

Aan de gemeenteraad

Dienst/afdeling: GIBORVS

Onderwerp:

Uitbreiden bebouwde komgrenzen (Wegenverkeerswet) Dorpenweg Deursen-Dennenburg en Ravenstein

Wat adviseert het college te besluiten?

1. *De bebouwde komgrenzen zoals bedoeld in artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 op de Dorpenweg bij Deursen-Dennenburg en Ravenstein uit te breiden conform de tekeningen in bijlage 1*

Wat is de aanleiding voor dit voorstel?

Het college heeft eerder besloten op de Dorpenweg tussen Haren en Ravenstein verschillende maatregelen te nemen waarmee we de verkeersveiligheid en de leefbaarheid verbeteren. Daarnaast wordt met de maatregelen het vrachtverkeer op de Dorpenweg ontmoedigd. Een van deze maatregelen is het verlagen van de maximum snelheid naar 50 km/uur. Om een maximum snelheid van 50 km/uur in te stellen, moet de weg volgens de wet binnen de bebouwde kom liggen. De Dorpenweg vanaf Deursen-Dennenburg tot Ravenstein ligt nu buiten de bebouwde kom. Om de komgrenzen van de wegenverkeerswet aan te passen is een raadsbesluit nodig.

Welk resultaat willen we bereiken?

Een verkeersveilige Dorpenweg die vanaf Deursen-Dennenburg tot en met Ravenstein een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom is.

Welke argumenten zijn er voor dit voorstel?

1.1 Hiermee voldoet de Dorpenweg bij Deursen-Dennenburg aan de wegevisie in het Mobiliteitsplan

In het Mobiliteitsplan is de Dorpenweg bij Deursen-Dennenburg en bij Ravenstein gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Bij Ravenstein lag de Dorpenweg al binnen de bebouwde kom. Het stuk bij Deursen-Dennenburg wordt met dit besluit hier aan toegevoegd. Daarmee voldoet de Dorpenweg bij Deursen-Dennenburg ook aan de wegevisie.

1.2 Voor het verlagen van de maximum snelheid op de Dorpenweg is een aanpassing van de bebouwde kom nodig

Na de reconstructie van de Dorpenweg is bij Deursen-Dennenburg een maximum snelheid ingesteld van 50 km/uur. Een maximum snelheid van 50 km/uur mag volgens de wet alleen toegepast worden op een weg die binnen de bebouwde kom ligt. Het stuk Dorpenweg bij Deursen-Dennenburg tot aan

Ravenstein ligt nu buiten de bebouwde kom. Om de maximum snelheid op dit wegvak te verlagen moeten we de komgrenzen uit de wegenverkeerswet aanpassen.

1.3 De Dorpenweg heeft bij Deursen-Dennenburg een duidelijk ander karakter

Bij Deursen-Dennenburg loopt de Dorpenweg door een duidelijk andere omgeving. De bebouwing langs de weg geeft het een dorpse uitstraling. Ook heeft de Dorpenweg bij Deursen-Dennenburg een andere inrichting gekregen die aansluit op de dorpse uitstraling. Hiermee wordt bij Deursen-Dennenburg een geloofwaardige bebouwde kom gemaakt.

Wat zijn tegenargumenten of risico's?

1.1 De nieuwe bebouwde kom is tussen Deursen-Dennenburg en Ravenstein niet conform de uitvoeringsvoorschriften BABW en de inrichtingseisen van het CROW

Een bebouwde kom op de Dorpenweg vanaf Deursen-Dennenburg tot aan Ravenstein voldoet niet helemaal aan de uitvoeringsvoorschriften van het BABW en de inrichtingseisen van het CROW. De bebouwingsdichtheid is de laag. Ook is de afstand van de bebouwing tot de rijbaan volgens deze richtlijnen te groot. Het risico bestaat dat weggebruikers daardoor te hard gaan rijden. We gaan dit tegen door de Dorpenweg op dit traject een andere weginrichting te geven. De combinatie van komborden, een maximum snelheid van 50 km/uur en een aangepaste weginrichting zorgen voor een ander wegbeeld dan de stukken die buiten de bebouwde kom blijven. Daarmee verwachten we dat de nieuwe bebouwde kom geloofwaardig overkomt. Door de aangebrachte drempels wordt de maximum snelheid verder afgedwongen.

1.2 Het wegvak tussen Deursen-Dennenburg en Ravenstein voldoet hiermee niet aan het mobiliteitsplan

De Dorpenweg tussen Deursen-Dennenburg en Ravenstein is in het mobiliteitsplan gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom. Dit wegvak is met 800m relatief kort. Daarnaast wordt het wegvak in tweeën gedeeld door de rotonde met de Langelsestraat. Verkeer kan dus over twee korte stukken 80 km/uur rijden. Dit is niet wenselijk en niet efficiënt. Verkeer moet over een korte afstand optrekken en afremmen. Een constante snelheid van 50 km/uur levert een rustiger verkeersbeeld op. Daarom wordt er voorgesteld het wegvak toch binnen de bebouwde kom te leggen.

Waar moeten we rekening mee houden?

a. Financiën

De kosten voor het verplaatsen of vervangen van verkeersborden zijn in het project Dorpenweg opgenomen.

b. Communicatie

De communicatie is in het project Dorpenweg al aan de orde geweest. Bewoners zijn voor de reconstructie van de weg al geïnformeerd over de snelheidsverlaging en het verplaatsen van de bebouwde kom. Het raadsbesluit wordt in Oss Actueel gepubliceerd. Belanghebbenden kunnen tegen het raadsbesluit bezwaar maken.

c. Uitvoering

Na uw besluit wordt door GIBORU de nieuwe komportalen (borden H1 en H2 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990) geplaatst. De nieuwe vastgestelde komgrenzen worden door gegevensbeheer overgenomen en verwerkt.

d. Overlegd met

GIBORSTAF	Paul Brack, afdelingshoofd
GIBORVS	Luc Visschers, teamleider vakbeheerders en specialisten
GIBORGP	Joseph Holl, gebiedsbeheerder
GIBORSTAF	Kirsten van den Bogaard, juridisch medewerker
GIBORGP	Jos Voets, projectleider Dorpenweg
GIBORVS	Julie Wulfhorst, gegevensbeheerder
SLWE	Ellen Neelen, beleidsmedewerker verkeer en vervoer
Politie	Gilbert van der Pluym, taakaccenthouder verkeer

Burgemeester en wethouders van Oss,

De secretaris,
drs. M.J.H. van Schaijk

De burgemeester,
drs. W.J.L. Buijs-Glaudemans

Bijlagen

1. Tekening met nieuwe komgrenzen o.b.v. de Wegenverkeerswet (3 bladen)
2. Collegebesluit
3. Concept raadsbesluit
4. Publicatietekst
5. Advies van Politie d.d. 14 juli 2015 op het verkeersbesluit met de snelheidsverlaging naar 50 km/uur.

Samenvatting

Op de Dorpenweg tussen Haren en Ravenstein is asfaltonderhoud uitgevoerd. In een eerder besluit heeft het college aangegeven de maximum snelheid tussen Deursen-Dennenburg en Ravenstein te verlagen naar 50 km/uur. Hiermee wil het college de leefbaarheid en de verkeersveiligheid vergroten. Daarnaast moeten de maatregelen ervoor zorgen dat de Dorpenweg minder aantrekkelijk wordt voor vrachtverkeer. Dit stuk van de Dorpenweg komt daarom binnen de bebouwde kom te liggen.