

Amendement verlichten bestaande parkeerdruk

De raad van de gemeente Oosterhout, in vergadering bijeen op 21 mei 2019, behandelend raadsnota "Actualisatie parkeernormen",

overwegende dat:

- enkel bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen getoetst wordt of er voldoende parkeerplaatsen gerealiseerd worden;
- deze toetsing zich beperkt tot het plan zelf en geen rekening houdt met mogelijk bestaande parkeerdruk in de omgeving;
- een plan kan voldoen aan de benodigde hoeveel parkeerplaatsen maar dat er van een verlaging van de parkeerdruk in de omgeving dan geen sprake is;
- bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen ook bekeken zou moeten worden of parkeerdruk in de omgeving verlicht kan worden;
- door dit aan de voorkant mee te geven aan een initiatiefnemer er betere ruimtelijke plannen ontwikkeld kunnen worden (met meer draagvlak), zeker bij transformatie in bestaande woonwijken die een parkeerdruk kennen;

besluit:

De raadsnota vast te stellen met dien verstande dat in de 'Nota Parkeernormen 2019' onderstaande nieuwe paragraaf 4.3 wordt toegevoegd:

4.3 Verlichten bestaande parkeerdruk

Voor het bepalen van de benodigde parkeerplaatsen wordt alleen rekening gehouden met de parkeervraag als gevolg van de nieuwe ontwikkeling. Bij ruimtelijke ontwikkelingen in bestaande woonomgevingen kan soms sprake zijn van parkeerdruk omdat een wijk met een veel lagere parkeernorm is ontwikkeld. Hoewel dan een nieuw plan voldoet aan de hoeveelheid parkeerplaatsen, kan in praktijk parkeerdruk ontstaan. Om hier bij ontwikkelingen in bestaande wijken rekening mee te houden wordt aan de voorkant bekeken of er parkeerdruk is. Bij de uitwerking van de parkeeroplossing kan het een optie zijn om extra parkeerplaatsen aan te leggen in het plan zodat de parkeerdruk verlicht wordt. Dit kan de ruimtelijke kwaliteit van de bestaande omgeving verbeteren en parkeeroverlast verminderen.

D.F.J. Melsen,
VVD

P.J. Bogerd
Gezond Burger Verstand