Leefomgeving, Wonen en Economie
Raadhuislaan 2, Oss
Telefoon 14 0412
Fax [0412] 64 26 05
E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de
datum van deze brief en
ons kenmerk vermelden?

Datum 16 januari 2019

Onderwerp Kadernota 2020
Gemeenschappelijke
Regeling Kleinschalig
Collectief Vervoer Brabant
Noordoost.

Wat adviseert het college te besluiten?
Een positieve zienswijze te geven op de kadernota 2019 van Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost.

Wat is de aanleiding voor dit advies?
De Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost.
voert namens deelnemende gemeenten taken uit. De kadernota geeft aan welke inhoudelijke en financiële uitgangspunten zij hanteert voor de begroting 2020. Via de zienswijze kan de gemeenteraad zijn beleidsmatige en/of financiële aandachtspunten meegeven.

Welk resultaat willen we bereiken?
We bereiken duidelijkheid over de uitgangspunten die de Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost hanteert.

De gemeenteraad kan mede richting geven aan de inhoudelijke en financiële koers van Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost hanteert.

Welke argumenten zijn er voor dit advies? (=want)
1.1 De voorgestelde wijzigingen in de kadernota zijn richtinggevend voor de nabije toekomst.
In de kadernota wordt geanticipeerd op toekomstige ontwikkelingen binnen het openbaar vervoer in Noord-Brabant.

1.2. De Kadernota is verder in lijn met bestaande (regionale) afspraken en ontwikkelingen.
In de kadernota worden door de betrokken gemeenten gemaakte afspraken vastgelegd en verder uitgewerkt.

Wat zijn tegenargumenten of risico's? (=maar)
1.1 Er kan aanvullende facturering in 2020 volgen van de nieuwe vervoerder.
In 2017 en 2018 zijn minder kilometers gereden dan in het bestek waren opgenomen. We hebben hier in het nieuwe contract met Munckhof Taxi B.V. zoveel als mogelijk op geanticipeerd om te voorkomen dat dit risico optreedt. Toch kunnen we financiële risico's niet geheel uitsluiten. (Externe) ontwikkelingen anders dan in bestek zijn opgenomen zijn niet altijd te voorzien.

1.2 De provincie heeft in 2018 het 'Bindend OV-advies' ingevoerd.
In Noordoost-Brabant is het regiotaxivervoer, naast een voorziening in het kader van de WMO, ook een aanvulling op het reguliere openbaar vervoer. Deze vorm van deur-tot-deur vormt daarmee een vangnet, wanneer mogelijkheden voor openbaar vervoer ontbreken. Met name nu het OV in de kernen is teruggedrongen. In de praktijk gebruiken veel vrije reizigers ook de Regiotaxi als er wel mogelijkheden zijn om de reis met het openbaar vervoer te maken. Dit is een dure voorziening ten opzichte van het OV. Daarom voert de provincie sinds 2016 het "Bindend OV-advies". Medio 2018 is het Bindend OV-advies ingevoerd voor de vrije reizigers van Regiotaxi Noordoost-Brabant. Op dit moment is nog geen volledig zicht op de financiële en maatschappelijke effecten die de invoering van het Bindend OV-advies voor de regio Noordoost-Brabant met zich meebrengt. Deze worden de komende jaren gemonitord.

1.3 De samenwerkingsovereenkomst 2016-2020 eindigt eind 2020.
Op 22 oktober 2015 tekenden alle partijen de Samenwerkingsovereenkomst 2016-2020. Deze overeenkomst is de leidraad voor een nauwe(re) samenwerking op het gebied van mobiliteit.

In de loop van 2019 zal duidelijk worden hoe een eventuele verdere Samenwerkingsovereenkomst na 2020 vorm krijgt. Het overleg hierover tussen de Provincie en vier Regiotaxiorganisaties start in 2019. We weten nog niet wat dit betekent voor de financiële bijdrage die we ontvangen van de Provincie. Indien de samenwerkingsbijdrage wegvalt, zullen nieuwe projecten doorberekend worden naar de gemeenten. Dit is ook het geval wanneer de bijdragen in de beheerkosten wegvallen.

Waar moeten we rekening mee houden?

a. Financiën

- De Provincie en de 11 gemeenten dragen samen zorg voor de kosten van het operationeel beheer van de Regiotaxi. Voor 2020 wordt een afzonderlijke subsidie door de Provincie betaald van € 125.000 inclusief BTW.
- Volgens de contractuele afspraken tussen de GR-KCV en de vervoerder worden de kosten voor het Wmo en OV-Regiotaxivervoer jaarlijks verhoogd met de NEA-index. De NEA-index voor 2019 is vastgesteld op +2,2%**.** De percentages voor 2020 zijn eind 2019 pas bekend.
- Elk jaar vindt een inventarisatie plaats van de risico's die de GR-KCV loopt en kan onderkennen. Deze risico's worden zoveel mogelijk gekwantificeerd (hoogte van de mogelijke kosten maal kans-percentage dat dit zal voorkomen). De uitkomst van deze berekening wordt vermenigvuldigd met de factor 1,3 om een marge in te bouwen voor overige, onvoorziene risico's. Voor de uitkomst van deze berekening houdt de GR-KCV een weerstandvermogen aan, zodat mogelijke risico's gedekt kunnen worden.

b. Communicatie

We informeren het Servicepunt Regiotaxi over het door uw raad genomen besluit.

c. Uitvoering

Regionaal Ambtelijk Overleg GR – KCV.

d. Overlegd met

Regionaal Ambtelijk Overleg GR – KCV.
Dagelijks bestuur GR – KCV.
Financieel adviseur gemeente Oss.

Bijlagen

Concept Kadernota GR - KCV 2020

Volgvel	Ons kenmerk
4	