

Aan alle raadsleden

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de
datum van deze brief en
ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Aantal bijlagen
Datum vandaag	3341337	Carmen Willems	1
Onderwerp	Kadernota 2019 Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost.		

Wat adviseert het college te besluiten?

Een positieve zienswijze te geven op de kadernota 2019 Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost.

Wat is de aanleiding voor dit advies?

De Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost voert namens de deelnemende gemeenten taken uit. De kadernota geeft aan welke inhoudelijke en financiële uitgangspunten zij hanteert voor de begroting 2019. De gemeenteraad kan via een zienswijze aangeven of hij het met deze uitgangspunten eens (= positief) of oneens (=negatief) is.

Welk resultaat willen we bereiken?

We bereiken duidelijkheid over de uitgangspunten die de Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost hanteert.

De gemeenteraad kan mede richting geven aan de inhoudelijke en financiële koers Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost.

Welke argumenten zijn er voor dit advies?

1.1 De voorgestelde wijzigingen in de kadernota zijn richtinggevend voor de nabije toekomst.

In de kadernota wordt geanticipeerd op toekomstige ontwikkelingen binnen het openbaar vervoer in Noord-Brabant.

1.2. De Kadernota is verder in lijn met bestaande (regionale) afspraken en ontwikkelingen.

In de kadernota worden door de betrokken gemeenten gemaakte afspraken vastgelegd en verder uitgewerkt.

1.3 We sluiten aan bij het in 2017 gestart onderzoek naar de inrichting van het doelgroepenvervoer in de toekomst.

De uitgangspunten van de Bestuurlijke Visie GR-KCV 2016-2020 vormen het kader voor dit onderzoek. In 2018 neemt het Bestuur een beslissing over de Stip aan de Horizon. Gaan we als GR verder werken aan een andere inrichting van doelgroepenvervoer of houden we de organisatie zoals die nu is. In 2018 en 2019 werken we deze beslissing verder uit.

Wat zijn tegenargumenten of risico's?

1.1 Het contract met ZCN totaalvervoer loopt tot en met 31 december 2018.

In 2018 maken we bestuurlijke keuzes over het al dan niet verlengen van het contract met ZCN Totaalvervoer en over de toekomst van de mobiliteitsstructuur in onze regio. Naar verwachting krijgen we in 2018 meer duidelijkheid over eventuele effecten hiervan op de structuur en organisatie van het Servicepunt.

1.2 Vanaf 2019 mag de Subsidiebijdrage niet meer gebruikt worden voor demping van de Wmo-exploitatiekosten.

De afgelopen jaren mochten we de subsidiebijdrage van de provincie gebruiken voor demping van de Wmo-exploitatiekosten. Vanaf 2019 mag dat niet meer en moet het bedrag gebruikt worden voor het doorontwikkelen, opstarten en het exploiteren van kleinschalige mobiliteitsoplossingen en uitvoering van bindend OV-advies.

Waar moeten we rekening mee houden?

a. Financiën

- De Provincie en de 11 gemeenten dragen samen zorg voor de kosten van het operationeel beheer van de Regiotaxi. Vanaf 2018 wordt een afzonderlijke subsidie door de Provincie betaald van € 125.000 inclusief BTW.
- Met ZCN Totaalvervoer is de afspraak gemaakt dat de NEA-index conform de landelijke norm wordt gehanteerd. Voor 2018 is dit +2,0%. Voor 2019 wordt dit percentage eind 2018 bekend gemaakt.

We informeren het Servicepunt Regiotaxi over het door uw raad genomen besluit.

c. Uitvoering

Regionaal Ambtelijk Overleg GR – KCV.

d. Overlegd met

Regionaal Ambtelijk Overleg GR – KCV.

Dagelijks bestuur GR – KCV.

Financieel adviseur gemeente Oss.

Bijlagen

Concept Kadernota GR - KCV 2019

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oss,

Namens dezen,