
Notitie

Project	Locatieonderzoek crematorium in Oss - Julianasingel		
Betreft	Aanvullend milieuaspectenonderzoek		
Ons kenmerk	M.2012.0417.01.N001	Versie	001
Datum	28 februari 2013	Verwerkt door	NVU/BOS SEN
Contactpersoon	drs. ing. B.E.A. (Bianca) van Osch	E-mail	bos@dgmr.nl

1. Inleiding

De gemeente Oss is voornemens een crematorium te realiseren binnen haar gemeente. DGMR heeft hiertoe een milieuaspectenonderzoek uitgevoerd (rapport met kenmerk M.2012.0417.00.R001, versie 003, 26 september 2012). Op basis van de resultaten uit dit onderzoek is aangetoond dat het crematorium een aanvaardbaar effect heeft op de omgeving voor wat betreft de aspecten geur, luchtkwaliteit en geluid.

Naar aanleiding van een overleg met het bewonerscomité wordt het eerder uitgevoerde onderzoek aangevuld en uitgebreid. Enkele uitgangspunten uit het eerdere rapport zijn namelijk gewijzigd:

- Een verwachte toename van het aantal crematies.
- Een verwachte toename van het aantal bezoekers (vanwege aantal crematies, maar ook door toename in capaciteit van de zaal).

In het onderliggende onderzoek wordt uiteengezet of het effect van deze toenames op de omgeving aanvaardbaar zijn, voor de aspecten luchtkwaliteit en geluid.

2. Uitgangspunten

In dit onderzoek is bepaald wat voor de aspecten luchtkwaliteit en geluid de effecten zijn in de huidige situatie (alleen mortuarium) en de toekomstige situatie (mortuarium en crematorium). Aan de basis van het onderzoek ligt het toetsingskader en de rekenmodellen uit het eerste onderzoek (rapport met kenmerk M.2012.0417.00.R001, versie 003, 26 september 2012).

Waar nodig zijn de invoergegevens aangepast, de overige parameters (als enkele bodemgebieden, ligging toetspunten en dergelijke) zijn onveranderd overgenomen.

2.1 Huidige situatie

De huidige situatie omvat het bestaande mortuarium met bijbehorende parkeerplaatsen aan de Docfalaan 2 in Oss. In de huidige situatie geldt als uitgangspunt één afscheidsbijeenkomst per dag. Tevens zijn er 3 rouwkamers gesitueerd.

Aangenomen is dat het mortuarium éénmaal per dag wordt bevoorradt door een vrachtwagen (in de ochtendperiode). De vervoersbewegingen van de personenwagens worden verdeeld over de ochtend en de late middag/avond, zie bijlage 1.

De uitgangspunten voor de huidige situatie zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1
Uitgangspunten **huidige situatie (mortuarium)**

omschrijving	dagperiode 07:00 – 19:00	avondperiode 19:00 – 23:00	nachtperiode 23:00 – 07:00
<i>mobiele bronnen¹</i>			
vrachtwagen	1 stuk (2 bewegingen)	--	--
personenauto (zaal mortuarium)*	40 stuks (80 bewegingen)	--	--
personenauto (3 kamers mortuarium)	60 stuks (120 bewegingen)**	40 stuks (80 bewegingen)	
<i>piekbronnen</i>			
ontluchten vrachtwagen	ja	--	--
dichtslaan portier	ja	ja	--

* op basis van één afscheidsbijeenkomst per dag

** de rouwkamers in het mortuarium worden door max. 25 personen in de ochtend bezocht en max. 80 personen in de avondperiode (dit is incl. de avondwake). In de dagperiode (07.00 – 19.00 uur) betekent dit dat het mortuarium door 105 personen bezocht kan worden (worstcase). Bij 105 bezoekers is uitgegaan van 60 auto's.

In figuur 1 en 3 in de bijlagen van deze notitie is het rekenmodel voor zowel geluid als luchtkwaliteit in de huidige situatie schematisch weergegeven. In bijlage 2 staan de invoergegevens van de rekenmodellen.

2.2 Toekomstige situatie

In de toekomstige situatie wordt het mortuarium uitgebreid en wordt een crematorium gerealiseerd. De situatieschets van het nieuwe complex is weergegeven in figuur 4.

In het onderzoek is uitgegaan van een maximale bezetting van zowel het mortuarium als het crematorium. De volgende hoofdactiviteiten vinden plaats in het mortuarium en crematorium:

- Drie crematies per dag.
- Twee afscheidsbijeenkomsten per dag in de zaal van het mortuarium (als gevolg van de samenvoeging met het Herinneringshuis).
- Vier rouwkamers in het mortuarium (als gevolg van de samenvoeging met het Herinneringshuis, inclusief avondwake).

De verkeersbewegingen zijn op basis van de activiteiten vastgesteld.

Vanwege de toename van het aantal bezoekers is de grootte van het parkeerterrein uit het vorige onderzoek niet meer toereikend. Op het terrein worden daarom extra parkeerplaatsen gerealiseerd, 108 stuks in totaal. Daarnaast is de ligging van de parkeerplaatsen aangepast.

Aangenomen is dat het mortuarium tweemaal per dag wordt bevoorradt door een vrachtwagen (in de ochtendperiode). De vervoersbewegingen van de personenwagens worden gelijkmatig verdeeld (per 2 uur) gedurende de dag- en avondperiode, zie bijlage 1.

Tevens is een emissiepunt op het dak van het crematorium gemodelleerd. De invoergegevens van dit punt zijn onveranderd overgenomen uit het rekenmodel van september 2012. In tabel 2 zijn de uitgangspunten voor de toekomstige situatie uiteengezet.

¹ Snelheid aangepast van 5 km/hr naar 10 km/hr ten opzichte van het rapport van september 2012

Tabel 2

Uitgangspunten **toekomstige situatie (crematorium en mortuarium)**

omschrijving	dagperiode 07:00 – 19:00	avondperiode 19:00 – 23:00	nachtperiode 23:00 – 07:00
<i>activiteiten</i> crematies	3 x per dag	--	--
<i>mobiele bronnen</i> ² vrachtwagen (crematorium) vrachtwagen (mortuarium) personenauto (crematorium)* personenauto (zaal mortuarium)** personenauto (4 kamers mortuarium)	1 stuk (2 bewegingen) 1 stuk (2 bewegingen) 240 stuks (480 bewegingen) 80 stuks (160 bewegingen) 80 stuks (160 bewegingen)***	-- -- -- -- 50 stuks (100 bewegingen)	-- -- -- -- --
<i>piekbronnen</i> ontluchten vrachtwagen dichtslaan portier	ja ja	-- ja	-- --

* op basis van drie crematies per dag

** op basis van twee afscheidsbijeenkomsten per dag

*** het aantal rouwkamers in het mortuarium wordt uitgebreid naar vier kamers. Dit betekent ook dat het aantal bezoekers toeneemt.

In figuur 2 en 4 in de bijlagen van deze notitie is het rekenmodel voor zowel geluid als luchtkwaliteit in de toekomstige situatie schematisch weergegeven. In bijlage 2 staan de invoergegevens van de rekenmodellen.

3. Rekenresultaten geluid

3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten (de zes hoogste geluidsbelastingen) als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie in de huidige en toekomstige situatie, zijn weergegeven in tabel 3 en tabel 4. Dit betreft de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$. De gedetailleerde berekeningsresultaten van alle beoordelingspunten in beide situaties zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 3

Berekende geluidsniveaus (waarden in dB(A)), huidige situatie

toetspunt	adres	hoogte	langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus		toetsingswaarde		overschrijding	
		meter	dag	avond	dag	avond	dag	avond
woning01W_B	Docfalaan 12	5	37	37	45	40	--	--
woning02O_B	Docfalaan 12	5	36	36	45	40	--	--
woning01W_A	Docfalaan 12	1,5	34	34	45	40	--	--
woning07_B	Heidelaan 9	5	32	32	45	40	--	--
woning02O_A	Docfalaan 12	1,5	32	32	45	40	--	--
woning09_B	Heidelaan 5A	5	32	32	45	40	--	--

Uit tabel 3 volgt, dat ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de huidige situatie voldaan wordt aan de toetsingswaarde voor een rustige woonwijk (45 dB(A)).

² Snelheid aangepast van 5 km/hr naar 10 km/hr ten opzichte van het rapport van september 2012

Tabel 4
Berekende geluidsniveaus (waarden in dB(A)), toekomstige situatie

toetspunt	adres	hoogte	langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus		toetsingswaarde		overschrijding	
		meter	dag	avond	dag	avond	dag	avond
woning02O2_B	Docfalaan 12	5	43	39	45	40	--	--
woning01W_A	Docfalaan 12	1,5	42	37	45	40	--	--
woning02O_A	Docfalaan 12	1,5	42	37	45	40	--	--
woning02O2_A	Docfalaan 12	1,5	40	35	45	40	--	--
woning07_B	Heidelaan 9	5	39	34	45	40	--	--
woning06_B	Heidelaan 11	5	37	33	45	40	--	--

Uit tabel 4 volgt, dat ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voldaan wordt aan de toetsingswaarde voor een rustige woonwijk (45 dB(A)).

De toename van het geluidsniveaus in de toekomstige situatie wordt veroorzaakt door het groter aantal personenwagens. Tevens zorgt de nieuwe ligging van de parkeerplaatsen voor een hoger geluidsniveau op de woningen aan de Docfalaan.

3.2 Maximale geluidsniveaus

De berekende maximale geluidsniveaus L_{Amax} (de zes hoogste geluidsbelastingen) als gevolg van maatgevende piekbronnen zijn weergegeven in tabel 5 en tabel 6 voor respectievelijk de huidige en toekomstige situatie, inclusief een vergelijking met de toetsingswaarden. De gedetailleerde berekeningsresultaten van alle toetspunten in beide situaties zijn weergegeven in bijlage 4.

Tabel 5
Berekende geluidsniveaus (waarden in dB(A)), huidige situatie

toetspunt	adres	hoogte	maximale geluidsniveaus		toetsingswaarde		overschrijding	
		meter	dag	avond	dag	avond	dag	avond
woning01W_B	Docfalaan 12	5	65	54	65	60	--	--
woning02O_B	Docfalaan 12	5	65	55	65	60	--	--
woning07_B	Heidelaan 9	5	64	50	65	60	--	--
woning08_B	Heidelaan 7	5	63	51	65	60	--	--
woning02O_A	Docfalaan 12	1,5	62	51	65	60	--	--
woning01W_A	Docfalaan 12	1,5	62	51	65	60	--	--

Uit tabel 5 volgt, dat ten aanzien van de maximale geluidsniveaus in de huidige situatie geen overschrijdingen optreden.

Tabel 6
Berekende geluidsniveaus (waarden in dB(A)), toekomstige situatie

toetspunt	adres	hoogte	maximale geluidsniveaus		toetsingswaarde		overschrijding	
		meter	dag	avond	dag	avond	dag	avond
woning02O2_B	Docfalaan 12	5	65	55	65	60	--	--
woning07_B	Heidelaan 9	5	64	45	65	60	--	--
woning09_B	Heidelaan 5A	5	63	44	65	60	--	--
woning08_B	Heidelaan 7	5	63	44	65	60	--	--
woning02O_A	Docfalaan 12	1,5	62	52	65	60	--	--
woning01W_A	Docfalaan 12	1,5	62	49	65	60	--	--

Uit tabel 6 volgt, dat ten aanzien van de maximale geluidsniveaus in de toekomstige situatie geen overschrijdingen optreden.

De meest maatgevende bron is het ontluchten van de vrachtwagens. In de toekomstige situatie is deze bron verder van de woningen gesitueerd (vanwege andere ligging crematorium). Dit resulteert in een afname van de geluidsniveaus, zoals bij de woning op Heidelaan 9.

3.3 Verkeersaantrekkende werking

De equivalente geluidsniveaus (de zes hoogste geluidsbelastingen) als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting, zijn weergegeven in tabel 7 en tabel 8 voor respectievelijk de huidige en toekomstige situatie. De gedetailleerde rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 7
Berekende geluidsniveaus (waarden in dB(A)), huidige situatie

toetspunt	adres	hoogte	equivalent geluidsniveau		toetsingswaarde		overschrijding	
		meter	dag	avond	dag	avond	dag	avond
woning10_C	Lindenstraat 26	8	36	36	50	45	--	--
woning10_B	Lindenstraat 26	5	36	36	50	45	--	--
woning13_C	Wilgenstraat 61-71	8	35	35	50	45	--	--
woning10_A	Lindenstraat 26	1,5	34	34	50	45	--	--
woning13_B	Wilgenstraat 61-71	5	34	34	50	45	--	--
woning14_C	Wilgenstraat 49-59	8	34	34	50	45	--	--

Uit tabel 7 volgt, dat ten aanzien van de equivalente geluidsniveaus van de indirecte hinder geen overschrijdingen optreden in de huidige situatie.

Tabel 8
Berekende geluidsniveaus (waarden in dB(A)), toekomstige situatie

toetspunt	adres	hoogte	equivalent geluidsniveau		toetsingswaarde		overschrijding	
		meter	dag	avond	dag	avond	dag	avond
woning17_C	Wilgenstraat 1-11	8	37	32	50	45	--	--
woning11_A	Kastanjnelaan 85-95	1,5	36	32	50	45	--	--
woning17_B	Wilgenstraat 1-11	5	36	32	50	45	--	--
woning16_A	Wilgenstraat 13-23	1,5	36	31	50	45	--	--
woning09_A	Heidelaan 5A	1,5	36	31	50	45	--	--
woning08_B	Heidelaan 7	5	35	30	50	45	--	--

Uit tabel 8 volgt, dat ten aanzien van de equivalente geluidsniveaus van de indirecte hinder geen overschrijdingen optreden in de toekomstige situatie.

4. Rekenresultaten luchtkwaliteit

In bijlage 6 zijn alle rekenresultaten weergegeven. Aan de hand van de berekeningen zijn de maximale bijdrage van het emissiepunt en het extra verkeer op de woningen bepaald. De resultaten staan vermeld in tabel 9.

Tabel 9
Bijdrage concentratie NO_x en PM₁₀ op de woningen rondom het crematorium

toetspunt	adres	huidige situatie		toekomstige situatie	
		BRON NO ₂ [µg/m ³]	BRON PM ₁₀ [µg/m ³]	BRON NO ₂ [µg/m ³]	BRON PM ₁₀ [µg/m ³]
woning00	Docfalaan 14	0,0	0,0	0,3	0,0
woning01W	Docfalaan 12	0,0	0,0	0,3	0,0
woning02O	Docfalaan 12	0,0	0,0	0,3	0,0
woning03	Docfalaan 18	0,0	0,0	0,2	0,0
woning04	Heidelaan 15	0,0	0,0	0,2	0,0
woning05	Heidelaan 13	0,0	0,0	0,2	0,0
woning06	Heidelaan 11	0,0	0,0	0,2	0,0
woning07	Heidelaan 9	0,0	0,0	0,3	0,0
woning08	Heidelaan 7	0,0	0,0	0,3	0,0
woning09	Heidelaan 5A	0,0	0,0	0,3	0,0
woning10	Lindenstraat 26	0,1	0,0	0,2	0,0
woning11	Kastanjelaan 85-95	0,0	0,0	0,2	0,0
woning12	Kastanjelaan 73-83	0,0	0,0	0,2	0,0
woning13	Wilgenstraat 61-71	0,0	0,0	0,1	0,0
woning14	Wilgenstraat 49-59	0,0	0,0	0,1	0,0
woning15	Wilgenstraat 37-47	0,0	0,0	0,1	0,0
woning16	Wilgenstraat 25-35	0,0	0,0	0,1	0,0
woning16	Wilgenstraat 13-23	0,0	0,0	0,1	0,0
woning17	Wilgenstraat 1-11	0,0	0,0	0,1	0,0

Hieruit blijkt dat de bouw van het nieuwe crematorium met mortuarium een bijdrage heeft van maximaal 0,3 µg/m³ op de jaargemiddelde concentratie NO₂. In de huidige situatie is deze bijdrage maximaal 0,1 µg/m³. Voor PM₁₀ geldt dat er geen toename wordt berekend (in zowel de huidige als toekomstige situatie). Gerekend is met een maximale situatie, dus aangenomen mag worden dat de nieuwbouw niet in betekende mate bijdraagt aan de lokale luchtkwaliteit.

5. Beschouwing resultaten

De gemeente Oss is voornemens een crematorium te realiseren binnen haar gemeente. Bij de inpassing dient de overlast voor de omgeving en overlast vanuit de omgeving voor het crematorium zoveel mogelijk vermeden te worden. DGMR heeft een milieuaspectenonderzoek uitgevoerd. Het doel van het onderzoek is het bepalen van de effecten van het voorgenomen plan op de omgeving voor de aspecten luchtkwaliteit en geluid. Hiermee kan worden beoordeeld of het voorgenomen plan inpasbaar is in de omgeving voor wat betreft milieu.

Voor de aspecten luchtkwaliteit en geluid zijn extra berekeningen uitgevoerd om te bepalen wat de geluidsbelasting ten gevolge van het crematorium op de gevel van de woningen in de omgeving is en wat de bijdrage van het crematorium is aan de luchtkwaliteit. Uit het onderzoek volgt dat het plan voldoet aan de toetsingswaarden zoals genoemd in de publicatie Bedrijven en milieuzonering (geluid) en de Wet milieubeheer (luchtkwaliteit).

Op een aantal woningen zal het geluidsniveau toenemen. Vanwege het omgevingslawaai (mede als gevolg van de Julianasingel) kan gesteld worden dat deze toename aanvaardbaar is. Verder tonen de resultaten aan dat er sprake is van een aanvaardbaar effect op de omgeving voor wat betreft de aspecten luchtkwaliteit en geluid.

Met vriendelijke groeten,
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

h.o.

ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
Voor deze: ir. M.H.J. (Mark) Bakermans

Behandeld door: drs. ing. B.E.A. (Bianca) van Osch
ir. N.A. (Nina) van Vulpen

Figuren: figuur 1 t/m/ 4

Bijlage 1: verdeling parkeerplaatsen

Bijlage 2: invoergegevens van het rekenmodellen

Bijlage 3: berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$)

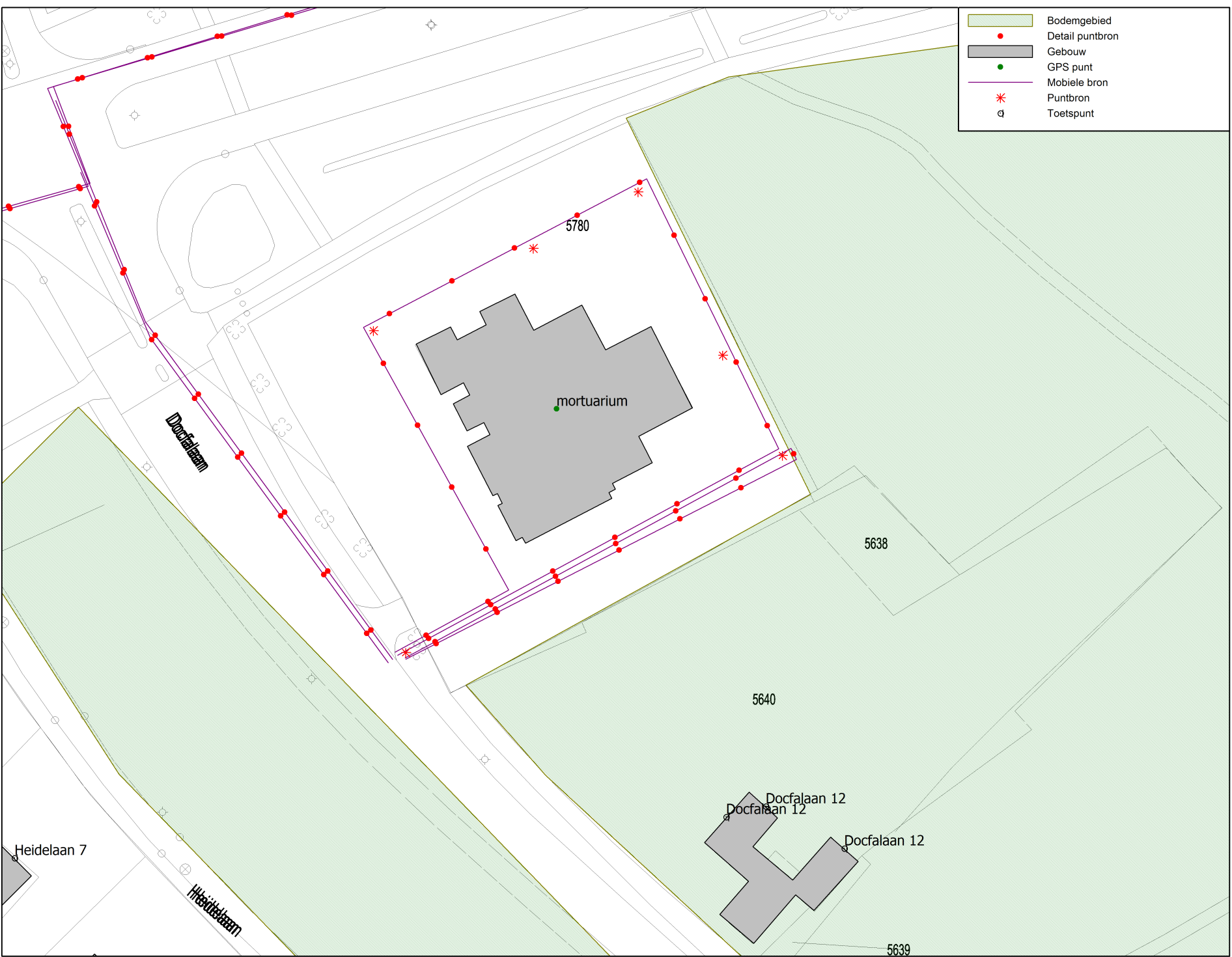
Bijlage 4: berekeningsresultaten maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

Bijlage 5: berekeningsresultaten verkeersaantrekkende werking (L_{Aeq})

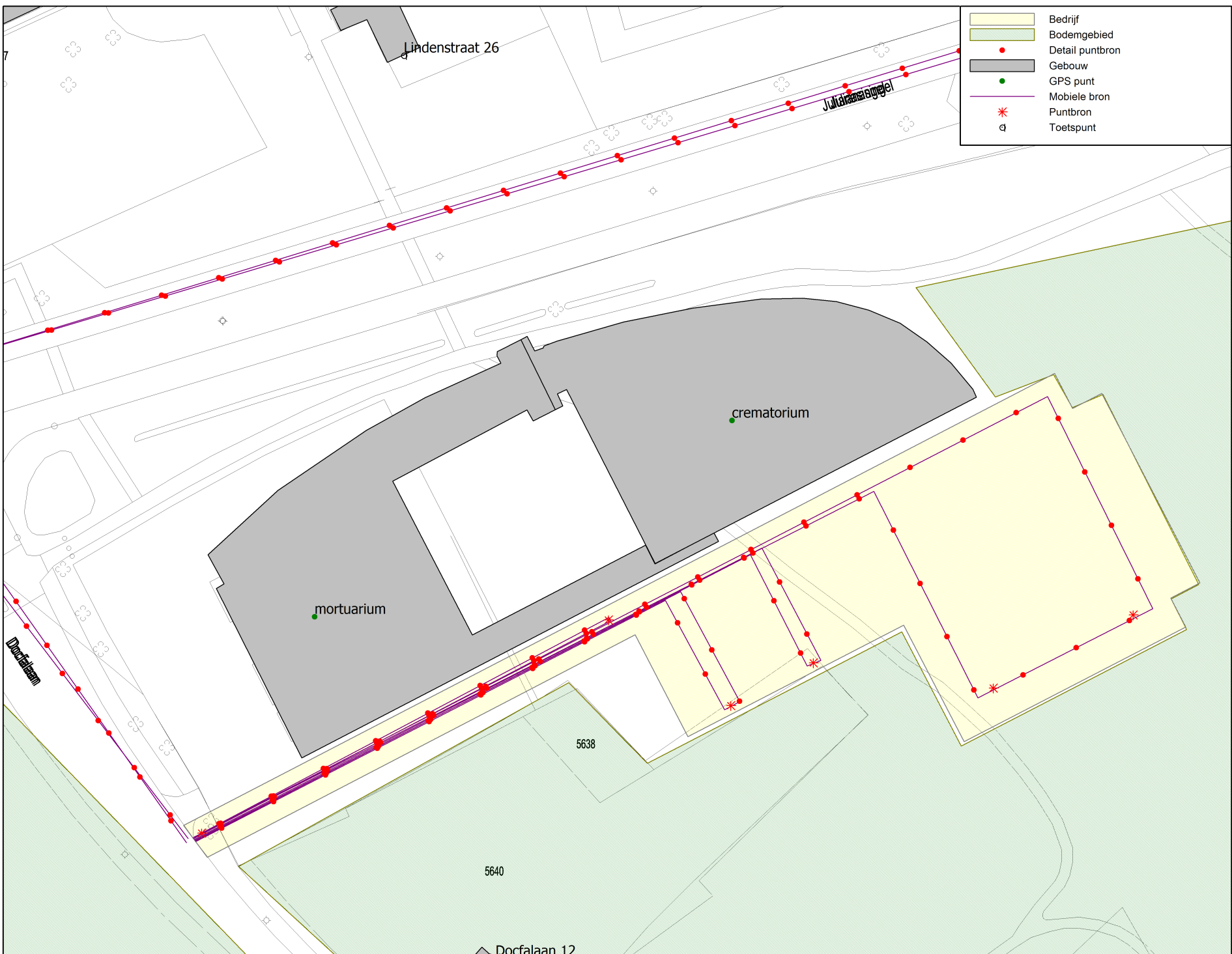
Bijlage 6: berekeningsresultaten luchtkwaliteit NO2 en PM10

Figuren

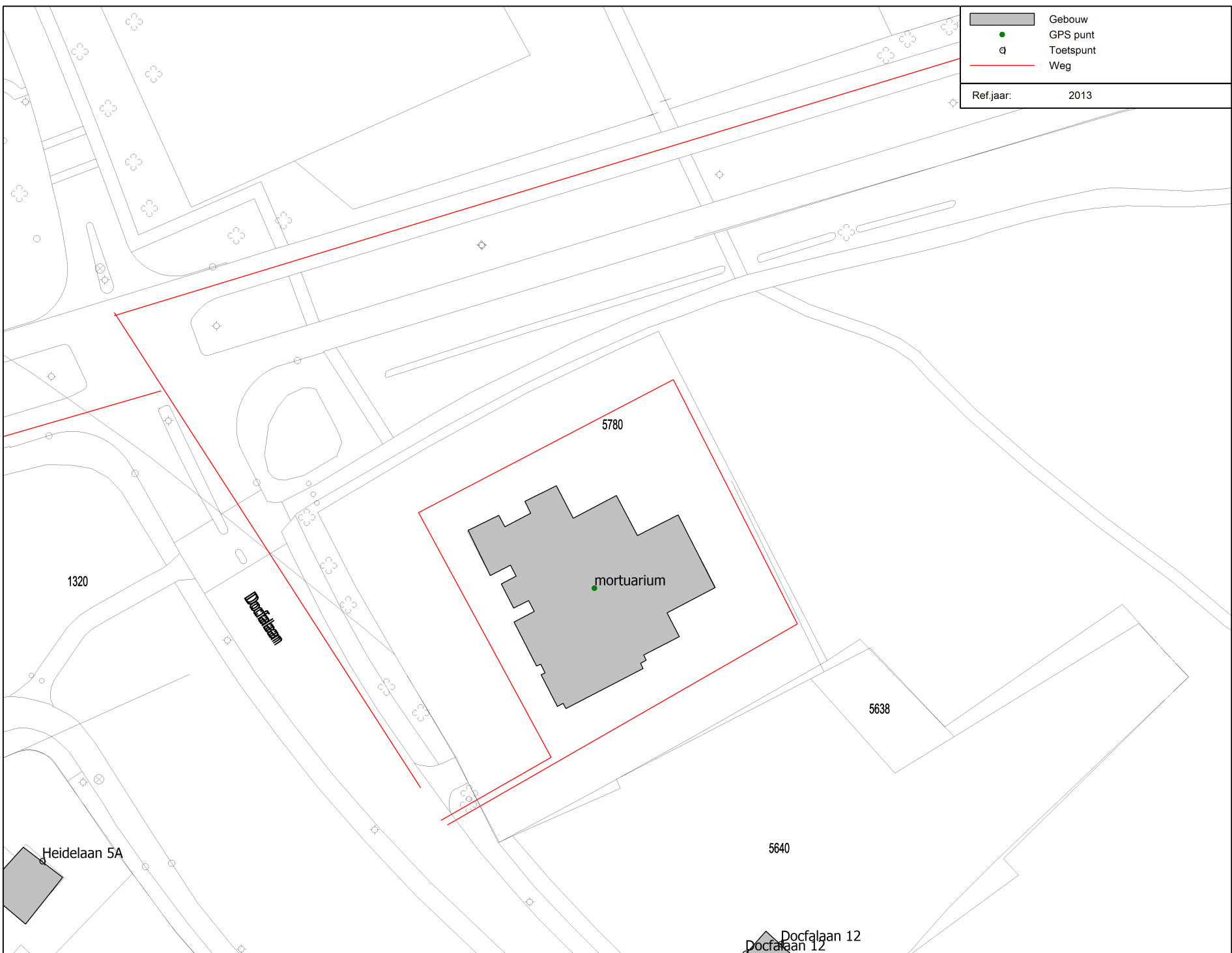
Figuren 1 tot en met 4

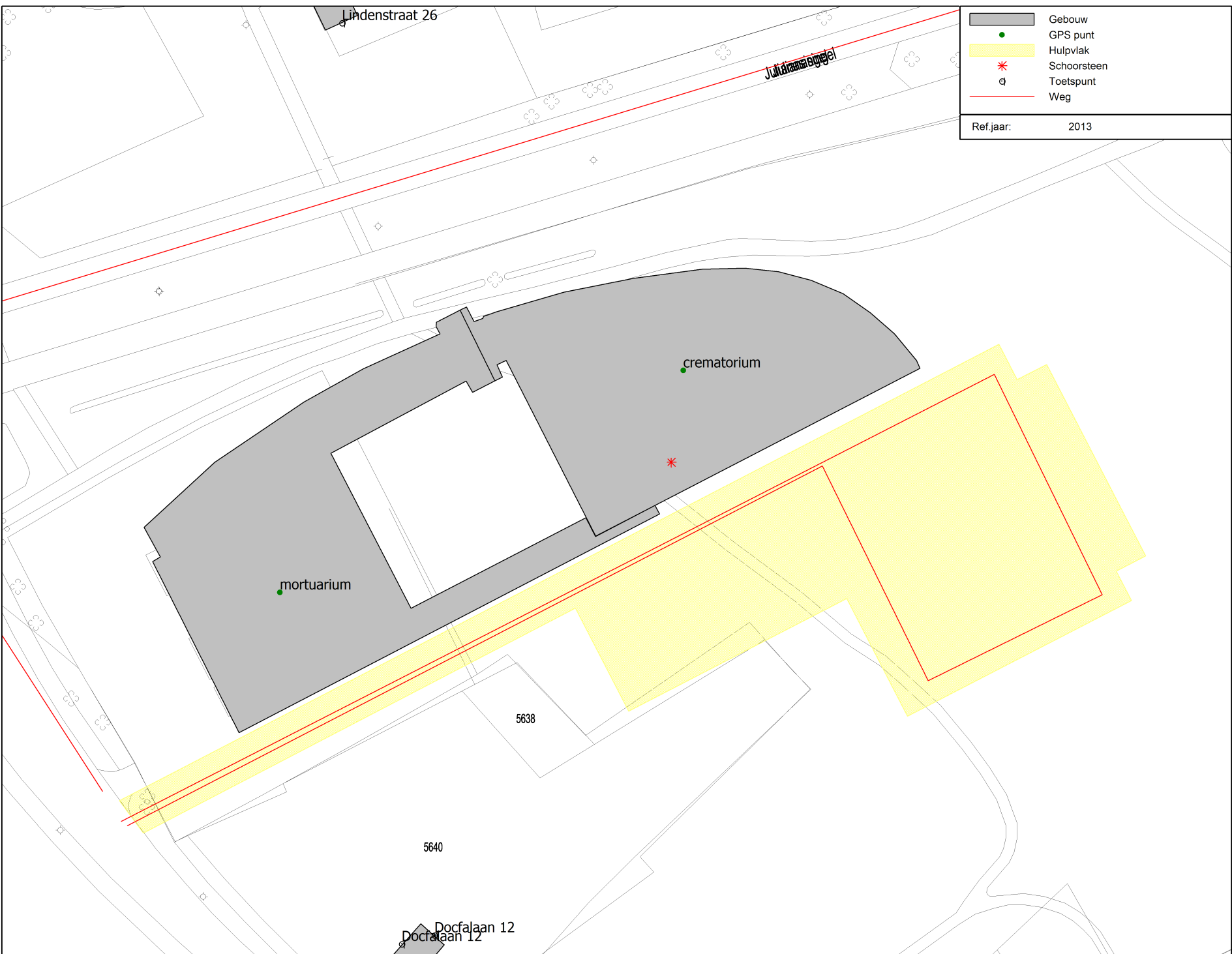


Figuur 1
Geluid: huidige situatie



Figuur 2
Geluid: toekomstige situatie

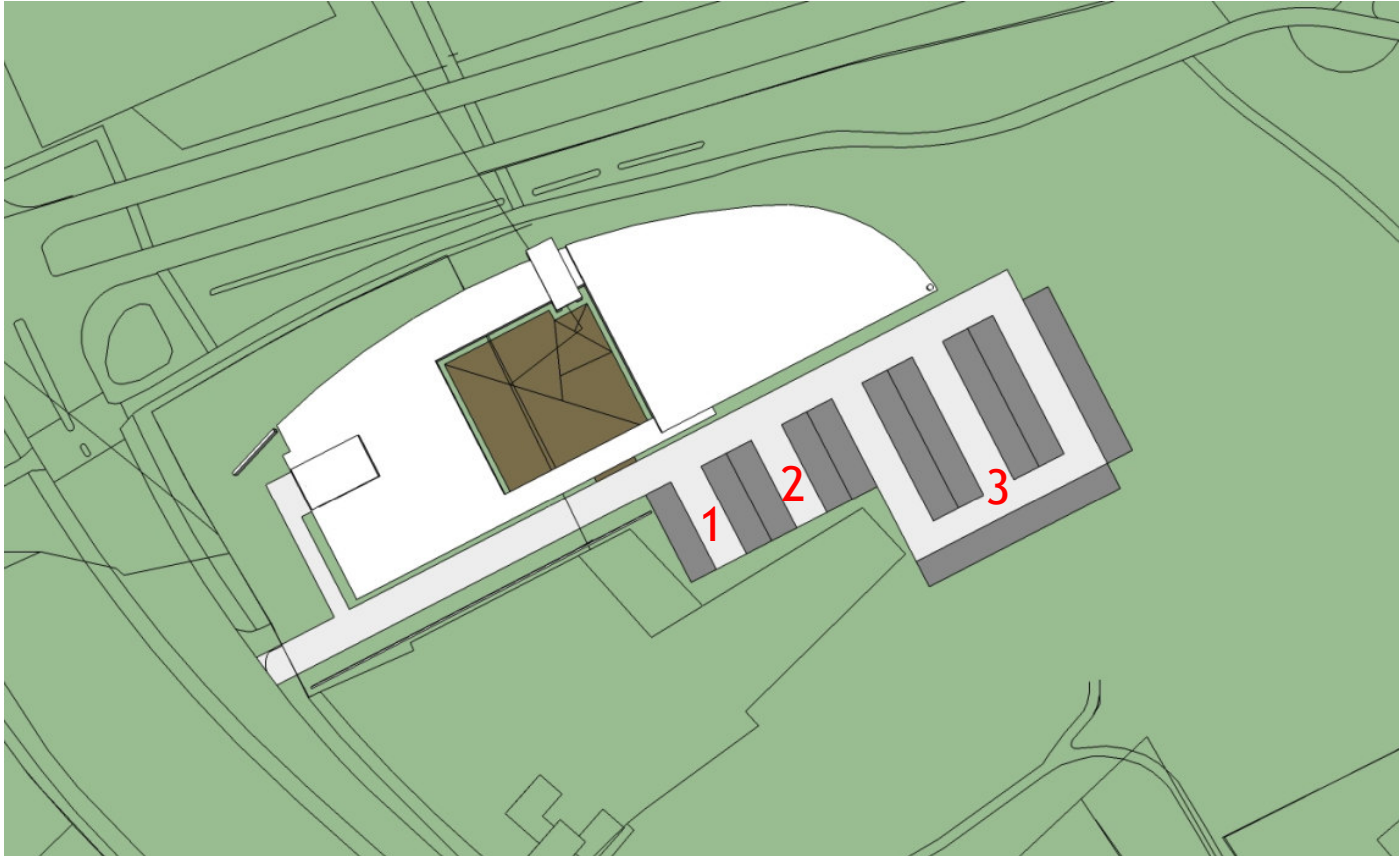




Verdeling parkeerplaatsen

Verdeling personenwagens op de parkeerplaatsen
Toekomstsituatie , dagperiode

Bijlage 1



Uitgaan wordt dat gedurende een dag per parkeerplek 5 personenwagens worden geparkeerd:

Vak 1: 5 maal 14 personenwagens

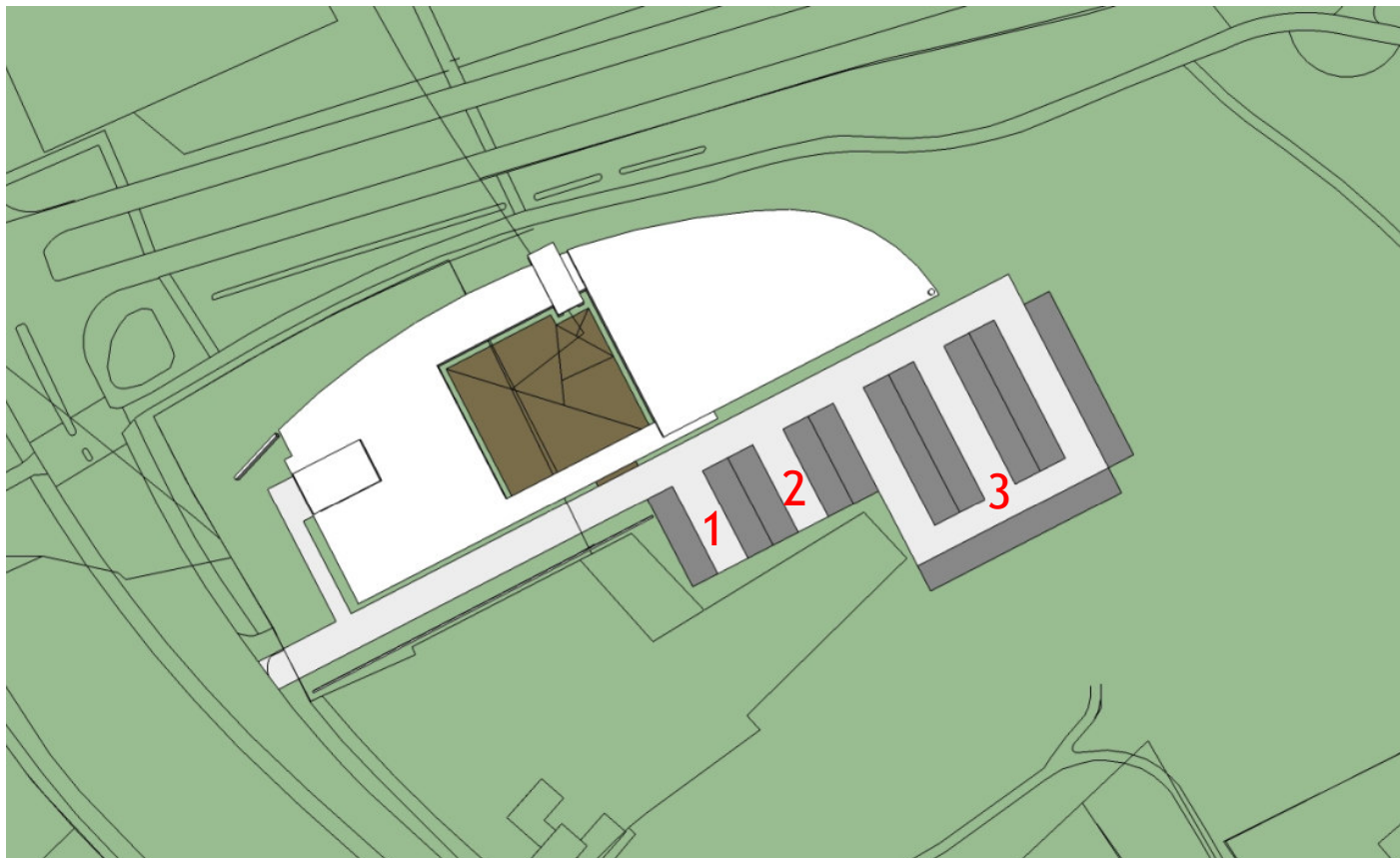
Vak 2: 5 maal 14 personenwagens

Vak 3: 5 maal 52 personenwagens +

Totaal 400 personenwagens op 108 parkeerplaatsen

Verdeling personenwagens op de parkeerplaatsen
Toekomstsituatie , avondperiode

Bijlage 1



Uitgaan wordt dat gedurende een dag per parkeerplek 5 personenwagens worden geparkeerd:

Vak 1: 14 personenwagens

Vak 2: 14 personenwagens

Vak 3: 22 personenwagens +

Totaal 50 personenwagens

Invoergegevens van het rekenmodellen

Model: Crematorium Oss, fase 01 huidig
Crematorium Oss, modellen rapport fase 01 - Crematorium Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Lmax	dichtslaan portieren	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	70,50	81,00	88,50	88,80	94,80	95,30	94,70	90,80
Lmax	dichtslaan portieren	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	70,50	81,00	88,50	88,80	94,80	95,30	94,70	90,80
Lmax	dichtslaan portieren	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	70,50	81,00	88,50	88,80	94,80	95,30	94,70	90,80
Lmax vw	ontluchten vw2	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	11,00	75,00	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00
Lmax vw	ontluchten vw1	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	11,00	75,00	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00
Lmax	dichtslaan portieren	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	70,50	81,00	88,50	88,80	94,80	95,30	94,70	90,80

Model: Crematorium Oss, fase 01 huidig
Crematorium Oss, modellen rapport fase 01 - Crematorium Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Lmax	83,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax	83,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax	83,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax vw	107,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax vw	107,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax	83,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Crematorium Oss, fase 01 huidig
Crematorium Oss, modellen rapport fase 01 - Crematorium Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
pw	wagens huidig	0,75	0,00	Relatief	100	40	--	20,94	20,15	--	10	10,00	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90
vw	vrachtwagen	0,75	0,00	Relatief	1	--	--	41,08	--	--	10	10,00	76,90	81,90	88,40	92,20	92,10	97,90	96,40	90,40
pw	VAW wagens aankomst vertrek	0,75	0,00	Relatief	200	80	--	24,79	24,00	--	50	10,00	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90
pw VAW	VAW wagens aankomst vertrek	0,75	0,00	Relatief	200	80	--	24,79	24,00	--	50	10,00	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90
vw	VAW vrachtwagen aankomst vertrek	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	44,78	--	--	50	10,00	76,90	81,90	88,40	92,20	92,10	97,90	96,40	90,40
vw	VAW vrachtwagen aankomst vertrek	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	42,56	--	--	30	10,00	76,90	81,90	88,40	92,20	92,10	97,90	96,40	90,40

Model: Crematorium Oss, fase 01 huidig
Crematorium Oss, modellen rapport fase 01 - Crematorium Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
pw	71,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vw	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw	71,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw VAW	71,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vw	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vw	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Crematorium Oss, fase 01 toekomst
Crematorium Oss, modellen rapport fase 01 - Crematorium Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Lmax	dichtslaan portieren	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	70,50	81,00	88,50	88,80	94,80	95,30	94,70	90,80
Lmax	dichtslaan portieren	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	70,50	81,00	88,50	88,80	94,80	95,30	94,70	90,80
Lmax	dichtslaan portieren	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	70,50	81,00	88,50	88,80	94,80	95,30	94,70	90,80
Lmax vw	ontluchten vw	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	11,00	75,00	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00
Lmax vw	ontluchten vw	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	11,00	75,00	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00
Lmax	dichtslaan portieren	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	70,50	81,00	88,50	88,80	94,80	95,30	94,70	90,80

Model: Crematorium Oss, fase 01 toekomst
Crematorium Oss, modellen rapport fase 01 - Crematorium Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Lmax	83,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax	83,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax	83,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax vw	107,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax vw	107,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax	83,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Crematorium Oss, fase 01 toekomst
Crematorium Oss, modellen rapport fase 01 - Crematorium Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
pw vak 1	wagens vak 1	0,75	0,00	Relatief	70	14	--	22,45	24,66	--	10	10,00	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90
vw	vrachtwagen	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	37,83	--	--	10	10,00	76,90	81,90	88,40	92,20	92,10	97,90	96,40	90,40
pw vak2	wagens vak 2	0,75	0,00	Relatief	70	14	--	22,41	24,63	--	10	10,00	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90
pw vak 3	wagens vak 3	0,75	0,00	Relatief	260	22	--	16,64	22,60	--	10	10,00	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90
pw	VAW wagens aankomst vertrek	0,75	0,00	Relatief	800	100	--	18,77	23,03	--	50	10,00	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90
pw	wagens aankomst vertrek	0,75	0,00	Relatief	800	100	--	18,78	23,04	--	50	10,00	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90
vw	VAW vrachtwagen aankomst vertrek	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	41,77	--	--	50	10,00	76,90	81,90	88,40	92,20	92,10	97,90	96,40	90,40
vw	VAW vrachtwagen aankomst vertrek	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	40,00	--	--	30	10,00	76,90	81,90	88,40	92,20	92,10	97,90	96,40	90,40

Model: Crematorium Oss, fase 01 toekomst
Crematorium Oss, modellen rapport fase 01 - Crematorium Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
pw vak 1	71,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vw	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw vak2	71,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw vak 3	71,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw	71,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw	71,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vw	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vw	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Crematorium Oss, luchtkwaliteit fase 01 huidig
Crematorium Oss, modellen rapport fase 01 - Crematorium Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
openbaar	openbare weg	Normaal	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,00	60,00	--	--	--	--	--	--	60,00	--
terrein	crematorium	Normaal	10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	40,00	30,00	--	--	--	--	--	--	30,00	--
openbaar	openbare weg	Normaal	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,00	60,00	--	--	--	--	--	--	60,00	--
openbaar	openbare weg	Normaal	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	160,00	--	160,00	--	160,00	--	160,00	--	160,00	--

Model: Crematorium Oss, luchtkwaliteit fase 01 huidig
Crematorium Oss, modellen rapport fase 01 - Crematorium Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
openbaar	40,00	--	40,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--
terrein	20,00	--	20,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--
openbaar	40,00	--	40,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--
openbaar	50,00	--	50,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Crematorium Oss, luchtkwaliteit fase 01 huidig
Crematorium Oss, modellen rapport fase 01 - Crematorium Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
openbaar	--	--	--	--	--	--
terrein	--	--	--	--	--	--
openbaar	--	--	--	--	--	--
openbaar	--	--	--	--	--	--

Model: Crematorium Oss, luchtkwaliteit fase 01 toekomst
Crematorium Oss, modellen rapport fase 01 - Crematorium Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
openbaar	openbare weg	Normaal	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	160,00	--	160,00	--	160,00	--	160,00	--	160,00	--
terrein	crematorium	Normaal	10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,00	--	80,00	--	80,00	--	80,00	--	80,00	--
openbaar	openbare weg	Normaal	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	200,00	--	200,00	--	--	--	200,00	--	200,00	--
openbaar	openbare weg	Normaal	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	160,00	--	160,00	--	160,00	--	160,00	--	160,00	--

Model: Crematorium Oss, luchtkwaliteit fase 01 toekomst
Crematorium Oss, modellen rapport fase 01 - Crematorium Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
openbaar	50,00	--	50,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--
terrein	25,00	--	25,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--
openbaar	50,00	--	50,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--
openbaar	50,00	--	50,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Crematorium Oss, luchtkwaliteit fase 01 toekomst
Crematorium Oss, modellen rapport fase 01 - Crematorium Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
openbaar	--	--	--	--	--	--
terrein	--	--	--	--	--	--
openbaar	--	--	--	--	--	--
openbaar	--	--	--	--	--	--

Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

Rapport: Resultatentabel
Model: Crematorium Oss, fase 01 huidig
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PW en VW Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
woning00_A	Docfalaan 14	1,50	19,3	19,4	--
woning00_B	Docfalaan 14	5,00	20,8	20,9	--
woning01W_A	Docfalaan 12	1,50	33,7	33,5	--
woning02O_A	Docfalaan 12	1,50	29,9	29,7	--
woning02O_A	Docfalaan 12	1,50	32,6	32,4	--
woning02O_B	Docfalaan 12	5,00	36,0	35,8	--
woning03_A	Docfalaan 18	1,50	22,7	22,8	--
woning03_B	Docfalaan 18	5,00	25,0	25,1	--
woning04_A	Heidelaan 15	1,50	27,4	27,6	--
woning04_B	Heidelaan 15	5,00	28,9	29,1	--
woning05_A	Heidelaan 13	1,50	28,0	28,2	--
woning05_B	Heidelaan 13	5,00	29,5	29,7	--
woning06_A	Heidelaan 11	1,50	28,4	28,5	--
woning06_B	Heidelaan 11	5,00	30,5	30,6	--
woning07_A	Heidelaan 9	1,50	29,5	29,7	--
woning07_B	Heidelaan 9	5,00	32,3	32,5	--
woning08_A	Heidelaan 7	1,50	29,1	29,4	--
woning08_B	Heidelaan 7	5,00	31,6	31,9	--
woning09_A	Heidelaan 5A	1,50	29,2	29,5	--
woning09_B	Heidelaan 5A	5,00	31,8	32,1	--
woning10_A	Lindenstraat 26	1,50	28,2	28,8	--
woning10_B	Lindenstraat 26	5,00	29,8	30,4	--
woning10_C	Lindenstraat 26	8,00	31,2	31,8	--
woning11_A	Kastanjelaan 85-95	1,50	27,9	28,6	--
woning11_B	Kastanjelaan 85-95	5,00	28,5	29,1	--
woning11_C	Kastanjelaan 85-95	8,00	30,0	30,6	--
woning12_A	Kastanjelaan 73-83	1,50	27,7	28,3	--
woning12_B	Kastanjelaan 73-83	5,00	28,2	28,8	--
woning12_C	Kastanjelaan 73-83	8,00	29,6	30,2	--
woning13_A	Wilgenstraat 61-71	1,50	27,6	28,1	--
woning13_B	Wilgenstraat 61-71	5,00	27,6	28,2	--
woning13_C	Wilgenstraat 61-71	8,00	28,8	29,4	--
woning14_A	Wilgenstraat 49-59	1,50	26,6	27,1	--
woning14_B	Wilgenstraat 49-59	5,00	26,3	26,8	--
woning14_C	Wilgenstraat 49-59	8,00	27,4	27,9	--
woning15_A	Wilgenstraat 37-47	1,50	25,1	25,6	--
woning15_B	Wilgenstraat 37-47	5,00	24,5	25,0	--
woning15_C	Wilgenstraat 37-47	8,00	25,3	25,8	--
woning16_A	Wilgenstraat 13-23	1,50	22,2	22,7	--
woning16_A	Wilgenstraat 25-35	1,50	24,0	24,5	--
woning16_B	Wilgenstraat 13-23	5,00	21,6	22,1	--
woning16_B	Wilgenstraat 25-35	5,00	23,4	23,9	--
woning16_C	Wilgenstraat 13-23	8,00	21,7	22,2	--
woning16_C	Wilgenstraat 25-35	8,00	23,9	24,4	--
woning17_A	Wilgenstraat 1-11	1,50	21,1	21,5	--
woning17_B	Wilgenstraat 1-11	5,00	20,6	21,0	--
woning17_C	Wilgenstraat 1-11	8,00	20,5	20,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Crematorium Oss, fase 01 toekomst
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PW en VW Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
woning00_A	Docfalaan 14	1,50	33,5	28,4	--
woning00_B	Docfalaan 14	5,00	35,6	30,4	--
woning01W_A	Docfalaan 12	1,50	41,9	37,2	--
woning02O_A	Docfalaan 12	1,50	41,6	37,0	--
woning02O2_A	Docfalaan 12	1,50	39,9	35,3	--
woning02O2_B	Docfalaan 12	5,00	43,4	38,8	--
woning03_A	Docfalaan 18	1,50	34,7	29,7	--
woning03_B	Docfalaan 18	5,00	36,8	31,9	--
woning04_A	Heidelaan 15	1,50	33,7	28,9	--
woning04_B	Heidelaan 15	5,00	35,9	31,1	--
woning05_A	Heidelaan 13	1,50	34,9	30,2	--
woning05_B	Heidelaan 13	5,00	36,7	31,9	--
woning06_A	Heidelaan 11	1,50	35,4	30,7	--
woning06_B	Heidelaan 11	5,00	37,3	32,6	--
woning07_A	Heidelaan 9	1,50	36,6	31,9	--
woning07_B	Heidelaan 9	5,00	39,0	34,3	--
woning08_A	Heidelaan 7	1,50	34,7	30,0	--
woning08_B	Heidelaan 7	5,00	36,8	32,1	--
woning09_A	Heidelaan 5A	1,50	33,1	28,4	--
woning09_B	Heidelaan 5A	5,00	35,7	30,9	--
woning10_A	Lindenstraat 26	1,50	23,2	18,3	--
woning10_B	Lindenstraat 26	5,00	25,4	20,5	--
woning10_C	Lindenstraat 26	8,00	28,5	23,6	--
woning11_A	Kastanjelaan 85-95	1,50	26,6	21,9	--
woning11_B	Kastanjelaan 85-95	5,00	26,6	21,9	--
woning11_C	Kastanjelaan 85-95	8,00	27,9	23,2	--
woning12_A	Kastanjelaan 73-83	1,50	26,9	22,2	--
woning12_B	Kastanjelaan 73-83	5,00	26,9	22,2	--
woning12_C	Kastanjelaan 73-83	8,00	28,1	23,5	--
woning13_A	Wilgenstraat 61-71	1,50	29,4	24,7	--
woning13_B	Wilgenstraat 61-71	5,00	29,2	24,5	--
woning13_C	Wilgenstraat 61-71	8,00	30,3	25,6	--
woning14_A	Wilgenstraat 49-59	1,50	28,9	24,3	--
woning14_B	Wilgenstraat 49-59	5,00	28,5	23,9	--
woning14_C	Wilgenstraat 49-59	8,00	29,5	24,9	--
woning15_A	Wilgenstraat 37-47	1,50	28,0	23,2	--
woning15_B	Wilgenstraat 37-47	5,00	27,5	22,8	--
woning15_C	Wilgenstraat 37-47	8,00	28,3	23,5	--
woning16_A	Wilgenstraat 13-23	1,50	25,8	21,1	--
woning16_A	Wilgenstraat 25-35	1,50	27,0	22,2	--
woning16_B	Wilgenstraat 13-23	5,00	25,4	20,7	--
woning16_B	Wilgenstraat 25-35	5,00	26,5	21,8	--
woning16_C	Wilgenstraat 13-23	8,00	25,5	20,8	--
woning16_C	Wilgenstraat 25-35	8,00	26,9	22,2	--
woning17_A	Wilgenstraat 1-11	1,50	25,3	20,6	--
woning17_B	Wilgenstraat 1-11	5,00	24,9	20,2	--
woning17_C	Wilgenstraat 1-11	8,00	24,9	20,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

Rapport: Resultatentabel
Model: Crematorium Oss, fase 01 huidig
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PW en VW Lmax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
woning00_A	Docfalaan 14	1,50	47,1	38,7	--
woning00_B	Docfalaan 14	5,00	48,2	40,8	--
woning01W_A	Docfalaan 12	1,50	62,1	50,8	--
woning02O_A	Docfalaan 12	1,50	60,5	49,6	--
woning02O_A	Docfalaan 12	1,50	62,2	50,8	--
woning02O_B	Docfalaan 12	5,00	65,1	54,7	--
woning03_A	Docfalaan 18	1,50	52,1	43,3	--
woning03_B	Docfalaan 18	5,00	53,8	45,8	--
woning04_A	Heidelaan 15	1,50	56,8	46,8	--
woning04_B	Heidelaan 15	5,00	58,4	47,5	--
woning05_A	Heidelaan 13	1,50	57,9	48,7	--
woning05_B	Heidelaan 13	5,00	60,0	49,0	--
woning06_A	Heidelaan 11	1,50	59,1	49,3	--
woning06_B	Heidelaan 11	5,00	61,7	50,2	--
woning07_A	Heidelaan 9	1,50	61,3	47,8	--
woning07_B	Heidelaan 9	5,00	64,5	49,8	--
woning08_A	Heidelaan 7	1,50	59,8	48,6	--
woning08_B	Heidelaan 7	5,00	62,8	50,7	--
woning09_A	Heidelaan 5A	1,50	59,2	49,3	--
woning09_B	Heidelaan 5A	5,00	62,0	51,7	--
woning10_A	Lindenstraat 26	1,50	56,8	52,5	--
woning10_B	Lindenstraat 26	5,00	57,5	54,0	--
woning10_C	Lindenstraat 26	8,00	58,9	55,4	--
woning11_A	Kastanjelaan 85-95	1,50	53,0	51,2	--
woning11_B	Kastanjelaan 85-95	5,00	52,6	51,8	--
woning11_C	Kastanjelaan 85-95	8,00	53,7	53,4	--
woning12_A	Kastanjelaan 73-83	1,50	53,7	50,9	--
woning12_B	Kastanjelaan 73-83	5,00	53,3	51,4	--
woning12_C	Kastanjelaan 73-83	8,00	54,3	53,0	--
woning13_A	Wilgenstraat 61-71	1,50	53,9	48,4	--
woning13_B	Wilgenstraat 61-71	5,00	53,6	48,7	--
woning13_C	Wilgenstraat 61-71	8,00	54,7	50,2	--
woning14_A	Wilgenstraat 49-59	1,50	52,4	47,2	--
woning14_B	Wilgenstraat 49-59	5,00	51,9	47,1	--
woning14_C	Wilgenstraat 49-59	8,00	53,0	48,4	--
woning15_A	Wilgenstraat 37-47	1,50	52,4	46,6	--
woning15_B	Wilgenstraat 37-47	5,00	51,9	45,8	--
woning15_C	Wilgenstraat 37-47	8,00	52,6	46,6	--
woning16_A	Wilgenstraat 13-23	1,50	49,6	43,9	--
woning16_A	Wilgenstraat 25-35	1,50	51,2	45,5	--
woning16_B	Wilgenstraat 13-23	5,00	49,0	43,3	--
woning16_B	Wilgenstraat 25-35	5,00	50,7	44,8	--
woning16_C	Wilgenstraat 13-23	8,00	49,2	43,2	--
woning16_C	Wilgenstraat 25-35	8,00	51,1	45,1	--
woning17_A	Wilgenstraat 1-11	1,50	48,8	43,3	--
woning17_B	Wilgenstraat 1-11	5,00	48,2	42,7	--
woning17_C	Wilgenstraat 1-11	8,00	48,2	42,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Crematorium Oss, fase 01 toekomst
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PW en VW Lmax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
woning00_A	Docfalaan 14	1,50	52,1	47,2	--
woning00_B	Docfalaan 14	5,00	53,3	49,7	--
woning01W_A	Docfalaan 12	1,50	62,1	48,6	--
woning02O_A	Docfalaan 12	1,50	62,2	51,6	--
woning02O2_A	Docfalaan 12	1,50	61,7	51,4	--
woning02O2_B	Docfalaan 12	5,00	65,1	55,0	--
woning03_A	Docfalaan 18	1,50	55,4	46,9	--
woning03_B	Docfalaan 18	5,00	57,0	49,2	--
woning04_A	Heidelaan 15	1,50	56,8	41,4	--
woning04_B	Heidelaan 15	5,00	58,4	44,6	--
woning05_A	Heidelaan 13	1,50	57,9	40,1	--
woning05_B	Heidelaan 13	5,00	60,0	41,2	--
woning06_A	Heidelaan 11	1,50	59,1	42,4	--
woning06_B	Heidelaan 11	5,00	61,7	43,6	--
woning07_A	Heidelaan 9	1,50	61,3	43,1	--
woning07_B	Heidelaan 9	5,00	64,5	44,9	--
woning08_A	Heidelaan 7	1,50	59,8	42,4	--
woning08_B	Heidelaan 7	5,00	62,8	43,8	--
woning09_A	Heidelaan 5A	1,50	60,5	42,9	--
woning09_B	Heidelaan 5A	5,00	63,1	43,7	--
woning10_A	Lindenstraat 26	1,50	46,3	35,1	--
woning10_B	Lindenstraat 26	5,00	51,1	37,8	--
woning10_C	Lindenstraat 26	8,00	54,4	41,4	--
woning11_A	Kastanjelaan 85-95	1,50	52,7	35,6	--
woning11_B	Kastanjelaan 85-95	5,00	52,2	36,7	--
woning11_C	Kastanjelaan 85-95	8,00	53,2	41,1	--
woning12_A	Kastanjelaan 73-83	1,50	53,7	35,4	--
woning12_B	Kastanjelaan 73-83	5,00	53,3	37,2	--
woning12_C	Kastanjelaan 73-83	8,00	54,3	41,2	--
woning13_A	Wilgenstraat 61-71	1,50	55,6	39,4	--
woning13_B	Wilgenstraat 61-71	5,00	55,2	39,2	--
woning13_C	Wilgenstraat 61-71	8,00	56,4	41,3	--
woning14_A	Wilgenstraat 49-59	1,50	54,3	38,8	--
woning14_B	Wilgenstraat 49-59	5,00	53,8	38,8	--
woning14_C	Wilgenstraat 49-59	8,00	54,8	40,5	--
woning15_A	Wilgenstraat 37-47	1,50	52,4	37,6	--
woning15_B	Wilgenstraat 37-47	5,00	51,8	38,7	--
woning15_C	Wilgenstraat 37-47	8,00	52,5	39,3	--
woning16_A	Wilgenstraat 13-23	1,50	49,6	36,9	--
woning16_A	Wilgenstraat 25-35	1,50	51,2	37,7	--
woning16_B	Wilgenstraat 13-23	5,00	49,0	37,5	--
woning16_B	Wilgenstraat 25-35	5,00	50,7	38,3	--
woning16_C	Wilgenstraat 13-23	8,00	49,2	37,7	--
woning16_C	Wilgenstraat 25-35	8,00	51,1	38,7	--
woning17_A	Wilgenstraat 1-11	1,50	48,8	36,4	--
woning17_B	Wilgenstraat 1-11	5,00	48,2	37,1	--
woning17_C	Wilgenstraat 1-11	8,00	48,2	37,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten verkeersaantrekkende werking (L_{Aeq})

Rapport: Resultatentabel
Model: Crematorium Oss, fase 01 huidig
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PW en VW VAW
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
woning00_A	Docfalaan 14	1,50	18,7	18,6	--
woning00_B	Docfalaan 14	5,00	20,5	20,4	--
woning01W_A	Docfalaan 12	1,50	25,8	25,5	--
woning02O_A	Docfalaan 12	1,50	22,2	22,0	--
woning02O_A	Docfalaan 12	1,50	22,3	22,1	--
woning02O_B	Docfalaan 12	5,00	25,9	25,7	--
woning03_A	Docfalaan 18	1,50	19,4	19,2	--
woning03_B	Docfalaan 18	5,00	22,4	22,2	--
woning04_A	Heidelaan 15	1,50	23,8	23,5	--
woning04_B	Heidelaan 15	5,00	24,7	24,5	--
woning05_A	Heidelaan 13	1,50	25,1	24,9	--
woning05_B	Heidelaan 13	5,00	25,8	25,5	--
woning06_A	Heidelaan 11	1,50	25,1	24,8	--
woning06_B	Heidelaan 11	5,00	25,9	25,6	--
woning07_A	Heidelaan 9	1,50	27,0	26,7	--
woning07_B	Heidelaan 9	5,00	28,6	28,3	--
woning08_A	Heidelaan 7	1,50	27,6	27,4	--
woning08_B	Heidelaan 7	5,00	29,7	29,4	--
woning09_A	Heidelaan 5A	1,50	30,0	29,8	--
woning09_B	Heidelaan 5A	5,00	32,4	32,1	--
woning10_A	Lindenstraat 26	1,50	34,5	34,4	--
woning10_B	Lindenstraat 26	5,00	35,9	35,9	--
woning10_C	Lindenstraat 26	8,00	36,0	36,0	--
woning11_A	Kastanjelaan 85-95	1,50	30,6	30,5	--
woning11_B	Kastanjelaan 85-95	5,00	32,5	32,4	--
woning11_C	Kastanjelaan 85-95	8,00	33,1	33,0	--
woning12_A	Kastanjelaan 73-83	1,50	31,1	31,0	--
woning12_B	Kastanjelaan 73-83	5,00	33,1	32,9	--
woning12_C	Kastanjelaan 73-83	8,00	33,7	33,5	--
woning13_A	Wilgenstraat 61-71	1,50	32,3	32,1	--
woning13_B	Wilgenstraat 61-71	5,00	34,4	34,3	--
woning13_C	Wilgenstraat 61-71	8,00	34,8	34,7	--
woning14_A	Wilgenstraat 49-59	1,50	31,9	31,9	--
woning14_B	Wilgenstraat 49-59	5,00	34,0	33,9	--
woning14_C	Wilgenstraat 49-59	8,00	34,4	34,3	--
woning15_A	Wilgenstraat 37-47	1,50	31,6	31,6	--
woning15_B	Wilgenstraat 37-47	5,00	33,6	33,6	--
woning15_C	Wilgenstraat 37-47	8,00	33,9	33,9	--
woning16_A	Wilgenstraat 13-23	1,50	30,1	30,1	--
woning16_A	Wilgenstraat 25-35	1,50	31,2	31,2	--
woning16_B	Wilgenstraat 13-23	5,00	32,0	32,0	--
woning16_B	Wilgenstraat 25-35	5,00	33,3	33,3	--
woning16_C	Wilgenstraat 13-23	8,00	32,2	32,2	--
woning16_C	Wilgenstraat 25-35	8,00	33,5	33,5	--
woning17_A	Wilgenstraat 1-11	1,50	28,8	28,8	--
woning17_B	Wilgenstraat 1-11	5,00	30,6	30,6	--
woning17_C	Wilgenstraat 1-11	8,00	30,9	30,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Crematorium Oss, fase 01 toekomst
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PW en VW VAW
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
woning00_A	Docfalaan 14	1,50	23,2	18,5	--
woning00_B	Docfalaan 14	5,00	25,3	20,6	--
woning01W_A	Docfalaan 12	1,50	30,6	25,8	--
woning02O_A	Docfalaan 12	1,50	26,0	21,2	--
woning02O2_A	Docfalaan 12	1,50	25,8	21,0	--
woning02O2_B	Docfalaan 12	5,00	30,3	25,5	--
woning03_A	Docfalaan 18	1,50	22,5	17,8	--
woning03_B	Docfalaan 18	5,00	26,7	21,9	--
woning04_A	Heidelaan 15	1,50	28,9	24,1	--
woning04_B	Heidelaan 15	5,00	29,9	25,1	--
woning05_A	Heidelaan 13	1,50	30,2	25,4	--
woning05_B	Heidelaan 13	5,00	31,1	26,3	--
woning06_A	Heidelaan 11	1,50	30,3	25,5	--
woning06_B	Heidelaan 11	5,00	31,3	26,5	--
woning07_A	Heidelaan 9	1,50	32,4	27,5	--
woning07_B	Heidelaan 9	5,00	34,2	29,3	--
woning08_A	Heidelaan 7	1,50	33,2	28,3	--
woning08_B	Heidelaan 7	5,00	35,3	30,4	--
woning09_A	Heidelaan 5A	1,50	35,6	30,8	--
woning09_B	Heidelaan 5A	5,00	38,0	33,2	--
woning10_A	Lindenstraat 26	1,50	40,4	35,7	--
woning10_B	Lindenstraat 26	5,00	41,9	37,2	--
woning10_C	Lindenstraat 26	8,00	41,9	37,2	--
woning11_A	Kastanjelaan 85-95	1,50	36,4	31,7	--
woning11_B	Kastanjelaan 85-95	5,00	38,3	33,6	--
woning11_C	Kastanjelaan 85-95	8,00	39,0	34,2	--
woning12_A	Kastanjelaan 73-83	1,50	36,9	32,2	--
woning12_B	Kastanjelaan 73-83	5,00	38,8	34,1	--
woning12_C	Kastanjelaan 73-83	8,00	39,4	34,7	--
woning13_A	Wilgenstraat 61-71	1,50	37,9	33,1	--
woning13_B	Wilgenstraat 61-71	5,00	40,0	35,3	--
woning13_C	Wilgenstraat 61-71	8,00	40,4	35,7	--
woning14_A	Wilgenstraat 49-59	1,50	37,5	32,8	--
woning14_B	Wilgenstraat 49-59	5,00	39,6	34,9	--
woning14_C	Wilgenstraat 49-59	8,00	40,0	35,3	--
woning15_A	Wilgenstraat 37-47	1,50	37,2	32,5	--
woning15_B	Wilgenstraat 37-47	5,00	39,3	34,6	--
woning15_C	Wilgenstraat 37-47	8,00	39,5	34,8	--
woning16_A	Wilgenstraat 13-23	1,50	35,7	31,0	--
woning16_A	Wilgenstraat 25-35	1,50	36,9	32,2	--
woning16_B	Wilgenstraat 13-23	5,00	37,6	32,9	--
woning16_B	Wilgenstraat 25-35	5,00	38,9	34,2	--
woning16_C	Wilgenstraat 13-23	8,00	37,8	33,2	--
woning16_C	Wilgenstraat 25-35	8,00	39,1	34,4	--
woning17_A	Wilgenstraat 1-11	1,50	34,4	29,8	--
woning17_B	Wilgenstraat 1-11	5,00	36,2	31,5	--
woning17_C	Wilgenstraat 1-11	8,00	36,5	31,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten luchtkwaliteit NO2 en PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Crematorium Oss, luchtkwaliteit fase 01 huidig
Resultaten voor model: Crematorium Oss, luchtkwaliteit fase 01 huidig
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
woning17	Wilgenstraat 1-11	165528,39	418311,25	20,6	20,6	0,0	0
woning16	Wilgenstraat 25-35	165581,96	418326,62	20,6	20,6	0,0	0
woning16	Wilgenstraat 13-23	165548,11	418317,61	20,6	20,6	0,0	0
woning15	Wilgenstraat 37-47	165605,66	418333,32	20,6	20,6	0,0	0
woning14	Wilgenstraat 49-59	165638,82	418343,32	20,6	20,6	0,0	0
woning13	Wilgenstraat 61-71	165658,47	418349,31	20,6	20,6	0,0	0
woning12	Kastanjelaan 73-83	165709,45	418386,27	20,6	20,6	0,0	0
woning11	Kastanjelaan 85-95	165729,17	418395,51	20,6	20,6	0,0	0
woning10	Lindenstraat 26	165789,30	418387,07	20,6	20,6	0,1	0
woning09	Heidelaan 5A	165691,69	418248,38	20,6	20,6	0,0	0
woning08	Heidelaan 7	165701,91	418228,63	20,6	20,6	0,0	0
woning07	Heidelaan 9	165723,91	418212,96	20,6	20,6	0,0	0
woning06	Heidelaan 11	165734,82	418192,98	20,6	20,6	0,0	0
woning05	Heidelaan 13	165753,53	418179,17	20,6	20,6	0,0	0
woning04	Heidelaan 15	165780,51	418168,59	20,6	20,6	0,0	0
woning03	Docfalaan 18	165860,38	418189,07	20,6	20,6	0,0	0
woning02O	Docfalaan 12	165804,64	418235,69	20,6	20,6	0,0	0
woning01W	Docfalaan 12	165799,22	418234,23	20,6	20,6	0,0	0
woning00	Docfalaan 14	165957,67	418232,36	20,6	20,6	0,0	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Crematorium Oss, luchtkwaliteit fase 01 huidig
Resultaten voor model: Crematorium Oss, luchtkwaliteit fase 01 huidig
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
woning17	Wilgenstraat 1-11	165528,39	418311,25	21,5	21,5	0,0	11
woning16	Wilgenstraat 25-35	165581,96	418326,62	21,5	21,5	0,0	11
woning16	Wilgenstraat 13-23	165548,11	418317,61	21,5	21,5	0,0	11
woning15	Wilgenstraat 37-47	165605,66	418333,32	21,5	21,5	0,0	11
woning14	Wilgenstraat 49-59	165638,82	418343,32	21,5	21,5	0,0	11
woning13	Wilgenstraat 61-71	165658,47	418349,31	21,5	21,5	0,0	11
woning12	Kastanjelaan 73-83	165709,45	418386,27	21,5	21,5	0,0	11
woning11	Kastanjelaan 85-95	165729,17	418395,51	21,5	21,5	0,0	11
woning10	Lindenstraat 26	165789,30	418387,07	21,5	21,5	0,0	11
woning09	Heidelaan 5A	165691,69	418248,38	21,5	21,5	0,0	11
woning08	Heidelaan 7	165701,91	418228,63	21,5	21,5	0,0	11
woning07	Heidelaan 9	165723,91	418212,96	21,5	21,5	0,0	11
woning06	Heidelaan 11	165734,82	418192,98	21,5	21,5	0,0	11
woning05	Heidelaan 13	165753,53	418179,17	21,5	21,5	0,0	11
woning04	Heidelaan 15	165780,51	418168,59	21,5	21,5	0,0	11
woning03	Docfalaan 18	165860,38	418189,07	21,5	21,5	0,0	11
woning020	Docfalaan 12	165804,64	418235,69	21,5	21,5	0,0	11
woning01W	Docfalaan 12	165799,22	418234,23	21,5	21,5	0,0	11
woning00	Docfalaan 14	165957,67	418232,36	21,5	21,5	0,0	11

Rapport: Resultatentabel
Model: Crematorium Oss, luchtkwaliteit fase 01 toekomst
Resultaten voor model: Crematorium Oss, luchtkwaliteit fase 01 toekomst
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
woning17	Wilgenstraat 1-11	165528,39	418311,25	20,7	20,6	0,1	0
woning16	Wilgenstraat 25-35	165581,96	418326,62	20,7	20,6	0,1	0
woning16	Wilgenstraat 13-23	165548,11	418317,61	20,7	20,6	0,1	0
woning15	Wilgenstraat 37-47	165605,66	418333,32	20,7	20,6	0,1	0
woning14	Wilgenstraat 49-59	165638,82	418343,32	20,7	20,6	0,1	0
woning13	Wilgenstraat 61-71	165658,47	418349,31	20,7	20,6	0,1	0
woning12	Kastanjelaan 73-83	165709,45	418386,27	20,8	20,6	0,2	0
woning11	Kastanjelaan 85-95	165729,17	418395,51	20,8	20,6	0,2	0
woning10	Lindenstraat 26	165789,30	418387,07	20,8	20,6	0,2	0
woning09	Heidelaan 5A	165691,69	418248,38	20,8	20,6	0,3	0
woning08	Heidelaan 7	165701,91	418228,63	20,8	20,6	0,3	0
woning07	Heidelaan 9	165723,91	418212,96	20,8	20,6	0,3	0
woning06	Heidelaan 11	165734,82	418192,98	20,8	20,6	0,2	0
woning05	Heidelaan 13	165753,53	418179,17	20,8	20,6	0,2	0
woning04	Heidelaan 15	165780,51	418168,59	20,8	20,6	0,2	0
woning03	Docfalaan 18	165860,38	418189,07	20,8	20,6	0,2	0
woning02O	Docfalaan 12	165804,64	418235,69	20,9	20,6	0,3	0
woning01W	Docfalaan 12	165799,22	418234,23	20,9	20,6	0,3	0
woning00	Docfalaan 14	165957,67	418232,36	20,8	20,6	0,3	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Crematorium Oss, luchtkwaliteit fase 01 toekomst
Resultaten voor model: Crematorium Oss, luchtkwaliteit fase 01 toekomst
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
woning17	Wilgenstraat 1-11	165528,39	418311,25	21,5	21,5	0,0	11
woning16	Wilgenstraat 25-35	165581,96	418326,62	21,5	21,5	0,0	11
woning16	Wilgenstraat 13-23	165548,11	418317,61	21,5	21,5	0,0	11
woning15	Wilgenstraat 37-47	165605,66	418333,32	21,5	21,5	0,0	11
woning14	Wilgenstraat 49-59	165638,82	418343,32	21,5	21,5	0,0	11
woning13	Wilgenstraat 61-71	165658,47	418349,31	21,5	21,5	0,0	11
woning12	Kastanjelaan 73-83	165709,45	418386,27	21,5	21,5	0,0	11
woning11	Kastanjelaan 85-95	165729,17	418395,51	21,5	21,5	0,0	11
woning10	Lindenstraat 26	165789,30	418387,07	21,5	21,5	0,0	11
woning09	Heidelaan 5A	165691,69	418248,38	21,5	21,5	0,0	11
woning08	Heidelaan 7	165701,91	418228,63	21,5	21,5	0,0	11
woning07	Heidelaan 9	165723,91	418212,96	21,5	21,5	0,0	11
woning06	Heidelaan 11	165734,82	418192,98	21,5	21,5	0,0	11
woning05	Heidelaan 13	165753,53	418179,17	21,5	21,5	0,0	11
woning04	Heidelaan 15	165780,51	418168,59	21,5	21,5	0,0	11
woning03	Docfalaan 18	165860,38	418189,07	21,5	21,5	0,0	11
woning02O	Docfalaan 12	165804,64	418235,69	21,5	21,5	0,0	11
woning01W	Docfalaan 12	165799,22	418234,23	21,5	21,5	0,0	11
woning00	Docfalaan 14	165957,67	418232,36	21,5	21,5	0,0	11