

Van: [REDACTED] >

Datum: 3 december 2020 om 11:57:37 CET

Aan: [REDACTED] >

Onderwerp: RE: Parkeerbeleid centrum

Geachte heer [REDACTED],

Hartelijk dank voor uw reactie, waarvan ik inmiddels heb begrepen dat deze identiek is aan die u aan andere bewoners van de Sint Janstraat heeft verstuurd.

Uw uitleg is duidelijk, maar gaat volledig voorbij aan de essentie en urgentie van het probleem waar vergunninghouders dagelijks mee geconfronteerd worden, t.w. de steeds groter wordende parkeerdruk, door a) de toename van huishoudens in het centrumgebied en b) het minder worden van parkeermogelijkheden voor vergunninghouders (o.a. Rulstraat). Het toestaan van niet-vergunninghouders zal de parkeerdruk alleen maar groter maken, terwijl een alternatief, Q-Park Arendshof, niet in beeld komt. Gevolg; volle straten en een lege parkeergarage.

Als ik goed ben geïnformeerd is er in het centrumplan Arendshof 2 e.o. sprake van het ter beschikking stellen van parkeerplaatsen in Q-Park Arendshof voor nieuwe bewoners tegen een gereduceerd tarief. Waarom dit niet nu al voor de huidige bewoners invoeren, zodat er een passende optie wordt aangeboden? Zeer zeker als dit min of meer in lijn ligt met de kosten voor een 2e parkeervergunning.

Ik mis in uw reactie enig begrip voor onze dagelijkse realiteit én een opening naar een constructieve oplossing met belanghebbenden. Jammer.

Benieuwd naar de vervolgstappen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 2 december 2020 15:22

Aan: [REDACTED] >

Onderwerp: RE: Parkeerbeleid centrum

Geachte heer [REDACTED],

Op 23 november 2020 ontvingen wij uw e-mail over de aanstaande wijzingen in het parkeerregime in centrum Oosterhout. Met deze e-mail wil ik u antwoorden.

De gemeenteraad heeft besloten per 1 januari 2021 de vergunninghoudersgebieden te gaan fiscaliseren. Dat wil zeggen dat in deze gebieden niet alleen met de parkeervergunning of de kraskaart kan worden geparkeerd, maar ook voortaan via belparkeren.

Dit besluit is genomen op basis van de volgende redenering: Wanneer er bekeuringen worden geschreven in de bestaande vergunninghoudersgebieden zijn deze op basis van het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens (RVV) en gaan de opbrengsten naar rijksoverheid. Door gemeentelijke parkeerbelasting in te voeren in deze gebieden kunnen we deze opbrengsten binnen de gemeente houden. Het gevolg daarvan is dat hierdoor geen extra maatregelen hoeven te worden genomen op bijvoorbeeld het tarief van parkeren en de kosten van een parkeervergunning. De hele parkeerexploitatie blijft daardoor op orde.

Om te voorkomen dat het drukker wordt in de vergunninghoudersgebieden (en dus in het belang van de bewoners) geldt er één tarief en dat is een relatief hoog dagtarief van € 7,50 (dus ongeacht de parkeerduur; men betaald direct dit hoge tarief). Het hoge dagtarief achten wij voldoende omdat de gemiddelde parkeerduur (gemeten in jan/feb 2020) gemiddeld op 1 uur en 45 minuten zat. De behoefte om één volledige dag te parkeren is bijzonder laag. Daarnaast, als gemeente hebben wij ook de mogelijkheid tot het afnemen van een zn. onderhoudsvergunning. Voor een dag waren deze kosten € 6,25. Hier is in de afgelopen jaren erg weinig gebruik van gemaakt. Met het dagtarief voor parkeren in de vergunninghoudersgebieden zijn wij boven deze prijs gaan zitten. Daarmee is de verwachting dat er nauwelijks gevolgen zullen zijn voor de parkeermogelijkheden in deze gebieden. In ieder geval zullen wij het parkeren in de vergunninghoudersgebieden blijven monitoren.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd


Met vriendelijke groet,

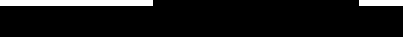


Beleidsmedewerker Verkeer & Vervoer
Team Buiten beleid

Gemeente Oosterhout
www.oosterhout.nl

Tel. algemeen: 14 0162

Doorkiesnummer: 

E-mail: 

Bereikbaar op: maandag t/m donderdag

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 23 november 2020 19:16

Aan: parkeren@oosterhout.nl

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Parkeerbeleid centrum

Geachte heer, mevrouw,

Afgelopen weekend hebben wij het betaalverzoek ontvangen voor de parkeervergunning zone 1 centrum. Met name de aankondiging wijzigingen parkeerbeleid 2021 roept de nodige bezwaren op.

Het plan om voertuigen van eigenaren die niet in het centrum wonen ook op vergunninghoudersplaatsen te laten parkeren is ronduit bespottelijk. De huidige parkeerdruk voor vergunninghouders is nu al enorm hoog. Ter illustratie: in de Sint Janstraat vanaf nummer 17 tot aan de Prins Frederikstraat zijn 20 parkeerplaatsen beschikbaar op 40 woningen. En hier zouden dan ook nog niet vergunninghouders gebruik van mogen maken.

Sinds begin dit jaar is het voor vergunninghouders niet meer toegestaan (om niet moverende redenen) gebruik te maken van de parkeerplaatsen in de Rulstraat.

Parkeerplaatsen die hard nodig zijn voor de bewoners. Daarbij komt ook nog dat het aantal huishoudens (en dus het aantal auto's) het afgelopen jaar is toegenomen.

Zelf maken wij, uit noodzaak, naast een parkeervergunning, gebruik van de parkeergarage Arendshof. Net als 5 (!) anderen. Voor de rest staat de Parkeergarage in de avonduren en weekenden leeg. Doordeweeks trouwens ook. Het aantrekkelijker maken van parkeren in de parkeergarage (ook voor bewoners) lijkt een betere oplossing.

Ik sluit mij aan bij eerdere berichten van buurt- en straatgenoten voor wat betreft het niet akkoord gaan met deze voorgenomen maatregelen.

Nee, mijn auto hoeft niet voor de deur te staan maar parkeren binnen een reële afstand van mijn woning is wel het minste wat gevraagd mag worden.

Ik verzoek u met klem het parkeerbeleid te herzien.

Met groet,

[REDACTED]