

BIJLAGEN
Structuurplan Bomen



BIJLAGEN

Structuurplan Bomen



INHOUDSOPGAVE

Inhoud

0.	Het plangebied	7			
0.1	Overzicht analysekaart	8	2.10	Macharen	85
0.2	Overzicht wenskaart	9	2.11	Maren- Kessel	89
			2.12	Megen	93
			2.13	Neerloon	97
1.	Het buitengebied	13	2.14	Oijen	101
1.1	Uiterwaard	13	2.15	Oss	105
1.2	Oeverwal	17	2.16	Overlangel	111
1.3	Komgebied	25	2.17	Ravenstein	115
1.4	Dekzandrand	33	2.18	Teeffelen	121
1.5	Dekzandrug	39	2.19	Het Wild	125
2.	De kernen	45	3.	Beplanting per landschapstype	131
2.1	Berghem	49	4.	Bronnen	135
2.2	Demen - Dieden	52			
2.3	Deursen-Dennenburg	56			
2.4	Geffen	61			
2.5	Haren	65			
2.6	Herpen	69			
2.7	Huisseling	73			
2.8	Lith	77			
2.9	Lithoijen	81			

0

Het plangebied



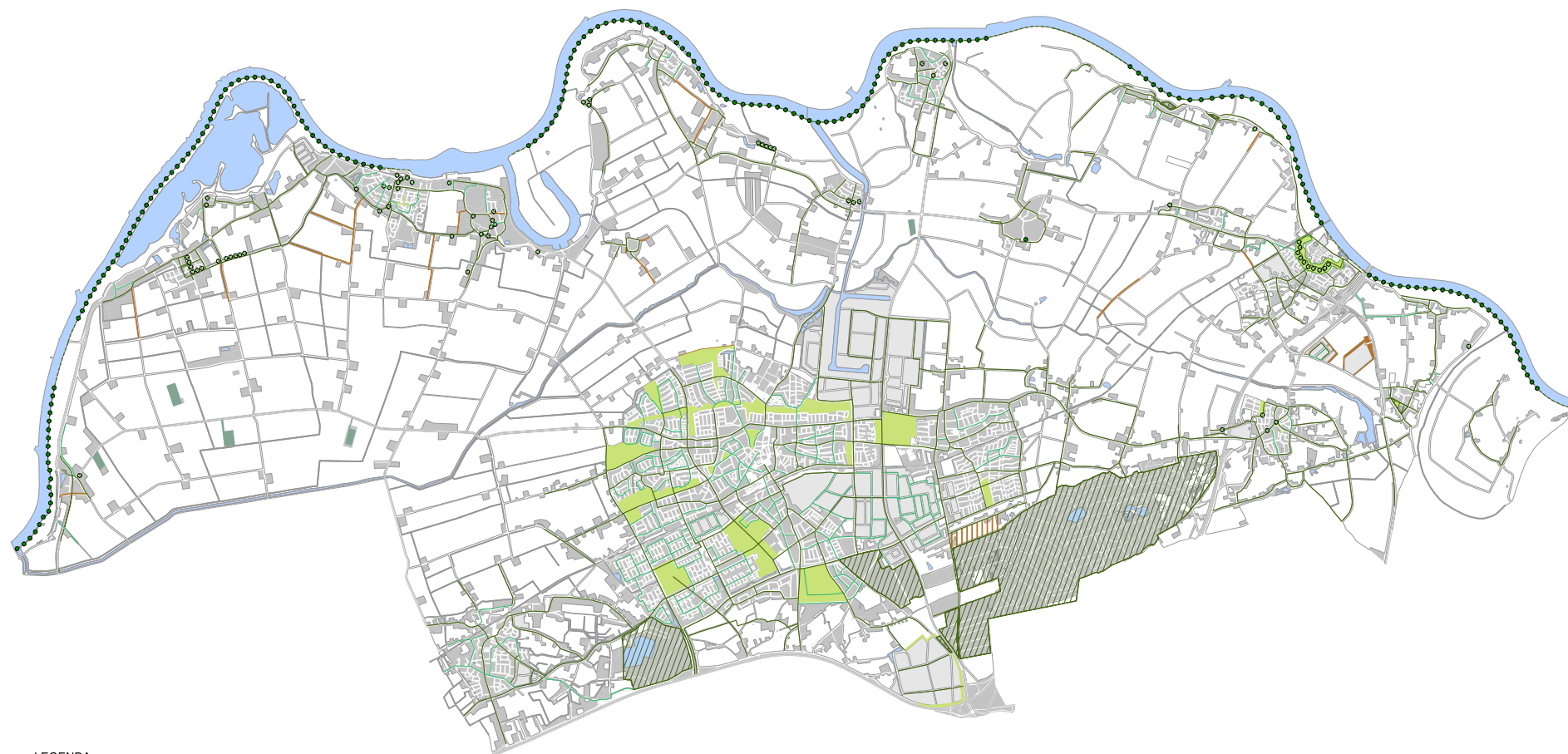
HET PLANGEBIED



LEGENDA

	Dubbele rij 1e grootte		Enkele rij 2e grootte		park / groenplek		Bijzonder waardevolle boom / bomen (indicatief)
	Enkele rij 1e grootte		Dubbele rij 3e grootte		Houtwal / bosplantsoen		Bakenbomen (indicatief)
	Dubbele rij 2e grootte		Enkele rij 3e grootte		Eendenkooi		Bos

0.1 Overzicht analysekaart



LEGENDA

	Hoofdstructuur		(bomen in) park / groenplek		Bos
	Nevenstructuur		Bijzonder waardevolle boom / bomen (indicatief)		
	Bijzondere structuur (zoals wilgentaanje of houtsingel)		Bakenbomen (indicatief)		

0.2 Overzicht wensbeeldkaart

1

Het buitengebied

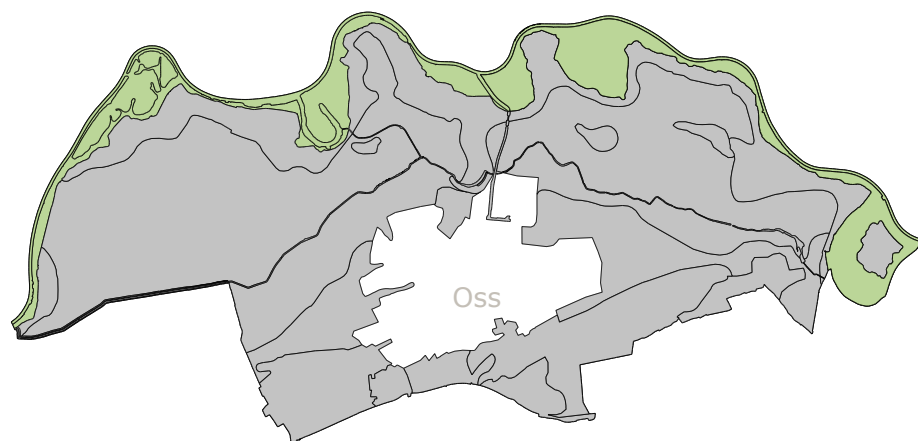


Maasakkerstraat Megen



1

HET BUITENGEBIED



Uiterwaard

1.1 Uiterwaard

Gebiedsbeschrijving

De uiterwaarden liggen tussen de Maas, met aan de rand populieren als bakenbomen, en de Maasdijk. In de uiterwaarden zijn verlandde rivierarmen aanwezig.

De uiterwaarden worden gevormd door enkele grotere natuurgebieden en landbouwgebieden. Ook het recreatiegebied De Lithse Ham ligt in de uiterwaarden. Belangrijke natuurgebieden in de uiterwaarden zijn de Kesselse Waard, de Hemelrijkse Waard (bij Lithoijen), de Diedense Uiterdijk, de Middelwaard (bij Ravenstein) en Keent. De natte



Rulstraat Megen

natuurgebieden bestaan uit graslanden met kruiden, wilgenstruweel en riet.

De uiterwaarden hebben een vrij open karakter. De groenelementen die er staan bestaan uit bakenbomen, solitaire bomen, enkele ooibosjes en struweelbeplanting.

Algemeen streefbeeld

Het beeld waarnaar gestreefd wordt is dat van een gebied met een open tot halfopen karakter. In het gebied mogen 'plukken groen', in de vorm van ooibosjes en wilgen- en meidoornstruweel, voorkomen. Het heeft een



Bakenbomen langs de Maas



Populieren Lithse Ham

los en natuurlijk karakter, zonder strakke lijnen in de vorm van lanen. Structuren met bomen horen in principe niet thuis in de uiterwaarden. Een uitzondering hierop zijn de bakenbomen.

- streven naar een gebied met een open tot halfopen karakter, met 'plukken groen';
- behoud van de bakenbomen;
- herstel van Maasheggen in het zuidoostelijke deel van de Osse uiterwaarden, aan de randen van de kavels;
- behoud van huidige laanstructuren in de uiterwaarden;
- geen nieuwe laanbeplantingen in de uiterwaarden.

Bakenbomen

De bakenbomen langs de Maas dragen -door hun opmerkelijke verschijning- in belangrijke mate bij aan de ruimtelijke kwaliteit en visuele herkenbaarheid van de rivier. Deze populieren zijn aangeplant om de loop van de Maas te benadrukken voor de scheepvaart. De functie als 'wegwijzer' (vooral bij hoog water) hebben de bomen met de modernisatie van de scheepvaart verloren. Wel zijn deze bomen nog altijd bakens in het landschap.

Rijkswaterstaat is eigenaar van de bomen en gaat over het behoud van de bakenbomen. Zij hebben een uitsterfbeleid voor deze bomen. De gemeente Oss wil de bakenbomen graag behouden. De bomen markeren de loop van de Maas en ze dragen bij aan de ruimtelijke kwaliteit en de herkenbaarheid van de Maas.

Maasheggen

Maasheggen waren er al in de Romeinse tijd als landweer (verdedigingswerk). Later dienden de stekelige heggen als perceelsafscherming, ze gaven de dieren beschutting tegen de wind,



zorgden voor veekering en ze boden hout om gereedschappen van te maken. Bij overstromingen hielden de Maasheggen het vruchtbare slib vast. Door de grootschalige ruilverkavelingen, en de uitvinding van het prikkeldraad, zijn veel Maasheggen verdwenen. Maasheggen zijn karakteristiek voor de uiterwaarden in Limburg en Oost-Brabant. Door de aanwezigheid van deze hagen wordt de schaal van een gebied kleiner. Ook voor de verbetering van het leefgebied van de das en voor het verhogen van de biodiversiteit -voor vooral struweelvogels- zijn deze heggen waardevol. Voor de restanten van de bestaande oude Maasheggen, zoals bij Keent en de uiterwaarden bij Megen, geldt dat wenselijk is dat deze behouden blijven en opgeknapt worden.

Voor het herstellen van de Maasheggen bieden de randen van landbouwkavels in het zuidoosten van de gemeente Oss (met name Keent) mogelijkheden.

Beplantingssoorten

Bomen die passen bij de uiterwaarden zijn bijvoorbeeld wilg, populier, iep en abeel. De Maasheggen bestaan hoofdzakelijk uit meidoorn en daarnaast uit een enkele wilg, veldesdoorn, sleedoorn, hondsroos en wilde peer. Soorten die in oobossen, die op natuurlijke wijze ontstaan langs de rivier, rivier, voorkomen zijn wilg, zwarte els, zwarte populier en iep.

v

Laanbeplanting in de uiterwaarden

In principe worden de wegen in de uiterwaarden niet begeleid door bomen. Het beeld voor de uiterwaarden is dat van een halfopen gebied met 'plukken groen'. Lijnvormige elementen als lanen horen hier niet thuis. Hooguit kunnen langs de wegen een aantal bomen in losse groepen

gehandhaafd of aangeplant worden.

Aan de Maasakkerstraat, Rulstraat en in de Lithse Ham zijn laanstructuren aanwezig. Deze oude en fraaie beplantingen vormen een uitzondering en blijven behouden.

Megen; Maasakkerstraat en Rulstraat

De wegen Maasakkers en Rulstraat bij Megen zijn beide lanen in de uiterwaarden en daarmee een uitzondering op het beeld van open structuur. Ze volgen historische lijnen. Maasakkers was een oud landgoed. Landgoederen zijn vaak voorzien van laanstructuren.

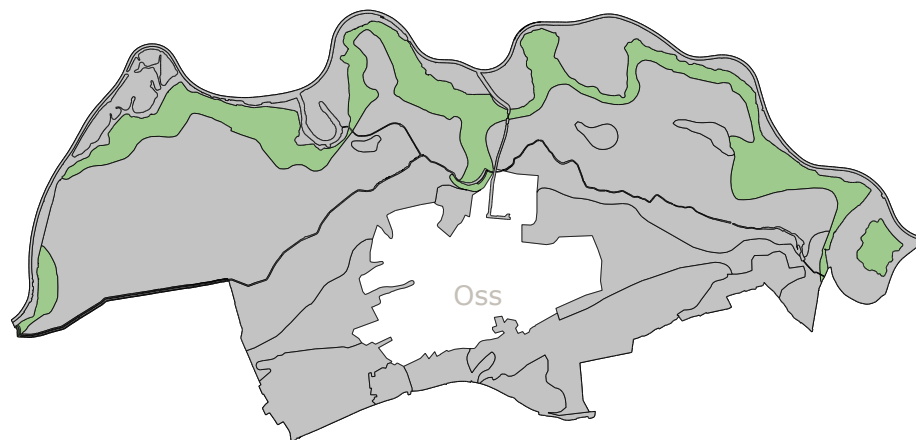
Het zijn beide fraaie lanen, die ook op de Erfgoedlijst van de provincie staan. De bestaande bomen blijven gehandhaafd. Er worden geen nieuwe bomen aangeplant; wanneer er een boom tussen uitvalt, ontstaat er een doorkijk naar het omliggende landschap.

De Lithse Ham

In de uiterwaarden bij Lith, op het schiereiland van de Lithse Ham, is een taps toelopend veld met populieren te vinden. Gezien de functie van dit gebied als recreatiegebied en de belevingswaarde van deze populierenlanen blijven ze gehandhaafd. Wanneer er een boom uitvalt wordt er niet opnieuw aangeplant. Zo ontstaat er een lossere en open structuur die past bij de uiterwaarden. Net als in de Kesselse Waard en verderop op het schiereiland, waar recentelijk actief is gedund.



Kapelstraat Megen



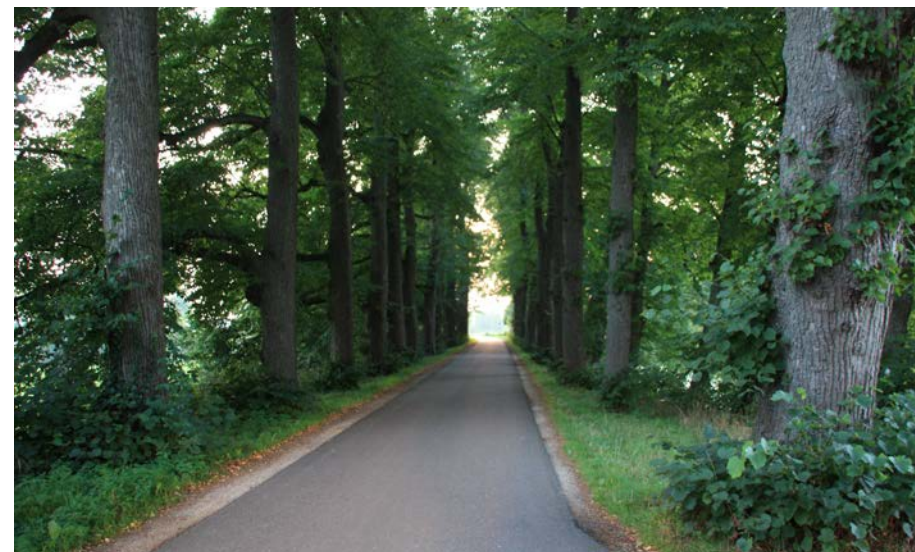
Oeverwal

1.2 Oeverwal

Gebiedsbeschrijving

De oeverwal is een hoger gelegen rug in het landschap en ligt binnendijs op enige afstand van de rivier de Maas. De oeverwal heeft een kleinschalig en halfopen tot besloten karakter.

Het gebied is door bewoners intensief in cultuur gebracht. De oude perceelsindeling van vóór 1850, is deels nog herkenbaar in het landschap. Het verkavelingspatroon is blokvormig en overwegend onregelmatig. Het intensieve en dynamisch grondgebruik bestaat uit een afwisseling van grasland, bouwland, een enkele boomgaard en bebouwing in linten (met een voor- en achterstraat). De karakteristiek van de oeverwal was 100 jaar geleden uitgesprokener dan nu; het was kleinschaliger en meer besloten. Bij het kasteel in Ooijen is een fraaie 3-rijige lindelaan aanwezig. Bij het



Oijense Bovendijk bij kasteel Oijen

kerkhof in Kessel is een monumentale boomgroep met kastanjes, beuken, een plataan en een es te vinden. Op sommige plekken zijn grienden, houtwallen, laanstructuren en bosjes te vinden. Deze plekken dragen door hun afwisseling bij aan de landschappelijke kwaliteit.

Algemeen streefbeeld

Het streefbeeld voor de oeverwal is een kleinschalig gebied met een halfopen karakter. Het streefbeeld bestaat uit het versterken van het groene karakter en de kleinschaligheid door aanplant van laanstructuren maar ook bijvoorbeeld boomgaardjes en houtwallen. Landschappelijke elementen zoals houtsingels of houtwallen worden behouden en zo mogelijk teruggebracht. De belangrijke natuurwaarden zijn te vinden in de bosjes, struwelen en de boomgaarden.



Onderdijk Haren

De ruimte tussen de kernen op de oeverwal willen we enerzijds open houden om het zicht vanaf de dijk op de polders te behouden. Anderzijds willen we ook dat er zoveel mogelijk beplanting op de oeverwal komt. De wegen loodrecht op de dijk kunnen goed beplant worden. Bij de wegen parallel aan de dijk zal maatwerk geleverd moeten worden; daar waar sprake is van zicht, wordt bekeken of met de toevoeging van bomen dit zicht behouden kan blijven (bijvoorbeeld door bomen verder uit elkaar te zetten etc).

In de kernen wordt zoveel mogelijk wegbeplanting toegepast, om de kernen een groen en besloten karakter te geven.

- Voor de oeverwal is het wensbeeld veel opgaande beplanting om de hoogteligging en de kleinschaligheid van de oeverwal en beslotenheid van de kernen te benadrukken;
- de randen van de dorpen kunnen benadrukt worden met groen aan te planten door bijvoorbeeld solitaire bomen, bomenrijen en boomgaarden;
- in het buitengebied het zicht vanaf de dijk openhouden door vooral de wegen loodrecht op de Maas te beplanten (vooral noord-zuid);
- in de kernen juist de wegen die parallel aan de Maas lopen beplanten (voor- en achterstraatjes, vooral oost-west);
- behoud en aanplant van (hoogstam)boomgaarden, houtwallen en -singels en bosjes op particuliere gronden stimuleren, om het groene karakter en de kleinschaligheid te versterken.

Maasdijk

De Maasdijk is voornamelijk bij de dorpen voorzien van dijkbeplanting. Het zou fraai zijn de dijkbeplanting aan te vullen. In overleg met Waterschap



Hoogstraat richting Dennenburg



Aa en Maas wordt gekeken wat de mogelijkheden zijn. Het uitzicht vanaf de dijk op de uiterwaarden en het komgebied -tussen de kernen in- moet open blijven. Om de kleinschaligheid van de oeverwal te versterken, maar tegelijkertijd het zicht vanaf de Maasdijk op het achterliggende gebied te behouden, kunnen lanen loodrecht op de dijk aangeplant worden.

Beplantingssoorten

Toe te passen boomsoorten op de oeverwal:

1e grootte : eik, kastanje, noot, linde, iep

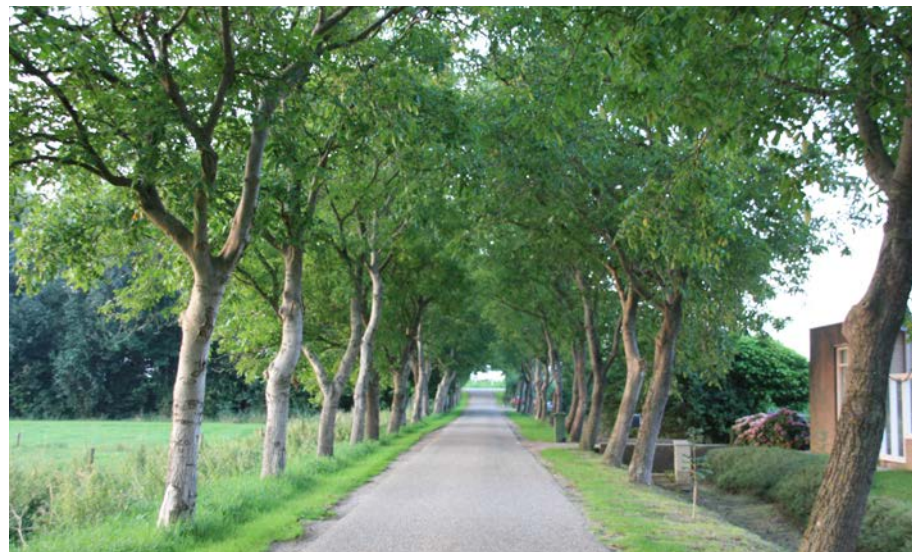
2e grootte : esdoorn, berk

3e grootte : (hoogstam)fruitbomen.

Beplanting die past bij de oeverwal zijn soorten als eik, kastanje, noot, linde en iep. Ook hoogstamfruitbomen peer, appel, pruim of kers passen goed op de oeverwallen. Lindebomen worden hier vanouds toegepast als erfbeplanting, in leivorm en als gewone boom. Op bijzondere locaties staan vaak bijzondere bomen, zoals notenbomen bij kerken.

Bomen die op natte plekken, zoals bij de wielen, tot hun recht komen zijn de wilg en de populier in knotvorm.

Toepassing van hoogstamfruitbomen en noten wordt gestimuleerd. De fruitbomen verwijzen naar de boomgaarden die vaak op de oeverwal werden aangelegd vanwege de vruchtbare grond. Of de bomen vruchtdragend kunnen zijn, is maatwerk en onder andere afhankelijk van de breedte van de bermen en de functie van de bermen. Als er ook geparkeerd wordt is vruchtdracht geen goede optie. Het aanplanten van iepen wordt gestimuleerd. Gebruik soorten die resistent zijn voor de iepziekte.



Kasteelstraat Oijen



Kasteel Oijen



Sassenstraat Oijen



Peperstraat Oijen

Laanbeplanting op de oeverwal

De wegen op de oeverwal worden allen beplant, indien mogelijk. Het groene karakter van de oeverwal wordt hiermee versterkt.

Op enkele plekken is er vanaf de Maasdijk niet alleen zicht op de oeverwal, maar ook op het achterliggende komgebied. Hier zal maatwerk geleverd moeten worden, om het zicht op dit achterliggende gebied te behouden. Dit kan door bijvoorbeeld de bomen verder uit elkaar te zetten, of groepsgewijs aan te planten.

De wegen rond t Wild, Maren en Kessel

Op de dijk bij t Wild, Maren en Kessel staat geen boombeplanting. Het dijkprofiel is te smal om hier bomen toe te voegen.

De Kesselsedijk en de Achterstraat zijn oude stedenbouwkundige structuren met een cultuurhistorische en karakteristieke waarde. Er staat een aantal bijzonder waardevolle bomen in Kessel aan het Kerkpad en de Kesselsedijk. Hoewel in particulier bezit zijn deze monumentale bomen beeldbepalend.

Om de historische structuur aan de Achterstraat in Kessel meer te benadrukken willen we hier een laanstructuur toevoegen. Tussen de bomen door is er zicht naar de komgronden.

De beplanting aan de Mr. Van Coothstraat wordt bij voorkeur aangevuld. Dit is een provinciale weg. In overleg met de provincie zal bekeken moeten worden of de provincie hier bomen wil en kan plaatsen.

De Velmerweg/ Kesselseweg en de Kesselsegraaf (tot aan de Mr. Van Coothstraat) worden op de oeverwal beplant.



De wegen rond Lith en Lithoijen

De Valkseweg is het oude wegtracé op de oeverwal tussen Lith en Lithoijen. De beplanting aan de zuidzijde van de weg blijft behouden. De Weisestraat staat loodrecht op de Maas. Haar enkelzijdige beplanting met voornamelijk essen blijft behouden. Bij uitval zal de gemeente deze straat met passende bomen aanplanten zoals linde, eik, kastanje, noot of iep.

De Molenstraat is beplant, de essen hier worden gehandhaafd. Aan het Olijfstraatje blijven de knotwilgen gehandhaafd.

Aan de Batterijstraat is te weinig ruimte om nieuwe bomen aan te planten.

De wegen rond Oijen

De beplanting rond de waterzuivering neemt het zicht op het grootschalige complex weg. Het is een waardevolle ecologische stapsteen voor vogels en grondgebonden zoogdieren, ook omdat het dicht bij de uiterwaard ligt.

De essenlaan van de Sassenstraat ligt op de rand van de oeverwal en op een oud tracé. Gezien deze ligging is het wenselijk dat deze laan behouden blijft. Bij uitval eerder kiezen voor aanplant van een passender soort zoals eik of walnoot.

De wilgenlaan aan de Pastoor Feletstraat wordt uitgedund, omdat de weg erg smal is en er niet vaak genoeg geknot kan worden.

Twee wegen in 't Benedeneind, de Peperstraat en de Hamstrastraat, staan haaks op de dijk. De beplanting is hier waardevol en blijft behouden. De beplanting van geknotte wilgen, es en walnoot wordt bij uitval vervangen door passende soorten.

De Grotestraat verbindt deze twee straten. De weg wordt begeleidt door lindebomen, die aan één zijde van de straat staan.

De mooiste en meest waardevolle beplanting vinden we nabij de restanten van 'Kasteel Oijen', met haar laan van eeuwen oude lindes en de laan van walnoot aan de Kasteelstraat.

Vanzelfsprekend blijven deze lanen behouden. Bij uitval linde of walnoot herplanten.

Ooit lag op de hoek van de Oijense Bovendijk en de Kasteelstraat een Sterrenbos. Herstel van dit Sterrenbos is wenselijk.

De wegen rond Macharen en Megen

De Hoogoordstraat loopt over de oeverwal in zuidwestelijke richting over een oud tracé richting Oss. Deze mooie laanstructuur met essen blijft behouden. Daar waar de bomen dicht op elkaar staan (7 a 8 meter) kan om en om een boom verwijderd worden.

De Kapelstraat ligt parallel aan de Maasdijk. De huidige beplanting in het buitengebied belemmert het zicht richting het komgebied. De lindebomen vormen echter een fraaie laan en blijven behouden.

De essen aan (het westelijk deel van) de Herstraat vormen een goede begeleiding van de weg en blijven behouden.

De Noord-Zuid, het verlengde van de N329, wordt aangevuld, waardoor een doorlopende laanstructuur ontstaat.

De wegen rond Demen- Dieden

De Kortestraat heeft een oude linden- en essenlaan. Deze weg ligt grotendeels op de oeverwal wat een laanbeplanting rechtvaardigt. Deze laan blijft behouden. Ook de struweelbeplanting blijft behouden. Bij uitval kan als alternatief gedacht worden aan eik.



Hamstrastraat Oijen



Maasijk richting Neerlangel

Het stukje beplanting van enkelzijdige lindes aan de Langestraat op de oeverwal blijft ook behouden.

De wegen ten noorden van Haren

De Elzenbosstraat bij het natuurgebied de Groenedijk loopt op de oeverwal parallel aan de Maas. De rij essen kan hier behouden blijven en bij uitval aangevuld worden met eik of linde. Daar waar de essen te dicht op elkaar staan, kan hier en daar een boom verwijderd worden (7 a 8 meter). Het historische natuurgebied bij Groenendijk en Diedense Uiterdijk blijft behouden. Beide gebieden zijn ecologisch heel waardevol.

De wegen rond Neerlangel

Neerlangel heeft lintvormige bebouwing aan de dijk.

De Vlamen behoudt de knotwilgenstructuur op de oeverwal. De Langelsestraat loopt van de dijk over de oeverwal het komgebied in en staat hiermee enigszins loodrecht op de Maasdijk. De beplanting bij de bebouwing blijft hier behouden.

De St. Janstraat gaat over in de Herpseweg, een deels onverharde weg. Dit oude wegtracé met historische waarde wordt begeleid door knotwilgen.

De wegen rond Neerloen en Overlangel

Direct ten oosten van de A50 loopt een klein straatje, de Blauwe Kei. Deze weg heeft een eenzijdige boombeplanting van eiken. Aan de andere zijde staan verspreid struiken. Het geheel geeft een besloten beeld. Dit beeld blijft behouden, en wordt eventueel versterkt met een extra bomenrij, waardoor een echte laanstructuur ontstaat.

De Kalfsheuvel gaat over de oeverwal richting Ravenstein. Hier past wegbeplanting van de eerste grootte. Er zou een enkelzijdige beplanting toegepast kunnen worden, zodat er zicht blijft vanaf de dijk naar het



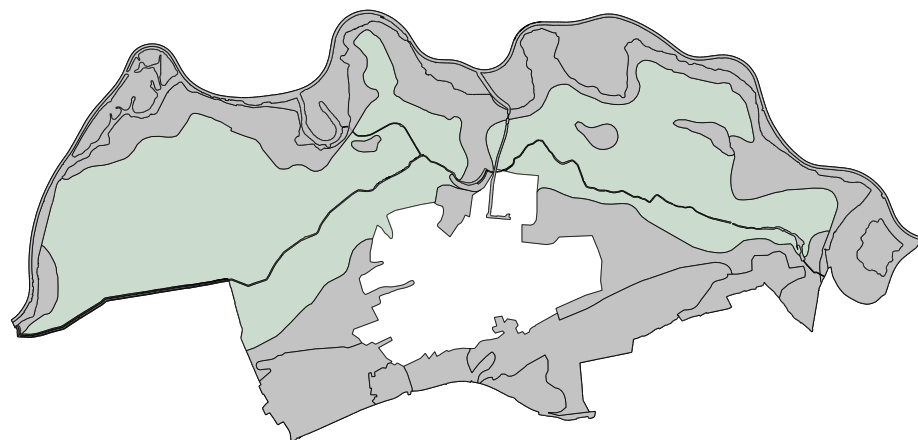
komgebied. De Kalfsheuvel gaat over in de Valkstraat. Ook hier is laanbeplanting gewenst. Gezien de directe ligging nabij de kern Neerloon, zou dat, indien technisch mogelijk, tweezijdig kunnen zijn. Ten zuiden van de Valkstraat staat een houtwal of singel met bomen op particuliere grond. Dit is een van de weinige houtwallen die er nog te vinden zijn op de oeverwal en deze willen we graag behouden. De Loonsestraat loopt over de oeverwal tussen Overlangel en Neerlangel en behoudt haar laanbeplanting van eiken. Daar waar geen bebouwing is, kan overwogen worden de beplanting aan de zijde van het komgebied niet bij te planten indien hier bomen uitvallen. Op deze manier kan wat zicht vanaf de dijk worden gecreëerd.



Maasdijk Dieden



Wegkruising polder



Komgebied

1.3 Komgebied

Gebiedsbeschrijving

De Lithse, Oijense, Osse/Harense, de Ravensteinse polder en de polder ten noorden van Geffen tezamen vormen het komgebied van de gemeente Oss. De kenmerkende openheid van dit gebied is uniek in Noord-Brabant. Zoals te zien is op de analysekaart zijn de Osse/Harense en de Ravensteinse polder de laatste decennia voorzien van laanbeplantingen en is er niet echt meer sprake van openheid. De openheid ontbreekt vooral aan de noord- oost zijde (de voormalige gemeente Ravestein) en aan de zuidzijden van Maren-Kessel, Kessel, Lith en Lithoijen.

Het gebied wordt begrensd door de oeverwallen in het noorden en het dekzandgebied in het zuiden. De Hertogswetering vormt een markante



Bosstrook in het komgebied bij het Wild

oostwest lopende lijn in het komgebied. Het gebied kenmerkt zich verder door grootschalig agrarisch gebruik.

Het komgebied kent een zeer regelmatig, rationeel en rechtlijnig verkavelingspatroon.

De hoger gelegen rivierduinen waarop de kernen Teeffelen, Haren en Deursen-Dennenburg zijn gelegen, zijn kenmerkend voor het komgebied.

Algemeen streefbeeld

Het gewenste beeld voor het gehele komgebied is openheid. Deze openheid is niet alleen ruimtelijk wenselijk, maar is ook voor weidevogels van levensbelang. Cultuurhistorisch is de openheid van het voormalig stroomgebied van de Beerse Maas ook waardevol. Doordat de gronden vroeger elke winter onderliepen, was er voor 1920 geen boom te vinden in het gebied.



Dorpenweg tussen Haren en Deursen-Dennenburg



Jan van Ingenstraat Lith

Een deel van het komgebied is zoekgebied voor waterberging en noodoverloopgebieden. Nog een reden om spaarzaam met beplanting om te gaan.

- het komgebied behoudt of krijgt een open karakter;
- laanstructuren in het komgebied zijn ongewenst; bij ziekte of uitval worden bomen langs de wegen in het komgebied niet vervangen (uitsterfbeleid);
- Openheid heeft binnen het komgebied de hoogste prioriteit in en aan de rand van het weidevogelgebied (prio1), daarna voor de boomstructuren langs wegen parallel aan de Maas en de oeverwal ('in oostwest richting') (prio 2) en tot slot de overige bomen in het open komgebied (prio 3);
- in samenspraak met IVN en BL beoordelen of bomen belemmerend zijn in het leefgebied van weidevogels
- Bijzondere laanbeplantingen zoals de knotwilgen ten zuiden van Deursen-Dennenburg behouden;
- behoud van de eendenkooien;
- beplanting op de rivierduinen zo nodig aanvullen om het contrast met de open kom te vergroten.

De rivierduinen

In het komgebied liggen drie hogere rivierduinen waar de kernen Teeffelen, Deursen-Dennenburg en Haren op liggen. Het streven is om deze rivierduinen te accentueren met laanbeplanting langs de wegen op de rivierduin liggen. Hierdoor ontstaat een contrast met het omliggende komgebied.



Beplantingssoorten

In het komgebied worden geen laanbomen toegevoegd.

Boomsoorten die hier voorkomen zijn (knot)es, (knot)wilg, populier. Ook grauwe abeel, zwarte els, esdoorn en iep komen voor. Gezien de essenziekte is het niet wenselijk deze soort te gebruiken.

Laanbeplanting in het komgebied

De openheid van het voormalig stroomgebied van de Beerse Maas is landschappelijk waardevol door het onderscheid met het halfopen karakter van de oeverwal en de dekzandrand, en de beslotenheid van de dekzandrug.

De openheid, de cultuurhistorie, ecologie (namelijk het belang voor weidevogels) én de waterberging zijn belangrijke redenen om beplanting in z'n algemeenheid en in het bijzonder langs de wegen in het komgebied te beperken.

De gemeente Oss heeft beleid om de bestaande laanbeplanting in het komgebied bij ziekte en kap niet te vervangen.

Dit beleid is vastgelegd in de Nota Landschapsbeleid. Alleen voor erfbeplanting wordt aanplant toegestaan.

Daar waar boomstructuren op de oeverwal lopen, blijft de boomstructuur gehandhaafd. Er wordt op deze landschappelijke overgang gezocht naar een logische plek om te stoppen met de bomenrijen. Dit kan een kruispunt zijn of bijvoorbeeld een boerderij.

De openheid van het komgebied is niet alleen ruimtelijk wenselijk, maar is ook voor weidevogels van levensbelang. Weidevogels die hier voorkomen



Tiendstraat Lithoijen



Bernhardweg na rotonde Oijen



Macharen fietspad Dorpenweg



Zicht vanaf de N329 op komgebied

zijn kievit, scholekster, tureluur, grutto en wulp. Ook voor watervogels die hier overwinteren is de openheid van belang. Bomen vormen een storend element voor met name broedende weidevogels; in bomen kunnen predatoren als kraaien en buizerds zitten, die het gemunt hebben op jongen en eieren. In het algemeen zullen weidevogels niet in de buurt van bomen broeden.

Het gaat slecht met de weidevogels in Nederland. Dit is niet alleen debet aan het gebrek aan openheid, maar dit draagt er zeker aan bij.

In samenspraak met de vogelwerkgroep van de IVN en weidevogeldeskundigen van Brabants Landschap (BL) beoordelen of bomen belemmerend zijn in leefgebied van de weidevogels. Er kan onderzoek door bijvoorbeeld WUR of UG gedaan worden. Ook kan een pilot worden opgestart in een klein gedeelte van het weidevogelgebied.

Er wordt gestreefd naar een open komgebied. Boom- en groenstructuren horen hier niet bij.

Uitzondering vormen de oude knotwilgen die langs een aantal wegen staan. Deze zijn van belang voor bijvoorbeeld uilen en vormen soms fraaie elementen in het landschap. Deze blijven behouden.

De wegen in de polder van het Wild

Het komgebied loopt hier tot de dijk. Hier willen we geen beplanting tussen Het Wild en Maren Kessel vanwege het open gebied met zicht vanaf de dijk op de komgronden.

De Paalderweg loopt parallel aan de Wildse Dijk richting Maren-Kessel. Hier staan knotwilgen die het zicht vanaf de Wildse Dijk richting het komgebied



belemmeren. Hier kunnen de bomen eventueel om en om gekapt worden zodat de openheid goed ervaren wordt.

De wegen in de polder van Maren-Kessel

De Hogeweg, Mareneweg, Wijlsegweg, Pastoor Roesweg, Kesselseweg en Kesselsegraaf lopen tot ver in het komgebied waar de openheid belangrijk is. Deze wegen lopen allen van noord naar zuid en zijn beplant. Daar waar ze in het komgebied liggen, geldt dat de wegbeplanting bij uitval niet vervangen worden.

De essen langs de Kesselseweg staan erg dicht op elkaar. Hier kan eventueel om en om gekapt worden.

De beplanting aan de oostwest lopende Koeltjesweg en Vorstweg is vrij recent aangeplant. Deze beplanting bestaat uit kastanjes. Deze zijn niet passend in het komgebied. Indien mogelijk kunnen deze bomen verplant worden naar een locatie waar kastanjabomen meer op hun plaats zijn, zoals de oeverwal.

De knotwilgen aan de Mareneweg blijven behouden.

Aan de Lankerweg staat monumentale beplanting. Bij uitval worden deze niet aangevuld.

De wegen in de polder van Lith en Lithoijen

Ten zuiden van Lith en Lithoijen ligt een aantal noord-zuid lopende wegen met laanbeplanting: de Hertog Janstraat, Lithergraaf, Langbeemstraat en (het zuidelijk deel van) de Weisestraat. Ook voor deze wegen is het streefbeeld een open karakter en geldt dat de bomen bij uitval niet vervangen worden.

In oostwest richting lopen de Platerstraat (met essen), een pad langs de Lithse aanvoersloot (met knotwilgen), de Tiendweg (met essen) en een zandweg ten zuiden van de Tiendweg (met knotwilg en houtwal). De

bomen verstoren de openheid en zijn belemmerend voor weidevogels. Voor deze structuren geldt dat de beplanting bij uitval niet vervangen wordt. De knotwilgen aan de noordzijde van de Hertog Janstraat, en langs de Uitslagerstraat en Spapenhoefstraat blijven behouden.

De wegen in de polder rond Teeffelen en Oijen

Rond Teeffelen geldt dat het onderscheid tussen komgebied en rivierduin versterkt wordt door de beplanting in de polder langs de Rotsestraat en het zuidelijk deel van de Pastoor van de Weerdstraat niet te vervangen bij uitval. De wilgen langs de Rotsestraat handhaven.

De Beatrixweg is de ontsluitingsweg vanaf de John F. Kennedybaan richting Macharen. De lindebomen zien er niet goed uit en ze staan in het komgebied. Lindebomen zijn niet passend voor het komgebied. De bomen zijn nog jong en wellicht verplantbaar. Er zijn binnen de gemeente genoeg locaties waar deze bomen een betere groeiplek kan worden geboden. Voorstel is verplanten als zich een mogelijkheid voordoet.

De bomen (essen) langs de Bernhardweg, ten zuiden van de rotonde, passen hier niet en zullen op termijn verdwijnen.

Een deel van de eikenlaan in de Vlierstraat ligt in het komgebied. Voor dit gedeelte van deze laan geldt dat de beplanting niet wordt vervangen als hier bomen uitvallen.

De wegen in de polder rond Macharen, Megen en Haren

De Dorpenweg loopt ter hoogte van het kanaal bij Macharen het komgebied in met een dubbelzijdige structuur van wilgen in knotvorm langs het fietspad en essen langs de weg. Het streefbeeld voor het komgebied is open en deze beplanting past hier niet in. Ook hiervoor geldt dat de bomen bij uitval niet vervangen worden.



Garsstraat Haren notenbomen



Wilgenlaantje in het komgebied bij Deursen-Denneburg

De Noord-Zuid loopt van Oss richting Megen. Het is een belangrijke doorgaande weg die grotendeels door het komgebied loopt. De beplanting wordt bij uitval niet vervangen.

De beplanting langs de oostwest lopende Herstraat, Luistenstraat, Bossekampstraat, Broekstraat en Tussenrijtstraat is niet passend. Bij uitval niet vervangen. Hetzelfde geldt voor de notenbomen langs de Garsstraat, ten oosten van Haren.

Voor de bomen langs de Berghemseweg ten zuiden van Haren geldt dat ze niet vervangen worden bij uitval. Tussen industrieterrein Elzenburg de Geer en Haren ligt een weidevogelgebied; ten zuiden van de Hertogswetering wordt de beplanting aan de Broekstraat en Tussenrijtstraat ook niet vervangen bij uitval.

De wegen in de polder rond Dieden-Demen en Deursen-Dennenburg

De oude knotwilgen aan de Bredestraat vormen een zeer fraai beeld. Deze worden behouden.

Aan de Ossstraat staat een dichte laanbeplanting van essen. Er kan voor gekozen worden deze beplanting in het noordelijk deel van de straat te handhaven.

Aan de Vlamen staan aan twee zijden knotwilgen. Verderop in het komgebied gaat dit over in essen.

Hier is geen beplanting gewenst. Aan de Galgenweg staat een enkelzijdige laanbeplanting van essen. DE beplanting langs deze straten wordt niet vervangen bij uitval. Ten zuiden van Deursen-Dennenburg lopen de Reiakker (gaat over in Bredestraat), het zuidwestelijk deel van De Rijt en Bendelaar, allen met laanbeplanting. Deze beplanting is hier niet passend.



De wegen in de polder rond Neerloon en Overlangel

De Vlierbosstraat verbindt Neerloon met Overlangel door het komgebied. De beplanting hier wordt niet vervangen bij uitval.

de Bulk

Rond de Bulk ligt een robuuste beplantingsstrook, welke het industrieterrein van de omgeving afschermd.

Langs twee interne wegen is laanbeplanting aanwezig. De bomen en de grasbermen zijn erg waardevol in een stenige omgeving als deze. Deze moeten dan ook behouden blijven en zo mogelijk aangevuld.

Ook langs de weg de Bulk is het wenselijk dat er een boomstructuur ontstaat. Om het beeld op het industrieterrein vanaf het zuiden te filteren.

De wegen in de polder ten noorden en noordwesten van Herpen

De Hertogstraat loopt langs de Hertogswetering ten noordoosten van Herpen. Deze weg heeft bij Overlangel enkelzijdig wilg en zomereik die richting Herpen overgaan in laanstructuur van zomereik. De weg met bomen loopt echter door het komgebied. Gezien de waarde als ecologisch gebied in combinatie met de Hertogswetering blijven de bomen hier gehandhaafd.

De beplanting aan de Beemdenweg en het noordelijk deel van de Koolwijksestraat ligt in weidevogelgebied. Ook de knotwilgbeplanting aan de Buunderstraat en Mergental staat in het weidevogelgebied. Hier is openheid gewenst.

De wegen in de polder ten noorden van Geffen

In het komgebied van Geffen zijn de wegen over het algemeen voorzien van laanbeplanting. Voorbeeld hiervan is de Vreestraat. Zeker de

beplanting in oost-west richting is niet gewenst. Voor deze beplanting geldt dat deze niet wordt vervangen bij uitval, om openheid in het komgebied te creëren en te behouden.

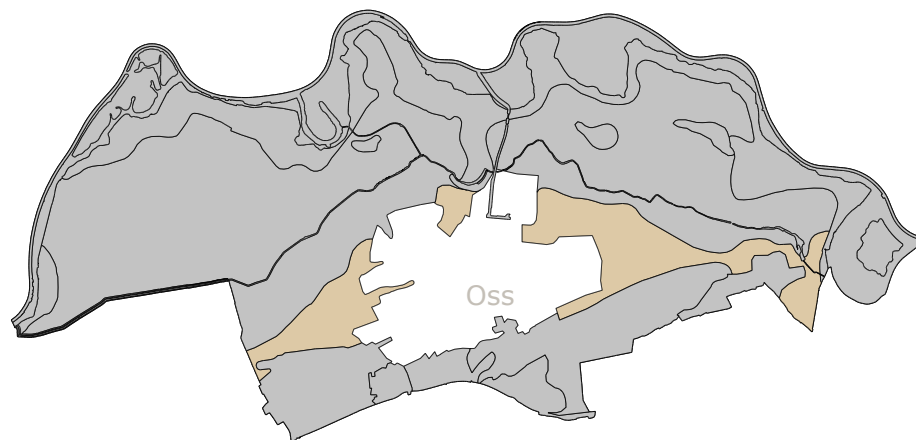
1.4 Dekzandrand

Gebiedsbeschrijving

De dekzandrand is een overgangszone van het lager gelegen kleigebied



Houtsingels aan de Heistraat Berghem



Dekzandrand

naar de hoger gelegen dekzandrug. Dit overgangsgebied is van oudsher een geschikte plaats om te wonen.

De dekzandranden kenmerken zich van oorsprong door een kleinschalige opbouw, met een halfopen (tot besloten) karakter. Nabij de kernen en bebouwingsconcentraties ligt een onregelmatig verkavelingspatroon.

Verder van deze kernen af liggen nieuwere ontginningen met een van oorsprong zeer smalle slagenverkaveling. In dit gebied komt veel kwelwater uit de hogere zandgronden aan het oppervlak. Daarom is het gebied grotendeels in lange smalle kavels (met slootjes) opgedeeld. Deze kavels liggen loodrecht op de hogere dekzandrug. Doordat de perceelgrenzen met houtwallen loodrecht op de bosrand van Herperduin staan, zorgen ze voor ritme en geleding. Deze kenmerkende houtsingels



Waatselaar Duurensend

waren vroeger in het hele gebied aanwezig. Het hakhout werd gebruikt voor de leerlooierijen in de buurt. Deze verkaveling met perceelsbeplanting is op veel plekken grotendeels verloren gegaan en grootschaliger geworden.

Het contrast tussen de historisch gegroeide patronen van kernen, rafelige dorpsranden en de oude verbindingswegen en de regelmatige slagenverkaveling geven dit gebied een eigen ruimtelijke karakteristiek.

Hier liggen de bebouwkernen Oss, Berghem en Herpen. Ook de bebouwingsconcentraties Gement, Duurensend en Koolwijk liggen op de dekzandrand.

Geffen vormt een uitzondering; deze ligt op de hogere dekzandrug.



Deursenseweg



Berghemseweg bij Koolwijk

De wegen op de dekzandrand zijn over het algemeen enkel- of dubbelzijdig beplant.

Algemeen streefbeeld

Het streefbeeld voor de dekzandrand gaat uit van een halfopen (tot besloten) beeld met een kleinschalige structuur om zo in het gebied een afwisselend en groen beeld te realiseren. De kleinschaligheid wordt versterkt door de aanplant van opgaand groen. Hierdoor ontstaat contrast met het open komgebied.

- Terugbrengen kleinschalig landschap door aanplant laanbeplanting en houtsingels;
- Laanbeplanting langs de historische verbindingswegen behouden en versterken, zoals de Berghemseweg en Koolwijksestraat;
- houtwallen en -singels als kavelrandbeplanting loodrecht op de dekzandrug/ de bosrand behouden en aanplanten;
- Opgaande beplanting in en aan de rand van de kernen om beslotenheid te creëren;
- De groenstructuur ten noorden van Geffen (Elst eo) benadrukt de oude rand van de Beerse Overlaet en is zeer waardevol. Behouden, en zo mogelijk versterken.

Beplantingssoorten

De beplanting die hier past is met name els. Daarnaast ook eik, es, esdoorn, en haagbeuk of beuk. Passende struiken zijn hazelaar, meidoorn, boskriek, kornoelje, sleedoorn, meidoorn, hondsroos en gelderse roos.

De kaarsrechte wegen langs de slagenverkaveling zijn transparante lijnen in het landschap van enkelzijdige beplanting als elzen en eventueel eik,



es of esdoorn, en benadrukken de rationele vormen van ontginning. Deze elzensingels kunnen als hakhout geheerd worden.

Laanbeplanting op de dekzandrand

De wegen op de dekzandrand zijn deels al voorzien van bomen. Deze structuren verder aanzetten en aanvullen, waardoor een groener beeld ontstaat.

Door middel van de aanplant van bomen langs belangrijkste doorgaande wegen vindt in ruimtelijke zin schaalverkleining plaats die past bij de dekzandrand.

Zo is er de historische Berghemseweg tussen Koolwijk en Herpen een belangrijke structuur. Deze weg heeft deels een zware laanbeplanting van eiken. Deze historische structuur moet behouden blijven en verder aangevuld richting Berghem.



Berghemseweg

De wegen ten noordoosten van Geffen

Geffen ligt grotendeels op de hoger gelegen dekzandrug. Er zijn slechts enkele wegen die op de dekzandrand, het overgangsgebied naar het komgebied, liggen.

Er is hier weinig terug te vinden van de oorspronkelijke slagenverkaveling. Dit is grotendeels te wijten aan de Beerse Overlaet, die hier tot aan de dekzandrug liep. Daarom lijkt het te zwaar aanzetten met laanbeplanting hier minder voor de hand te liggen. Hooguit een enkele noord-zuid lopende straat, zoals Rietkampsestraat en De Gement kunnen hun laanbeplanting behouden.

Kenmerkend is de beplantingsstrook ten noorden van de Elst en omgeving, op de rand van de dekzandrug. Deze beplanting volgt de oorspronkelijke rand van de Beerse Overlaet. Deze beplantingsstrook is zowel vanuit



Koolwijksestraat



Groenstrook ten noorden van de Elst in Geffen

historisch perspectief, als ook vanuit ecologie en visueel-ruimtelijk waardevol.

Ten westen van Oss behouden het oostelijk deel van de Amsteleindstraat en de Brandstraat hun beplanting.

De wegen ten noorden van Berghem

In en rond de bebouwingsclusters Gement en Duurenseind is het wenselijk dat de wegen voorzien zijn van wegbeplanting. De noordzuid lopende wegen zoals de Broekstraat, Harensesweg, Runselstraat, Waterstraat en Deursensesweg worden voorzien van een dubbele laanbeplanting. Deze is deels al aanwezig. De overige wegen kunnen voorzien worden van een enkelzijdige laanbeplanting.

De wegen rond Koolwijk

De historische verbindingsweg de Berghemseweg tussen Koolwijk en Herpen, heeft een zware laanbeplanting van eiken. Deze historische structuur blijft behouden. Bij het uitvallen van de eiken worden zij weer aangeplant met eiken zodat deze duidelijke lijn in het landschap zichtbaar blijft. Deze lijn wordt verder doorgezet richting Berghem.

De beplanting van de Koolwijksestraat is een historisch wegtracé met een gevarieerde beplanting van linde, eik, es en in de zijstraat paardenkastanje. Ook deze beplanting blijft. Bij het uitvallen wordt met gevarieerde beplanting aangevuld.

In de wigvormige Hoefstraat en Bosweg staan eik, linde, paardenkastanje en een enkele knotwilg.

Deze blijven behouden, en worden zo mogelijk aangevuld. Beplanting



Schajkseweg Herpen



langs de Hoefstraat is wenselijk.

De wegen tussen Koolwijk en Herpen

Langs de Schaijkseweg, bij de rotonde met de Berghemseweg, staan oude eiken. Deze zijn zeer waardevol en moeten behouden blijven.

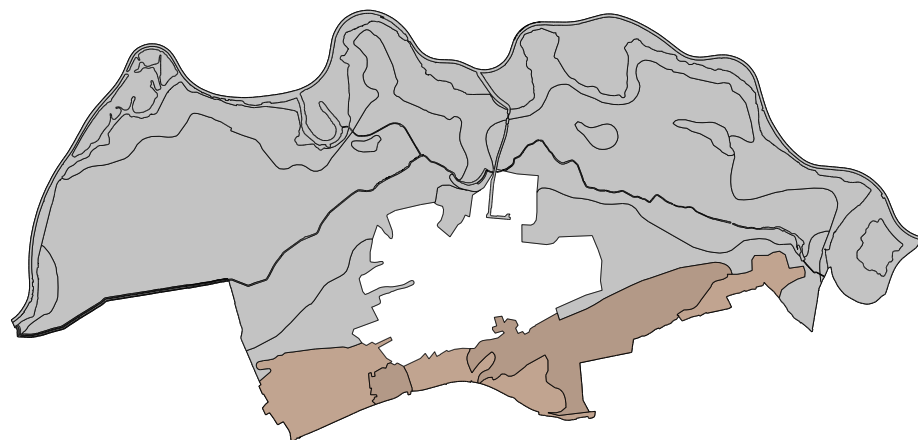
Verderop richting de bosrand is het wenselijk de weg te begeleiden met laanbeplanting.

Ook het smalle doorsteekje tussen de Berghemseweg en de bosrand, zou bomen moeten krijgen. Of dit technisch mogelijk is, moet nader bekeken worden.

Ook daar waar de wegen Buunderstraat en Mergental, ten noorden van de Berghemseweg, op de dekzandrand liggen, deze voorzien van laanbeplanting. Wellicht volstaat hier een aantal solitaire bomen, omdat op de aangrenzende percelen al veel opgaand groen aanwezig is.



Erfdijk



Dekzandrand

1.5 Dekzandrug

Gebiedsbeschrijving

De dekzandrug is het hoger gelegen zandgebied. Van oorsprong zijn deze gebieden begroeid met bos. Het gebied heeft een besloten tot half-open karakter. De dekzandrug is onder te verdelen in een gebied dat voor een groot deel voor bosbouw in gebruik is (bossen en stuifduinen) en een deel dat agrarisch in gebruik is genomen (de kamp- en heideontginningen).

Algemeen streefbeeld

Voor de dekzandrug geldt dat er gestreefd wordt naar het verduidelijken van de hoge ligging in het landschap. Dit kan door toepassing van opgaand groen, passend bij dit landschapstype.

Het gebied ten oosten en zuiden van Geffen, de Stelt, en het gebied



Amelsestraat

ten zuiden van Herpen wordt gekarakteriseerd door het kleinschalige mozaïeklandschap. Insteek is herstel van het oude kampenlandschap met bosjes, houtwallen en –singels, graanvelden en andere landschappelijke elementen. Om de oorspronkelijke beslotenheid terug te brengen, wordt hier vooral ruimte geschapen voor de aanleg van bosjes, bosstroken en andere landschapselementen zoals laanbeplantingen. De hoge ligging in het landschap benadrukken door toepassen van opstaand groen.

- herstel van het kampenlandschap met bosjes, bosstroken, laanbeplanting, houtwallen en –singels, graanvelden en andere landschappelijke elementen waardoor de oorspronkelijke beslotenheid teruggebracht wordt;
- in het bosgebied behoud van open plekken en stuifduinen; extra open plekken creëren.



Zevenbergseweg Berghem



Berken Geffen

Beplantingssoorten

Toe te passen beplantingssoorten zijn: eik, berk, beuk en esdoorn.
Struiksoorten vuilboom, lijsterbes, jeneverbess, sleedoorn en hulst.

Laanbeplanting op de dekzandrug

De wegen op de dekzandrug zijn of worden voorzien van boombeplanting. Daar waar de wegen in het bos lopen is hier vaak geen ruimte voor. Dat is hier ook minder van belang omdat hier al veel bomen staan. Ten zuiden en oosten van Geffen zijn de wegen met berkenbomen opvallend. Ten zuiden van Oss is de Amelsestraat bepalend. Ten zuiden van Herpen is de Erfdijk bepalend.

De wegen in het buitengebied rond Geffen

Ten noordoosten van de kern Geffen loopt een aantal wegen, die de oude structuren volgt, zoals de Bergstraat, Bredeweg, Heesterseweg en de Leiweg. Deze wegen hebben of krijgen een laanbeplanting met bomen van de 1e orde (eik, beuk, berk). Concreet betekent dit dat in ieder geval aan een deel van de Bredeweg bomen bijgeplant moeten worden. Kenmerkend in dit gebied zijn de berkenbomen. Deze passen goed op de dekzandrug. Deze bomen komen het best tot hun recht, als ze wat los geplant worden, en niet in een strakke rij. Met een onderlinge afstand die telkens anders is.

De wegen ten zuiden van Oss

De Cereslaan kent geen strakke boomstructuur, maar een losse beplanting van eik en naaldbomen en hier en daar bosplantsoen. Dit levert een karakteristiek beeld op dat behouden moet blijven. Hier en daar kan een eik of naaldboom toegevoegd worden. De Amelsestraat in de Stelt vormt een oude lijn in het landschap, waar



de fraaie laanstructuur behouden moet blijven. Deze straat verbindt het buitengebied met de stad.

De overige wegen in de Stelt kennen geen laanbeplanting. De bermen hier zijn smal en minder geschikt voor laanbeplanting. Als er toch voldoende ruimte blijkt te zijn, hier laanbeplanting aanbrengen. De geplande 'fruitallee' zal verandering aanbrengen in het beeld zonder wegbeplanting.

De Benedictuslaan, waar het klooster aan ligt, kent een fraaie laanstructuur met oude eiken. De Willibrordusweg en de Munlaan kennen beiden smalle bermen waarin deels mooie oude eiken staan.

Ook langs de hoofdstructuur Nieuwe Hescheweg zijn eiken te vinden.

De Docfalaan vormt een oud tracé, waar de fraaie laanstructuur behouden moet blijven. Deze straat verbindt het buitengebied met de stad. De weg bestaat uit een zware laanbeplanting van eik. Het tussenstuk kent geen laanbeplanting. Aangezien de berm hier smal is, en aan weerszijden bos, is doortrekken van de laanstructuur hier niet noodzakelijk.

De N329, de weg van de toekomst, kent een heel eigen plan. Hier is niet gekozen is voor een begeleidende groenstructuur, maar zijn pluksgewijs bomen toegevoegd, vergelijkbaar met de Cereslaan.

Vorstengrafdonk

Industrieterrein Vorstengrafdonk wordt aan de zuid- en oostzijde 'omarmd' door een parkachtige zone met verspreide bomen. Aan de noordzijde loopt een robuuste beplantingsstrook. Op het industrieterrein zijn een tweetal oostwest-lopende boomstructuren met berken.

De wegen ten zuiden van Berghem

De Zevenbergseweg in Berghem heeft een gedeelte dubbelzijdige eiken

en een deel enkelzijdige eiken. Deze belangrijke verbindingsweg ligt in het bosgebied en heeft geen extra beplanting nodig. Wat er is blijft behouden en bij uitval wordt het aangeplant met eik.

De Nieuwe Heistraat, Heistraat en Koepelweg zijn nu niet of nauwelijks voorzien van laanbeplanting. Het is wenselijk hier wegbeplanting toe te voegen. De bermen en wegen zijn smal, dus zal nader bekeken moeten worden, of dit mogelijk is.

De wegen en paden op Herperduin

De wegen en paden in het bosgebied Herperduin liggen allen in bosgebied en hebben geen extra laanbeplanting nodig. Uitzondering zijn de zogenaamde 'dreven en driften', die wel om extra beplanting vragen.

De wegen ten zuiden van Herpen

Wegen als de Aaltvoortsestraat, Zandstraat, Molenstraat, Binnenstraat en Wooijstraat liggen allen op de dekzandrug. Het principe is dat deze wegen hun wegbeplanting behouden en daar waar ze die niet hebben, voorzien worden van wegbeplanting.

De Erfdijk is als dwarsdijk een oude waterstaatkundige structuur en heeft landschappelijk, historisch en ecologisch een hoge waarde. De Erfdijk heeft een (voornamelijk eiken-) hakhoutbeplanting en een laanbeplanting van eiken. Ze is zeer waardevol en moet dan ook behouden blijven. Waar mogelijk kan deze hersteld worden om de doorgaande ecologische verbinding met Keent en Herpen te verbeteren.

De Erfdijk vormt het leefgebied voor dassen, vleermuizen, vogels en diverse soorten planten. Waar de laanstructuur is onderbroken wordt zij weer hersteld zodat er weer een consequente structuur ontstaat. Hiervoor wordt voornamelijk eik gebruikt.

2

De kernen



Dorpsstraat Macharen



2

DE KERNEN

Algemeen

Voor alle kernen geldt dat gestreefd wordt naar een groen karakter en de aanwezigheid van boomstructuren. Daar waar die boomstructuren nog niet aanwezig zijn, is het wenselijk ze aan te planten.

Algemeen geldt dat bij hoofd- en nevenstructuren waar de laanstructuur is onderbroken zij weer hersteld wordt. Hierdoor ontstaat weer een doorgaande structuur.

De overige wegen zijn woonstraten, die meestal niet benoemd worden. Hier geldt dat bestaande bomen in principe gehandhaafd blijven. Solitair van de 1e en 2e grootte zijn passend. Ook bomenrijen met kleinere bomen van de 3e grootte (kers, appel etcetera) zijn hier passend.

In de kleinere kernen worden inheemse bomen toegepast. In de woonstraten in de grote kernen Oss, Berghem, Lith, Ravenstein, Geffen en Herpen kunnen eventueel ook uitheemse bomen worden toegepast.

Bij de streefbeelden voor de wegen staan verschillende soorten bomen vermeld. Voor de hoofdwegen is het advies om een rustig straatbeeld te creëren door maximaal twee soorten te combineren. Bij de overige wegen in woonwijken en buurten kan gevarieerd worden met soorten. Daarnaast zijn er mogelijkheden om binnen een boomsoort verschillende variëteiten te combineren. De kans is klein dat van één boomsoort alle variëteiten uitvallen wanneer er zich ziekte of plagen voordoen.

De kernen op de oeverwal

Deze kernen liggen op de oeverwal: Demen-Dieden, Huisseling, Lith, Lithoijen, Macharen, Maren-Kessel, Megen, Neerloon, Oijen, Overlangel, Ravenstein en t Wild.

De karakteristiek voor de kernen op de oeverwal is een kleinschalig en halfopen tot besloten landschap. In de kernen wordt zoveel mogelijk wegbeplanting toegepast, om de kernen een groen en besloten karakter te geven en de hoogteligging op de oeverwal te benadrukken.

De hoogteligging van de oeverwal wordt door de beplanting verduidelijkt en het kleinschaligheid en groene karakter versterkt. Om de hoogteligging van de oeverwal en de beslotenheid van de kernen te benadrukken is meer opgaande beplanting nodig. Dit geldt voor alle kernen op de oeverwal.

Het streven is de kernen consequent aan te vullen met laanstructuren. Met name lanen parallel aan de dijk (de zogenaamde 'voor- en 'achterstraten') kunnen hiervoor benut worden.

De kleine kernen op de oeverwal hebben een grote relatie met het landschap. Doorzichten van kern naar landschap en van landschap naar kern zijn gewenst. De randen van de dorpen kunnen versterkt worden met bijvoorbeeld solitaire bomen, bomenrijen en boomgaarden.

De smalle profielen van de wegen op de oeverwal zullen niet altijd de ruimte bieden voor een laanstructuur. We streven er desondanks naar om waar mogelijk aan het groene streefbeeld te voldoen.



LEGENDA

HUDIG BOOMSTRUCTUUR

	Dubbele rij 1e grootte
	Enkele rij 1e grootte
	Dubbele rij 2e grootte
	Enkele rij 2e grootte
	Dubbele rij 3e grootte
	Enkele rij 3e grootte
	park / groenplek
	Houtwal / bosplantsoen

WENSBEELD BOOMSTRUCTUUR

	Hoofdstructuur
	Nevenstructuur
	Bijzondere structuur (zoals wilgenlaantje of houtsingel)
	Bijzonder structuur (zoals wilgenlaantje of houtsingel)
	(bomen in) park / groenplek

ALGEMEEN

	Eendenkooi
	Bijzonder waardevolle boom / bomen (indicatief)
	Bakenbomen (indicatief)
	Bos

LEGENDA

Deze legenda's behoren bij de in dit hoofdstuk gebruikte kaartjes. Bij elke kern is een analysekaart en een wensbeeldkaart toegevoegd. De legenda 'Huidige boomstructuur' hoort bij de analysekaartjes en de legenda 'Streefbeeld boomstructuur' hoort bij de wensbeeldkaartjes.



Inheemse bomen die passen op de oeverwal zijn eik, kastanje, noot, linde, iep (1e grootte), esdoorn, berk (2e grootte) en (hoogstam)fruitbomen (3e grootte).

De grote kernen op de oeverwal, Lith, Megen en Ravenstein hebben minder contact met het buitengebied. Ook hier is het nodig dat er een groene structuur in de kernen is.

In de woonstraten in de wijken en buurten kunnen uitheemse bomen toegepast worden.

De ruimte tussen de kernen willen we open houden om het zicht vanaf de dijk op de kom te behouden.

Bomen op de Maasdijk

Wij zouden graag zien dat de Maasdijk, daar waar de kernen aan de dijk liggen, beplant worden met 1e grootte bomen. Tussen de kernen wordt de dijk vrijgehouden van bomen. Dit is in het noordoostelijk deel van de oeverwal al deels het geval. In oud-Lith zijn vrijwel geen bomen op of langs de dijk te vinden.

We hebben Waterschap Aa en Maas gevraagd wat de mogelijkheden zijn voor aanplant van beplanting op de dijk nabij de kernen. Het Waterschap staat niet onwelwillend tegenover. Maar er zijn een groot aantal randvoorwaarden waaraan voldaan moet worden. Bomen vormen een risico in de dijkbescherming door wortels en bladval. Daarom is het Waterschap terughoudend in het plaatsen van bomen op de dijk. Daar waar de dijk een breed profiel heeft, zijn er wel mogelijkheden. In de praktijk komt het erop neer dat er alleen bij Lithoijen ruimte is om nieuwe bomen te planten. Het Waterschap staat alleen herplant van bomen toe binnen structuren die cultuurhistorisch waardevol zijn. Dit geldt voor alle bestaande beplanting langs de dijk.

De kernen op de rivierduinen

In het komgebied liggen drie hogere rivierduinen waar de kernen Teeffelen, Deursen-Dennenburg en Haren op liggen. Het streven is om deze rivierduinen te accentueren met laanbeplanting langs de wegen op de rand van de rivierduin liggen. Hierdoor ontstaat een contrast met het omliggende komgebied.

Verder kunnen solitaire bomen aangeplant worden op de rivierduinen om ze een groener karakter te geven. Deze solitaire beplanting is van de 1e grootte. Soorten als linde, eik en beuk zijn passend.

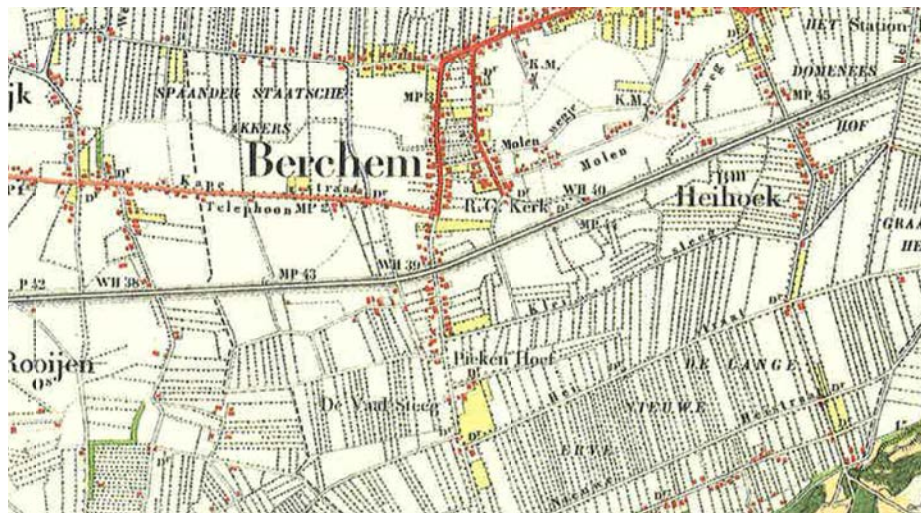
Door het gebruik van groene stroken langs de perceelgrenzen op de rand van de duinen wordt het zicht op de dorpen vanuit het landschap verzacht en het hoogteverschil benadrukt.

De kernen op de dekzandrand

De grote kernen Oss, Berghem en Herpen liggen op de overgangszone tussen het hogere zandgebied en het lagere kleigebied, de dekzandrand. Ook hier geldt dat gestreefd wordt naar een groen karakter.

De kernen op de dekzandrug

Geffen is als enige kern binnen de gemeente Oss op de dekzandrug. Ook hier geldt dat gestreefd wordt naar een groen karakter.



Historische kaart



Luchtfoto

WENSBEELD BOOMSTRUCTUUR

-  Hoofdstructuur
-  Nevenstructuur
-  Bijzondere structuur (zoals wilgenlaantje of houtsingel)
-  Bijzonder structuur (zoals wilgenlaantje of houtsingel)
-  (bomen in) park / groenplek

ALGEMEEN

-  Eendenkooi
-  Bijzonder waardevolle boom / bomen (indicatief)
-  Bakenbomen (indicatief)
-  Bos



Wensbeeldkaart



2.1 Berghem

Algemeen

De Osseweg (in Berghem) en de Berghemseweg (in Oss) vormden de belangrijkste route van Berghem naar de historische kern van Oss. Bijzonder is de relatief vrije en enigszins verhoogde ligging van de weg in het open gebied van de lob Oss-Berghem. De greppels, de rijen forse bomen, de brede zijbermen met haagjes en de parallelwegen geven aan het profiel een ontspannen karakter.

De huidige dorpsrand bestaat uit een vijftal gevarieerde wegen en linten, namelijk de Zevenbergseweg, de Julianastraat, de Burgemeester van Erpstraat, de Hoessenboslaan en de Nieuwe Heistraat.

Boomstructuur

Mooie bomen versterken het karakter van een dorp en dragen bij aan een aangename woonomgeving. Hierbij gaat het om bomenrijen voor de straten en meer losse bomen voor park- en pleinruimtes. Er wordt ingezet op versterking van de boomstructuur, de aanplant van bomen met een lange levensduur en op verbetering van de groeiomstandigheden van bomen.

De kaart hiernaast, geeft de hoofd- en nevenstructuren weer. Deze kaart is afgeleid van de kaart op pagina 68 uit de 'Visie Openbare Ruimte Oss en Berghem 2013' (VOR). In de VOR zijn de boom- en groenstructuren opgenomen. In de VOR is onderscheid gemaakt in lanen van de 1^e orde, lanen van de 1^e of 2^e orde, en maatwerk 1^e/ 2^e orde.

De lanen van de 1^e orde en de lanen 1^e/2^e orde vormen samen de hoofdstructuur. 'Maatwerk' noemen we in het 'Structuurplan Bomen'



Zevenbergseweg Berghem



Burgemeester van Erpstraat



Burgemeester van Erpstraat



'nevenstructuur'.

We hebben de boomstructuren in de VOR en in het concept van dit Structuurplan Bomen nogmaals beoordeeld. De bijgevoegde wensbeeldkaart is hierop aangepast: De bomen aan de Landbouwlaan en de St. Willibrordusstraat/ Ontginningspad maken nu onderdeel uit van de hoofdstructuur. De Willandstraat (west) is een nebenstructuur.

Hoofdstructuur

De hoofdstructuur in Berghem wordt gevormd door de wegen aan de rand van het dorp; de Julianastraat, Burgemeester van Erpstraat, Zevenbergseweg, Hoesenboslaan en de Nieuwe Heistraat. Daarnaast zijn er veel wijkontsluitingswegen die tot de hoofdstructuur behoren. Hiertoe behoren de Molenstraat, Landbouwlaan, Piekenhoefstraat, St. Willibrordusstraat/ Ontginningspad en de Spaanderstraat.

Voor deze wegen wordt ingezet op beeldbepalende dubbele bomenrijen van de 1e grootte.

Nevenstructuur

Dit zijn straten waarvoor een boomstructuur gewenst is. Vaak staan hier al beeldbepalende bomen. De ruimte is hier meestal niet toereikend voor twee bomenrijen. Eén bomenrij met bomen van de 1e grootte, of een enkele dubbele bomenrij van de 2e grootte zijn opties.

Dit geldt voor de volgende straten: Veldstraat / Wilhelminasingel, Kerkstraat, Willandstraat en Heiligenbos.

Overig

Op pleintjes en in plantsoenen hebben grote bomen (boomgroepen of solitair) de voorkeur.



Piekenhoefstraat Berghem



Osseweg Berghem



An aerial photograph of a rural landscape in the Netherlands. The image shows a dense patchwork of agricultural fields in various shades of green and brown, indicating different crops and stages of growth. A winding river or canal runs through the upper right portion of the image. Small clusters of buildings, likely farmhouses or small villages, are scattered throughout the landscape, particularly along the river and in the lower right. The overall scene is a typical representation of the Dutch polder landscape.

[illegible]

◀ 52 ▶



2.2 Demen - Dieden

Algemeen

De lintdorpen Dieden en Demen hebben een aantal prachtige plekken en groenstructuren, zoals de grienden met rabatten langs de dijk.

Hoofdstructuur

Voor de oostwest lopende wegen zijn stedenbouwkundig van belang en vormen de hoofdstructuur.

Oostwest lopende wegen zijn de Poelstraat en de St. Laurensstraat in Dieden en de Voor- en Achterstraat, de Kleine Poelstraat, St. Wilbertstraat en de St. Laurensstraat in Demen.

Aan de Burgemeester Canerstraat is geen ruimte om een hoofdboomstructuur aan te planten.

Op de Maasdijk staat mooie beplanting van walnoot, es en linde. Het geeft hiermee het streefbeeld voor de dijk goed weer; beslotenheid bij de kernen en daartussen open stukken. Deze structuur blijft behouden. Bij het uitvallen van bomen worden in overleg met het Waterschap nieuwe bomen aangeplant.

De Voorstraat en de Achterstraat vormen de typische structuur van een dijkdorpstructuur, parallel aan de dijk.

De Voorstraat heeft een gevarieerde beplanting van plataan, linde en peer. Deze gevarieerde beplanting is voor de ecologie zeer gunstig. Bij uitval is het advies de variatie te behouden door aan te sluiten op de aanwezige beplanting. De aanplant van lindebomen heeft hierbij de voorkeur.

Aan de Achterstraat staat geen beplanting van betekenis, op een enkele es na. Hier kan de groenstructuur worden versterkt, door een mooie



Achterstraat Dieden



Langestraat Dieden



Poelstraat Dieden

laanstructuur aan te planten met bijvoorbeeld eik, iep of notenbomen. De ruimte onder de kronen van de bomen biedt de mogelijkheid om het buitengebied in te kijken waarmee deze zichtlijnen toch behouden blijven.

Aan de Poelstraat, rondom de griend, staan aan één zijde essen. De griend bestaat uit rabatten met wilgen. Dit is een cultuurhistorisch waardevolle plek die zeker behouden moet blijven.

Tussen de Kleine Poelstraat en de Maasdijk ligt een griend met rabatten. De gevarieerde beplanting langs de weg van pruim (Prunus), linde en meidoorn is goed voor de ecologie en biedt variatie in het beplantingsbeeld. Ook deze plek moet behouden blijven.

De Sint Wilbertstraat zou beplant kunnen worden.

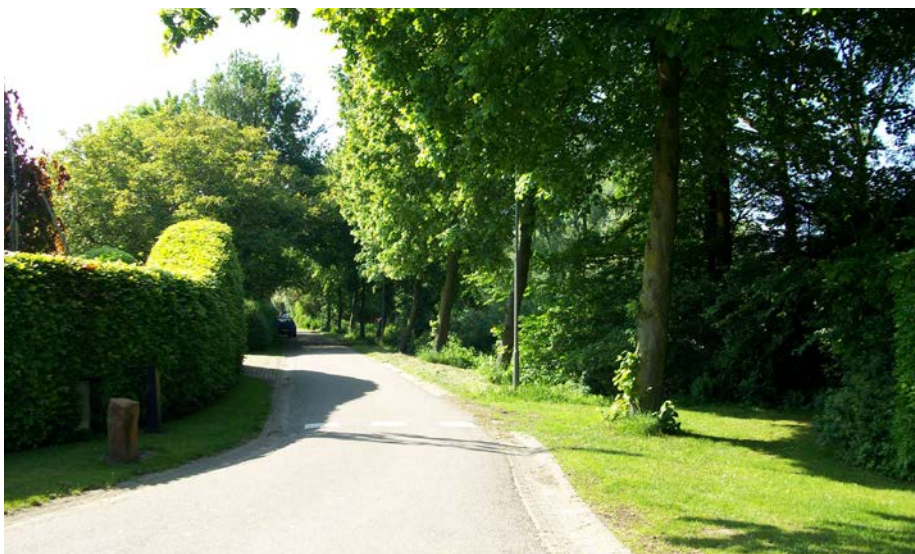
De Sint Laurensstraat tussen Demen en Dieden loopt iets zuidelijker. Door de weg van laanbeplanting te (blijven) voorzien, kan het onderscheid met het komgebied beter tot uiting worden gebracht.

- Beplanting op de Maasdijk behouden, bij uitval aanplanten met bijvoorbeeld walnoot, linde, es of iep;
- Beplanting behouden of aanbrengen in de wegen parallel aan de Maasdijk; de Voorstraat, Achterstraat, Poelstraat, Kleine Poelstraat, Sint Wilbertstraat en de Sint Laurensstraat;
- De grienden behouden.

Nevenstructuur

Loodrecht op de hoofdstructuur staan de Kortestraat, Langestraat, Rosmolenstraat, Wijenstraat en de Osstraat.

Dieden en Demen hebben aan de zuidzijde richting de komgrond weinig



Kleine Poelstraat vanaf st. Wilbertstraat Demen



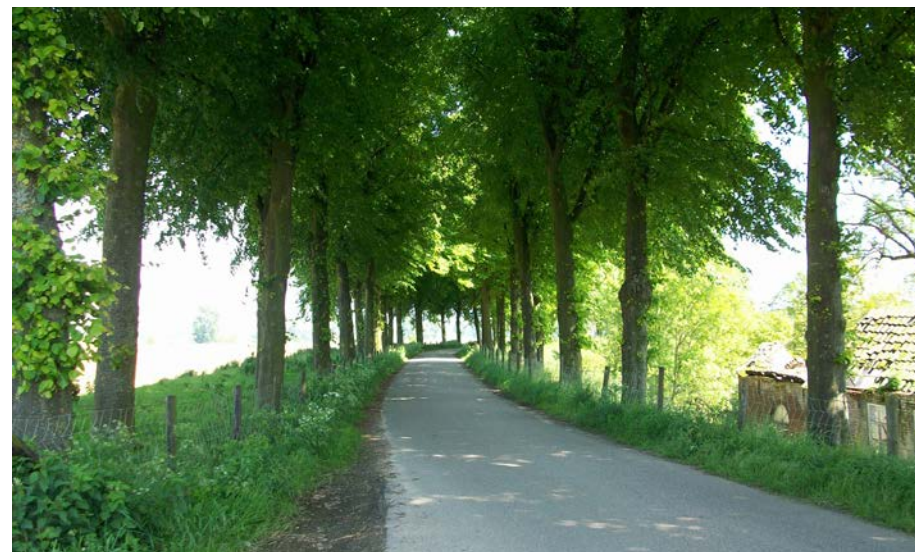
beplanting. Daar zien we graag opgaande beplanting om de hoogteligging van de oeverwal te benadrukken en beslotenheid van voor de kernen te creëren.

De noord-zuid lopende wegen Langestraat, Rosmolenstraat, Weijenstraat en de Osstraat zijn nevenstructuren. Hier is het wenselijk dat de wegen op de oeverwal voorzien zijn van een enkele rij 1^e grootte bomen of 1 of 2 rijen bomen van de 2^e grootte. Dit is grotendeels al het geval.

- Langs de noord-zuid lopende wegen Langestraat, Rosmolenstraat, Weijenstraat en de Osstraat een enkele rij 1^e grootte bomen of 1 of 2 rijen bomen van de 2^e grootte.

Bijzondere bomen

De lindebomen als groep knotbomen aan de Burg. Canerstraat 2 zijn beeldbepalend en cultuurhistorisch.



Maasdijk bij Dieden



Voorstraat Dieden



Historische kaart



Luchtfoto



Analysekaart



Wensbeeldkaart



2.3 Deursen-Dennenburg

Algemeen

Deursen-Dennenburg bestaat uit twee kernen (Deursen en Dennenburg) is langgerekt. Deursen-Dennenburg wordt doorsneden door de Dorpenweg. In het komgebied rondom Deursen-Dennenburg zijn overal bomen aangeplant. Door deze beplanting is het contrast tussen rivierduin en komgebied verloren gegaan. De beplanting in het komgebied zal dan ook niet aangevuld worden bij het sterven van bomen.

Het wensbeeld voor Deursen-Dennenburg bestaat, net als voor de twee andere rivierduinkernen Teeffelen en Haren, uit een consequente groenstructuur aan de rand van de kern Deursen-Dennenburg. Hierdoor wordt de hoogteligging van de rivierduin benadrukt en het contrast met het komgebied versterkt.

Hoofdstructuur

De stedenbouwkundige structuur van Deursen-Dennenburg kan beter benadrukt en versterkt worden. Ze heeft nu een rommelige groenstructuur zonder samenhang. Dit doet afbreuk aan het historische tracé.

De Hoogstraat loopt aan de noordzijde van Dennenburg naar Deursen over een historisch tracé op de rand van de rivierduin en komgrond. Om de historie en het contrast tussen de rivierduin en komgrond te versterken is het wenselijk aan de buitenzijde een enkelzijdige laanstructuur van 1^e grootte bomen die doorloopt naar de Langelsestraat te plaatsen. Hier is weinig ruimte voor de aanplant van bomen in de openbare ruimte. Wellicht kunnen hier particuliere tuinen -op basis van vrijwilligheid- benut worden.



Burgesmeester vd Puttenstraat Deursen-Dennenburg



Hoogstraat Deursen-Dennenburg



De Rijt Deursen-Dennenburg

De Langelsestraat vormt de oostelijke grens en omsluit de bebouwing van Deursen-Dennenburg. De laan wordt doorgetrokken naar het zuiden om via De Rijt terug te gaan naar de Kuijperstraat. De laanstructuur van eiken aan de Kuijperstraat blijft behouden.

- een enkelzijdige structuur met 1^e grootte bomen rond Deursen-Dennenburg aan de Hoogstraat, de Langelsestraat, de Rijt en Kuijperstraat;
- de Dorpenweg wordt voorzien van een laanbeplanting van essen;

Nevenstructuur

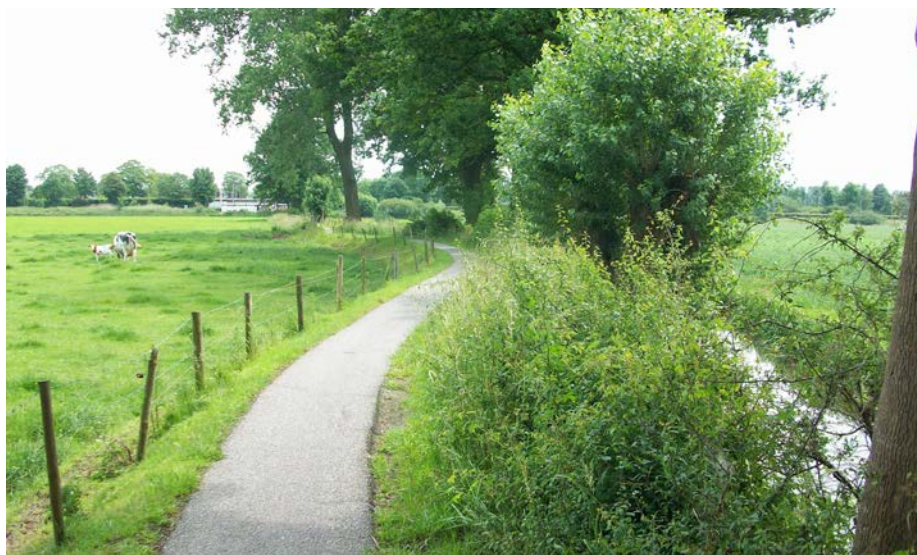
De weg vanaf de rotonde naar het noorden, de Osstraat, is voorzien van een rij bomen van de 1^e grootte. Deze blijven behouden.

De Kuijperstraat is een historische weg. Een begeleiding van deze weg door bomen zou de cultuurhistorie kunnen versterken.

De oude eiken aan de Elleboogstraat blijven behouden.

Het Stationspaadje is een oud dwarsdijkje, dat Deursen-Dennenburg beschermt tegen het oprukkende hoog water in de winter. De knotwilgen langs het Stationspaadje begeleiden het paadje.

- De beplanting aan de Osstraat blijft behouden;
- Kuijperstraat mogelijk voorzien van begeleidende bomen aan één zijde van de weg;
- De oude eiken aan de Elleboogstraat blijven behouden;
- De knotwilgen aan het Stationspad blijven behouden
- in de St. Rochusstraat, Rechtstraat en Rondestraat solitaire bomen als rode beuk toepassen.



Stationspad Deursen-Dennenburg



Overige straten

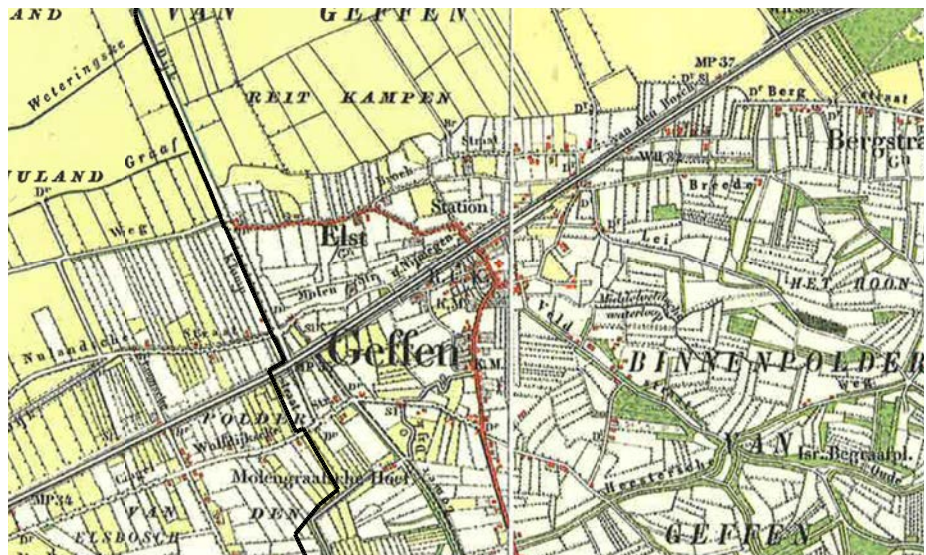
De Rechtestraat, de Rondestraat en de St. Rochusstraat volgen een oud wegtracé. Een begeleiding van deze wegen door bomen zou dit de cultuurhistorie versterken. De St. Rochusstraat en de Rondestraat vormen een verbinding tussen twee kerken. Hier past de toepassing van hier en daar een solitaire boom zoals rode beuk 'Fagus atropunicea' goed.

Bijzondere waardevolle bomen

De bijzonder waardevolle bomen rondom de kerk aan de Hoogstraat 36 blijven behouden. Ze zijn beeldbepalend en cultuurhistorisch waardevol.



Dorpenweg richting Ravenstein



Historische kaart



Luchtfoto



Analysekaart



Wensbeeldkaart



2.4 Geffen

Algemeen

Geffen ligt op de dekzandrug. Bomen die hier goed passen zijn eik, berk, kastanje, beuk, esdoorn, haagbeuk en linde.

Hoofdstructuur

De hoofdstructuur van Geffen wordt gevormd door het dorpsplein, de Dorpstraat en Kerkstraat, Bergstraat, Bredeweg, Leiweg, Veldstraat, de Papendijk en de Elst. Ook de Heesterseweg en twee kleine 'kortsluitingen' tussen de Heesterseweg en de Veldstraat maken hier deel van uit.

Langs een aantal van deze wegen is een laanbeplanting aanwezig. Deels zijn de wegen niet of nauwelijks beplant.

Het wensbeeld voor de hoofdstructuur bestaat uit één of twee rijen bomen van de 1^e grootte. Deze bomen moeten passen op de dekzandrug, zoals eik, berk, kastanje, beuk, esdoorn, haagbeuk en linde.

Het historisch tracé van de Papendijk ontsluit Geffen vanaf de Rijksweg. Hier is het wenselijk om de onderbroken beplantingstructuur van linde weer te herstellen.

Ook voor de Dorpsstraat en de Kerkstraat geldt dat daar waar de huidige structuur onderbroken is, deze waar mogelijk weer hersteld wordt.

De kronkelige weg Elst vervolgt een oud tracé, in het verlengde van de Kerkstraat. De onderbroken laanstructuur wordt doorgetrokken zodat deze historische structuur hersteld en geaccentueerd wordt.

De Veldstraat en de Heesterseweg stonden vroeger flink in de beplanting. De Veldstraat bestaat in zuidelijke richting uit een dubbele laanbeplanting



Dorpsplein Geffen



Dorpstraat Geffen



Veldstraat Geffen



Elst Geffen



Papendijk Geffen



Heesterseweg Geffen



met diverse boomsoorten. Voor het noordelijk deel richting het centrum kan gekozen worden voor 'e'en bomenrij met bomen van de eerste grootte.

- Laanstructuur aan de Papendijk herstellen;
- Laanstructuur aan de Dorpsstraat herstellen;
- Laanstructuur aan de Kerkstraat herstellen;
- Laanstructuur aanvullen aan de kronkelige Elst;
- Veldstraat; noordelijk deel een enkele bomenrij, zuidelijk deel dubbele bomenrij;
- Laanstructuur handhaven aan de Heesterseweg;

Het dorpshart

Het Dorpsplein met kastanjes ziet er mooi uit. De kastanjes blijven uiteraard staan, tenzij ze last hebben van bloedingsziekte. Anders worden ze vervangen door een soort die past bij de uitstraling van het plein.

- Het Dorpsplein met paardenkastanjes behouden.

Nevenstructuur

De ontsluitingswegen naar de woonwijken en de straten in de woonwijken hebben verschillende structuren. We zien boomrijen, verspringende bomenrijen en solitaire bomen.

De wijkontsluitingswegen zoals de Runrotstraat en de Coothstraat zijn of worden voorzien van een enkele bomenrij van de 1^e grootte of een enkele of dubbele bomenrij van de 2^e grootte. Bomen die hier passen zijn soorten van het zand, zoals eik, beuk, haagbeuk en berk.

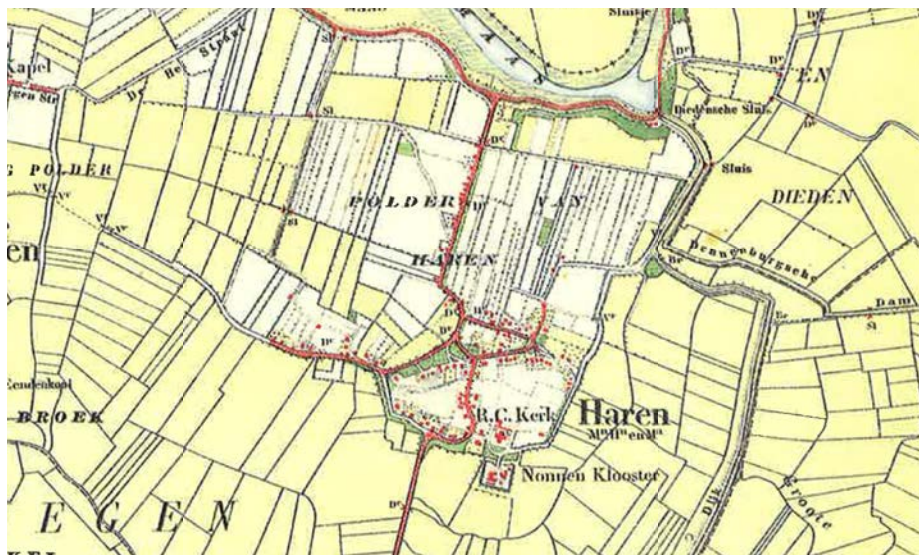
Woonstraten

Ook de straten in de woonwijken hebben verschillende structuren. Ook hier zijn boomrijen, verspringende bomenrijen en solitaire bomen te vinden. Het wensbeeld voor de woonstraten bestaat hier uit uit solitaire bomen op beeldbepalende plekken. De solitaire bomen in de woonwijken kunnen van de 1^e of 2^e grootte zijn.

- Gebruik voor de buurt- en woonstraten op weloverwogen plekken solitaire bomen van de 1^e, 2^e grootte. Eventueel laanstructuur met kleinere bomen van de 3^e grootte.



Bomen dicht op elkaar geplaatst, Geffen

[illegible][illegible]

◀ 64 ▶



2.5 Haren

Algemeen

Haren bestaat uit twee hogergelegen essen, waaromheen een aantal wegen zijn gesitueerd.

Door de particuliere tuinen met veel hagen en groen heeft Haren een groen uiterlijk.

Voor Haren volgt dit boomstructuurplan het plan dat enkele jaren geleden voor Haren is gemaakt: 'Groen Dorp Haren, visie op de ruimtelijke kwaliteit' (2011). Voor meer details wordt verwezen naar dit plan. In dit plan wordt een visie gegeven op de landschappelijke kwaliteiten van Haren met als doel deze kwaliteiten in en rond de kern van Haren te versterken. Inmiddels is er naar aanleiding van het plan Groen Dorp Haren al veel verbeterd aan de groenstructuur in Haren.

Hoofdstructuur

De Dorpenweg heeft als hoofdontsluitingsweg een belangrijke functie maar momenteel geen eenduidige groene structuur. De enkelzijdige structuur met essen wordt aangevuld tot laanstructuur.

Aan de buitenzijde van de wegen op de rand van de rivierduin, Laagstraat, de Groenstraat en de Peperstraat worden enkelzijdig essen aangeplant waardoor de duin 'omarmd' wordt.

De laanstructuur van essen aan de oostzijde van de Lietingstraat blijft behouden en wordt bij uitval aangeplant met essen.

Ook de Eindstraat krijgt een eenzijdige laanbeplanting aan de zuidzijde. Indien blijkt dat de essen hier geveld worden door de essenziekte andere soort kiezen, die zowel op zand als klei gedijt, zoals esdoorn.



bijzondere bomen kerkplein



Groenstraat Haren



zicht op Haren



In en rond de Grotestraat en Grote Woordstraat komen solitaire bomen op plekken waar daar ruimte voor is. Hiervoor komen soorten als haagbeuk, linde, iep of eik in aanmerking.

De bijzonder waardevolle lindes en de paardekastanjes aan het Kerkplein blijven behouden.

- De Dorpenweg krijgt bij de bebouwingkern van Haren een laanstructuur van es, in aansluiting op de essen die er al staan;
- De Laagstraat, Groenstraat en Peperstraat hebben of krijgen enkelzijdige laanbeplanting van es;
- de huidige bomen aan de Lietingstraat (lindebomen) blijven gehandhaafd en worden te zijner tijd vervangen;
- daar waar ruimte is, worden aan de noordzijde van de Peperstraat essen toegevoegd. Dit kan ook op particuliere grond zijn.
- De enkelzijdige beplanting met oude essen (oostzijde) aan de Lietingstraat blijft behouden;
- Beplanting aan de Eindstraat enkelzijdig aan zuidzijde (es);



Lietingstraat Haren

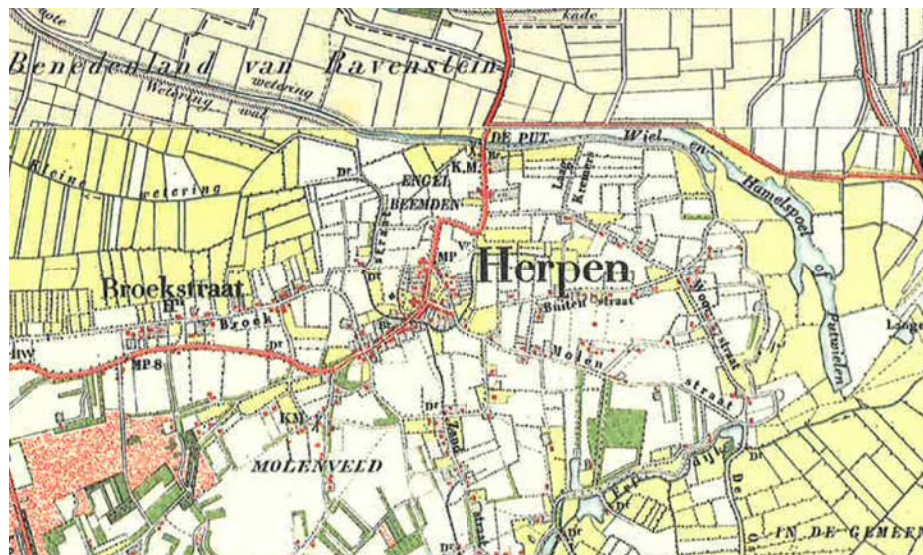
Nevenstructuur

Er is in Haren geen sprake van een nevenstructuur.

Overige straten

De overige wegen in de kern (als de Grotestraat en de Groote Woordstraat) hebben of krijgen op plekken waar daar ruimte voor is beplanting van solitair als linde, kastanje, eik of haagbeuk.

- De overige wegen hier en daar op weloverwogen plekken solitaire bomen als linde, kastanje, eik of haagbeuk;
- De essen openhouden.



Historische kaart



Luchtfoto



Analysekaart



Wensbeeldkaart



2.6 Herpen

Algemeen

De belangrijkste oude stedenbouwkundige structuur van Herpen wordt gevormd door de Rogstraat, het Alard van Herpenplein en de St. Sebastianusstraat. Ook de Sint Hubertsstraat, met in het verlengde de Molenstraat, de Waterstraat, de Kloosterstraat, de Broekstraat en Kruisstraat en wat nu het Gepkespad heet bestaan al minstens een eeuw. Herpen kent een 'spinnweb'structuur. De Wooijstraat, Molenstraat, Zandstraat, Aaltvoortsestraat en de Broekstraat vormen allen oude verbindingen met het buitengebied.

Herpen heeft een vrij open structuur. De overgang naar het buitengebied is geleidelijk doordat veel wegen met bebouwing het buitengebied 'insteken'. De nieuwe woonwijken hebben over het algemeen een ruime opzet. De beplanting langs wegen is vaak onderbroken. Hier geldt dat deze structuren weer hersteld moet worden, zodat er weer een consequente structuur ontstaat.

Hoofdstructuur

De belangrijkste structuren van Herpen worden gevormd door de Rogstraat, het Alard van Herpenplein, de St. Sebastianusstraat, de Sint Hubertsstraat, de Molenstraat, de Waterstraat, de Kloosterstraat, de Broekstraat en Kruisstraat en het Gepkespad.

Een deel van deze hoofdstructuur wordt geaccentueerd door bomen. En groot deel ook niet. Door het aanbrengen van de ontbrekende laanbeplanting kunnen de karakteristieke patronen van Herpen hersteld worden.

De Rogstraat en de in het verlengde liggende Sint Sebastianusstraat



Rogstraat Herpen



Alard van Herpenplein



vormen de belangrijkste hoofdontsluiting op een oud wegtracé. Zij begeleiden het doorgaande verkeer. De beplanting aan de Rogstraat die er is blijft behouden en daar waar nodig wordt deze aangevuld tot een (dubbele) laanstructuur. Als aanvullende beplanting kan gekozen worden voor zomereik of beuk.

De Sint Sebastianusstraat heeft een prachtige laanbeplanting die zeker behouden moet blijven. De huidige witte (of zilver)esdoorn heeft voor een straatboom eigenlijk een te grote kroon. Omdat de Sint Sebastianusstraat echter een breed profiel heeft, is deze boom hier acceptabel.

De Wooijstraat, Buitenstraat, Molenstraat, Zandstraat, Aaltvoortsestraat en de Broekstraat vormen allen oude, belangrijke verbindingen met het buitengebied.

Langs deze straten, die Herpen met het buitengebied verbinden, is beplanting van de eerste grootte, aan minimaal één zijde van de weg gewenst. Met deze opgaande beplantingslijnen wordt de natuurwaarde, als droge ecologische verbindingszone, verhoogt. De bomen benadrukken de hoogteligging van het dekzandgebied. Beplanting die hiervoor gebruikt kan worden is zomereik of beuk.

De Aaltvoortsestraat mist nu beplanting. Hier indien mogelijk aan minimaal één zijde bomen aanbrengen.

De Broekstraat liep samen met het Gepkespad wellicht langs een oude eikenwal met robuuste eikenbeplanting. Deze wal beschermde Herpen tegen het stuifzand uit het westen. Langs de Broekstraat staan aan het begin van de straat jonge elzen. De naam van de straat doet vermoeden dat de grond hier nat is en daarmee zijn elzen een logische keuze. Deze worden doorgezet in de rest van de straat.

Ook de Waterstraat, de Kloosterstraat en het Gepkespad zijn belangrijke oude wegen geweest, waardoor een begeleidende laanstructuur wenselijk is. De beplanting die er staat kan behouden blijven en aangevuld worden met bomen van de 1^e orde, zoals linde of beuk.

Toevoegen van 1e of 2e grootte bomen aan de Kloosterstraat is momenteel niet aan de orde omdat daar onvoldoende ruimte voor is. Bij een toekomstige reconstructie van de weg zijn er wellicht wel mogelijkheden. De dubbele eikenbomen langs het Gepkespad zijn hier goed op hun plaats. Ze kunnen eventueel gecombineerd worden met esdoorn.

De lusvormige Kruisstraat is een oude route. Zij speelt een belangrijke rol in de spinnwebstructuur, als verbindende schakel. Deze straat heeft nu voornamelijk enkelzijdige beplanting. Bij uitval en daar waar gaten zitten in de structuur dient de beplanting aangevuld te worden met bomen van de eerste grootte.

- Een dubbele laanstructuur voor de Rogstraat, Berghemseweg en Sint Sebastianusstraat als oud wegtracé en geleidende functie. Beplanting behouden en waar nodig is aanvullen. Als beplanting kan gekozen worden voor zomereik of beuk;
- De straten die Herpen met het buitengebied verbinden, de Wooijstraat, Buitenstraat, Molenstraat, Zandstraat, Aaltvoortsestraat en de Broekstraat minimaal aan één zijde beplanting van de eerste grootte;
- Een begeleidende laanstructuur langs de Waterstraat, de Kloosterstraat en het Gepkespad,
- Aan minimaal één zijde van de Kruisstraat een structuur met bomen van de eerste grootte;

Het dorpshart

Het Alard van Herpenplein en de Sint Hubertusstraat vormen het oude centrum in de vorm van een 'driehoek' die als een brink gezien kan worden. De bomen die er staan, vooral eiken, zijn bijzonder waardevol. De huidige beplanting blijft zoveel en zolang mogelijk behouden. Bij uitval kan gedacht worden aan eik, linde of tamme kastanje.



Bepanting aan het Alard van Herpenplein en de Sint Hubertusstraat behouden. Bij uitval aanplanten met linde, eik of kastanje.

Nevenstructuur

De Schoolstraat is een oude structuur. Hier staan esdoorns. Deze verder aanvullen op plekken waar hier ruimte is.

Het zou de structuur en de leesbaarheid van Herpen sterk vergroten als het verlengde van de Kruisstraat de Brabantstraat/ Kortenbergt ook voorzien zou worden van 1^e of 2^e grootte bomen.

De wegen rondom Wilgendaal, de Rootskamp en Hollandsekamp liggen in het open komgebied. Hier zijn bomen niet wenselijk.

- De nevenstructuren Schoolstraat, Brabantstraat/ Kortenbergt of aan één zijde 1^e grootte bomen, óf een enkele of dubbele bomenrij met bomen van de 2^e grootte toepassen zoals esdoorn, haagbeuk of berk;

Buurt- en woonstraten

In de woonbuurten op het dekzand passen bomen van de 3^e grootte zoals verschillende soorten kers en hazelaar.

De woonwijk Wilgendaal aan de noordzuid zijde ligt op de rand van het komgebied. De bepanting die hier toegepast kan worden is iep, esdoorn, es of zwarte els.

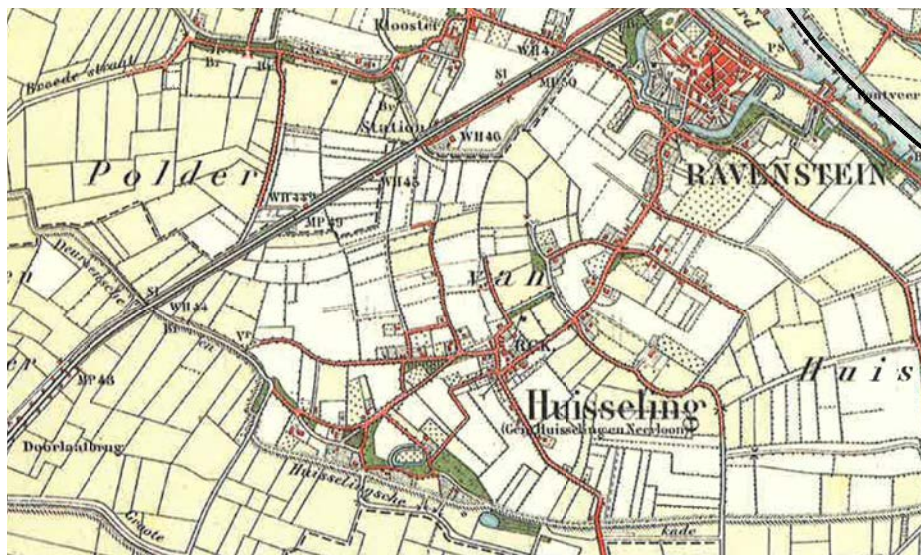
- In de woonwijken op het dekzandgebied bomen van de 2^e of 3^e grootte die hier passen, zoals esdoorn, haagbeuk, berk of bijvoorbeeld kers. Solitair op weloverwogen plekken 1^e grootte bomen gebruiken.
- In de woonwijk in het komgebied passen bomen die horen bij zware, natte gronden, zoals iep, es, zwarte els of wilg. Solitair 1^e grootte bomen gebruiken.



Waterstraat Herpen



Broekstraat Herpen



An aerial photograph showing a suburban landscape. The area is characterized by a mix of green agricultural fields, brownish-yellow harvested fields, and dense clusters of residential buildings. A winding road or canal cuts through the center of the image, separating different parts of the development. To the right, a major multi-lane highway runs parallel to the edge of the frame. The overall scene depicts a typical suburban environment with a mix of built-up areas and open land.

◀ 72 ▶



2.7 Huisseling

Algemeen

Huisseling is een oude kern met een heldere opzet: een hoofdstraat (Grotestraat) met daar dwars op een aantal zijstraten. Deze opzet kan met de boomstructuur versterkt worden.

Hoofdstructuur

De Grotestraat is de oude toegangsweg van en naar Ravenstein. Deze loopt grotendeels over een oud tracé. De paar lindes die er staan vormen een losse structuur. Een dubbele laanstructuur is hier passend. Behalve op het stuk waar de Grotestraat een oude Maasarm doorkruist. Dit lager gelegen deel heeft veel later bebouwing gekregen, daardoor is de ligging van de Maasarm heel moeilijk ervaarbaar. Dit deel van de Grotestraat houden we vrij van beplanting.

De Hamstraat volgt een oud tracé en krijgt bij een reconstructie van de weg een enkele of dubbele laanstructuur van de 1^e grootte.

De Heuveleindstraat en de Woordstraat zijn beide wegen op een oud tracé en vormen samen een driehoek. De Woordstraat heeft lindes en de Heuveleindstraat heeft een gecombineerde beplanting van zomereik, linde en zwarte els. Een gevarieerde beplanting is goed voor de ecologie en voorkomt ziekten en plagen. Aanvullen met linde of eik.

Er zijn drie wegen die dwars op de Grotestraat staan; de Burgemeester van der Wielstraat/ Hamstraat, de Meerstraat en het Daalderstraatje. Al deze wegen liggen op een oud tracé. De Burgemeester van der Wielstraat kent een (deels dubbele) beplanting van essen. De Meerstraat kent aan de zuidzijde een hoofdzakelijk enkele laanstructuur.



Grotestraat



Hamstraat



Daalderstraatje Huisseling



Hier willen we een open structuur van beplanting aan één zijde. Bij uitval kan gedacht worden aan de soorten zomereik of linde.

De Gansheuvel, Hoekstraat en Daalderstraatje vormen met hun beplanting en waterpartij een idyllisch deel van Huisseling. Het heeft esthetische, historische en ecologische waarden en moet daarom behouden blijven. De essen kunnen bij uitval vervangen worden door bijvoorbeeld iep of lindes. De knotwilgen zijn specifiek voor deze plek aan het water. Bij uitval van de knotwilgen wordt ook weer aangeplant met knotwilgen.

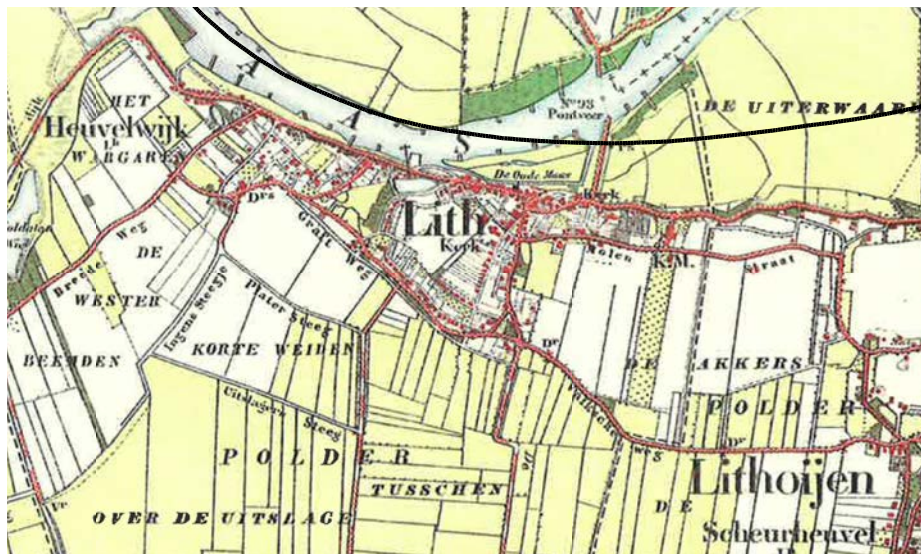
- De Grotestraat aanvullen met lindebomen zodat aan beide zijden dezelfde beplanting staat;
- Het deel van de Grotestraat dat de oude Maasarm doorkruist vrij houden van beplanting;
- De Hamstraat krijgt een enkele of dubbele laanstructuur;
- De Woordstraat en de Heuveleindstraat aanvullen met linde of eik;
- De Burgemeester van der Wielstraat en de Heerstraat krijgen beplanting aan één zijde van zomereik of linde;
- De beplanting aan de Gansheuvel, Hoekstraat en Daalderstraatje behouden en bij uitval vervangen door bijvoorbeeld iep of lindes;
- De knotwilgen langs de waterpartij bij het Daalderstraatje behouden en bij uitval vervangen door jonge knotwilgen.



Burgemeester vd Wielstraat Huisseling



Meerstraat Huisseling



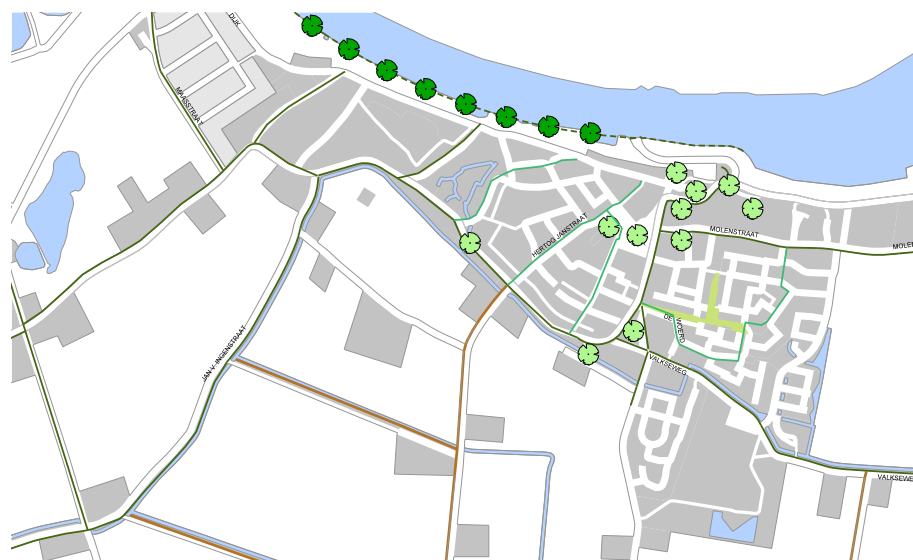
Historische kaart



Luchtfoto



Analysekaart



Wensbeeldkaart



2.8 Lith

Algemeen

Lith, het langgerekte dorp aan de rivier heeft een zeer versnipperde groenstructuur. Overal staan stukjes laanbeplanting, rijtjes bomen, solitaire bomen of helemaal niets. Veel historische belangrijke straten zoals de Mr. Van Coothstraat en de Kerkstraat hebben geen beplanting die als structuur aangemerkt kan worden.

Historisch belangrijke straten zijn naast de Mr van Coothstraat, en de Kerkstraat de Molenstraat en Valkstraat. Ook de Citadelstraat en de Heuvelwijk zijn oude tracés.

De Maasstraat vormt de entree naar het industrieterrein van Lith, en is tevens de route naar recreatiegebied de Lithse Ham.

Hoofdstructuur

Het streefbeeld is om in Lith structuur aan te brengen door de huidige beplanting op de (historisch) belangrijke wegen en straten Mr van Coothstraat, Kerkstraat, Molenstraat en Valkstraat te behouden en aan te vullen tot een dubbele bomenrij.

Door aan de Mr. Van Coothstraat en de Kerkstraat een laanbeplanting aan te brengen van eik, iep, linde of noot creëer je een structuur die past bij de historie, haar verkeersgeleidende functie en de beslotenheid die past bij kernen op de oeverwal.

De Molenstraat kent in het dorp een eenzijdige laanstructuur met fraaie, oude lindebomen. Deze laanbeplanting kan aangevuld worden met eik, iep of linde. Bij de Molenweg gaat deze beplanting over in essen.



Marktplaats Lith



Mr. van Coothstraat



De Valkseweg is een deel oud wegtracé en ontsluit de zuidelijke gelegen woonwijk en loopt verder naar Lithoijen. Ze heeft een rommelige laanbeplanting. Ook hier zou een structurele laanbeplanting goed passen gezien haar geleidende verkeersfunctie. Voor beplanting kan bijvoorbeeld gekozen worden voor iep, eik of linde.

De Citadelstraat en de Heuvelwijk zijn oude tracés waar geen laanbeplanting aanwezig is. Langs de Heuvelwijk en de Citadelstraat is laanbeplanting wel passend en wenselijk. Hier is weinig ruimte maar een laanbeplanting aan één zijde van de weg zou fraai zijn.

De Maasstraat ontsluit het industrieterrein, het recreatiegebied de Lithse Ham en ze sluit aan op de Lithsedijk. Er staat nu enkelzijdige beplanting van essen Deze zou aangevuld kunnen worden met es of walnoot. De ruimte is er voor aanwezig.

Zo ontstaat de beslotenheid die past bij een oeverwal en krijgt Lith een duidelijke boomstructuur .

- Mr. Van Coothstraat aanvullen met passende soorten als eik, iep of linde;
- De Molenstraat aanvullen met eik, iep of linde;
- De Valkseweg aanvullen met iep, eik of linde;
- De Maasstraat aanvullen met es of walnoot;
- De Heuvelwijk en de Citadelstraat met iep, eik of linde.

De paden

De paden zoals het Kerkpad, Brugpad, Putwijkpad en Engwijkpad, die zo kenmerkend en belangrijk zijn voor de stedenbouwkundige opbouw van Lith, hebben nauwelijks beplanting die deze historie benadrukken. Hiervoor

is echter ook (vrijwel) geen ruimte. Een enkele solitaire boom of leiboom past wel. Wellicht kunnen hier en daar solitaire bomen geplaatst worden ('toekomstbomen') in bijvoorbeeld leivorm.

- Indien mogelijk de paden aanplanten met solitaire bomen / bomen in leivorm.

Het marktplein

Het Marktplein is historisch gezien de centrale plaats in Lith met haar bijzonder waardevolle monumentale bomen in leivorm. Deze bomen hebben een esthetische, cultuurhistorische en beeldbepalende waarde. Ze blijven uiteraard behouden. Er staat ook een monumentale kastanje.

- Bijzonder waardevolle monumentale beplanting op het Marktplein behouden.

Nevenstructuur

De belangrijkste wijkontsluitingswegen in Lith zijn de Pastoor van Hapertstraat/ Kapelstraat, Hertog Janstraat, de Woerd, de Pastoriestraat en de Zomerstraat.

Langs deze wegen past eenzijdige laanbeplanting met grote bomen van de 1^e grootte, of eventueel tweezijdig bomen van de 2^e grootte. Dit brengt structuur aan in het dorp.

In de Pastoor van Hapertstraat staan aan beide zijden van de weg grote bomen vrij dicht op elkaar en op de perseelsgrenzen. Hier zou een eenzijdige laanstructuur van lindes met eventueel iep een goede invulling zijn.

De Hertog Jansstraat loopt vanuit het buitengebied richting dorpshart. Hier



kan de huidige laanstructuur van haagbeuk eenzijdig verder aangevuld worden met haagbeuk of esdoorn.

De Woerd slingert door de oostelijke woonwijk. De bestaande laanstructuur met vooral esdoorn heeft een geleidende functie. Een eenzijdige laanstructuur zou hier volstaan.

Langs de Pastoriestraat een laanbeplanting met esdoorns aan één zijde van de weg handhaven.

- De Pastoor van Hapertstraat aan één zijde beplanten met lindes (eventueel in combinatie met bijvoorbeeld iep);
- De Hertog Jansstraat aanvullen met haagbeuk of esdoorn;
- Aan de Woerd esdoorn;
- Langs de Pastoriestraat éénzijdige beplanting handhaven.

Buurt- en woonstraten

De overige straten in Lith hebben een gevarieerde beplanting van soorten van de 1^e en 2^e grootte zoals haagbeuk, linde, eik, beuk, iep, berk, noot, wilg, esdoorn, peer, magnolia en hazelaar.

Een gevarieerd sortiment voorkomt ziekten en plagen en is goed voor de ecologie. Hierbij kan bij vervanging gedacht worden aan bomen van 2^e en 3^e grootte.

Ook solitaire 'toekomstbomen' op markante plekken zijn goed voorstelbaar. Dit kunnen bomen van de 1^e of 2^e grootte zijn.

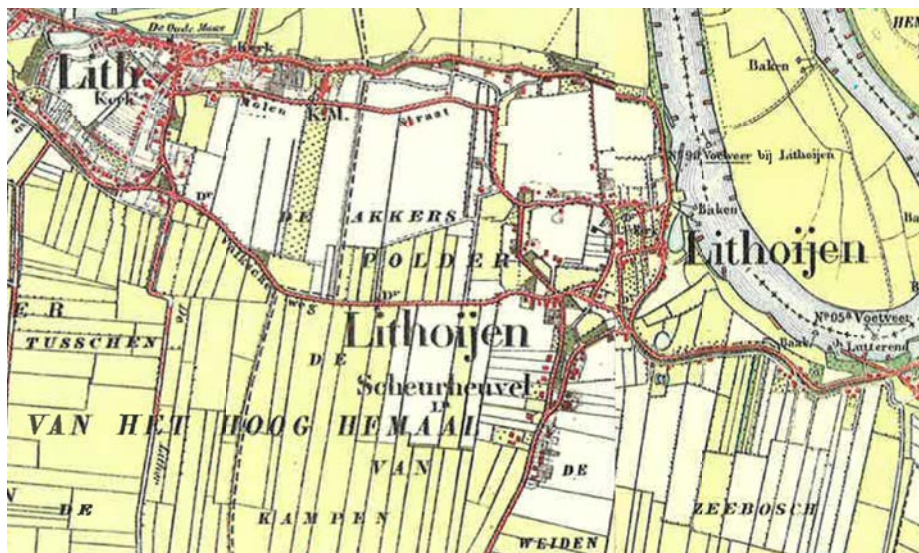
- de straten in de woonwijken behouden of krijgen een gevarieerde beplanting van soorten van de 2^e en 3^e orde. Ook solitaire 'toekomstbomen' op markante plekken toepassen.



Valkstraat Lith



Pastoor van Hapertstraat Lith



Historische kaart



Luchtfoto



Analysekaart



Wensbeeldkaart



2.9 Lithoijen

Algemeen

De kern Lithoijen ligt op een hogerlegen es. Op de rand van de es liggen de wegen Molenweg, Langwijkstraat, Dorpsstraat en Schutstraat. Aan de binnenzijde van de wegen zijn veel huizen gebouwd, waardoor de es slecht zichtbaar is. Alleen vanaf de Molenstraat is er een doorkijkje. Verder is de min of meer driehoekig gevormde open ruimte tussen de Weisestraat, Steegeindstraat en de Molenweg opvallend. De oude boerderijen langs de Weisestraat staan op terpen.

Hoofdstructuur

De Lithse Dijk als oude tracé en belangrijke ontsluitingsweg heeft ter hoogte van de bebouwing een enkelzijdige rij van populier (*Populus canadensis*). De laan wordt doorgetrokken tot op de Lithoijense dijk aan de oostzijde van de kern. De beplanting die er staat kan vervangen en aangevuld worden met bomen passend op de oeverwal zoals eik, iep of linde.

De John F. Kennedybaan blijft vrij van beplanting om een vrij zicht te houden op het natuurgebied de Hemelrijkse Waard en om de ligging in de uiterwaarden te benadrukken.

De Molenweg behoudt haar prachtige laanstructuur met essen. Essen horen eerder thuis op kleigrond. Essen zijn hier passend, omdat de Molenweg een historisch tracé van de oude Maas volgt.

Ook het noordelijk deel van de Weisestraat en de Steegeindstraat liggen beiden op de oude Maasgeul. De enkelzijdige structuur met essen blijft behouden, en wordt zonodig versterkt.



Molenweg Lithoijen



Dorpsstraat Lithoijen



Olijfstraat Lithoijen



Valkseweg Lithoijen

Het westelijk deel van de Langwijkstraat, de Dorpsstraat en de Schutstraat aan de rand van de es vormen een onderdeel van de historische wegenstructuur. Deze krijgen een beplantingsstructuur van betekenis. De beplanting die er staat kan behouden blijven en aangevuld worden tot een enkelzijdige groene lijn met bomen van de 1^e grootte.

Het oostelijk deel van de Langwijkstraat blijft haar knotbomen behouden.

- De beplanting aan de Lithoijense dijk aanvullen met eik, iep of linde;
- De John F. Kennedybaan vrij van beplanting;
- De Molenweg behoudt haar laanstructuur van essen;
- De Weisestraat en de Steegeindstraat zijn onderdeel van de hoofdstructuur en behouden hun enkelzijdige structuur van 1^e grootte-bomen essen;
- De beplanting aan het westelijk deel van de Langwijkstraat, de Dorpsstraat en de Schutstraat wordt zo mogelijk aangevuld. De wegen krijgen aan één zijde bomen van de 1^e grootte zoals eik, iep of linde.

Nevenstructuur

Het Olijfstraatje, een fraai, onverhard laantje met knotwilgen, blijft behouden en wordt bij uitval aangevuld met knotwilgen.

Tussen de Molenweg en de Lithoijense Dijk lopen drie straatjes die allen beplant kunnen worden met 2^e grootte bomen: de Sluisstraat, Groene Woud en de Stuwstraat.

Ook het Prelaat van de Bergplein kan aangevuld worden; enkelzijdig met 1^e of 2^e grootte bomen.



De Batterijstraat, Lutterstraat en de Osseweg vormen een onderdeel van een oude verdedigingsbatterij. Ter markering van het oude fort op deze locatie zouden bomen op een wal aangelegd kunnen worden. Als alternatief kan ook gedacht worden aan enkele bomen als markeringspunt.

De Batterijstraat, die parallel aan de oude Maasarm loopt, heeft alleen aan het begin structureel groen. Er staan hier en daar wat essen. De weg is erg smal, daardoor is een bomenrij niet mogelijk. Door de oude bebouwing met grote bomen in de tuinen is dit ook niet nodig.

- De beplanting aan het Olijfstraatje behouden en zo nodig aanvullen met knotwilg;
- de Sluisstraat, Groene Woud en de Stuwstraat 2^e grootte bomen;
- Prelaat van de Bergplein enkelzijdig aanvullen met 1^e of 2^e grootte bomen.

Overige straten

In de rest van Lithoijen de huidige beplanting zoveel mogelijk behouden, om een groen karakter te behouden. Bomen van de 2^e of 3^e grootte toepassen in laanvorm of rij. Als solitair zijn ook grotere bomen toepasbaar.

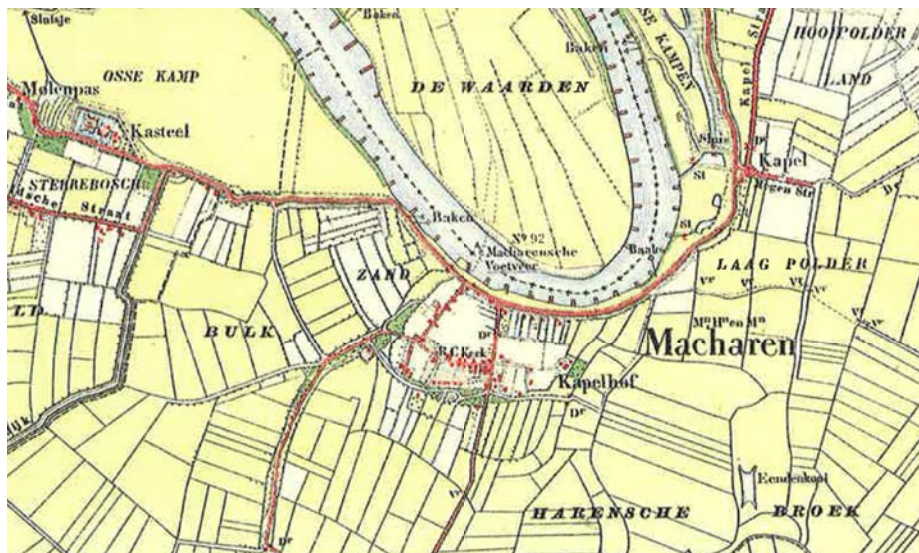
- In de overige straten de huidige beplanting behouden. Solitair van de 1^e of 2^e grootte op weloverwogen plekken toepassen. In laanvorm of rij bomen van de 2^e of 3^e grootte toepassen.

Bijzondere bomen

Er staan in Lithoijen veel waardevolle bomen. Deze moeten behouden worden, er wordt geen kapvergunning voor afgegeven. Zie ook de lijst Waardevolle bomen.



Weisestraat Lithoijen



Historische kaart



Luchtfoto



Analysekaart



Wensbeeldkaart



2.10 Macharen

Algemeen

Macharen heeft een vrij stenig karakter, met weinig groen. De Megensedijk, de Dorpsstraat, de Kerkstraat en de Hoogstraat zijn de stedenbouwkundige structuurdragers van Macharen. De huidige laanstructuur sluit hier enigszins op aan, maar kan versterkt worden. De huidige beplanting kan aangevuld worden met linde, iep of eik.

Hoofdstructuur

Als hoofdontsluitingsweg heeft de Dorpenweg een belangrijke functie. Een dubbelzijdige beplanting past bij deze functie. Het voorstel voor deze weg is om de enkelzijdige structuur, ter hoogte van de kern Macharen, aan te vullen tot een laanstructuur. Uit de richting van Oijen loopt deze weg over de oeverwal, die beplanting rechtvaardigt.

De Dorpsstraat heeft aan de noordzijde lindebomen. In het oostelijk deel van deze straat staan de bomen erg ver uit elkaar. Hier zouden mogelijk bomen tussen geplant kunnen worden.

Het noordelijk deel van de Kerkstraat kan aan de oostzijde aangevuld worden met 1e grootte bomen. In het zuidelijk deel van de Kerkstraat is geen ruimte voor laanbeplanting. Hier speelt het particuliere groen een belangrijke rol.

Bij reconstructie van de Hoogstraat kan het trottoir plaats maken voor een groenzone met bomen van de 1e grootte.



Kerkplein- Dorpsstraat



Dorpsstraat Macharen



Dorpenweg



- De Dorpsstraat, de Kerkstraat en de Hoogstraat vormen de hoofdstructuur in Macharen (, samen met de Megensedijk). Het wensbeeld voor de straten bestaat uit 1-zijdige beplanting van de 1^e grootte. De huidige beplanting die er staat kan aangevuld worden met linde, iep of eik.
- Het noordelijk deel van de Kerkstraat aanvullen met 1e grootte bomen.

Nevenstructuur

Er is geen nevenstructuur in Macharen.

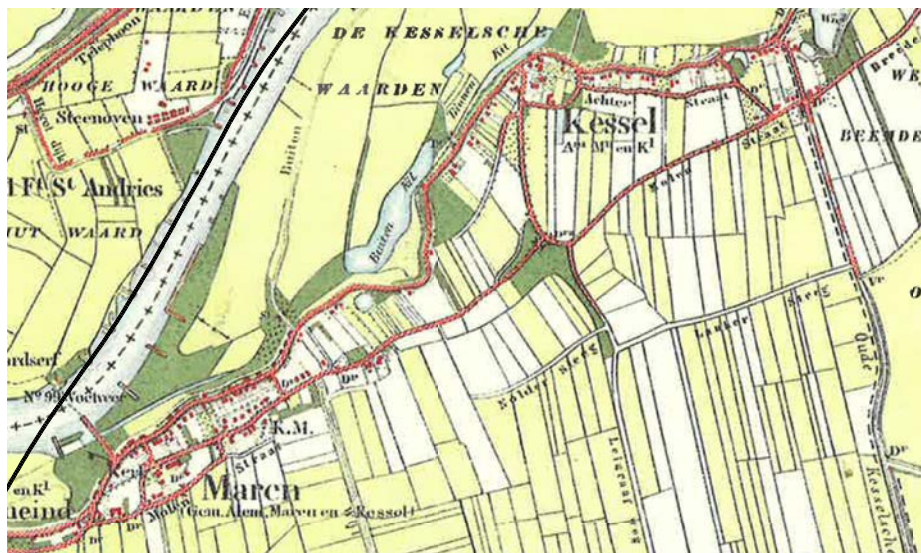
Overige straten

De Caspar Boschartstraat heeft geen historische waarde en loopt dwars over de oude es die van oorsprong een open karakter heeft. Een boomstructuur is hier niet noodzakelijk.

- In de overige straten de huidige beplanting behouden. Solitairen van de 1^e of 2^e grootte op weloverwogen plekken toepassen. In laanvorm of rij bomen van de 2^e of 3^e grootte toepassen.



Hoogstraat vanaf Megensedijk



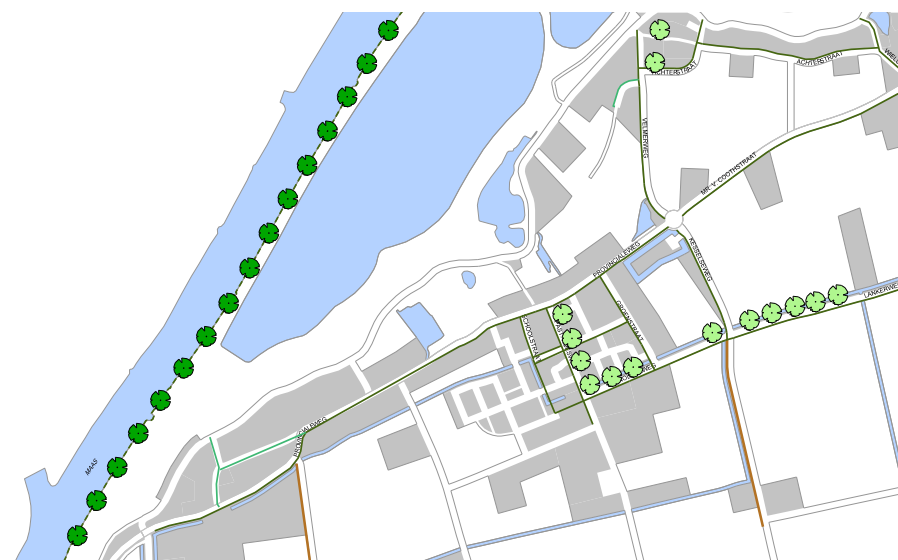
Historische kaart



Luchtfoto



Analysekaart



Wensbeeldkaart



2.11 Maren-Kessel

Algemeen

Maren-Kessel ligt op de oeverwal. Het bestaat uit een ouder gedeelte aan de westzijde en een nieuwer gedeelte aan de zuidoostzijde.

Hoofdstructuur

De belangrijkste structuren zijn de Maasdijk, de Provincialeweg/ Mr van Coothstraat en de zware boomstructuur in combinatie met de Lithse Aanvoersloot, aan de zuidzijde van de kern. Al deze structuren lopen parallel aan elkaar.

Aan de Marensedijk en Kesselsedijk staat geen beplanting. Het is hier niet mogelijk om beplanting te aan te brengen.

De Provincialeweg is de belangrijkste ontsluitingsweg. De weg ligt gedeeltelijk op een historisch tracé, als 'achterstraat'. In het noordoosten wordt de weg begeleidt door lindebomen, maar voor de rest is de weg onbeplant. Het past bij het streefbeeld om hier een volle laanbeplanting te creëren. Beplanting die hiervoor in aanmerking komt is linde, eventueel gecombineerd met een andere boomsoort die past op de oeverwal.

De Nolderweg, gelegen aan de zuidzijde, is een oude route. De beplanting aan deze weg bestaat uit een waardevolle groenstructuur van essen aan de rand van de bebouwing en de Lithse aanvoersloot. De opgaande beplanting benadrukt de hoogteligging van de oeverwal en creëert aan de zuidzijde van de kern beslotenheid. Deze structuur blijft behouden. Bij het uitvallen van de essen kan voor herplant gekozen worden voor bijvoorbeeld walnoot of esdoorn in het speelparkje.



Dijkstraat Maren



Provincialeweg Maren



Nolderweg Maren Kessel



Velmerweg Maren

De Pastoor Roesweg en de Groenstraat zijn ontsluitingswegen van de woonwijk. De eerste heeft op dit moment zware laanbeplanting van de 1^e grootte van lindebomen. Het is voorstelbaar dat de beplanting hier aan één zijde verwijderd wordt, zodat er wat meer 'lucht en ruimte' in de straat wordt gecreëerd. In de Groenstraat staan kleinere bomen (appel). Hier zouden juist wat grotere bomen toegepast mogen worden. De Kerkhofstraat zou een wat prominentere plek kunnen innemen, bijvoorbeeld door aanplant van een enkele bomenrij van de 1^e grootte.

- Beslotenheid door beplanting in de vorm van lanen parallel aan de Maas;
- Laanbeplanting 1^e grootte lindebomen aan de Provincialeweg;
- Behoud van de groenstructuur en de essen aan de Nolderweg, en vervolg langs en in de wijk; Bij uitval van de essen de structuur aanvullen met bijvoorbeeld walnotenbomen;
- Eén rij bomen aan de Pastoor Roesweg zou verwijderd kunnen worden;
- Aan de Groenstraat bomen van de 1^e grootte toepassen in plaats van appelbomen;
- De Kerkhofstraat aanplanten met een enkele bomenrij van de 1^e grootte.

Nevenstructuur

Aan de westzijde van Maren-Kessel zijn twee oude, smalle straatjes, te weten de Oude Kerkstraat en de Oude Pastoriestraat. Het is wenselijk hier bomen toe te voegen. Een enkele bomenrij van de 2^e grootte is hier passend.



- De oude Kerkstraat en Oude Pastoriestraat aanplanten met een enkele bomenrij van de 2^e grootte van bijvoorbeeld esdoorn.

Overige straten

In de rest van de woonwijk/ buurt past een sortiment van 3^e grootte bomen, bijvoorbeeld fruitbomen. Dit kan als laanstructuur, maar ook als solitaire boom. Ook zijn solitaire grote bomen gewenst, op plekken waar deze de ruimte hebben.

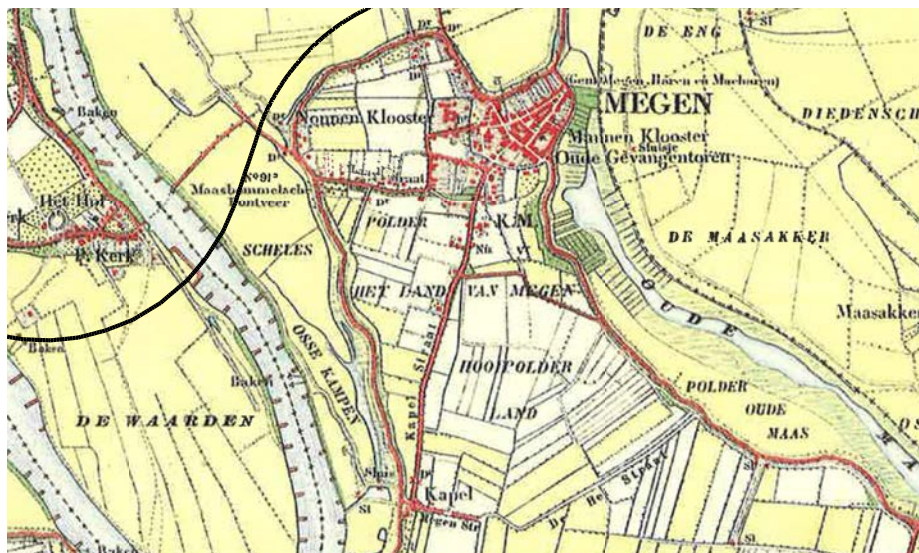
- In de overige straten van de woonwijk zijn solitaires van de 1^e of 2^e grootte op weloverwogen plekken goed voorstelbaar. Ook rijen met beplanting van de 3^e grootte is passend.

Bijzondere bomen

Voor de bijzonder waardevolle bomen aan de Provincialeweg 101 en 89, de Marensse Dijk 22 A, de Pastoor Roesweg 2 en de beplanting aan de Schoolstraat en bij de begraafplaats wordt geen kapvergunning verleend. Deze beeldbepalende bomen zijn cultuurhistorisch waardevol en leveren een esthetische en ecologische bijdrage aan de omgeving.



Groenzone Maren-Kessel



Historische kaart



Luchtfoto



Analysekaart



Wensbeeldkaart



2.12 Megen

Algemeen

Megen is een oud Belvédère-stadje met veel historische kenmerken. De oude hoofdstructuren in Megen bestaan in het hart uit de Dr. Baptiststraat en de Kloosterstraat met in het midden de Koolmarkt en de Torenstraat. Verder zijn de Maasdijk, Maasbommelsestraat en tenslotte de Kapelstraat vanouds belangrijke routes.

De Nonnenstraat en Clarastraat zijn oude routes. De Noord-Zuid is juist van recenter datum, en vormt een belangrijke verbindingsweg. De Meerstraat vormt een belangrijke toegangsweg.

Hoofdstructuren

De hoofdwegen in het hart Dr. Baptiststraat en de Kloosterstraat, Torenstraat kennen geen begeleidende beplanting. Daar is ook geen ruimte voor.

De Maasbommelsestraat / Houtstraat vormt de overgang naar het buitengebied en is 1 van de straten waar de eerste boeren woonden. Deze straat richting stadshart kan op termijn met esdoorn, eik, iep of linde worden aangeplant. Deze bomen vervangen de aanwezige essen, populieren en esdoorns bij uitval.

Aan de oostzijde van de Maasdijk staan aan één zijde lindebomen. Ook aan de Kapelstraat staan aan één zijde van de weg lindebomen. De beplanting van lindes kan bij uitval vervangen worden door bijvoorbeeld linde of eik.



Clarastraat Megen



Maasbommelsestraat Megen



Kapelstraat Megen

De Nonnenstraat en Clarastraat zijn wegen op oud wegtracé die naar het stadshart leiden. De huidige enkelzijdige beplanting van essen blijft behouden. Nabij het klooster zou het fraai zijn om hier een rode beuk aan te planten.

De Noord- Zuid is de belangrijkste toegangsweg en ligt gedeeltelijk op de oeverwal. Ze staat loodrecht op de Maas. De dubbelzijdige beplanting van es moet hier behouden blijven tot aan de Herstraat. Waar de dubbelzijdige beplanting onderbroken is, wordt deze aangevuld. Aanplanten met bijvoorbeeld eik.

De Meerstraat vormt een belangrijke toegangsweg naar en in Megen. Hier zou een dubbele laanbeplanting van de 1^e grootte voor de hand liggen. Hier is echter recentelijk aan de noordzijde een deel van de laanbeplanting van essen verwijderd voor de komst van een nieuwe woonbuurt. Terugplant van bomen heeft hier geen zin, omdat de huizen te dicht op de weg staan. Aan de zuidzijde blijft de beplanting staan. Aan de oostzijde wordt de structuur hier doorgezet en kan deze aangevuld worden met bijvoorbeeld eik.

- De bomen aan de Maasbommelsestraat / Houtstraat bij uitval vervangen door eik, iep, linde of esdoorn;
- De Kapelstraat aanvullen met linde of eik;
- De Noordzuid behoudt de dubbele rij essen tot aan de Herstraat en wordt aangevuld met eik;
- De essen aan de Meersraat worden daar waar mogelijk aangevuld met eik;
- De Nonnenstraat en Clarastraat behouden de essen



Nonnenstraat Megen



Het stadshart

In het stadshart zelf is weinig beplanting door de compacte bouw. Een uitzondering vormen de leilindes langs de Koolmarkt. Zij vormen een mooie structuur en staan op de bijzondere bomenlijst van de gemeente Oss. Deze blijven uiteraard behouden.

Ook op het Broeder Everardusplein geven de bomen sfeer aan het plein. In het stadshart kan gezocht worden naar ruimte voor meer solitaire bomen. De voorkeur gaat uit naar beplanting van de 1^e grootte. Er zijn smalle zuilvormige iepen die hier een goede mogelijkheid vormen.

- In het stadshart aanplant van leibomen of solitaire bomen;
- Behoud van de bomen op de Koolmarkt en Broeder Everardusplein;

Nevenstructuur

De nevenstructuur in Megen wordt gevormd door de Torenstraat, Maasdijk, Nieuwstraat, Bernhardstraat/ Walstraat, Molenstraat en de Elzenstraat. Daar waar de Maasdijk door de kern loopt, zijn aan één zijde van de weg fraaie eiken te vinden.

Voor al deze wegen geldt dat er (bij reconstructie) gestreefd wordt naar een doorlopende boomstructuur van een rij 1^e grootte bomen, of één of twee rijen bomen van de 2^e grootte.

- de Torenstraat, Maasdijk, Nieuwstraat, Bernhardstraat/ Walstraat, Molenstraat en de Elzenstraat één rij 1^e grootte bomen, of één of twee rijen bomen van de 2^e grootte.

Buurt- en woonstraten

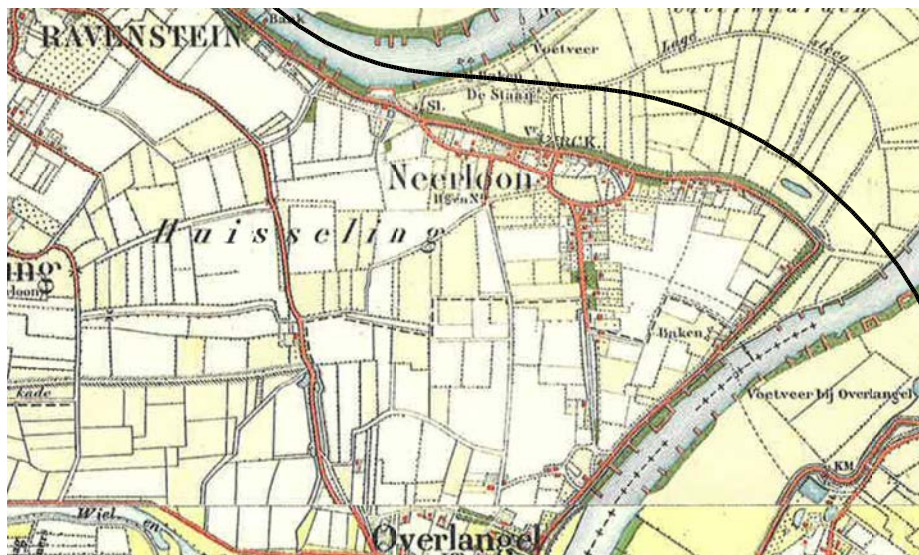
Voor de buurt- en woonstraten geldt voor de beplanting dat, indien er ruimte is, gekozen wordt voor een structuur met bomen van de 2^e of 3^e

grootte. Ook solitaire bomen van de 1^e of 2^e grootte zijn goed voorstelbaar op plekken waar deze de ruimte krijgen.

- daar waar mogelijk op weloverwogen plekken solitaire 'toekomst'bomen. Behoud bomenrijen van de 2^e of 3^e grootte.



Koolmarkt Megen met boom



Historische kaart



Luchtfoto



Analysekaart



Wensbeeldkaart



2.13 Neerloon

Algemeen

Neerloon is een groene kern en heeft veel beplanting. De stedenbouwkundige structuur van Neerloon wordt gedragen door de Maasdijk, de Loonsestraat en de Graftstraat.

Hoofdstructuur

Langs de hoofdstructuren van Neerloon, de Maasdijk, de Loonsestraat en de Graftstraat, passen laanstructuren die gerealiseerd kunnen worden door de huidige beplanting aan te vullen met lindes, walnoot, iep of eik. De groenstructuur met lindebomen aan de Maasdijk bij Neerloon is heel erg mooi. Deze cultuurhistorisch waardevolle beplanting willen we behouden. De lindes passen hier goed. Bij uitval worden dan ook lindes teruggeplaatst.

De Staijstraat en Valkstraat lopen parallel aan de Maas. De Staijstraat behoud haar eenzijdige laanstructuur. De Valkstraat, die ook tot het oude wegenselstelsel hoort, heeft historische beplanting van enkele wilgen in knotvorm. Deze beplanting kan in de kern op termijn vervangen worden door eenzijdige beplanting van de 1^e grootte.

- De groenstructuur aan de Maasdijk behouden en waar mogelijk aanvullen;
- Aan de Loonsestraat en de Graftstraat een laanstructuur realiseren door huidige beplanting aan te vullen met lindes, walnoot, iep of eik;
- De Staijstraat en Valkstraat enkelzijdig beplanting van de 1^e grootte.



Maasdijk bij Neerloon



Loonstraat vanaf maasdijk



Loonsestraat



Nevenstructuur

De smalle Heuvelakkerstraat heeft aan één zijde lindebomen. Deze bomen passen goed bij deze nevenstructuur.

- De beplanting aan de Heuvelakkerstraat behouden.

Bijzondere bomen

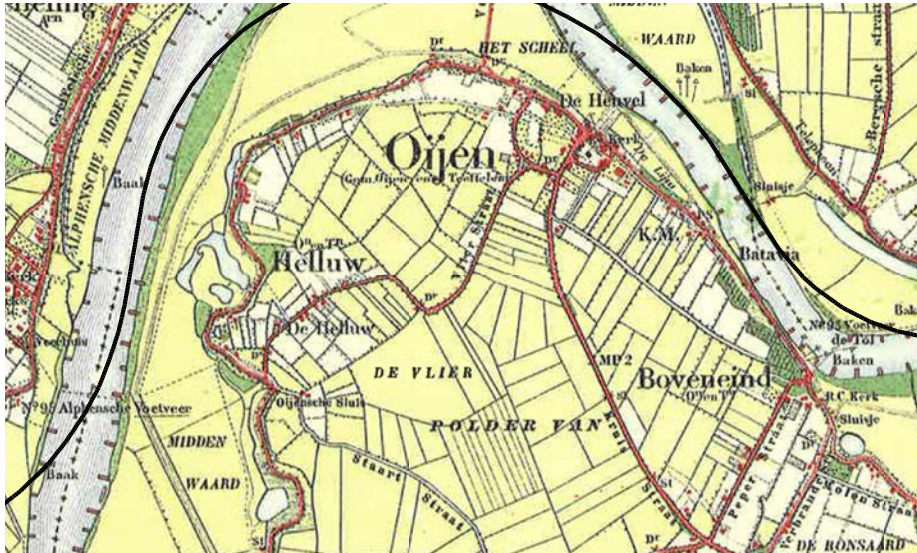
Op de Maasdijk 9 (buiten de kern) staat een solitaire walnoot. Deze boom in een particuliere achtertuin is beeldbepalend en cultuurhistorisch waardevol.



Staaiestraat vanaf de dijk



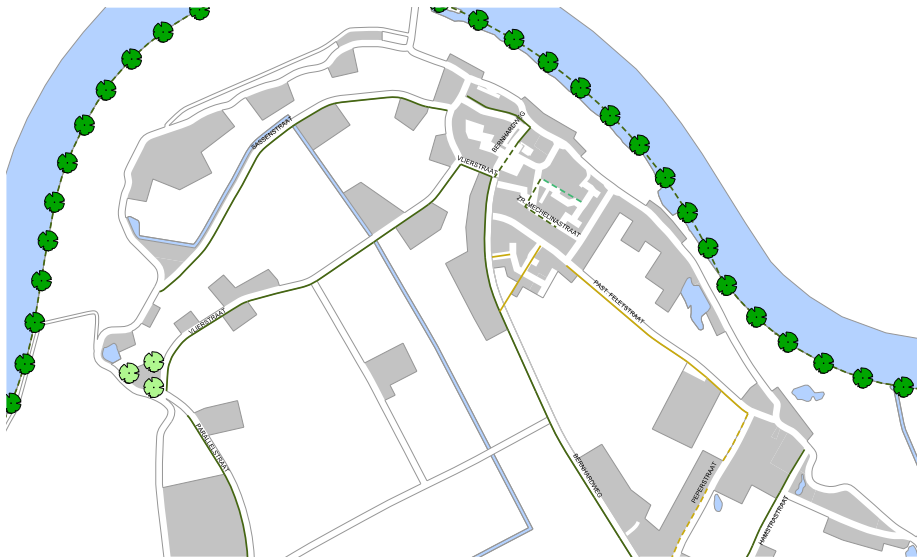
Grafstraat



Historische kaart



Luchtfoto



Analysekaart



Wensbeeldkaart



2.14 Oijen

Algemeen

De stedenbouwkundige structuur van Oijen wordt voornamelijk gevormd door de Oijense Boven- en Benedendijk. Daarnaast door de es met de randwegen Sassenstraat, Vlierstraat en Bernhardweg. Tot slot vormt de Kloosterstraat een oude, lusvormige structuur.

Het streefbeeld voor Oijen gaat uit van zoveel mogelijk (weg)beplanting binnen de bebouwde kom.

Hoofdstructuur

In delen van de Vlierstraat en de Sassenstraat die in de kern van Oijen liggen, is nu geen sprake van een boomstructuur. Ze vormen onderdeel van de historische structuur, dat kan benadrukt worden door een laanstructuur aan te brengen van bijvoorbeeld iep of linde.

De Bernhardweg volgt een oud tracé op de oeverwal en is de belangrijkste ontsluitingsweg. Haar laanbeplanting van linde en eik past bij haar functie en ligging. Deze laan blijft behouden. Bij uitval eik of linde herplanten. De wilgenlaan aan de Pastoor Feletstraat blijft behouden. In de kern kunnen aan de zuidzijde bomen van de 1^e grootte worden aangeplant.

- laanbeplanting aan de lus Vlierstraat en de Sassenstraat van bijvoorbeeld iep of linde;
- De laan van linde en eik aan de Bernhardweg op de oeverwal blijft behouden, ook bij uitval wordt eik of linde herplant.
- De wilgenlaan aan de Pastoor Feletstraat blijft behouden. In de kern kan een rij bomen van de 1^e grootte worden aangeplant.



Bernhardweg Oijen



Sassenstraat Oijen



Pastoor Feletstraat



Vlierstraat Oijen

Nevenstructuur

Aan de nevenstructuren Kloosterstraat en de Smits van Oijenweg kan een boomstructuur toegevoegd worden van de 1^e of 2^e grootte.

De Kloosterstraat als oostelijke historische lus kent nu geen beplanting van betekenis. Hier is ruimte voor bomen aan één zijde van de straat.

- de Kloosterstraat en Smits van Oijenstraat zijn nevenstructuren en krijgen bomen van de 1^e of 2^e grootte;

Overige straten

In de Weverstraat, die dwars door de –van oorsprong open- es loopt, zijn haagbeuken te vinden. Bij uitvallen van de bomen geen herplant om de openheid van de oorspronkelijke plek te herstellen.

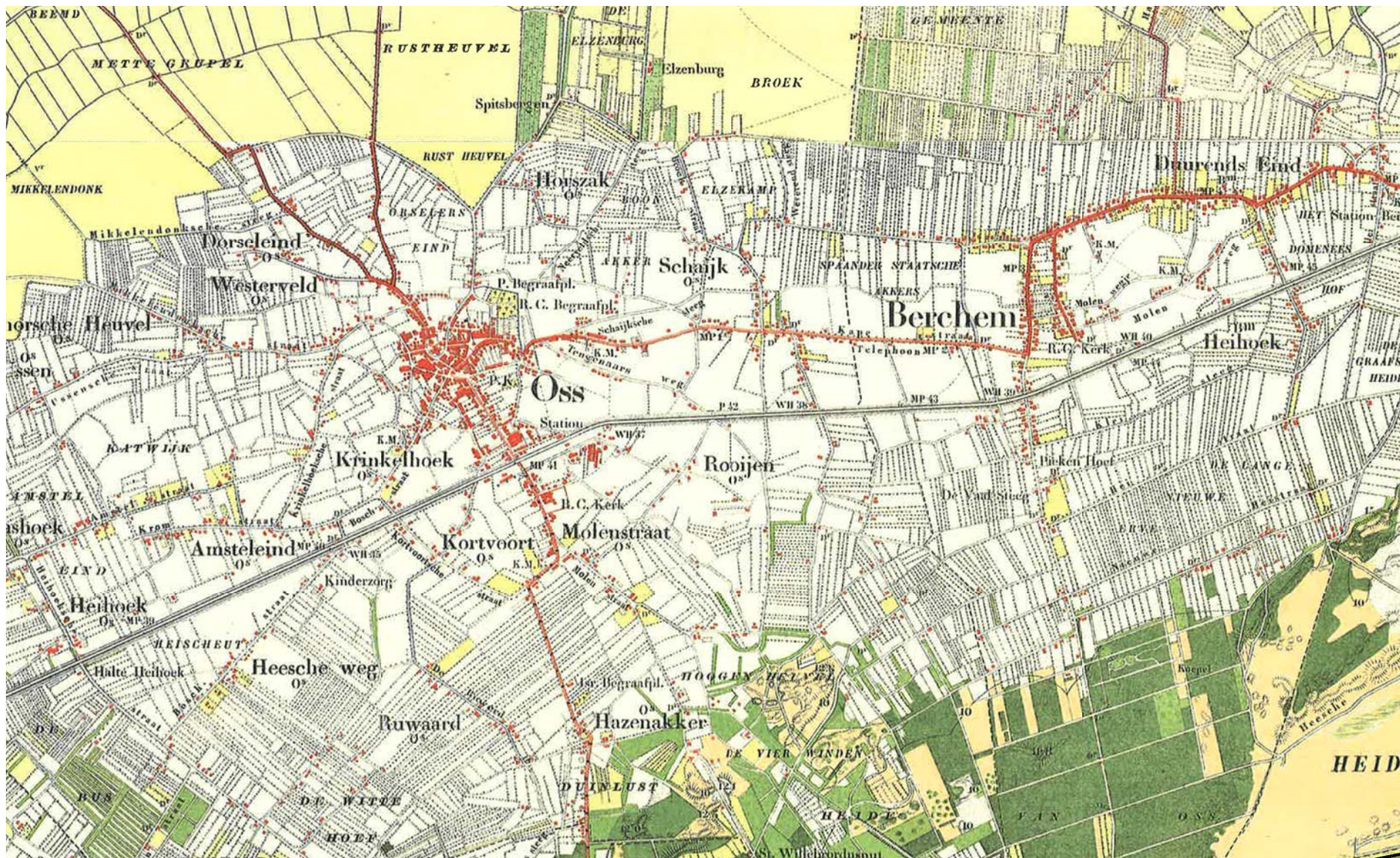
De Pastoor Feletstraat volgt de oude verkaveling richting de Peperstraat. De dubbele rij knotwilgen is waardevolle laanbeplanting. Deze blijft behouden. Als bomen te dicht op elkaar staan, dan bomen ertussenuit halen. Bij uitval aangeplant met wilg in knotvorm.

De straten in de buurten hebben verspreid een gevarieerd sortiment grote bomen als haagbeuk, linde, plataan, esdoorn, berk, es, beuk en eik. Verder perenbomen en een opvallende keuze van de uitheemse soorten Liquidambar en Gleditsia. De Liquidambar en de Gleditsia horen hier eigenlijk niet thuis. Hiervoor geldt dat de bomen bij uitval niet door deze soorten worden vervangen. Ze kunnen dan vervangen worden door een inheemse soort.

De overige beplanting past bij het gebied en kan behouden blijven. Hier bij uitval eerder kiezen voor kleinere soorten (2^e of 3^e grootte).



- het laantje met haagbeuken in de Weverstraat bij uitval niet meer aanplanten;
- de beplanting in de overige straten blijft behouden, met name de beplanting van de 3^e grootte. Ook solitaires van de 1^e of 2^e grootte zijn op weloverwogen plekken goed voorstelbaar.



Historische kaart



2.15 Oss

Algemeen

Het stedelijk gebied van Oss is goed doordrongen met groen. De bewoners en bezoekers beleven en waarderen Oss als een groene stad. In vergelijking met andere steden heeft Oss veel, eenvoudig groen.

Er wordt onderscheid gemaakt tussen groen met het accent op een natuurlijke inrichting, extensief beheerd. En groene ruimtes met een meer stedelijke inrichting, intensief beheerd.

Bij de inrichting van het natuurlijk groen is de geomorfologische, bodemkundige en cultuurhistorische onderlegger bepalend voor het ontwerp. Daar zijn vooral inheemse soorten beeldbepalend. Bij de inrichting van het stedelijk groen is de keuzevrijheid in het sortiment veel groter. Toch moet ook daar aandacht zijn voor zogenaamde stadsnatuur. Aan de randen van de stad en in de groene lobben ligt het accent op natuurlijk groen. Binnen de stadsring Singel 40-45, N329, Julianasingel en de Dr. Saal van Swanenbergsingel ligt het accent op stedelijk groen. Hier passen ook uitheemse soorten.

Boomstructuur

Mooie bomen geven allure aan een stad en dragen bij aan een aangename woonomgeving. Hierbij gaat het om bomenrijen voor de straten en meer solitaire bomen voor park- en pleinruimtes. Er wordt ingezet op versterking van de boomstructuur, de aanplant van bomen met een lange levensduur en op verbetering van de groeiomstandigheden van bomen.

De wensbeeldkaart op pagina 108 geeft de hoofd- en nevenstructuren weer. Deze kaart is afgeleid van de kaart op pagina 68 uit de 'Visie



Singel 40- 45 Oss



N329



Luchtfoto

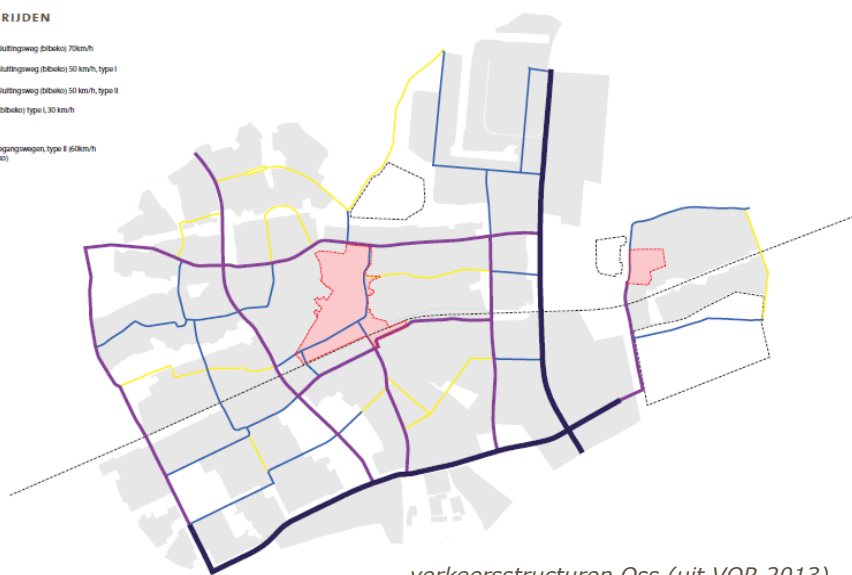


Dr. Saal van Swanenbergsingel

AUTO RIJDEN

- Gebiedsontsluitingsweg (bijkant) 70km/h
- Gebiedsontsluitingsweg (bijkant) 50 km/h, type I
- Gebiedsontsluitingsweg (bijkant) 50 km/h, type II
- Erfweg (bijkant) type I, 30 km/h

Overige wegen zijn erfwegengerechtigd, type II 60km/h
bijkant en 30 km/h bijkant



verkeersstructuren Oss (uit VOR 2013)



Ruwaardsingel



Openbare Ruimte Oss en Berghem 2013" (VOR). In de VOR zijn de boom- en groenstructuren opgenomen. In de VOR is onderscheid gemaakt in lanen van de 1^e orde, lanen van de 1^e of 2^e orde, en maatwerk 1^e/ 2^e orde. De lanen van de 1^e orde en de lanen 1^e/2^e orde vormen samen de 'hoofdstructuur'. 'Maatwerk' noemen we in het 'Structuurplan Bomen' 'nevenstructuur'.

We hebben de boomstructuren in de VOR en in het concept van dit Structuurplan Bomen nogmaals beoordeeld. De bijgevoegde wensbeeldkaart is hierop aangepast: Een deel van de structuren die eerst 'hoofdstructuur' waren zijn 'nevenstructuur' geworden. En andersom is ook een deel van de structuren die eerst 'nevenstructuur' waren 'hoofdstructuur' geworden. Ook zijn een aantal 'nevenstructuren' 'ondergeschikte structuren' geworden (en niet op de kaart aangegeven).

Hoofdstructuur

De hoofdstructuur wordt in Oss in eerste instantie gevormd door de hoofdverkeersroutes als Singel 40-45, N329, Graafse Baan, Julianasingel, Ruwaardsingel, Hartog Hartogsingel, Dr Saal van Swanenbergsingel. Ook de Gasstraat, Kantsingel, Kapelsingel, Gewandeweg en de Kleinussenstraat/ Heihoeksingel maken onderdeel uit van de hoofdstructuur. Daarnaast zijn er veel wijkontsluitingswegen die tot de hoofdstructuur behoren.

Hier zijn bomen van de 1^e grootte gewenst.

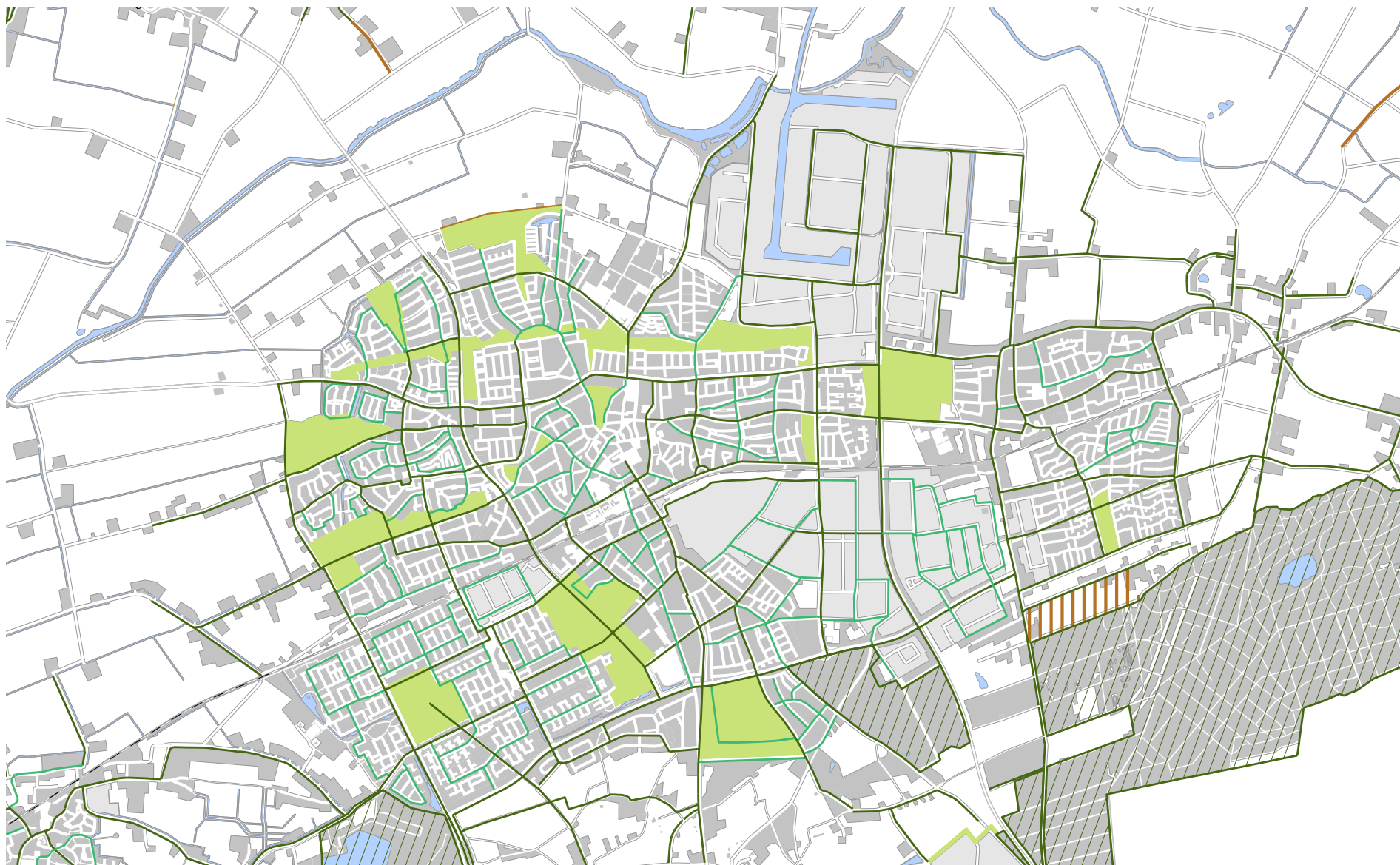
OP de kaart op pagina 108 zijn ook de grote openbare ruimtes, zoals de groene lobben, de wijk- en grotere buurtparken opgenomen. Deze groene ruimtes zijn per definitie belangrijke onderdelen van de groene hoofdstructuur. Daarmee behoren de bomen in deze groene ruimtes impliciet ook tot de hoofdstructuur.



vijver de Hazenakker



Kromstraat Oss



Wensbeeldkaart



Nevenstructuur

Er zijn een groot aantal wegen in Oss die niet als hoofdboomstructuur maar als 'nevenstructuur' belangrijk zijn.

Veel straten op industrieterreinen Moleneind, Landweer en Danenhoef (Molada) behoren tot de nevenstructuur. Toepassing van bomen zijn hier belangrijk, omdat industrieterreinen al een erg stenig uiterlijk hebben.

De bomen in de overige groengebieden behoren tot de nevenstructuur.

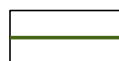
Overig

Des straten waar geen hoofd- of nevenstructuur is aangegeven, zijn straten waar de boomstructuur van ondergeschikt belang is. Deze straten worden in dit 'structuurplan bomen' niet specifiek benoemd. Het gaat hierbij vaak om woonstraten. Hier is het wenselijk om op beeldbepalende plekken waar voldoende ruimte is, een solitaire boom van de 1e of 2e grootte te planten (of te behouden).

Ook is het mogelijk hier kleinere bomen (van de 3e grootte) in één of twee rijen aan te planten (of te behouden).

- De straten in Oss waar een hoofdstructuur gewenst is, hebben of krijgen een dubbele of enkele bomenrij van de 1e grootte, of een dubbele bomenrij met bomen van de 2e grootte.

LEGENDA



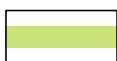
Hoofdstructuur



Nevenstructuur



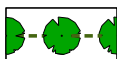
Bijzondere structuur
(zoals wilgenlaantje of houtsingel)



(bomen in) park / groenplek



Bijzonder waardevolle boom / bomen
(indicatief)



Bakenbomen (indicatief)

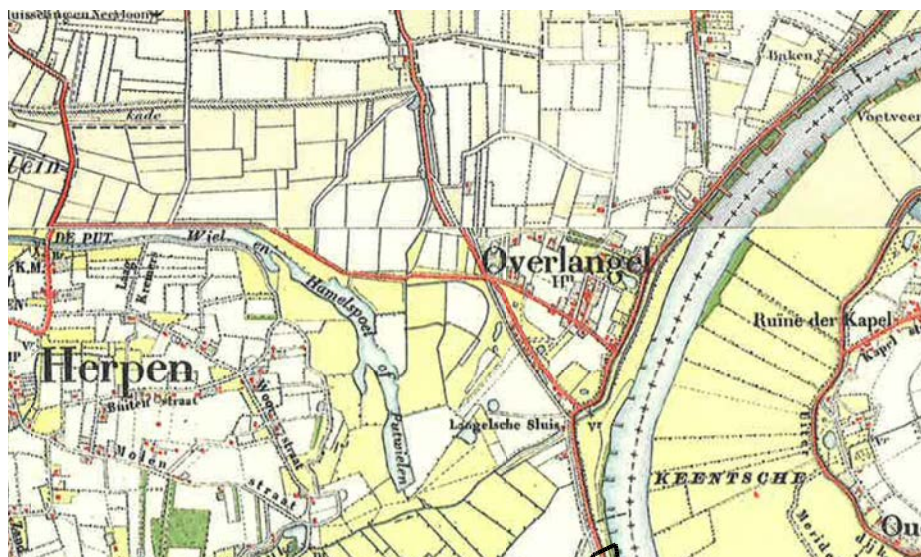


Bos



Kantsingel

- De straten in Oss waar een nevenstructuur gewenst is, hebben of krijgen een enkele bomenrij van de 1e grootte, of en dubbele of enkele bomenrij van de 2e grootte.
- de beplanting in de overige straten blijft behouden, met name de beplanting van de 3e grootte. Solitair van de 1e of 2e grootte zijn op weloverwogen plekken goed voorstelbaar.



Historische kaart



Luchtfoto



Analysekaart



Wensbeeldkaart



2.16 Overlangel

Algemeen

Vroeger lag Overlangel direct aan de Maas. Overlangel had zelfs een eigen haventje. Bij Overlangel vinden we aan de Maasdijk geen beplanting. De belangrijkste structuurdragers zijn hier de Maasdijk, de Oude Graafsestraat, de Dr. Ruijsstraat, de Overlangelseweg en de Kerkstraat. Belangrijk element is de 'brink' bij de Brinkstraat.

Hoofdstructuur

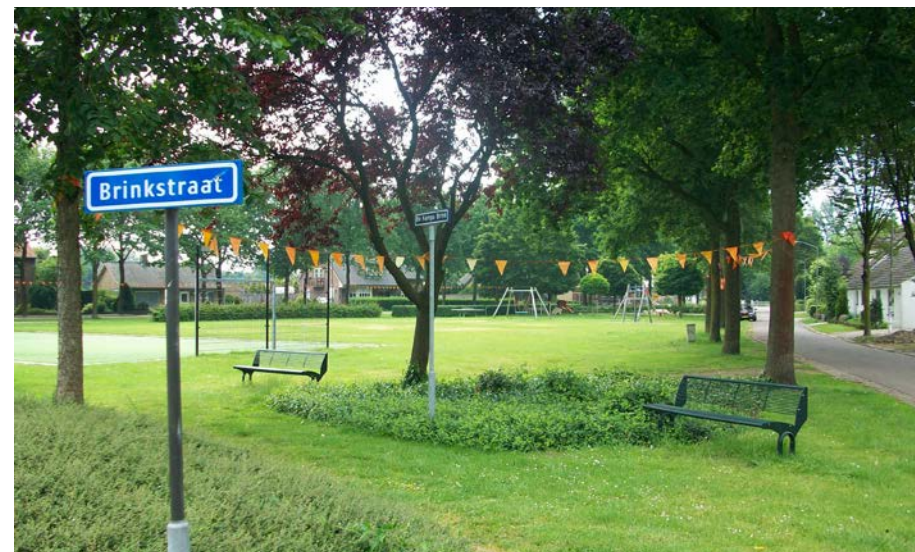
De hoofdstructuren Oude Graafsestraat, Dr. Ruijsstraat, Overlangelseweg en Kerkstraat verdienen allen als oude structuurdragers een laanstructuur. De huidige beplanting van eik en haagbeuk langs de Oude Graafsestraat en de Dr. Ruijsstraat blijft behouden en wordt verder aangevuld met deze soorten.

Het zou fraai zijn de oorspronkelijke loop van de Oude Graafsestraat richting het noordwesten verder door te trekken. Dit is helaas particulier terrein geworden, maar misschien zijn er op termijn mogelijkheden hier weer een openbaar pad met laanbeplanting aan te brengen.

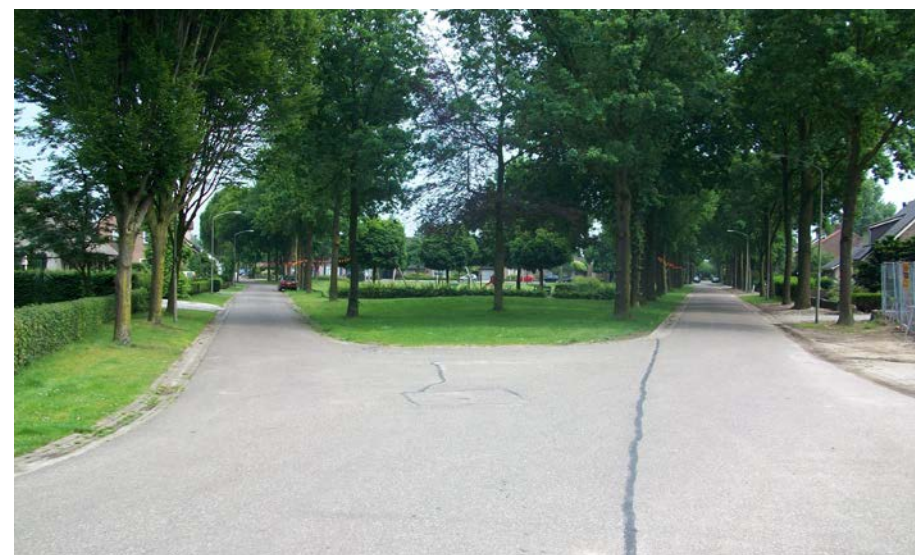
Ook het verlengen van de beplanting aan de Dr. Ruijsstraat in westelijke richting, over de provinciale weg, naar Ganzenweg 20 zou fraai zijn.

De Overlangelseweg die aan de noordoostkant loopt heeft voor een deel al een fraaie laanstructuur. Door deze laanstructuur aan te vullen met bomen zonder onderbeplanting behoud je het groene karakter van de oeverwallen.

Aan het zuidelijk deel van de Kerkstraat staan perenbomen. Voor een belangrijke weg zijn deze bomen te klein. Daar waar ruimte is wordt de beplanting aangevuld met bijvoorbeeld linde. Bij reconstructie van de



Brinkstraat



links dr. Ruijsstraat, rechts Oude Graafsestraat



Overlangelseweg

Kerkstraat lijkt er ruimte te zijn voor een nieuwe bomenrij.

De huidige beplanting van eik blijft behouden aan de Veldweg, de verbinding tussen de Doctor Ruijsstraat en de Overlangelsestraat. Aan de enkelzijdige laan kunnen eventueel andere soorten zoals linde, iep of veldesdoorn toegevoegd worden.

De naam Brinkstraat geeft aan dat hier vroeger waarschijnlijk een brink, een 'centraal' punt was. Hier zou een robuuste boom als toekomstboom goed passen. Dit kan een eik of een haagbeuk zijn.

De huidige beplanting aan de Kromstraat blijft behouden. Bij uitval wordt gestreefd naar enkelzijdige beplanting. Hiervoor kunnen eik, linde, noot of bijvoorbeeld iep gebruikt worden.

De mooie iepenlaanstructuur aan de Vingelenweg blijft behouden. Deze weg is de hoofdontsluitingsweg vanaf de rotonde. Bij uitval kunnen iepenziekte-resistente iepsoorten gebruikt worden.

- Geen beplanting aan de Maasdijk;
- De Oude Graafsestraat en Doctor Ruijsstraat een dubbele laanstructuur;
- De Kerkstraat aanvullen met 1^e grootte bomen;
- De laanstructuur aan de Overlangelsestraat aanvullen;
- De Veldstraat (verbinding tussen de Doctor Ruijsstraat en de Overlangelsestraat) een enkelzijdige structuur;
- Op het grasveld aan de Brink een robuuste boom als een eik of haagbeuk;
- De iepenlaanstructuur aan de Vingelenweg behouden;
- Beplanting aan de Kromstraat behouden.



Veldweg



Nevenstructuur

Er is in Overlangel niet echt sprake van nevenstructuren. Ten noorden van de kern liggen twee dwarsstraatjes van de Kromstraat die als nevenstructuur te bestempelen zijn. Hier zijn de 1^e grootte bomen die aan één zijde van de weg staan passend. Deze blijven dan ook behouden.

Overige straten

In het woonwijkje bij de Past. Blommertstraat, De Jas en de Asboom staan bomen van de 1^e en 2^e grootte zoals linde, plataan, berk en esdoorn. In deze woonwijk passen bomen van de (2^e en) 3^e grootte. Bomen van de 1^e grootte waarvoor de groeiruimte te krap is, te zijner tijd vervangen door bomen van de (2^e of) 3^e grootte of een enkeling ervan behouden als solitair.

- In de woonbuurtjes solitaire bomen van de 1^e of 2^e grootte op weloverwogen plekken, of wegbeplanting met bomen van de (2^e of) 3^e grootte.

Bijzondere bomen

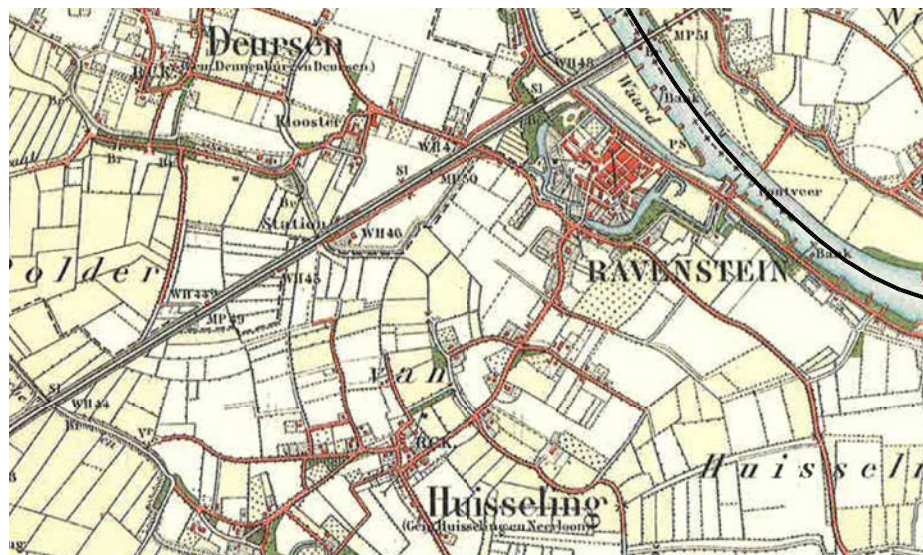
Aan de Kerkstraat 20 staan enkele beeldbepalende, cultuurhistorisch waardevolle beuken en een kastanje. Deze blijven behouden.



Dr Ruijsstraat



Kerkstraat



Historische kaart



Luchtfoto



Analysekaart



Wensbeeldkaart



2.17 Ravenstein

Algemeen

Rond 1900 bestond Ravenstein nog grotendeels uit de bebouwing binnen de vestinggordel. Belangrijke wegen waren toentertijd de Maasdijk, dat wat nu de Dorpenweg heet en de Grotestraat richting Huisseling. De Grotestraat wordt nu doorsneden door de Dorpenweg en vindt er geen doorgang meer.

De vestinggordel is historisch en stedenbouwkundig van groot belang. De Landpoortstraat vormt de oude toegangsweg naar het stadshart. De Mgr. Zwijsenstraat vormt de belangrijke ontsluitingsweg naar de Landpoortstraat. De Dorpenweg is de hoofdontsluitingsweg tussen de verschillende kernen.

Hoofdstructuur

De Maasdijk is een belangrijke structuurdrager als historische weg met lindes. Deze beplanting is heel waardevol. Daarom willen we deze behouden.

De huidige beplanting aan de Dorpenweg bestaat uit twee kwetsbare soorten: paardekastanje en es. Bij uitval kan voor andere soorten als iep gekozen worden. Een dubbele laanstructuur langs de Dorpenweg, in plaats van de bestaande enkelzijdige beplanting, past hier beter.

De Grotestraat vormt een oude route die bij de Dorpenweg geen doorgang meer vindt. Door aan beide zijden dezelfde laanbeplanting toe te passen, kan toch weer een eenheid ontstaan. Het ligt voor de hand hier voor lindebomen te kiezen, omdat deze aan de zuidzijde van de Dorpenweg al aanwezig zijn.



Maasdijk bij Ravenstein



Contre Escarpe



Grotestraat Ravenstein

De beplantingsstructuur van de vestinggordel is zeer waardevol en blijft behouden.

De beplanting aan het Doolhof, 't Laantje, Contre Escarpe en de Stationssingel is beeldbepalend en historische waardevol. Deze beplanting blijft behouden. Bij uitval van de beplanting kan herplant worden met de bestaande soorten als de zomereik. Het profiel van de wegenstructuur bepaalt of hier plaats is voor laanbeplanting of een enkele boom.

De Landpoortstraat, de oude toegangsweg naar het stadshart, heeft een sfeervolle laanbeplanting met lindebomen. Deze structuur willen we behouden vanwege haar historische functie maar ook omdat het de enige laan in de oude stad is. Voor herplant kan gekozen worden voor andere soorten lindes, iep of kleinere soorten eik.

De begeleidende functie van de Mgr. Zwijsenstraat als ontsluitingsweg naar de Landpoortstraat wordt onvoldoende benadrukt door de enkelzijdige onderbroken beplanting van lindes. Om de begeleidende functie meer kracht bij te zetten worden hier bomen aangeplant. Hierdoor krijgt deze weg een echte laanuitstraling die past bij een toegangsweg naar een vestingstad.

De Schaafdries is de ontsluitingsweg naar de woonwijk De Weem, bedrijventerrein De Kolk en Huisseling. Het heeft een volle laanbeplanting bestaande uit zomereik, van soms wel vier rijen dik. Deze beplanting is overmatig en heel karakteristiek. De laanbeplanting willen we graag in zijn geheel behouden, er moeten minimaal drie rijen bomen blijven. De Stationssingel, aan zowel de noord, als aan de zuidzijde van de Dorpenweg, maakt onderdeel uit van de ruimtelijke hoofdstructuur. Hier is een boomstructuur gewenst.



Mgr. Zwijsenlaan Ravenstein



- De waardevolle beplanting van lindes aan de Maasdijk behouden;
- De Dorpenweg aanvullen met bijvoorbeeld iep;
- De Grotestraat aanvullen met lindebomen zodat aan beide zijden dezelfde beplanting staat;
- De Landpoortstraat behoudt zijn laanbeplanting met lindebomen en bij herplant kan gekozen worden voor linde, iep of een kleinere soort eik;
- De Mgr. Zwijssenstraat waar mogelijk aanplanten met linde zodat een dubbele bomenrij ontstaat;
- De Schaafdries behoudt de laanstructuur met eiken aan weerszijde van de weg, met minimaal drie rijen bomen;
- De beplanting aan het Doolhof, 't Laantje, Contre Escarpe en de Stationssingel behouden en bij uitval herplanten met bestaande soorten als de zomereik;
- Aanplant bomen aan de Stationssingel ten zuiden van de Dorpenweg;
- De laanstructuur aan Landpoortstraat behouden en versterken.

Het stadshart

Het oude stadshart van Ravenstein is stenig en het profiel in de historisch belangrijke straten biedt weinig tot geen ruimte voor beplanting. Dit stenige beeld hoort bij dit oude deel van Ravenstein. Het groen dat aanwezig is moet gekoesterd worden. Het groen in de particuliere tuinen in deze omgeving is waardevol. Er kan gezocht worden naar mogelijkheden om solitaire bomen aan te planten om de versteende omgeving wat te verzachten.

- Alle beplanting in het stadshart behouden. Zoek naar mogelijkheden voor aanplant van solitaire bomen in het oude centrum.



Dorpenweg Ravenstein



Landpoortstraat Ravenstein



Schaaafdries Ravenstein



Veersingel Ravenstein

Nevenstructuur

Voor wegen zoals de Gansheuvel, de Woordstraat en de Baxenbosstraat bestaat het wensbeeld in principe uit enkelzijdige laanbeplanting met 1^e grootte bomen (zoals eik, beuk, kastanje of noot) of 1 of 2 rijen bomen van de 2^e grootte (zoals esdoorn of haagbeuk).

De weg aan weerszijden van het spoor de Stationssingel, en het verlengde over het spoor de Rector Nuijensweg, is een nevenstructuur die we van boombeplanting willen voorzien. Hier aan beide zijden van het spoor dezelfde boomsoort toepassen.

De Veersingel ligt aan de zuidoost zijde van Ravenstein en is een belangrijke ontsluitingsweg van en naar de Maasdijk. Tussen de Veersingel en de A50 ligt een groenstrook bestaande uit bosplantsoen en bomen. Zij ontnemt het zicht op het verkeer op de A 50, hetgeen wenselijk is. Deze houtsingel past op de oeverwal. Houtsingels vormen een belangrijke ecologische migratielijn voor zowel flora als fauna. Deze beplantingsstrook blijft dan ook behouden.

- Voor de de Gansheuvel, de Woordstraat en de Baxenbosstraat is een begeleidende boomstructuur gewenst met één rij 1^e grootte bomen, zoals eik, kastanje of noot (of 2 rijen bomen van de 2^e grootte zoals esdoorn of haagbeuk);
- Stationssingel en de Rector Nuijensweg voorzien voorzien van dezelfde boomsoort;
- De groene zone bij de Veersingel en de A50 behouden.

Buurt- en woonstraten

De woonstraten krijgen in principe op goede, markante plekken solitaire



bomen of een structuur met bomen van de 3^e grootte. In plantsoenen en grasvelden kunnen vruchtdragende fruit- of notenbomen aangeplant worden.

We willen een gevarieerde beplanting van diverse soorten toepassen.

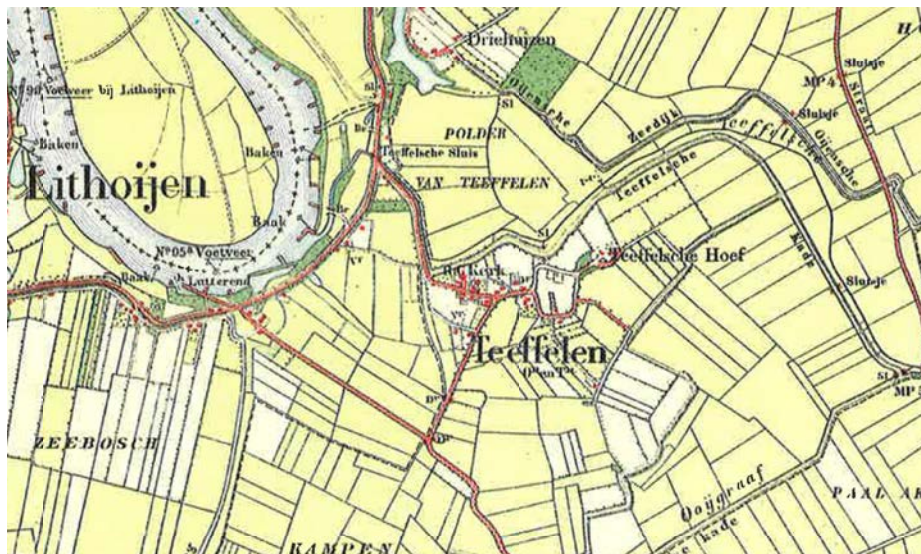
In de woonwijken staan op dit moment naast bomen van de 3^e grootte ook bomen van de 1^e en 2^e grootte.

De 1^e grootte bomen zijn bijvoorbeeld als iep, es of paardenkastanje te vinden. Deze zijn niet geschikt om in de overwegend smalle woonstraten toe te passen. Als solitair kunnen ze juist wel toegepast worden.

Ook staan er verschillende 3^e grootte-soorten als pruim, wilg in knotvorm, appel en lijsterbes.

Daarnaast zijn er ook minder voorkomende, uitheemse soorten als Magnolia, Liquidambar, Gleditsia, Robinia of Ginkgo te vinden. Juist voor de afwisseling zijn deze soorten in de grotere kernen een goede toevoeging.

- In de woonbuurten/ -wijken grotere solitaires toepassen op weloverwogen, ruime plekken;
- bomen van 3^e grootte (als peer, appel, kers of pruim) behouden en/of aanplanten.



Historische kaart



Luchtfoto



Analysekaart



Wensbeeldkaart



2.18 Teeffelen

Algemeen

Teeffelen is een hogergelegen kern op een rivierduin. Het oudste deel van de kern ligt aan de Pastoor van Weerdstraat. Ook de voormalige es met daar rondom de Singel is op oude kaarten goed herkenbaar.

Hoofdstructuur

De Pastoor van Weerdstraat heeft in de kern een enkelzijdige verspringende laanbeplanting met lindes. Deels heeft de straat geen beplanting.

De boomstructuur van de Pastoor van Weerdstraat kan versterkt worden, door deze in de kern verder aan te vullen met lindebomen.

De Singel heeft een dubbele rij laanbomen van es en linde. Het is wenselijk dat in ieder geval aan één zijde van de weg de bomen behouden blijven. Het heeft in dit geval de voorkeur de bomen in de buitenbocht te handhaven, omdat deze de Singel begeleiden en de rand van de rivierduin volgen. Bij uitval vervangen door lindes.

De gevarieerde beplanting aan de Rotsestraat blijft, daar waar zij op het duin ligt, behouden. (Verderop langs de Rotsestraat kunnen de knotwilgen in het komgebied behouden blijven.)

Aan de zuidzijde van de Singel, tussen de Pastoor van Weerdstraat en de lus van de Singel, zijn oude verkavelingspatronen zichtbaar met een houtsingel. Deze houtwal is cultuurhistorische waardevol. Deze houtwal moet behouden en beschermd worden.



Singel Teeffelen



Zicht op rivierduin Teeffelen



Pastoor van Weerdstraat



Waardevolle boom Pastoor van Weerdstraat



Langs de Hoefstraat staat een mooie rij oude knotwilgen. Hoewel deze boomsoort eigenlijk niet past op een rivierduin, worden deze zo lang mogelijk behouden. Bij uitsterven kan vervanging plaatsvinden door grotere bomen van de 1^e grootte.

- behoud en versterking van de laanbeplanting aan de Pastoor van Weerdtstraat met lindebomen;
- behoud van de lindebomen aan de Singel (in ieder geval aan de buitenzijde);
- behoud van bomen langs de Rotsestraat (op de rivierduin);
- behoud van de houtwal bij de Singel.

Nevenstructuur

Er is hier geen sprake van een nevenstructuur.

Bijzondere boom

De particuliere boom aan de Pastoor van Weerdtstraat 11 blijft behouden vanwege haar beeldbepalende waarde.



Singel Teeffelen



Historische kaart



Luchtfoto



Analysekaart



Wensbeeldkaart



2.19 Het Wild

Algemeen

Het Wild ligt op de oeverwal. Het Wild is tijdens de 2^e Wereldoorlog heel erg beschadigd. Na de oorlog is Het Wild iets verderop weer opgebouwd. De oorspronkelijke oude kern lag aan de dijk en Leeuwkesgraaf.

Het driehoekig dorpshart

De Provinciale Planologische Dienst heeft in 1945 een ontwerp gemaakt voor de wederopbouw van Het Wild. Hierin speelt 'de brink' een belangrijke rol als dorpshart. Het driehoekig dorpsplein ligt in het midden van het buurtschap. Aan de rand van het plein staan enkele bomen. Deze geven enigszins de besloten sfeer die bij de kernen op de oevervallen gewenst is. Door het aanvullen met enkele bomen kan dit beeld versterkt worden en krijgt het dorpshart een meer uitnodigender sfeer.

Hoofdstructuur

De Leeuwkesgraaf was een oude kade die vanuit het open komgebied doorliep tot de Maasdijk. Het is de enige echt oude lijn in Het Wild, die we daarom met een doorgetrokken boomstructuur willen benadrukken. De Leeuwkesgraaf wordt doorsneden door de provinciale weg. Aan de Leeuwkesgraaf ligt een kleiput met wilgenbeplanting (*Salix*). Dit wilgenbosje heeft historische en ecologische waarde. Dit dient behouden te blijven door extensief beheer. Ook langs de weg staan knotwilgen die we willen behouden.

De Hustenweg en de Nieuwe Provincialeweg zijn hoofdontsluitingsweg en hebben een laanstructuur die behouden blijft. Bij het uitvallen van bomen worden deze herplant. Bomen die hiervoor gebruikt kunnen worden zijn 1^e



Plein aan Leeuwkesgraaf het Wild



Zandenweg Het Wild



Leeuwkesgraaf het Wild



grootte bomen, die passen op de oeverwal, zoals eik, linde, esdoorn, iep of beuk.

Langs de Zandenweg staan mooie wilgen. Ook deze blijven behouden en bij uitval worden ze herplant met knotwilg.

- De historische structuur aan de Leeuwkesgraaf richting de dijk aanvullen met passende, 1^e grootte bomen, zelfde soort toepassen als aan de oostzijde van de Provinciale weg;
- Het wilgenbosje en wilgenlaantje aan de Leeuwkesgraaf behouden;
- De laanstructuur aan de Hustenweg en de Nieuwe Provincialeweg behouden. Bij het uitvallen herplanten met eik, linde of iep;
- Het driehoekig dorpsplein aanvullen met enkele solitaire bomen. Kiezen voor notenboom, iep en/ of hoogstamfruitbomen;
- De knotwilgen aan Zandenweg behouden. Bij uitval herplanten met knotwilg.



Provinciale weg het Wild

Nevenstructuur

Aan de zuidzijde van de kern loopt de Krommenhoek. Deze weg wordt voorzien van een boomstructuur met óf aan 1 zijde van de weg 1^e grootte bomen, óf aan beide zijden 2^e grootte bomen (zoals esdoorn of berk).

Bijzondere bomen

Aan de Wildeseweg 2 staan bijzonder waardevolle bomen. Ze hebben cultuurhistorische en beeldbepalende waarde. Voor deze bomen geldt dat er geen kapvergunning voor wordt verleend.

3

Beplanting per landschapstype



3

BEPLANTING PER LANDSCHAPSTYPE

Onderstaand tabel is overgenomen uit Nota Landschapsbeleid 2015

landschapstype	karacteristieke beplanting	soorten
uiterwaard	bossen	bomen die tegen periodieke overstroming kunnen zoals wilg, populier, eventueel iep
	begroeide oevers van plassen	idem, met meidoorn
	Maasheggen	meidoorn, veldesdoorn, sleedoorn, hondsroos, wilde peer
oeverwal	(hakhout)bosjes	eik, hazelaar, kornoelje, veldesdoorn, els, haagbeuk, liguster, lijsterbes, sleedoorn, hondsroos, egelantier, gelderse roos
	stinzenpark-bos	eik, berk, boshyacinten, bosanemonen etc.
	houtwallen/ houtsingels	eik, hazelaar, kornoelje, veldesdoorn, els, haagbeuk, liguster, lijsterbes, sleedoorn, hondsroos, egelantier, gelderse roos
	erfbeplanting	hazelaar, kornoelje, wilg, veldesdoorn, els, haagbeuk, liguster, lijsterbes, sleedoorn, hondsroos, egelantier, gelderse roos
	wegbeplanting	eik, kastanje, noot, linde, eventueel iep, hoogstamfruit
	boomgaarden	(bij voorkeur hoogstam-)fruitbomen zoals peer, appel, pruim en kers
	bomen rond wielen	knotwilg, knot-es, knotpopulier
komgebied	wegbeplanting	alleen een enkele (knot)wilg, -es, -populier
	erfbeplanting	populier, grauwe abeel, zwarte els, es, (knot)wilg en bosplantsoen van kornoelje, hondsroos, hazelaar, veldesdoorn, meidoorn, sleedoorn, gelderse roos, kardinaalshoed
rivierduin	bosjes, houtwallen, -singels en solitair	eik, beuk, jeneverbes, esdoorn, berk, linde, kastanje

dekzandrand	wegbeplanting	els, eik, (veld)esdoorn, es, haagbeuk, beuk
	houtsingels	zwarte els
	bosjes	els, es, (veld)esdoorn, boskriek, kornoelje, kardinaalshoed, hazelaar, meidoorn
	erfbeplanting	els, es, (veld)esdoorn, haagbeuk, beuk, eik, (tril)populier, wilg, boskriek, hulst, liguster, sleedoorn, hondsroos, gelderse roos
dekzandrug	wegbeplanting	eik, berk, beuk, (veld)esdoorn, haagbeuk, evt linde, kastanje
	bosjes	eik, beuk, esdoorn, berk, haagbeuk, vuilboom, jeneverbes
	erfbeplanting	eik, beuk, esdoorn, berk, vuilboom, lijsterbes, jeneverbes, sleedoorn, hulst
	houtwallen en -singels	eik, beuk, jeneverbes, esdoorn, berk, linde, kastanje, vuilboom, lijsterbes, sleedoorn, hulst



4

BRONNEN

Gemeente Apeldoorn, 2011, Groot Apeldoornslandschaps kookboek

Gemeente Apeldoorn, 2012, Klein Apeldoorns dorpenkookboek

Gemeente Lith, 2007, Boombeleidsplan

Gemeente Maasdonk, 2010, Boombeleidsplan

Gemeente Maasdonk, 2011, Boombeheerplan

Gemeente Maasdonk, 2010, Visie tussengebied Geffen- Oss

Gemeente Oss, 2011, Groen Dorp Haren, visie op de ruimtelijke kwaliteit

Gemeente Oss, 2012, Nota Bijzondere Bomen in Oss

Gemeente Oss, 2008, Nota Landschapsbeleid

Gemeente Oss, 2015, Nota Landschapsbeleid

Gemeente Oss, 2015, Notitie Osse Bomen

Gemeente Oss, 2013, Visie Openbare Ruimte Oss en Berghem

Gemeente Oss, 2006, Structuurvisie Oss

Gemeente Oss, 2004, Toekomstvisie Oss op naar 2020

Gemeente Ravenstein, 1992, Visie Bomenstructuurplan

Huisbrink, Jeanette, 2015, afstudeeropdracht Boomstructuurplan
Buitengebied Oss

Provincie Noord-Brabant, 2010, Cultuurhistorische waardenkaart Noord-
Brabant