



PeterterHorst

🕒 28-10 10:41 📖 mbotter ✓ Voltooid

Beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald! @joopbeteross de tijd van pergola's in het centrum om voetgangers te beschermen is voorbij. Geen fietsers in de stad is minder dynamiek, levendig en duurzaam. Past niet in deze tijd en zeker naar de toekomst toe niet! #Oss #Huiskamer

QUOTE @PeterterHorst: Graag delen onder raads- en collegeleden @gemeenteoss @GemeenteraadOss Ik heb een voorstel namelijk: <https://t.co/uQCZbvHquU>



<https://peterterhorst.wordpress.com/2018/10/26/fietsen-in-het-centrum-van-oss-deal/>

Search for:

FIETSEN IN HET CENTRUM VAN OSS, DEAL?

OCTOBER 26, 2018 [LEAVE A COMMENT](#)

De kogel is door de kerk, nog voor de kerst geldt een verbod op fietsen in het centrum. Dit stond al in het verkiezingsprogramma van coalitiegenoot Beter Oss en is blind overgenomen in het coalitie-akkoord.

Euro's worden hier over de balk gesmeten: 30.000 euro aan een onderzoek over wat de gevolgen (?) zijn van een verbod, 15.000 euro voor het verplaatsen en verwijderen van fietsenrekken, 10.000 euro voor het aanpassen van bebording, 10.000 euro voor het inrichten van een tijdelijke (maximaal 3 jaar) fietsenstalling waarvan de beheerskosten 67.000 per jaar zijn. Ervan uitgaande dat deze fietsenstalling er 2 jaar zit kost het fietsverbod de Osse gemeenschap minimaal 200.000 euro! En waarom?

Terug in de tijd

In 2013 is er een motie van VVD en Groen Links aangenomen en in 2014 is hieruit een tijdelijk verkeersbesluit genomen in het kader pilot **“Fietsen terug als gast in het centrum”** welke in 2015 is verlengd.

De pilot is geëvalueerd (rapport Megaborn, dd 22.5.2015 met kenmerk Gos1404):

- geen *objectieve* afname van de verkeersveiligheid is vastgesteld in het voetgangersgebied
- er wordt wel een *subjectieve* overlast ervaren
- **er diverse maatregelen worden ingezet om deze subjectieve overlast zoveel mogelijk te verminderen**

Mede aan de hand van dit rapport werd in 2016 deze pilot definitief gemaakt en de gemeente nam in haar overwegingen mee:

- dat het centrum van Oss een verblijfsgebied is voor de bezoekers aan het centrum
- het stimuleren van het gebruik van de fiets
- de bereikbaarheid van de winkels wil verbeteren
- de leefbaarheid in het centrum wil verbeteren
- ***in het besluit is meegenomen dat brom- en snorfietzers in de pilot niet werden toegestaan***

Het besluit is genomen mede na overleg met de korpschef van de politie, district Maasland, brandweer Brabant-Noord, Team Oost en de teamleider handhaving/toezicht openbare ruimte.

Al met al een meer dan weloverwogen besluit.

2018 de realiteit

We mogen stellen dat het toenmalige college nalatig is geweest. Welke maatregelen zijn effectief ingezet om de subjectieve overlast te verminderen? Is er adequaat gehandhaafd op het verbod van brom- en snorfietzers?

In plaats van dat de Gemeenteraad hier op toezag zijn veel Osse politieke partijen over elkaar heen gaan buitelen met enquêtes en eigen onderzoeken om maar vooral dat subjectieve gevoel van overlast aan te wakkeren bij de bezoekers van het centrum

Het huidige college gaat fietsen nu verbieden, op grond van deze subjectiviteit, onderbuikgevoel dus. Tevens zegt ze toe te gaan handhaven op het verbod, ahum! Nu ineens wel?

Ik ben dus voorstander van fietsers in het centrum. De gemeente stimuleert wonen, cultuur en werken in ons stadshart, hier hoort bereikbaarheid op de fiets bij. Bovendien stimuleert het de leefbaarheid, is het duurzaam en geeft dynamiek in de stad. Mits iedereen zich aan fatsoensregels houdt. Regelmatig zie ik dat voetgangers menen recht te hebben en geen rekening willen houden dat er ook fietsers zijn, andersom zie je dat ook.

ik heb een voorstel aan de Raad en het College

- Het verbod op fietsen stellen we uit tot minstens 30.4.2019
- De gemeente zet effectieve middelen in om dat subjectieve gevoel van overlast te verminderen
- De gemeente zet adequate handhaving in op de uren dat het drukst is in het centrum.
- Geen tussentijdse enquêtes of onderzoeken van politieke partijen

Alleen op deze manier heeft het fietsen in de stad een eerlijke kans, dat heeft het tot nu toe niet gehad! We hebben een gemeente nodig die hierin faciliteert en handhaaft, niet een gemeente die om de paar jaar het fietsbeleid als een wisseltrofee wisselt!

