

Aan: leden van de adviescommissie Ruimte
Van : Gé Wagemakers
Betreft: beantwoording openstaande vragen uit commissie van 26 oktober,
Bespreking Programma 5: Openbare ruimte en mobiliteit.

1: Wat is de ontwikkeling c.q. wat zijn de kansen voor vestiging van het VerkeersCentrum Brabant in Oss?

De heer Smits (Smits Opleidingen BV) is als onderdeel van een haalbaarheidsonderzoek op zoek naar partners die mee invulling kunnen geven aan een VerkeersCentrum Brabant (VCB) voor permanente verkeerseducatie. Op basis van de in 2017 gesloten intentie overeenkomst tussen Smits Opleidingen en de gemeente Oss is hiervoor nog ruimte tot mei 2018. Samen zetten we ons ook in om een betrokkenheid van de provincie te krijgen. We verwachten dat de kansen voor vestiging positief zijn.

2: Het aandeel ziekenhuisopnamen van gewonde fietsers bij een verkeersongeval bedraagt in Oss 14% en in de referentiegemeentes gemiddeld 9%. Waarom is het in Oss zoveel hoger?

Bij beantwoording van de technische vragen is al het volgende aangegeven:

Het betreft hier het aandeel gewonde fietsers van het totaal aantal ongevallen die leiden tot ziekenhuisopnamen (bron waarstaatjegemeente.nl/veiligheidNL). Het is ons niet bekend waarom dit aandeel in Oss relatief maar ook in absolute zin hoger is dan landelijk gemiddeld maar ook t.o.v. Brabant en grootte klasse gemeenten.

Oss 182 per 10.000 inwoners en 14%

NL 106 per 10.000 inwoners en 9%

Brabant 176 per 10.000 inwoners en 10%

Grootteklasse (50.000-100.000 inwoners) 102 per 10.000 inwoners en 9%.

We hebben nadere informatie opgevraagd. We zullen u voor de raadsvergadering van 9 november informeren over mogelijke of zekere oorzaken.

3: Streven toename fietsverkeer wordt onderschreven. Wat doet dit college om de bereikbaar van het centrum met de fiets te vergroten?

Basis voor de bereikbaarheid per fiets van het centrum vormt de meest recente studie naar bereikbaar van het stadcentrum (Verkeersstructuur Centrum Oss, 2014). Deze studie vormt de basis voor de uitvoering van maatregelen in het stadcentrum. De komende jaren worden o.a. Molenstraat, rotonde Molenstraat/Raadhuislaan aangepakt. Hierdoor wordt de doorstroming voor de fietser verbeterd. Ook wordt de fietsstraat op de Raadhuislaan in de voorrang gelegd. Dat draagt ook bij aan een betere bereikbaarheid.

In 2017 ronden we ook het proefproject naar gedragsbeïnvloeding in het centrum af. Bevindingen hieruit worden in het evaluatierapport "fietsen in het centrum" betrokken.

Ook maatregelen op andere plekken in stad in verbetering van fietspaden (o.a. Havenstraat, Osseweg) dragen bij aan een goede bereikbaarheid van het stadscentrum. We blijven doorgaan met het optimaliseren van fietsroutes en paden zodat fietsen richting het centrum steeds wordt verbeterd.

4: In relatie tot doorstroming van de Singel: wat is de stand van zaken t.a.v. extra ontsluiting via de Achterschajkstraat?

We onderzoeken nog hoe we op een veilige en doelmatige manier kunnen experimenteren met het openstellen van de Achterschajkstraat, vooruitlopend op uitwerking van opties voor een halve noordelijke randweg. Uiterlijk in februari 2018 komt er een verbeelding en advies over de benodigde inrichting van de halve noordelijke randweg, tijdelijk als experiment en voor de lange termijn.