GEMEENTE Oss

Aan de SP-fractie
t.a.v. de heer A. Geerts en de heer J. Zoll

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de datum van deze brief en ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
2 oktober 2015		R. Kraus	140412
Onderwerp		Uw kenmerk	Aantal bijlagen
Beantwoording artikel 41 vragen		-	-

Geachte heer Geerts en heer Zoll,

Op 5 september heeft u namens de SP-fractie artikel 41 vragen gesteld over de containertrein tussen Oss en Polen.

Hieronder beantwoord ik uw vragen.

1. De heer Nieuwenhuis zegt in Brabants Dagblad: 'Toen we begonnen leek de gemeente zover' en 'De gesprekken waren duidelijk genoeg'. Dit wekt de indruk dat geen sprake was van een eenzijdige mededeling van OOC Terminals, zoals de wethouder in zijn memo zegt, maar dat sprake was van gesprekken.
    a. Is inderdaad gesproken met Newhome Logistics?
    b. Newhome Logistics geeft duidelijk aan 's nachts te willen rijden en geeft aan begrepen te hebben dat de gemeente zover was. Is deze interpretatie van de uitspraak in de krant correct? Komt deze interpretatie overeen met de werkelijkheid? Wat wordt bedoeld met 'zover zijn'? Het toestaan van nachttreinen?
    c. Wat wordt bedoeld met 'de gesprekken waren duidelijk genoeg'?

Antwoord:
Er is geen contact geweest tussen de gemeente en het bedrijf Newhome Logistics. In gesprekken tussen gemeente en OOC Terminals verwees de gemeente naar de in 2010 gemaakte afspraak met OOC Terminals (toen nog 'Osse Overslag Centrale') en ProRail dat er 's nachts tussen 23u en 7u geen gebruik wordt gemaakt van het spoor Elzenburg in afwachting van de resultaten van geluid-reducerende maatregelen in de bocht in het spoor bij De Adelaar.

2. Op de site van Brabants Dagblad staat: "Wij moeten 's morgens vroeg lossen, maar kunnen in Oss niet voor 7 uur uit de voeten", zegt Erik Nieuwenhuis van Newhome Logistics, het bedrijf achter de treinen. "Ze zijn daar mee bezig. Tot het geregeld is, moet ik wachten. Het is wel de bedoeling dat we terugkomen in Oss." Wat wordt bedoeld met: 'Ze zijn daar mee bezig'? Bent u bezig om nachttreinen langs De Adelaar mogelijk te maken?

Antwoord:
Het College, Prorail en de Osse Overslag Centrale (Nu 'OOC Terminals') spraken in 2010 af dat er 's nachts tussen 23u en 7u geen gebruik wordt gemaakt van het spoor Elzenburg. Dit in afwachting van de resultaten van geluid-reducerende maatregelen. Op korte termijn beoordeelt het College de effecten van de genomen maatregelen tegen geluidoverlast rond de bocht in het spoor bij De Adelaar.
Daarnaast bereidt ProRail een aanvraag voor, voor een nieuwe vergunning voor activiteiten op de emplacementen Oss centrum en Elzenburg. Hierin zitten ook activiteiten die in de nacht plaatsvinden. Als bevoegd gezag beoordelen wij de impact van deze activiteiten op de directe omgeving van de emplacementen Oss centrum en Elzenburg.

3. Bent u het met ons eens dat, ingeval één enkele trein 's nachts rijdt, dat dan de nachtrust van aanwonenden alleen geborgd kan worden door niet het gemiddelde geluidsniveau te toetsen, maar het piekgeluid? Dit omdat het gemiddelde geluidsniveau niets zegt over de kans op verstoring van de nachtrust?

Antwoord:
Er is in 2004 door het ministerie een advies uitgebracht over activiteiten op spoorwegemplacementen die piekgeluid veroorzaken. Wij volgen dit advies bij de beoordeling van de aanvraag van ProRail.
Het spoor dat van emplacement Oss centrum naar emplacement Elzenburg gaat, valt onder het landelijk regime voor hoofdspoorwegen. Met dit regime wordt getoetst op gemiddelde geluidsniveaus. Voor deze hoofdspoorwegen gelden geen piekwaarden.
Bij ingebruikname van het hoofdspoor naar/van Elzenburg bleek er overlast te zijn van het geluid dat wordt veroorzaakt door het wringen van de trein in de bocht bij De Adelaar. Omdat het een nieuwe bijzondere situatie betrof, namelijk het opnieuw in gebruik nemen van een stuk industriespoor ten behoeve van Osse bedrijvigheid, heeft de gemeente besloten aanvullende geluid reducerende maatregelen te nemen voor dit stuk hoofspoorweg.

4. Bent u met ons eens dat nachttreinen over het goederenspoor alleen mogelijk zijn wanneer enkele panden aan De Adelaar worden gesloopt en vervangen door een forse geluidswal? Bent u bereid om deze boodschap aan Prorail, OOC Terminals en Newhome Logistics over te brengen zodat toekomstige misverstanden worden voorkomen?

Antwoord:
Het is te vroeg om dit soort conclusies te trekken. Op korte termijn weten we wat de effecten zijn van de al doorgevoerde maatregelen, zoals het verruimen van de bocht in het spoor.

5. Bent u bereid om de gemeenteraad te informeren over de geluidsoverlast die nachttreinen op de stamlijn in Tilburg voor omwonenden veroorzaken? Dit om de gemeenteraad van Oss te helpen zich een beeld te vormen of het überhaupt zinvol is om verder te investeren in het mogelijk maken van nachttreinen op het goederenspoor in Oss?

Antwoord:
Het college van B&W doet voorstellen aan de gemeenteraad over (investerings)beslissingen. Zo ook met betrekking tot beslissingen in relatie tot de verdere ontwikkeling van het vervoer over de hoofdspoorweg van/naar Elzenburg. De resultaten en conclusies van de

geluidmetingen in de bocht bij De Adelaar zijn daar nu een volgende stap in. De situatie in Tilburg wordt in toekomstig onderzoek betrokken voor zover dit relevant is en / of van invloed is op het advies.

6. Bent u het met ons eens dat het beter is om de energie te steken in efficiënt goederenvervoer overdag en 's avonds, dus tussen 7.00u en 23.00u? Bent u bereid om deze boodschap over te brengen op OOC Terminals en Newhome Logistics?

Antwoord:
De haven dient een economisch belang voor Oss en de regio. De markt, die met de haven wordt bediend, wenst (beperkte) nachtelijke activiteit op het spoor van/naar Elzenburg. Bepaalde logistieke diensten, zoals de containerlijndienst naar/van Polen met de aanverwante handelingen die op de inhoud van deze containers worden verricht, kunnen niet in Oss worden uitgevoerd als deze ruimte in de nacht niet wordt geboden. We hebben met ProRail veel geïnvesteerd in maatregelen om overlast voor omwonenden zo veel mogelijk te beperken. Het is te vroeg om te concluderen dat deze wens vanuit de markt niet op een voor iedereen acceptabele manier kan worden vervuld.

Erop vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Mr. F.F.G.P. den Brok
Wethouder Economische Zaken, c.a.