

Maandag 19 februari jongstleden hebben wij alle politieke partijen die deelnemen aan de komende gemeenteraadsverkiezingen uitgenodigd om op deze avond hun plannen met betrekking tot de schadewijk te ontvouwen maar ook om te luisteren naar wat er leeft in onze wijk.

Alle partijen waren vertegenwoordigd en hebben er een mooie avond van gemaakt, waarvoor nogmaals onze dank.

Een van de punten die op deze avond ter sprake is geweest was de Singel 1940-1945. Een veel gehoorde klacht in onze wijk is naast de drukte ook de onveiligheid van deze weg, vooral rondom de zebrapaden. Het meest nadrukkelijk maar zeker niet uitsluitend hoor je grote kritiek op de zebrapaden bij de aansluiting met de kard. de Jongstraat.

Hier hebben al diverse ongelukken plaats gevonden waarbij zelfs de traumahelicopter opgeroepen is. Ik zelf heb daar ook al eerste hulp mogen verlenen aan een enkele meters door een auto meegesleurde fietser.

De singel 1940-1945 was dan ook het meest genoemde kritiekpunten in de stem van Schadewijk.

Concreet is tijdens de avond van 19 februari gevraagd aan de vertegenwoordigers van de politieke partijen of zij zich ervoor in willen zetten op zeer korte termijn iets te doen aan de verlichting ter hoogte van de zebrapaden. De aanwezige politieke partijen hebben toen allen aangegeven hiertoe bereid te zijn. Alleen de VDG heeft aangegeven geen beloftes te kunnen doen ten aanzien van een voorgestelde termijn van 3 maanden.

Kortom inhoudelijk een unaniem standpunt. Wij waren dan ook zeer verheugd in de media te vernemen dat de PvdA heeft aangegeven voornemens te zijn vanavond een motie in te dienen die oproept om spoedig de onveiligheid rondom de zebrapaden aan te pakken.

Daarom willen wij nu graag de kans nemen om met iets meer detail en nuance iets te zeggen over de situatie rondom de zebrapaden op de singel 1940-1945.

Natuurlijk kan je van alles zeggen over de locatie van de zebrapaden. Ze liggen te dicht bij punten waar automobilisten al rekening hebben moeten houden met verkeer van heel veel verschillende kanten.

Wie bv op de kardinaal de Jongstraat richting het centrum wil krijgt te maken met:

- 2 uitritten van de parkeerplaats tegenover de Emte,
- een parallelbaan
- 2 drukke rijstroken,
- Tegemoet komende fietster vanuit de Johannes Hendrikxstraat
- en dan als klap op de vuurpijl na een 90graden bocht direct een zebrapad met voetgangers van 2 kanten die terecht menen voorrang te hebben.

Deze voetgangers komen in dit geval vanuit een donkere middenberm en staan ineens op het zebrapad voordat de automobilist er erg in heeft. Het recent versterken van de bestaande verlichting heeft dit helaas niet verholpen.

Wij blijven even weg van de discussie of zebrapaden veiligheid of schijnveiligheid bieden. Toegezegd was al dat bij het vervangen van de toplaag van het asfalt enkele zebrapaden niet terug zullen komen. Het gaat echter nog wel een tijdje duren voor het zover is.. Op het eerste gezicht lijkt de verlichting op de Singel 1940-1945 in orde. Toch constateren wij dat het te vaak voor komt dat automobilisten de zebra's dan wel de daarop overstekende voetgangers over het hoofd zien.

Wij denken dat met de juiste verlichting de nadruk op de aanwezigheid van een zebrapad gevestigd kan worden, zodat een voetganger niet meer plotseling voor de koplampen opduikt. Tijdens de avond van de 19e is een aantal voorbeelden van gemeenten genoemd waar met behulp van verlichting het

zebrapad nadrukkelijker in de enscenering aanwezig is. Voor concrete voorbeelden kunt u altijd bij ons terecht.

Het is niet zo dat met een paar extra lampen de singel in eens het toonbeeld van veiligheid zal zijn. Ook de doorstroming en toegankelijkheid voor hulpdiensten zal hierdoor niet verbeterd worden.

Wij zullen in de nabije toekomst zeker nog op het fenomeen Singel 1940-1945 terugkomen.

Toch hopen wij dat in elk geval nu een eerste stap genomen wordt en de Osse politiek partijen vanavond laten zien dat uitspraken in campagnetijd geldig zijn en zelfs nagekomen worden. EN heel soms ook nog eens heel snel!

Wij hebben er alle vertrouwen in dat de Osse politiek vanavond laat zien dat belofte schuld maakt. Het vertrouwen dat politici in delen van onze wijk genieten is immers al karig genoeg. Het vertrouwen waarvan wij allen weten dat het te voet komt maar vertrekt per zebra.