

Fractie SP

T.a.v. Adrie Geerts

Vossenbosstraat 14

5351 AJ BERGHEM

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de
datum van deze brief en
ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
16-12-2014		R.Kraus	9402
Onderwerp			Aantal bijlagen
Artikel 41 vragen van de fractie SP over station Berghem			00

Geachte heer Geerts,

U hebt het college op 03-12-2014 artikel 41 vragen gesteld. Deze vragen gaan over een nieuw treinstation bij Berghem. In deze brief beantwoorden wij uw vragen puntsgewijs.

1. *Bent u met ons van mening dat een treinstation in Berghem een goed hulpmiddel is om te zorgen dat jongeren die in Berghem wonen en in Den Bosch, Nijmegen of Tilburg studeren of werken in Berghem kunnen blijven wonen?*

Een station in Berghem verkleint voor deze jongeren de (fiets)afstand tot een treinstation. De sprinter die station Berghem aandoet, doet er wel langer over om de stations in Den Bosch en Nijmegen te bereiken dan de intercity die station Oss centrum aandoet. De overgebleven reistijdwinst heeft de orde van grootte van 10 minuten.

2. *Bent u bereid om contact op te nemen met NS met het voorstel om een halte in Berghem mee te nemen bij het opzetten van de nieuwe dienstregeling 2017?*

Wij hebben hierover contact met de NS. Zij kijkt alleen naar de inpassing van een extra halte bij Berghem als de financiering voor die halte rond is. Deze financiering moet uit andere bronnen komen dan de gebruikelijke financiering door het Ministerie van I&M. Het Ministerie financiert de komende jaren alleen projecten die verband houden met het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS). Het gaat om de drukst bereden tracés van Nederland. Het tracé Den Bosch – Nijmegen hoort daar niet bij. Het Ministerie kijkt voor haar investeringsbeslissingen tot het jaar 2028. De NS geeft aan dat met het station onvoldoende passagiers worden bediend om realisatie rendabel te maken. Op basis daarvan geeft het Ministerie aan dat realisatie na 2028 is gepland.

3. *Bent u bereid om te starten met het opbouwen van een goede onderbouwing en het verwerven van steun bij de provincies Gelderland en Noord-Brabant en de steden Nijmegen en Den Bosch?*

Wij houden contact met deze partijen voor dit onderwerp. Zo geven wij de Provincie Brabant en het Ministerie van I&M de informatie om het station Berghem op een juiste manier te betrekken in de prioritering van investeringen in het openbaar vervoer. De volgende gelegenheid hiervoor doet zich voor bij het opstellen van de OV-Ontwikkelagenda door de Provincie Brabant. Deze geldt als input voor de MIRT-gebiedsagenda van Brabant, die weer input is voor de nationale MIRT. (MIRT = Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport). Via deze weg zoeken wij mogelijkheden om het standpunt van het Ministerie (onder vraag 2) te beïnvloeden.

4. *Momenteel wordt het bestemmingsplan Berghem-Dorp 2015 voorbereid. Bent u bereid middels een wijzigingsbevoegdheid ruimte te creëren in dit nieuwe bestemmingsplan voor een eventueel nieuw station?*

Ontwikkeling van een nieuw station is niet concreet genoeg voor regeling in dit bestemmingsplan, zelfs niet voor een wijzigingsbevoegdheid. Een wijzigingsbevoegdheid voor een ontwikkeling moet de raad ook ruimtelijk onderbouwen. Locatie, ruimtebeslag, verkeer aantrekkende werking, milieugevolgen etc. zijn zaken die nog niet bekend en onderzocht zijn. Verder is onzeker of deze ontwikkeling wel plaatsvindt in de periode waarvoor bestemmingsplan Berghem Dorp gaat gelden (komende 10 jaar). De gemeenteraad kan te zijner tijd met een partiële herziening van het bestemmingsplan, een zogenaamd postzegelbestemmingsplan, een nieuw station regelen.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Oss.

De secretaris,



Drs. M.J.H. van Schaijk

De burgemeester,



Drs. W.J.L. Buijs-Glaudemans