

Aan de gemeenteraad

Dienst/afdeling: SMO

**Onderwerp:** Verordening leerlingenvervoer gemeente Oss 2016

**Wat adviseer je te besluiten?**

De verordening leerlingenvervoer gemeente Oss 2016 inclusief toelichting vast te stellen

**Wat is de aanleiding voor dit voorstel?**

Op 4 februari 2016 stelde u het nieuwe leerlingenvervoerbeleid vast. De nieuwe uitgangspunten voor het beleid zijn vertaald naar de verordening. Tevens is de verordening geactualiseerd. Alle wetswijzigingen die met komst van passend onderwijs nodig waren, zijn erin verwerkt. Op 8 maart 2016 liep de formele inspraakperiode af. De inwoners van Oss hebben hier geen gebruik van gemaakt. Naast de formele inspraak is advies gevraagd aan de Wmo-raad. Ook deze adviezen zijn in de verordening en toelichting verwerkt.

**Welk resultaat willen we bereiken?**

Met het beleid en de verordening willen we een goede uitvoering van het leerlingenvervoer bereiken die ouders ondersteunt met veilig en duurzaam vervoer van hun kinderen die er afhankelijk van zijn.

**Welke argumenten zijn er voor dit voorstel?**

*1.1 Verordening is in lijn met het beleidskader leerlingenvervoer 2016*

In de verordening zijn alle nieuwe beleidsuitgangspunten verwerkt. Dit betreft de volgende wijzigingen:

- Flexibilisering onder voorwaarden: Dit betreft de mogelijkheid om het kind op een ander adres dan thuis op te halen of af te zetten, bijvoorbeeld een oppasadres, buitenschoolse opvang of een voorziening voor behandeling of zorg (fysiotherapie, psychotherapie, etc.). We gaan deze flexibiliteit onder uitdrukkelijke voorwaarden toestaan. Dit betreft in de eerste plaats dat het planbaar en structureel moet zijn. De tweede voorwaarde betreft de maximale reistijd. De grens van 60 minuten mag niet overschreden worden. De derde voorwaarde is dat het niet tot meerkosten mag leiden.
- Afstandsgrens voor speciaal basisonderwijs van drie naar zes kilometer: Om in aanmerking te komen voor het leerlingenvervoer is voor leerlingen die naar het speciaal basisonderwijs (sbao) gaan de afstandsgrens verhoogd naar zes kilometer.

De derde wijziging betreft het instellen van opstapplaatsen. Dit staat niet in de verordening en is kwestie voor uitvoering van beleid.

*1.2 Concept-verordening is up to date*

Alle wetswijzigingen die met komst van passend onderwijs nodig waren, zijn in de verordening verwerkt.

**Wat zijn tegenargumenten of risico's?**

*1.1 In praktijk zijn interpretatieverschillen denkbaar*

De ervaring leert dat er in de praktijk interpretatieverschillen naar voren komen. Wanneer dat aan de orde is, zijn er verschillende mogelijkheden om hier mee om te gaan. In de eerste plaats binnen de verordening zelf. Er zijn afwijkingen mogelijk door bijvoorbeeld een beroep op de 'hardheidsclausule' (artikel 23). Daarnaast is er voor ouders altijd de mogelijkheid van een bezwaar- en beroepsprocedure. Tot slot is er voor de gemeente de mogelijkheid om 'beleidsregels' vast te stellen die duidelijkheid geven over de interpretatie.

**Waar moeten we rekening mee houden?**

*a. Financiën*

Aan de verordening op zich zijn geen financiële consequenties verbonden. Aan de uitvoering van het leerlingenvervoer wel. In het beleidskader van februari 2016 worden de kosten voor uitvoeringen geraamd op € 1.400.000,-.

*b. Communicatie*

Voor de formele inspraak is gecommuniceerd via 'Oss actueel' en de website. Daarnaast zijn deelnemers aan de verschillende ouderavonden geïnformeerd over het nieuwe beleid en is gewezen op de inspraakmogelijkheid.

*c. Uitvoering*

De betreffende afdelingen van gemeente Oss dragen zorg voor uitvoering van de verordening. Na vaststelling van de verordening in april 2016, zullen aanvragen voor het nieuwe schooljaar '16/'17 getoetst worden aan deze nieuwe verordening.

*d. Overlegd met*

Afgelopen maanden zijn bij ouders, scholen, vervoerders, de Wmo-raad en politiek partijen ideeën, wensen en standpunten opgehaald over de toekomst van het Osse leerlingenvervoer. Deze zijn vertaald naar beleid en naar voorliggende verordening.

**Bijlagen**

1. Verordening leerlingenvervoer gemeente Oss 2016;
2. Schematisch overzicht toetsing verordening;
3. Advies Wmo-raad van 7 maart 2016.