Gemeenteraad

Aan de raad

Dienst/afdeling: SLWE

Onderwerp: Kadernota 2017 Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost.

Wat adviseer je te besluiten?

1. De raad voor te stellen een positieve zienswijze te geven op de kadernota 2017 Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost.

Wat is de aanleiding voor dit voorstel?

De Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost voert namens deelnemende gemeente taken uit. De kadernota geeft aan welke inhoudelijke en financiële uitgangspunten zij hanteert voor de begroting 2017. De gemeenteraad kan via een zienswijze aangeven of zij het met deze uitgangspunten eens (= positief) of oneens (=negatief) is.

Welk resultaat willen we bereiken?

We bereiken duidelijkheid over de uitgangspunten die de Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost hanteert.
De gemeenteraad kan mede richting geven aan de inhoudelijke en financiële koers van Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost.

Welke argumenten zijn er voor dit voorstel? (=want)

1.1 De voorgestelde wijzigingen in de kadernota zijn richtinggevend voor de nabije toekomst.
In de kadernota wordt geanticipeerd op toekomstige ontwikkelingen binnen het openbaar vervoer in Noord-Brabant.

1.2. De Kadernota is verder in lijn met bestaande (regionale) afspraken en ontwikkelingen.
In de kadernota worden door de betrokken gemeenten gemaakte afspraken vastgelegd en verder uitgewerkt.

1.3. De bestuurlijke keuzes die in 2015 zijn gemaakt worden verder uitgewerkt in 2017.
In 2015 zijn bestuurlijke keuzes gemaakt en maatregelen genomen die voor een belangrijk deel in 2017 hun beslag hebben.

1. Bestuurlijke visie doelgroepenvervoer GR-KCV
2. Ontwikkelen rondom de nieuwe aanbesteding Regiotaxivervoer.
3. Nieuwe samenwerkingsovereenkomst 2016-2020 Provincie Noord-Brabant met de vier Regiotaxiorganisaties.
4. Bezuinigingen Provincie Noord-Brabant en gewenste aanpak OV-gebruik van de Regiotaxi.

5. Verdieping samenwerking met het Reizigersplatform.
6. Nieuw samenwerkingsverband vanaf 1 januari 2017.
7. Doorontwikkeling Servicepunt Regiotaxi.

Wat zijn tegenargumenten of risico's? (=maar)

1.1 In 2016 wordt de regierol verder onderzocht en uitgewerkt.

Parallel lopend aan de aanbesteding van de regiotaxi 2017-2019 wordt in 2016 verder gewerkt aan de uitwerking van de plannen voor een integraal aanbod van mobiliteitsoplossingen. Hoe dit uitpakt en wat er uitkomt is nog niet bekend. We weten dus nog niet wat dit precies wil zeggen voor de werkzaamheden in 2017.

Waar moeten we rekening mee houden?

a. Financiën

- In 2017 vindt een verlaging van de Samenwerkingsbijdrage OV van de provincie plaats. Dit budget wordt op basis van inwoneraantallen per regio verdeeld. Tot en met 2017 worden de beheerskosten gedekt door een deel van de samenwerkingsbijdrage. Aangezien de beheerskosten voor 2017 gelijk blijven aan die van 2016 betekent dit dat er minder budget beschikbaar is voor projecten.
  Voorbeelden van projecten uit de samenwerkingsbijdrage OV zijn de pilots kleinschalige mobiliteitsoplossingen, vrijwilligers initiatieven enzovoorts.
- De NEA-index voor 2016 is verhoogd met 1,2%. Daarmee is het tarief van de declarabele zone verhoogd van € 4,36 naar € 4,41.

b. Communicatie

We informeren het Servicepunt Regiotaxi na behandeling door de Raad over het Raadsbesluit, al dan niet met een zienswijze.

c. Uitvoering

Regionaal Ambtelijk Overleg GR – KCV.

d. Overlegd met

Regionaal Ambtelijk Overleg GR – KCV.
Dagelijks bestuur GR – KCV.
Financieel adviseur gemeente Oss.

Bijlagen

Concept Kadernota GR - KCV 2016