

Motie Bergsebaan

De raad van de gemeente Oosterhout, in vergadering bijeen op 21 mei 2019,

overwegende dat:

- de raad in december 2018 een motie heeft aangenomen over de Bergsebaan;
- het college de raad per brief van 1 mei 2019 heeft geïnformeerd over de aanpassing van de Bergsebaan zonder vrijliggende fietsvoorziening;
- het mogelijk is om een vrijliggend fietspad te realiseren voor een bedrag van € 575.000,--
- het college hier niet voor kiest vanwege de kosten en de vertraging die deze procedure zou betekenen in relatie tot de onderhoudsstaat van de Bergsebaan;
- in het aangepaste ontwerp voor de Bergsebaan uitgegaan wordt van fietssuggestiestroken waardoor de verkeersveiligheid voor fietsers niet optimaal is;
- in het mobiliteitsplan ingezet wordt op het stimuleren van fietsen en het scheiding van fietsers en auto's dat zeker in dit gebied met volop natuur- en toeristische functies gewenst is (zie het gerealiseerde fietspad Dorst-Oosterhout als goed voorbeeld);
- een vrijliggend fietspad goed in te passen is met ruim voldoende natuurcompensatie voor de natuur die zouden verdwijnen op en langs het oude fietspad (waarbij de grote bomen langs de Bergsebaan zelf gespaard zouden blijven);
- voordat het fietspad er daadwerkelijk ligt de Bergsebaan wat verbreed zou moeten worden (b.v. ter plaatse van de voorziene kantverharding) zodat fietsers meer ruimte krijgen (zonder dat dit ten koste gaat van de extra kap van bomen) en de fietssuggestiestroken niet in rood worden uitgevoerd om latere verwarring te voorkomen;
- de hoognodige reconstructie van de Bergsebaan uitgevoerd kan worden, terwijl parallel de procedure voor een vrijliggend fietspad opgestart wordt zonder dat dit vertraging hoeft op te leveren,

verzoekt het college:

1. De reconstructie van de Bergsebaan uit te voeren met dien verstande dat:
 - a. de Bergsebaan waar mogelijk verbreed wordt zonder dat dit leidt tot de extra kap van bomen zodat voor de tijd dat er nog geen vrijliggend fietspad is er een veiligere verbinding ontstaat;
 - b. de fietssuggestiestroken niet in rood uitgevoerd worden om verwarring te voorkomen als er een vrijliggend fietspad gerealiseerd wordt in de toekomst;
2. De optie van een vrijliggend fietspad langs de Bergsebaan uit te werken, in procedure te brengen (waaronder het bestemmingsplan) en de raad een voorstel te doen tot wijziging van het bestemmingsplan en het benodigde krediet.

D.F.J. Melsen
VVD

W.P.J.M. Hoosemans
Gemeentebelangen