

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

voor een bestemmingsplanwijziging aan de

MAASDIJK 61 TE NEERLANGE

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor een bestemmingsplanwijziging aan de Maasdijk 61 te Neerlangel

Rapportnummer: 3255ao1117
Status: definitief
Datum: 8 augustus 2017

Opdrachtgever

Dhr. B. Brands
Maasdijk 61
5371 KA Ravenstein

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer B.H.G. Boonen
Adviseur
0493 - 59 75 05
bboonen@go-consult.nl



©AUGUSTUS 2017

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	UITGANGSPUNTEN	6
2.1	Gegevens wegverkeer	6
2.2	Algemene Gegevens.....	7
HOOFDSTUK 3	BEREKENINGSMETHODE	8
3.1	Modellering	8
3.2	Algemeen	8
3.3	Rekenparameters	8
HOOFDSTUK 4	RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER	9
4.1	Inleiding.....	9
4.2	Geluidzones	9
4.3	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
4.4	Artikel 110g	10
4.5	Maximale geluidbelasting	10
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING.....	12
5.1	Resultaten	12
5.2	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimten ..	15
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	17
6.1	Bespreking resultaten Wet geluidhinder	17
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	17
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	17

Bijlage 1: Invoer rekenmodel

Bijlage 2: Resultaten

SAMENVATTING

In opdracht van de heer B. Brands is door G&O Consult een berekening aan de Maasdijk 61 te Neerlangel. De bestaande bedrijfsbebouwing (stallen) wordt deels geamoveerd en er wordt nieuwe bebouwing gerealiseerd.

De projectlocatie is in de zone van de Maasdijk en de Langelsestraat gelegen.

Toetsing van het aspect wegverkeerslawaaï vindt plaats aan het gesteld in de Wet geluidhinder (Wgh). Mede hierdoor wordt ook het geluidniveau in de woning op basis van het Bouwbesluit getoetst. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat op basis van de Wet Ruimtelijke ordening beoordeeld.

Ter hoogte van de beoogde bebouwing bedraagt de cumulatieve geluidbelasting inclusief aftrek van artikel 110 g (Wgh) ten hoogste 48 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee niet overschreden.

Ter hoogte van de binnen het plangebied gelegen buitenruimten heerst een overwegend “Redelijke” tot “Goede” milieukwaliteit. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect wegverkeerslawaaï een goede ruimtelijke ordening niet in de weg hoeft te staan.

Figuur 1

Luchtfoto van plangebied.

Bron: BAG-Viewer



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer B. Brands is door G&O Consult een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging voor de locatie aan de Maasdijk 61 te Neerlangel. De bestaande bedrijfsbebouwing (stallen) wordt deels geamoveerd en er wordt nieuwe bebouwing gerealiseerd.

De beoogde bebouwing is in de zone van de Maasdijk en Langelsestraat gelegen. In figuur 2 is de beoogde bebouwing weergegeven.

Toetsing van het aspect wegverkeerslawaaï vindt plaats aan het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh). Mede hierdoor wordt ook het geluidniveau in de beoogde bebouwing op basis van het Bouwbesluit getoetst. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat op basis van de Wet Ruimtelijke ordening beoordeeld.

Figuur 2

Situatietekening

Bron: Opdrachtgever



HOOFDSTUK 2 UITGANGSPUNTEN

2.1 GEGEVENS WEGVERKEER

Door de heer B. Rovers van de gemeente Oss zijn op 1 juni 2017 voor de relevante wegen gegevens (basisjaar 2015) voor het planjaar 2030 uit het gemeentelijke verkeersmodel aangeleverd. De verkeersintensiteiten zijn hierbij voor beide rijrichtingen reeds gecumuleerd.

Voor onderhavig project is het peiljaar 2027 van toepassing. In de berekeningen is uitgegaan van het aangeleverde planjaar 2030, waarmee een worst case scenario is beschouwd.

Tabel 2.1

Verkeersgegevens Maasdijk
(wegvak Vlamen-
Langelsestraat)

Bron: Gemeente Oss

Parameter			
Maximum snelheid	60 km/uur		
Straat / traject	Etmaalintensiteit		
	2030	Wegnummer	Wegdek
	196	1 t/m 3	Referentie
Voertuigcategorie	Daguur	Avonduur	Nachtuur
	6,91%	2,61%	0,85%
Licht	99,39%	99,04%	99,22%
Middelzwaar	0,38%	0,54%	0,39%
Zwaar	0,23%	0,42%	0,39%

Tabel 2.2

Verkeersgegevens Maasdijk
(wegvak Langelsestraat-
Zwarteweg)

Bron: Gemeente Oss

Parameter			
Maximum snelheid	60 km/uur		
Straat / traject	Etmaalintensiteit		
	2030	Wegnummer	Wegdek
	146	4 en 5	Referentie
Voertuigcategorie	Daguur	Avonduur	Nachtuur
	6,56%	3,89%	0,76%
Licht	97,73%	98,70%	97,03%
Middelzwaar	1,79%	1,16%	2,62%
Zwaar	0,48%	0,15%	0,36%

Tabel 2.3

Verkeersgegevens Langelse-
straat (wegvak Maasdijk-
Hoogstraat)

Bron: Gemeente Oss

Parameter			
Maximum snelheid	60 km/uur		
Straat / traject	Etmaalintensiteit		
	2030	Wegnummer	Wegdek
	407	6 t/m 9	Referentie
Voertuigcategorie	Daguur	Avonduur	Nachtuur
	6,89%	2,63%	0,85%
Licht	97,63%	96,31%	97,01%
Middelzwaar	1,48%	2,06%	1,46%
Zwaar	0,90%	1,63%	1,50%

2.2

ALGEMENE GEGEVENS

Als uitgangspunt is de kadastrale ondergrond gebruikt. hierop zijn de gebouwen uit de basis administratie gebouwen (BAG) van de gemeente Oss getekend.

De beoogde bebouwing bestaat uit ten hoogste 1 bouwlaag met een kap waardoor van een rekenhoogte van 1,5 en 4,5 meter wordt uitgegaan. Voor de beoogde multifunctionele ruimte en het theehuis is uitgegaan van een rekenhoogte van 1,5 meter.

3

HOOFDSTUK 3 BEREKENINGSMETHODE

3.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.4.30 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

3.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van het bouwplan geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden is akoestisch hard (0,0) aangehouden. De geluidsbelasting is op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter bepaald. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

3.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht)									
Verharde bodemfactor:	0,0 (zie bijlage)									
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Luchtabsorptie:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00	

4

HOOFDSTUK 4 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

4.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

4.2 GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 4.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Ter plaatse van de in het onderzoek beschouwde wegen geldt een snelheidsregime van 60 km/uur. Daardoor hebben de wegen een geluidzone van 250 meter.

4.3 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone

langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

De betreffende bebouwing is gelegen in een buiten stedelijk gebied.

4.4

ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt met ingang van 1 juli 2018:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen;
- c. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

4.5

MAXIMALE GELUIDBELASTING

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing ver-

lenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

Ter hoogte van de beoogde bebouwing dient voldaan te worden aan de streefwaarde van 48 dB en is een maximale ontheffingswaarde van 53 dB van toepassing.

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De toekomstige geluidbelasting ten gevolge van de Maasdijk is weergegeven in tabel 5.1, de geluidbelasting van de Langelsestraat in tabel 5.2, en de cumulatieve geluidbelasting in tabel 5.3. Dit met en zonder correcties voor artikel 110g Wgh.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2030 ten
gevolge van de Maasdijk

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelas- ting zonder artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
Voorkeursgrenswaarde			48
Maximale ontheffingswaarde			53
Bedrijfswoning NO	1,5	43	38
	4,5	45	40
Bedrijfswoning ZO	1,5	42	37
	4,5	44	39
Bedrijfswoning ZW	1,5	31	26
	4,5	33	28
Bedrijfswoning NW	1,5	36	31
	4,5	39	34
Vakantiewoning 1 NO	1,5	29	24
	4,5	33	28
Vakantiewoning 1 ZO	1,5	26	21
	4,5	32	27
Vakantiewoning 1 ZW	1,5	24	19
	4,5	28	23
Vakantiewoning 1 NW	1,5	30	25
	4,5	33	28
Vakantiewoning 2 NO	1,5	46	41
	4,5	47	42
Vakantiewoning 2 ZO	1,5	41	36
	4,5	43	38
Vakantiewoning 2 ZW	1,5	34	29
	4,5	36	31
Vakantiewoning 2 NW	1,5	41	36
	4,5	43	38
Vakantiewoning 3 NO	1,5	38	33
	4,5	40	35
Vakantiewoning 3 ZO	1,5	37	32

	4,5	39	34
Vakantiewoning 3 ZW	1,5	24	19
	4,5	28	23
Vakantiewoning 3 NW	1,5	32	27
	4,5	35	30
Multifunctionele ruimte NO	1,5	35	30
Multifunctionele ruimte ZO	1,5	37	32
Multifunctionele ruimte ZW	1,5	26	21
Multifunctionele ruimte NW	1,5	30	25
Theehuis NO	1,5	30	25
Theehuis ZO	1,5	32	27
Theehuis ZW	1,5	28	23
Theehuis NW	1,5	24	19

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2030 ten
gevolge van de Langelsestraat

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelas- ting zonder artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
Voorkeursgrenswaarde			48
Maximale ontheffingswaarde			53
Bedrijfswoning NO	1,5	51	46
	4,5	52	47
Bedrijfswoning ZO	1,5	40	35
	4,5	42	37
Bedrijfswoning ZW	1,5	42	37
	4,5	43	38
Bedrijfswoning NW	1,5	52	47
	4,5	52	47
Vakantiewoning 1 NO	1,5	44	39
	4,5	44	39
Vakantiewoning 1 ZO	1,5	35	30
	4,5	37	32
Vakantiewoning 1 ZW	1,5	46	41
	4,5	47	42
Vakantiewoning 1 NW	1,5	50	45
	4,5	50	45
Vakantiewoning 2 NO	1,5	38	33
	4,5	40	35
Vakantiewoning 2 ZO	1,5	24	19
	4,5	28	23
Vakantiewoning 2 ZW	1,5	33	28
	4,5	36	31
Vakantiewoning 2 NW	1,5	42	37
	4,5	44	39
Vakantiewoning 3 NO	1,5	29	24
	4,5	31	26
Vakantiewoning 3 ZO	1,5	24	19
	4,5	25	20
Vakantiewoning 3 ZW	1,5	33	28
	4,5	35	30
Vakantiewoning 3 NW	1,5	35	30
	4,5	37	32
Multifunctionele ruimte NO	1,5	35	30
Multifunctionele ruimte ZO	1,5	24	19

Multifunctionele ruimte ZW	1,5	39	34
Multifunctionele ruimte NW	1,5	39	34
Theehuis NO	1,5	42	37
Theehuis ZO	1,5	25	20
Theehuis ZW	1,5	43	38
Theehuis NW	1,5	46	41

Tabel 5.3

Cumulatieve geluidsbelasting
2030

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelas- ting zonder artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeurgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			53
Bedrijfswoning NO	1,5	52	47
	4,5	53	48
Bedrijfswoning ZO	1,5	44	39
	4,5	46	41
Bedrijfswoning ZW	1,5	42	37
	4,5	43	38
Bedrijfswoning NW	1,5	52	47
	4,5	53	48
Vakantiewoning 1 NO	1,5	44	39
	4,5	45	40
Vakantiewoning 1 ZO	1,5	35	30
	4,5	38	33
Vakantiewoning 1 ZW	1,5	46	41
	4,5	47	42
Vakantiewoning 1 NW	1,5	50	45
	4,5	50	45
Vakantiewoning 2 NO	1,5	47	42
	4,5	48	43
Vakantiewoning 2 ZO	1,5	41	36
	4,5	43	38
Vakantiewoning 2 ZW	1,5	36	31
	4,5	39	34
Vakantiewoning 2 NW	1,5	45	40
	4,5	47	42
Vakantiewoning 3 NO	1,5	38	33
	4,5	41	36
Vakantiewoning 3 ZO	1,5	37	32
	4,5	39	34
Vakantiewoning 3 ZW	1,5	34	29
	4,5	36	31
Vakantiewoning 3 NW	1,5	37	32
	4,5	39	34
Multifunctionele ruimte NO	1,5	38	33
Multifunctionele ruimte ZO	1,5	38	33
Multifunctionele ruimte ZW	1,5	39	34
Multifunctionele ruimte NW	1,5	40	35
Theehuis NO	1,5	42	37
Theehuis ZO	1,5	32	27
Theehuis ZW	1,5	43	38
Theehuis NW	1,5	46	41

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de buitenverblijven ter plaatse van de te realiseren bebouwing. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald exclusief aftrek artikel 100g Wet geluidhinder en zijn weergegeven in de volgende figuur.

Figuur 3

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m
+ mv, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.5

Classificering milieukwaliteit
 L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter plaatse van de voorgevel van de maatgevende beoogde bedrijfswoning heerst een “Matige” tot “Redelijke” milieukwaliteit voor het aspect geluid. Ter hoogte van het achterliggende deel van het plangebied een overwegend “Goede” milieukwaliteit.

6

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN WET GELUIDHINDER

In opdracht van de heer B. Brands is door G&O Consult een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging voor de locatie aan de Maasdijk 61 te Neerlangel.

De te realiseren bebouwing is in de zone van de Maasdijk en Langelsestraat gelegen.

Toetsing van het aspect wegverkeerslawaaï vindt plaats aan het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh). Mede hierdoor wordt ook het geluidniveau in de beoogde bebouwing op basis van het Bouwbesluit getoetst. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat op basis van de Wet Ruimtelijke ordening beoordeeld.

Ter hoogte van de beoogde bebouwing bedraagt de cumulatieve geluidbelasting inclusief aftrek van artikel 110 g (Wgh) ten hoogste 48 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee niet overschreden.

Ter plaatse van de beoogde bebouwing kan gesteld worden dat de Classificatie voor het aspect wegverkeerslawaaï “Redelijk” tot “Goed” is.

6.2 BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Volgens het Bouwbesluit is de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A,k}$) in een woning tenminste 20 dB. Daarnaast stelt het Bouwbesluit dat bij nieuwe woningen een binnenwaarde van 33 dB moet zijn gewaarborgd indien sprake is van een hogere waarde. Een hogere waarde is niet benodigd en niet van toepassing.

De gecumuleerde geluidbelasting op de voorgevel van de te ontwikkelen woning bedraagt maximaal 53 dB (zonder aftrek artikel 110g Wgh). Indien aan de orde kan aan een binnenniveau van 33 dB worden voldaan.

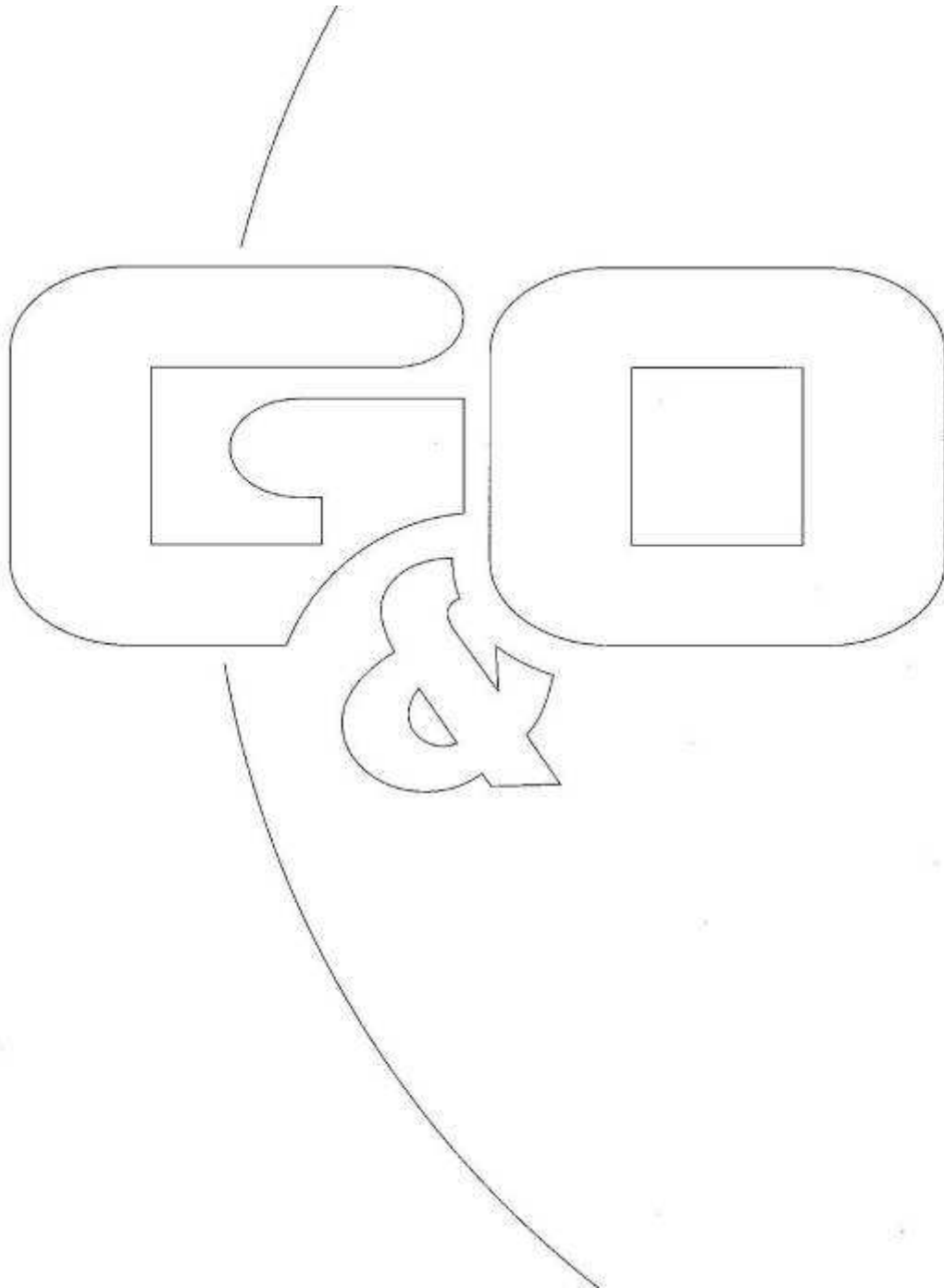
6.3 BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Ten aanzien van de buitenruimte en verblijf in de tuinen kan verondersteld worden dat ter hoogte van de te ontwikkelen bebouwing een “Redelijke” tot “Goede” milieukwaliteit heerst ten aanzien van het aspect geluid.

Derhalve kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	Bas
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	A op 8/6/2016
Laatst ingezien door	Bas op 8/8/2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50





Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
Maasdijk	Maasdijk	0.00	172455.99	425039.30
Langelsest	Langelsestraat	0.00	172868.87	424366.79
Langelsest	Langelsestraat	0.00	172795.43	424337.11
Langelsest	Langelsestraat	0.00	172697.06	424218.88
Langelsest	Langelsestraat	0.00	172224.83	423659.83
Maasdijk	Maasdijk	0.00	172822.74	424682.06
Maasdijk	Maasdijk	0.00	172867.16	424369.49
Maasdijk	Maasdijk	0.00	173012.03	423540.46
Maasdijk	Maasdijk	0.00	172872.76	424370.99
Maasdijk	Maasdijk	0.00	172455.99	425039.30
Langelsest	Langelsestraat	0.00	172868.87	424366.79
Langelsest	Langelsestraat	0.00	172795.43	424337.11
Langelsest	Langelsestraat	0.00	172697.06	424218.88
Langelsest	Langelsestraat	0.00	172224.83	423659.83
Maasdijk	Maasdijk	0.00	172822.74	424682.06
Maasdijk	Maasdijk	0.00	172867.16	424369.49
Maasdijk	Maasdijk	0.00	173012.03	423540.46
Maasdijk	Maasdijk	0.00	172872.76	424370.99

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Maasdijk 61 te Neerlangel 3255ao1117

G&O Consult

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	Bedrijfswooning	6.00	8.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
02	Vakantiewoning 1	5.00	7.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
03	Vakantiewoning 2	5.00	8.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
04	Vakantiewoning 3	5.00	7.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
05	Multifunctionele ruimte	5.00	7.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
06	Theehuis	5.00	7.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
4001	0828100001454119	3.00	7.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
4002	0828100001454119	3.00	7.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
4007	0828100001454122	3.00	6.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
4008	0828100001454122	3.00	6.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
4026	0828100001454131	7.00	7.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
4027	0828100001454131	7.00	7.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
4038	0828100001454136	3.00	7.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
4039	0828100001454136	3.00	7.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
7732	0828100001456352	5.00	8.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
8004	0828100001456586	7.00	7.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
11252	0828100001459523	7.00	7.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
11253	0828100001459523	7.00	7.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
11254	0828100001459524	5.00	8.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
11255	0828100001459524	5.00	8.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
11377	0828100001459638	5.00	6.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
12926	0828100001460983	7.00	7.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
17778	0828100001465263	5.00	7.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
22229	0828100001469312	5.00	7.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
23006	0828100001470003	3.00	9.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
23079	0828100001470070	7.00	7.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
23080	0828100001470070	7.00	7.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
23489	0828100001470432	7.00	7.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
25539	0828100001472289	7.00	7.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
25702	0828100001472432	5.00	8.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
25703	0828100001472432	5.00	8.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
26450	0828100001473115	5.00	10.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
26451	0828100001473115	5.00	10.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
27811	0828100001474351	5.00	7.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
29296	0828100001475642	5.00	7.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
29297	0828100001475642	5.00	7.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
29787	0828100001476099	3.00	7.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
33233	0828100001479353	7.00	7.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
33234	0828100001479353	7.00	7.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
33631	0828100001479725	7.00	7.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
33825	0828100001479899	7.00	7.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
35363	0828100001481306	5.00	7.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
35364	0828100001481306	5.00	7.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
35388	0828100001481324	7.00	6.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
35394	0828100001481330	5.00	7.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
35395	0828100001481330	5.00	7.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
35523	0828100001481418	5.00	7.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
35583	0828100001481472	3.00	7.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
35922	0828100001481728	7.00	7.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
35974	0828100001481770	3.00	7.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
36184	0828100001481919	7.00	7.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
37112	0828100001482618	5.00	7.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
37180	0828100001482681	5.00	7.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
37181	0828100001482681	5.00	7.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
37206	0828100001482705	3.00	7.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
37643	0828100001483078	7.00	8.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
37789	0828100001483208	3.00	7.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
37790	0828100001483208	3.00	7.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
38126	0828100001483440	5.00	7.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
38412	0828100001483639	3.00	7.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
38963	0828100001484072	5.00	8.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
38991	0828100001484092	7.00	7.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
38992	0828100001484093	3.00	7.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
38993	0828100001484093	3.00	7.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Maasdijk 61 te Neerlangel 3255ao1117

G&O Consult

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	0.80	0.80	0.80	0.80	172847.05	424373.77
02	0.80	0.80	0.80	0.80	172823.73	424350.37
03	0.80	0.80	0.80	0.80	172854.23	424346.82
04	0.80	0.80	0.80	0.80	172845.31	424283.65
05	0.80	0.80	0.80	0.80	172831.46	424332.58
06	0.80	0.80	0.80	0.80	172818.84	424330.05
4001	0.80	0.80	0.80	0.80	172837.71	423795.61
4002	0.80	0.80	0.80	0.80	172837.71	423795.61
4007	0.80	0.80	0.80	0.80	172944.18	423701.21
4008	0.80	0.80	0.80	0.80	172944.18	423701.21
4026	0.80	0.80	0.80	0.80	173010.18	423514.21
4027	0.80	0.80	0.80	0.80	173010.18	423514.21
4038	0.80	0.80	0.80	0.80	173081.66	423388.14
4039	0.80	0.80	0.80	0.80	173081.66	423388.14
7732	0.80	0.80	0.80	0.80	172977.22	423573.10
8004	0.80	0.80	0.80	0.80	172970.23	423552.52
11252	0.80	0.80	0.80	0.80	172946.90	423729.01
11253	0.80	0.80	0.80	0.80	172946.90	423729.01
11254	0.80	0.80	0.80	0.80	172917.41	423945.99
11255	0.80	0.80	0.80	0.80	172917.41	423945.99
11377	0.80	0.80	0.80	0.80	172943.43	423631.97
12926	0.80	0.80	0.80	0.80	172809.77	424604.91
17778	0.80	0.80	0.80	0.80	172885.79	423860.78
22229	0.80	0.80	0.80	0.80	172805.59	424203.52
23006	0.80	0.80	0.80	0.80	172988.83	423568.86
23079	0.80	0.80	0.80	0.80	172933.29	423518.63
23080	0.80	0.80	0.80	0.80	172933.29	423518.63
23489	0.80	0.80	0.80	0.80	172970.23	423552.52
25539	0.80	0.80	0.80	0.80	172790.21	424311.98
25702	0.80	0.80	0.80	0.80	172815.91	424507.74
25703	0.80	0.80	0.80	0.80	172815.91	424507.74
26450	0.80	0.80	0.80	0.80	172849.22	424419.60
26451	0.80	0.80	0.80	0.80	172849.22	424419.60
27811	0.80	0.80	0.80	0.80	172584.05	424903.46
29296	0.80	0.80	0.80	0.80	172612.63	424888.23
29297	0.80	0.80	0.80	0.80	172612.63	424888.23
29787	0.80	0.80	0.80	0.80	172809.73	424215.78
33233	0.80	0.80	0.80	0.80	172810.12	424304.96
33234	0.80	0.80	0.80	0.80	172810.12	424304.96
33631	0.80	0.80	0.80	0.80	172805.74	424308.55
33825	0.80	0.80	0.80	0.80	172725.09	424603.85
35363	0.80	0.80	0.80	0.80	172753.24	424659.58
35364	0.80	0.80	0.80	0.80	172753.24	424659.58
35388	0.80	0.80	0.80	0.80	172904.32	423629.74
35394	0.80	0.80	0.80	0.80	172460.76	424861.59
35395	0.80	0.80	0.80	0.80	172460.76	424861.59
35523	0.80	0.80	0.80	0.80	172689.88	424417.76
35583	0.80	0.80	0.80	0.80	172763.26	424354.01
35922	0.80	0.80	0.80	0.80	172844.80	424259.50
35974	0.80	0.80	0.80	0.80	172593.28	424862.12
36184	0.80	0.80	0.80	0.80	172885.65	423933.55
37112	0.80	0.80	0.80	0.80	172869.25	423913.14
37180	0.80	0.80	0.80	0.80	172777.42	424263.18
37181	0.80	0.80	0.80	0.80	172777.42	424263.18
37206	0.80	0.80	0.80	0.80	172935.39	423560.47
37643	0.80	0.80	0.80	0.80	172808.21	424484.83
37789	0.80	0.80	0.80	0.80	172920.96	423569.46
37790	0.80	0.80	0.80	0.80	172920.96	423569.46
38126	0.80	0.80	0.80	0.80	172748.54	424347.77
38412	0.80	0.80	0.80	0.80	172825.85	424207.36
38963	0.80	0.80	0.80	0.80	172804.61	424392.91
38991	0.80	0.80	0.80	0.80	172911.88	423959.65
38992	0.80	0.80	0.80	0.80	172948.78	423662.65
38993	0.80	0.80	0.80	0.80	172948.78	423662.65

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Maasdijk 61 te Neerlangel 3255ao1117

G&O Consult

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
40675	0828100001485532	5.00	7.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
41076	0828100001485890	3.00	6.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
41553	0828100001486234	5.00	7.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
42869	0828100001487306	3.00	7.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
43528	0828100001487786	7.00	7.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
43796	0828100001488009	7.00	7.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
43797	0828100001488009	7.00	7.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
44280	0828100001488363	7.00	7.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
44281	0828100001488363	7.00	7.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
44766	0828100001488730	5.00	7.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
45081	0828100001488985	3.00	7.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
45082	0828100001488985	3.00	7.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
47279	0828100001490403	3.00	8.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
47280	0828100001490403	3.00	8.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
47822	0828100001490765	3.00	8.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
50930	0828100001492923	7.00	7.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
50958	0828100001492949	5.00	7.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
53014	0828100001494775	5.00	7.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
55183	0828100001496751	3.00	7.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
55226	0828100001496784	3.00	7.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
55254	0828100001496804	3.00	6.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
55255	0828100001496804	3.00	6.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
55257	0828100001496806	7.00	7.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
55604	0828100001497078	7.00	9.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
55936	0828100001497346	5.00	7.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
56146	0828100001497526	3.00	7.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
57828	0828100001498662	7.00	6.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
57829	0828100001498662	7.00	6.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
58812	0828100001499395	7.00	7.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
59872	0828100001500311	5.00	7.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
59873	0828100001500311	5.00	7.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
60657	0828100001501018	7.00	8.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
61596	0828100001501881	3.00	7.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
62316	0828100001502551	5.00	7.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
62355	0828100001502580	7.00	7.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
63097	0828100001503176	5.00	7.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
63098	0828100001503176	5.00	7.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
63148	0828100001503218	3.00	7.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
63149	0828100001503218	3.00	7.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
64192	0828100001504062	3.00	6.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
65020	0828100001504645	5.00	7.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
68455	0828100001587063	5.00	7.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
68456	0828100001587063	5.00	7.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
68457	0828100001587063	5.00	7.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
69332	0828100001588341	3.00	7.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
69426	0828100001588596	3.00	7.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
69427	0828100001588596	3.00	7.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
69428	0828100001588596	3.00	7.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Maasdijk 61 te Neerlangel 3255ao1117

G&O Consult

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
40675	0.80	0.80	0.80	0.80	172778.87	424629.37
41076	0.80	0.80	0.80	0.80	172905.11	423641.71
41553	0.80	0.80	0.80	0.80	172859.68	423897.24
42869	0.80	0.80	0.80	0.80	172901.95	423959.28
43528	0.80	0.80	0.80	0.80	172688.04	424792.46
43796	0.80	0.80	0.80	0.80	172954.63	423685.93
43797	0.80	0.80	0.80	0.80	172954.63	423685.93
44280	0.80	0.80	0.80	0.80	172552.54	424908.69
44281	0.80	0.80	0.80	0.80	172552.54	424908.69
44766	0.80	0.80	0.80	0.80	172709.09	424397.94
45081	0.80	0.80	0.80	0.80	172949.86	423553.67
45082	0.80	0.80	0.80	0.80	172949.86	423553.67
47279	0.80	0.80	0.80	0.80	173409.51	423441.11
47280	0.80	0.80	0.80	0.80	173409.51	423441.11
47822	0.80	0.80	0.80	0.80	172770.81	424369.30
50930	0.80	0.80	0.80	0.80	172862.02	424247.28
50958	0.80	0.80	0.80	0.80	172697.57	424807.63
53014	0.80	0.80	0.80	0.80	172943.54	423544.58
55183	0.80	0.80	0.80	0.80	172696.63	424340.81
55226	0.80	0.80	0.80	0.80	172832.68	424203.29
55254	0.80	0.80	0.80	0.80	172946.54	423712.73
55255	0.80	0.80	0.80	0.80	172946.54	423712.73
55257	0.80	0.80	0.80	0.80	172851.66	424248.91
55604	0.80	0.80	0.80	0.80	172832.22	424414.75
55936	0.80	0.80	0.80	0.80	172929.50	423554.84
56146	0.80	0.80	0.80	0.80	172921.33	423543.73
57828	0.80	0.80	0.80	0.80	173005.21	423500.02
57829	0.80	0.80	0.80	0.80	173005.21	423500.02
58812	0.80	0.80	0.80	0.80	172765.47	424278.24
59872	0.80	0.80	0.80	0.80	172865.90	424226.71
59873	0.80	0.80	0.80	0.80	172865.90	424226.71
60657	0.80	0.80	0.80	0.80	172977.22	423573.10
61596	0.80	0.80	0.80	0.80	172920.85	423520.56
62316	0.80	0.80	0.80	0.80	172764.40	424648.50
62355	0.80	0.80	0.80	0.80	172571.78	424878.64
63097	0.80	0.80	0.80	0.80	172788.99	424616.65
63098	0.80	0.80	0.80	0.80	172788.99	424616.65
63148	0.80	0.80	0.80	0.80	172682.70	424771.51
63149	0.80	0.80	0.80	0.80	172682.70	424771.51
64192	0.80	0.80	0.80	0.80	172876.96	423577.54
65020	0.80	0.80	0.80	0.80	172812.04	424638.21
68455	0.80	0.80	0.80	0.80	172729.85	424309.29
68456	0.80	0.80	0.80	0.80	172729.85	424309.29
68457	0.80	0.80	0.80	0.80	172729.85	424309.29
69332	0.80	0.80	0.80	0.80	172897.52	423938.34
69426	0.80	0.80	0.80	0.80	172924.38	423565.71
69427	0.80	0.80	0.80	0.80	172924.38	423565.71
69428	0.80	0.80	0.80	0.80	172919.88	423562.78

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Maasdijk 61 te Neerlangel
3255ao1117

G&O Consult

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
1 Maasdijk	Wegvak Vlamen-Langelsestraat	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
2 Maasdijk	Wegvak Vlamen-Langelsestraat	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
3 Maasdijk	Wegvak Vlamen-Langelsestraat	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
4 Maasdijk	Wegvak Langelsestraat-Zwarteweg	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
5 Maasdijk	Wegvak Langelsestraat-Zwarteweg	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
6 Lang.str	Wegvak Maasdijk-Hoogstraat	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
7 Lang.str	Wegvak Maasdijk-Hoogstraat	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
8 Lang.str	Wegvak Maasdijk-Hoogstraat	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
9 Lang.str	Wegvak Maasdijk-Hoogstraat	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Maasdijk 61 te Neerlangel
3255ao1117

G&O Consult

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))
1 Maasdijk	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
2 Maasdijk	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
3 Maasdijk	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
4 Maasdijk	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
5 Maasdijk	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
6 Lang.str	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
7 Lang.str	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
8 Lang.str	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
9 Lang.str	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Maasdijk 61 te Neerlangel
3255ao1117

G&O Consult

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
1 Maasdijk	196.00	6.91	2.61	0.85	--	--	--	--	--	99.39	99.04	99.22	--	0.38	0.54	0.39
2 Maasdijk	196.00	6.91	2.61	0.85	--	--	--	--	--	99.39	99.04	99.22	--	0.38	0.54	0.39
3 Maasdijk	196.00	6.91	2.61	0.85	--	--	--	--	--	99.39	99.04	99.22	--	0.38	0.54	0.39
4 Maasdijk	146.00	6.56	3.89	0.76	--	--	--	--	--	97.73	98.70	97.03	--	1.79	1.16	2.62
5 Maasdijk	146.00	6.56	3.89	0.76	--	--	--	--	--	97.73	98.70	97.03	--	1.79	1.16	2.62
6 Lang.str	407.00	6.89	2.63	0.85	--	--	--	--	--	97.63	96.31	97.01	--	1.48	2.06	1.49
7 Lang.str	407.00	6.89	2.63	0.85	--	--	--	--	--	97.63	96.31	97.01	--	1.48	2.06	1.49
8 Lang.str	407.00	6.89	2.63	0.85	--	--	--	--	--	97.63	96.31	97.01	--	1.48	2.06	1.49
9 Lang.str	407.00	6.89	2.63	0.85	--	--	--	--	--	97.63	96.31	97.01	--	1.48	2.06	1.49

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Maasdijk 61 te Neerlangel
3255ao1117

G&O Consult

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
1 Maasdijk	--	0.23	0.42	0.39	--	--	--	--	--	13.46	5.07	1.65	--	0.05	0.03	0.01
2 Maasdijk	--	0.23	0.42	0.39	--	--	--	--	--	13.46	5.07	1.65	--	0.05	0.03	0.01
3 Maasdijk	--	0.23	0.42	0.39	--	--	--	--	--	13.46	5.07	1.65	--	0.05	0.03	0.01
4 Maasdijk	--	0.48	0.15	0.36	--	--	--	--	--	9.36	5.61	1.08	--	0.17	0.07	0.03
5 Maasdijk	--	0.48	0.15	0.36	--	--	--	--	--	9.36	5.61	1.08	--	0.17	0.07	0.03
6 Lang.str	--	0.90	1.63	1.50	--	--	--	--	--	27.38	10.31	3.36	--	0.42	0.22	0.05
7 Lang.str	--	0.90	1.63	1.50	--	--	--	--	--	27.38	10.31	3.36	--	0.42	0.22	0.05
8 Lang.str	--	0.90	1.63	1.50	--	--	--	--	--	27.38	10.31	3.36	--	0.42	0.22	0.05
9 Lang.str	--	0.90	1.63	1.50	--	--	--	--	--	27.38	10.31	3.36	--	0.42	0.22	0.05

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Maasdijk 61 te Neerlangel
3255ao1117

G&O Consult

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
1 Maasdijk	--	0.03	0.02	0.01	--	64.67	72.40	77.45	85.21	92.72	89.08	82.23	71.25
2 Maasdijk	--	0.03	0.02	0.01	--	64.67	72.40	77.45	85.21	92.72	89.08	82.23	71.25
3 Maasdijk	--	0.03	0.02	0.01	--	64.67	72.40	77.45	85.21	92.72	89.08	82.23	71.25
4 Maasdijk	--	0.05	0.01	--	--	63.71	71.71	77.17	84.08	91.30	87.69	80.86	70.14
5 Maasdijk	--	0.05	0.01	--	--	63.71	71.71	77.17	84.08	91.30	87.69	80.86	70.14
6 Lang.str	--	0.25	0.17	0.05	--	68.55	76.45	81.94	88.92	96.00	92.38	85.56	74.87
7 Lang.str	--	0.25	0.17	0.05	--	68.55	76.45	81.94	88.92	96.00	92.38	85.56	74.87
8 Lang.str	--	0.25	0.17	0.05	--	68.55	76.45	81.94	88.92	96.00	92.38	85.56	74.87
9 Lang.str	--	0.25	0.17	0.05	--	68.55	76.45	81.94	88.92	96.00	92.38	85.56	74.87

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Maasdijk 61 te Neerlangel
3255ao1117

G&O Consult

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
1 Maasdijk	60.61	68.37	73.52	81.12	88.52	84.88	78.04	67.12	55.68	63.40	68.51	76.20	83.64
2 Maasdijk	60.61	68.37	73.52	81.12	88.52	84.88	78.04	67.12	55.68	63.40	68.51	76.20	83.64
3 Maasdijk	60.61	68.37	73.52	81.12	88.52	84.88	78.04	67.12	55.68	63.40	68.51	76.20	83.64
4 Maasdijk	61.06	68.97	74.21	81.52	88.96	85.34	78.50	67.62	54.48	62.64	68.22	74.79	81.95
5 Maasdijk	61.06	68.97	74.21	81.52	88.96	85.34	78.50	67.62	54.48	62.64	68.22	74.79	81.95
6 Lang.str	64.90	72.84	78.55	85.18	91.93	88.32	81.50	71.02	59.80	67.66	73.26	80.13	86.99
7 Lang.str	64.90	72.84	78.55	85.18	91.93	88.32	81.50	71.02	59.80	67.66	73.26	80.13	86.99
8 Lang.str	64.90	72.84	78.55	85.18	91.93	88.32	81.50	71.02	59.80	67.66	73.26	80.13	86.99
9 Lang.str	64.90	72.84	78.55	85.18	91.93	88.32	81.50	71.02	59.80	67.66	73.26	80.13	86.99

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Maasdijk 61 te Neerlangel
3255ao1117

G&O Consult

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1 Maasdijk	80.00	73.15	62.20	--	--	--	--	--	--	--	--
2 Maasdijk	80.00	73.15	62.20	--	--	--	--	--	--	--	--
3 Maasdijk	80.00	73.15	62.20	--	--	--	--	--	--	--	--
4 Maasdijk	78.36	71.54	60.91	--	--	--	--	--	--	--	--
5 Maasdijk	78.36	71.54	60.91	--	--	--	--	--	--	--	--
6 Lang.str	83.37	76.54	65.97	--	--	--	--	--	--	--	--
7 Lang.str	83.37	76.54	65.97	--	--	--	--	--	--	--	--
8 Lang.str	83.37	76.54	65.97	--	--	--	--	--	--	--	--
9 Lang.str	83.37	76.54	65.97	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Maasdijk 61 te Neerlangel
3255ao1117

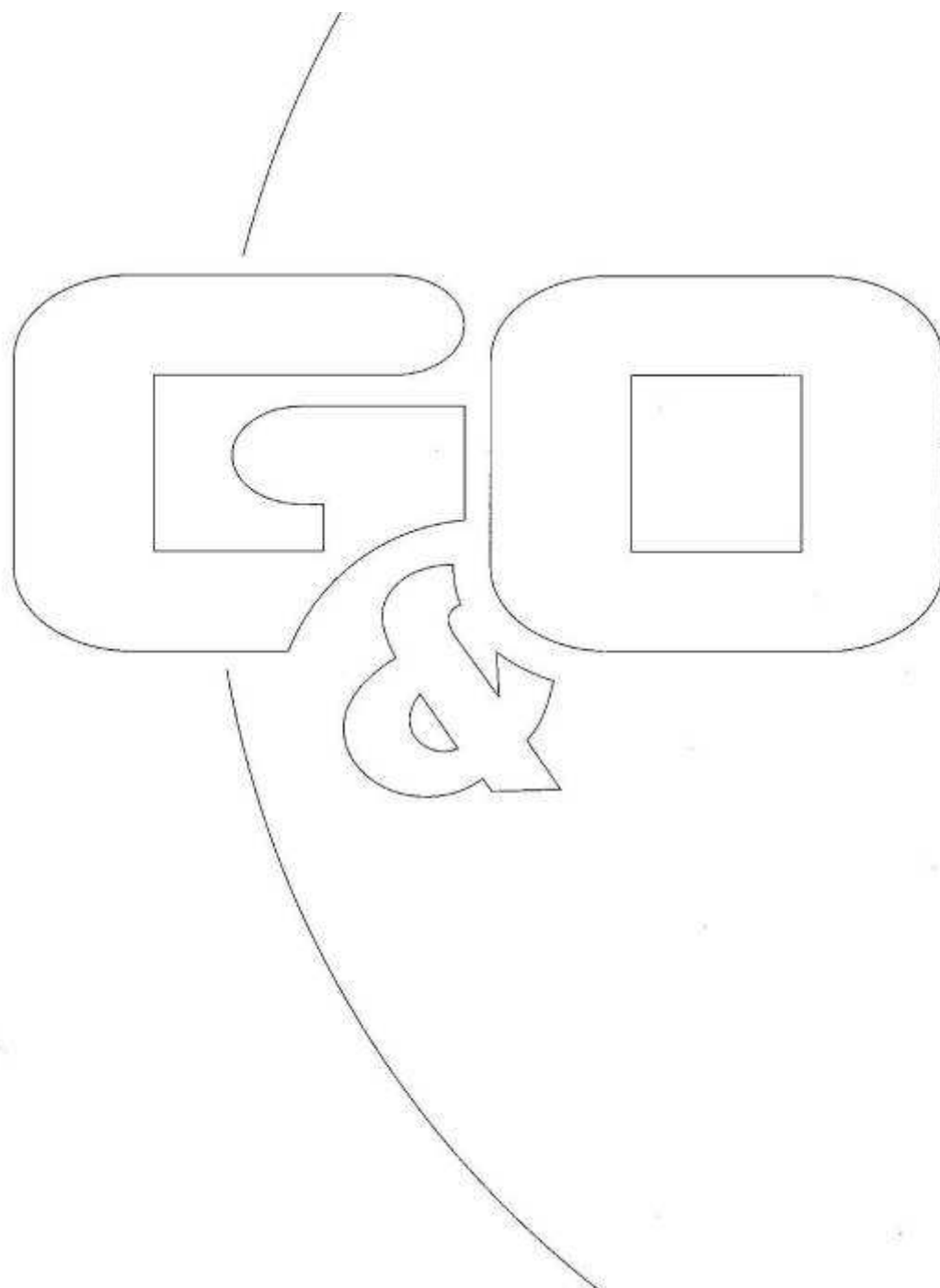
G&O Consult

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel	X	Y
01a	Bedrijfswoning NO	8.38	Relatief	1.50	4.50	--	Ja	172851.19	424368.23
01b	Bedrijfswoning ZO	8.26	Relatief	1.50	4.50	--	Ja	172852.01	424359.85
01c	Bedrijfswoning ZW	8.23	Relatief	1.50	4.50	--	Ja	172842.52	424353.53
01d	Bedrijfswoning NW	8.57	Relatief	1.50	4.50	--	Ja	172843.49	424371.34
02a	Vakantiewoning 1 NO	8.18	Relatief	1.50	4.50	--	Ja	172837.40	424354.84
02b	Vakantiewoning 1 ZO	7.99	Relatief	1.50	4.50	--	Ja	172834.37	424346.92
02c	Vakantiewoning 1 ZW	7.88	Relatief	1.50	4.50	--	Ja	172826.23	424346.63
02d	Vakantiewoning 1 NW	8.07	Relatief	1.50	4.50	--	Ja	172829.16	424354.48
03a	Vakantiewoning 2 NO	9.02	Relatief	1.50	4.50	--	Ja	172868.51	424342.04
03b	Vakantiewoning 2 ZO	8.11	Relatief	1.50	4.50	--	Ja	172866.25	424330.68
03c	Vakantiewoning 2 ZW	8.13	Relatief	1.50	4.50	--	Ja	172857.23	424337.86
03d	Vakantiewoning 2 NW	8.21	Relatief	1.50	4.50	--	Ja	172859.69	424348.86
04a	Vakantiewoning 3 NO	7.75	Relatief	1.50	4.50	--	Ja	172848.31	424280.13
04b	Vakantiewoning 3 ZO	7.65	Relatief	1.50	4.50	--	Ja	172845.66	424271.72
04c	Vakantiewoning 3 ZW	7.59	Relatief	1.50	4.50	--	Ja	172837.11	424270.72
04d	Vakantiewoning 3 NW	7.71	Relatief	1.50	4.50	--	Ja	172839.68	424279.11
05a	Multifunctionele ruimte NO	8.00	Relatief	1.50	--	--	Ja	172849.43	424333.35
05b	Multifunctionele ruimte ZO	8.00	Relatief	1.50	--	--	Ja	172846.45	424321.62
05c	Multifunctionele ruimte ZW	7.96	Relatief	1.50	--	--	Ja	172835.50	424325.02
05d	Multifunctionele ruimte NW	7.95	Relatief	1.50	--	--	Ja	172838.14	424336.46
06a	Theehuis NO	7.89	Relatief	1.50	--	--	Ja	172821.18	424327.81
06b	Theehuis ZO	7.90	Relatief	1.50	--	--	Ja	172821.11	424323.11
06c	Theehuis ZW	7.88	Relatief	1.50	--	--	Ja	172816.39	424322.99
06d	Theehuis NW	7.87	Relatief	1.50	--	--	Ja	172816.36	424327.65

Bijlage 2

Resultaten



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Bedrijfswoning NO		1.50	43	39	34	43
01a_B	Bedrijfswoning NO		4.50	45	41	36	45
01b_A	Bedrijfswoning ZO		1.50	41	38	32	42
01b_B	Bedrijfswoning ZO		4.50	43	40	34	44
01c_A	Bedrijfswoning ZW		1.50	30	27	21	31
01c_B	Bedrijfswoning ZW		4.50	33	30	23	33
01d_A	Bedrijfswoning NW		1.50	35	31	26	36
01d_B	Bedrijfswoning NW		4.50	38	35	29	39
02a_A	Vakantiewoning 1 NO		1.50	28	25	19	29
02a_B	Vakantiewoning 1 NO		4.50	32	29	23	33
02b_A	Vakantiewoning 1 ZO		1.50	25	22	15	26
02b_B	Vakantiewoning 1 ZO		4.50	31	28	21	32
02c_A	Vakantiewoning 1 ZW		1.50	23	20	14	24
02c_B	Vakantiewoning 1 ZW		4.50	27	24	18	28
02d_A	Vakantiewoning 1 NW		1.50	29	26	20	30
02d_B	Vakantiewoning 1 NW		4.50	33	29	24	33
03a_A	Vakantiewoning 2 NO		1.50	45	43	36	46
03a_B	Vakantiewoning 2 NO		4.50	47	44	37	47
03b_A	Vakantiewoning 2 ZO		1.50	40	38	31	41
03b_B	Vakantiewoning 2 ZO		4.50	42	40	33	43
03c_A	Vakantiewoning 2 ZW		1.50	33	30	24	34
03c_B	Vakantiewoning 2 ZW		4.50	36	33	27	36
03d_A	Vakantiewoning 2 NW		1.50	40	37	31	41
03d_B	Vakantiewoning 2 NW		4.50	43	39	33	43
04a_A	Vakantiewoning 3 NO		1.50	37	35	28	38
04a_B	Vakantiewoning 3 NO		4.50	40	37	30	40
04b_A	Vakantiewoning 3 ZO		1.50	36	33	26	37
04b_B	Vakantiewoning 3 ZO		4.50	38	36	29	39
04c_A	Vakantiewoning 3 ZW		1.50	24	21	14	24
04c_B	Vakantiewoning 3 ZW		4.50	27	25	18	28
04d_A	Vakantiewoning 3 NW		1.50	31	29	22	32
04d_B	Vakantiewoning 3 NW		4.50	34	32	25	35
05a_A	Multifunctionele ruimte NO		1.50	34	31	25	35
05b_A	Multifunctionele ruimte ZO		1.50	37	34	27	37
05c_A	Multifunctionele ruimte ZW		1.50	26	23	16	26
05d_A	Multifunctionele ruimte NW		1.50	30	27	21	30
06a_A	Theehuis NO		1.50	29	27	20	30
06b_A	Theehuis ZO		1.50	31	28	21	32
06c_A	Theehuis ZW		1.50	27	25	18	28
06d_A	Theehuis NW		1.50	23	20	14	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Bedrijfswoning NO	1.50	38	34	29	38
01a_B	Bedrijfswoning NO	4.50	40	36	31	40
01b_A	Bedrijfswoning ZO	1.50	36	33	27	37
01b_B	Bedrijfswoning ZO	4.50	38	35	29	39
01c_A	Bedrijfswoning ZW	1.50	25	22	16	26
01c_B	Bedrijfswoning ZW	4.50	28	25	18	28
01d_A	Bedrijfswoning NW	1.50	30	26	21	31
01d_B	Bedrijfswoning NW	4.50	33	30	24	34
02a_A	Vakantiewoning 1 NO	1.50	23	20	14	24
02a_B	Vakantiewoning 1 NO	4.50	27	24	18	28
02b_A	Vakantiewoning 1 ZO	1.50	20	17	10	21
02b_B	Vakantiewoning 1 ZO	4.50	26	23	16	27
02c_A	Vakantiewoning 1 ZW	1.50	18	15	9	19
02c_B	Vakantiewoning 1 ZW	4.50	22	19	13	23
02d_A	Vakantiewoning 1 NW	1.50	24	21	15	25
02d_B	Vakantiewoning 1 NW	4.50	28	24	19	28
03a_A	Vakantiewoning 2 NO	1.50	40	38	31	41
03a_B	Vakantiewoning 2 NO	4.50	42	39	32	42
03b_A	Vakantiewoning 2 ZO	1.50	35	33	26	36
03b_B	Vakantiewoning 2 ZO	4.50	37	35	28	38
03c_A	Vakantiewoning 2 ZW	1.50	28	25	19	29
03c_B	Vakantiewoning 2 ZW	4.50	31	28	22	31
03d_A	Vakantiewoning 2 NW	1.50	35	32	26	36
03d_B	Vakantiewoning 2 NW	4.50	38	34	28	38
04a_A	Vakantiewoning 3 NO	1.50	32	30	23	33
04a_B	Vakantiewoning 3 NO	4.50	35	32	25	35
04b_A	Vakantiewoning 3 ZO	1.50	31	28	21	32
04b_B	Vakantiewoning 3 ZO	4.50	33	31	24	34
04c_A	Vakantiewoning 3 ZW	1.50	19	16	9	19
04c_B	Vakantiewoning 3 ZW	4.50	22	20	13	23
04d_A	Vakantiewoning 3 NW	1.50	26	24	17	27
04d_B	Vakantiewoning 3 NW	4.50	29	27	20	30
05a_A	Multifunctionele ruimte NO	1.50	29	26	20	30
05b_A	Multifunctionele ruimte ZO	1.50	32	29	22	32
05c_A	Multifunctionele ruimte ZW	1.50	21	18	11	21
05d_A	Multifunctionele ruimte NW	1.50	25	22	16	25
06a_A	Theehuis NO	1.50	24	22	15	25
06b_A	Theehuis ZO	1.50	26	23	16	27
06c_A	Theehuis ZW	1.50	22	20	13	23
06d_A	Theehuis NW	1.50	18	15	9	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langelsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Bedrijfswoning NO	1.50	51	47	42	51
01a_B	Bedrijfswoning NO	4.50	51	47	42	52
01b_A	Bedrijfswoning ZO	1.50	40	36	31	40
01b_B	Bedrijfswoning ZO	4.50	41	37	32	42
01c_A	Bedrijfswoning ZW	1.50	41	37	32	42
01c_B	Bedrijfswoning ZW	4.50	42	38	33	43
01d_A	Bedrijfswoning NW	1.50	52	48	43	52
01d_B	Bedrijfswoning NW	4.50	52	48	43	52
02a_A	Vakantiewoning 1 NO	1.50	43	39	34	44
02a_B	Vakantiewoning 1 NO	4.50	44	40	35	44
02b_A	Vakantiewoning 1 ZO	1.50	34	30	25	35
02b_B	Vakantiewoning 1 ZO	4.50	36	32	27	37
02c_A	Vakantiewoning 1 ZW	1.50	45	41	36	46
02c_B	Vakantiewoning 1 ZW	4.50	46	42	37	47
02d_A	Vakantiewoning 1 NW	1.50	49	45	40	50
02d_B	Vakantiewoning 1 NW	4.50	50	46	41	50
03a_A	Vakantiewoning 2 NO	1.50	37	33	28	38
03a_B	Vakantiewoning 2 NO	4.50	39	35	30	40
03b_A	Vakantiewoning 2 ZO	1.50	23	19	14	24
03b_B	Vakantiewoning 2 ZO	4.50	27	23	18	28
03c_A	Vakantiewoning 2 ZW	1.50	32	28	23	33
03c_B	Vakantiewoning 2 ZW	4.50	35	31	26	36
03d_A	Vakantiewoning 2 NW	1.50	42	38	33	42
03d_B	Vakantiewoning 2 NW	4.50	43	39	34	44
04a_A	Vakantiewoning 3 NO	1.50	28	24	19	29
04a_B	Vakantiewoning 3 NO	4.50	30	26	21	31
04b_A	Vakantiewoning 3 ZO	1.50	24	20	15	24
04b_B	Vakantiewoning 3 ZO	4.50	25	21	16	25
04c_A	Vakantiewoning 3 ZW	1.50	33	29	24	33
04c_B	Vakantiewoning 3 ZW	4.50	35	30	26	35
04d_A	Vakantiewoning 3 NW	1.50	35	31	26	35
04d_B	Vakantiewoning 3 NW	4.50	37	32	28	37
05a_A	Multifunctionele ruimte NO	1.50	34	30	25	35
05b_A	Multifunctionele ruimte ZO	1.50	24	20	15	24
05c_A	Multifunctionele ruimte ZW	1.50	39	34	30	39
05d_A	Multifunctionele ruimte NW	1.50	39	35	30	39
06a_A	Theehuis NO	1.50	41	37	32	42
06b_A	Theehuis ZO	1.50	24	20	15	25
06c_A	Theehuis ZW	1.50	42	38	33	43
06d_A	Theehuis NW	1.50	46	42	37	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langelsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Bedrijfswoning NO		1.50	46	42	37	46
01a_B	Bedrijfswoning NO		4.50	46	42	37	47
01b_A	Bedrijfswoning ZO		1.50	35	31	26	35
01b_B	Bedrijfswoning ZO		4.50	36	32	27	37
01c_A	Bedrijfswoning ZW		1.50	36	32	27	37
01c_B	Bedrijfswoning ZW		4.50	37	33	28	38
01d_A	Bedrijfswoning NW		1.50	47	43	38	47
01d_B	Bedrijfswoning NW		4.50	47	43	38	47
02a_A	Vakantiewoning 1 NO		1.50	38	34	29	39
02a_B	Vakantiewoning 1 NO		4.50	39	35	30	39
02b_A	Vakantiewoning 1 ZO		1.50	29	25	20	30
02b_B	Vakantiewoning 1 ZO		4.50	31	27	22	32
02c_A	Vakantiewoning 1 ZW		1.50	40	36	31	41
02c_B	Vakantiewoning 1 ZW		4.50	41	37	32	42
02d_A	Vakantiewoning 1 NW		1.50	44	40	35	45
02d_B	Vakantiewoning 1 NW		4.50	45	41	36	45
03a_A	Vakantiewoning 2 NO		1.50	32	28	23	33
03a_B	Vakantiewoning 2 NO		4.50	34	30	25	35
03b_A	Vakantiewoning 2 ZO		1.50	18	14	9	19
03b_B	Vakantiewoning 2 ZO		4.50	22	18	13	23
03c_A	Vakantiewoning 2 ZW		1.50	27	23	18	28
03c_B	Vakantiewoning 2 ZW		4.50	30	26	21	31
03d_A	Vakantiewoning 2 NW		1.50	37	33	28	37
03d_B	Vakantiewoning 2 NW		4.50	38	34	29	39
04a_A	Vakantiewoning 3 NO		1.50	23	19	14	24
04a_B	Vakantiewoning 3 NO		4.50	25	21	16	26
04b_A	Vakantiewoning 3 ZO		1.50	19	15	10	19
04b_B	Vakantiewoning 3 ZO		4.50	20	16	11	20
04c_A	Vakantiewoning 3 ZW		1.50	28	24	19	28
04c_B	Vakantiewoning 3 ZW		4.50	30	25	21	30
04d_A	Vakantiewoning 3 NW		1.50	30	26	21	30
04d_B	Vakantiewoning 3 NW		4.50	32	27	23	32
05a_A	Multifunctionele ruimte NO		1.50	29	25	20	30
05b_A	Multifunctionele ruimte ZO		1.50	19	15	10	19
05c_A	Multifunctionele ruimte ZW		1.50	34	29	25	34
05d_A	Multifunctionele ruimte NW		1.50	34	30	25	34
06a_A	Theehuis NO		1.50	36	32	27	37
06b_A	Theehuis ZO		1.50	19	15	10	20
06c_A	Theehuis ZW		1.50	37	33	28	38
06d_A	Theehuis NW		1.50	41	37	32	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Bedrijfswoning NO		1.50	51	47	42	52
01a_B	Bedrijfswoning NO		4.50	52	48	43	53
01b_A	Bedrijfswoning ZO		1.50	43	40	34	44
01b_B	Bedrijfswoning ZO		4.50	45	42	36	46
01c_A	Bedrijfswoning ZW		1.50	41	37	32	42
01c_B	Bedrijfswoning ZW		4.50	43	39	34	43
01d_A	Bedrijfswoning NW		1.50	52	48	43	52
01d_B	Bedrijfswoning NW		4.50	52	48	43	53
02a_A	Vakantiewoning 1 NO		1.50	43	39	34	44
02a_B	Vakantiewoning 1 NO		4.50	44	40	35	45
02b_A	Vakantiewoning 1 ZO		1.50	35	31	26	35
02b_B	Vakantiewoning 1 ZO		4.50	37	34	28	38
02c_A	Vakantiewoning 1 ZW		1.50	45	41	36	46
02c_B	Vakantiewoning 1 ZW		4.50	46	42	37	47
02d_A	Vakantiewoning 1 NW		1.50	49	45	40	50
02d_B	Vakantiewoning 1 NW		4.50	50	46	41	50
03a_A	Vakantiewoning 2 NO		1.50	46	43	37	47
03a_B	Vakantiewoning 2 NO		4.50	47	45	38	48
03b_A	Vakantiewoning 2 ZO		1.50	41	38	31	41
03b_B	Vakantiewoning 2 ZO		4.50	42	40	33	43
03c_A	Vakantiewoning 2 ZW		1.50	36	32	26	36
03c_B	Vakantiewoning 2 ZW		4.50	39	35	29	39
03d_A	Vakantiewoning 2 NW		1.50	44	41	35	45
03d_B	Vakantiewoning 2 NW		4.50	46	42	37	47
04a_A	Vakantiewoning 3 NO		1.50	38	35	28	38
04a_B	Vakantiewoning 3 NO		4.50	40	37	31	41
04b_A	Vakantiewoning 3 ZO		1.50	36	34	27	37
04b_B	Vakantiewoning 3 ZO		4.50	38	36	29	39
04c_A	Vakantiewoning 3 ZW		1.50	33	30	24	34
04c_B	Vakantiewoning 3 ZW		4.50	35	31	26	36
04d_A	Vakantiewoning 3 NW		1.50	36	33	27	37
04d_B	Vakantiewoning 3 NW		4.50	39	35	29	39
05a_A	Multifunctionele ruimte NO		1.50	37	34	28	38
05b_A	Multifunctionele ruimte ZO		1.50	37	34	28	38
05c_A	Multifunctionele ruimte ZW		1.50	39	35	30	39
05d_A	Multifunctionele ruimte NW		1.50	39	36	30	40
06a_A	Theehuis NO		1.50	41	37	32	42
06b_A	Theehuis ZO		1.50	32	29	22	32
06c_A	Theehuis ZW		1.50	42	38	33	43
06d_A	Theehuis NW		1.50	46	42	37	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Bedrijfswoning NO	1.50	46	42	37	47
01a_B	Bedrijfswoning NO	4.50	47	43	38	48
01b_A	Bedrijfswoning ZO	1.50	38	35	29	39
01b_B	Bedrijfswoning ZO	4.50	40	37	31	41
01c_A	Bedrijfswoning ZW	1.50	36	32	27	37
01c_B	Bedrijfswoning ZW	4.50	38	34	29	38
01d_A	Bedrijfswoning NW	1.50	47	43	38	47
01d_B	Bedrijfswoning NW	4.50	47	43	38	48
02a_A	Vakantiewoning 1 NO	1.50	38	34	29	39
02a_B	Vakantiewoning 1 NO	4.50	39	35	30	40
02b_A	Vakantiewoning 1 ZO	1.50	30	26	21	30
02b_B	Vakantiewoning 1 ZO	4.50	32	29	23	33
02c_A	Vakantiewoning 1 ZW	1.50	40	36	31	41
02c_B	Vakantiewoning 1 ZW	4.50	41	37	32	42
02d_A	Vakantiewoning 1 NW	1.50	44	40	35	45
02d_B	Vakantiewoning 1 NW	4.50	45	41	36	45
03a_A	Vakantiewoning 2 NO	1.50	41	38	32	42
03a_B	Vakantiewoning 2 NO	4.50	42	40	33	43
03b_A	Vakantiewoning 2 ZO	1.50	36	33	26	36
03b_B	Vakantiewoning 2 ZO	4.50	37	35	28	38
03c_A	Vakantiewoning 2 ZW	1.50	31	27	21	31
03c_B	Vakantiewoning 2 ZW	4.50	34	30	24	34
03d_A	Vakantiewoning 2 NW	1.50	39	36	30	40
03d_B	Vakantiewoning 2 NW	4.50	41	37	32	42
04a_A	Vakantiewoning 3 NO	1.50	33	30	23	33
04a_B	Vakantiewoning 3 NO	4.50	35	32	26	36
04b_A	Vakantiewoning 3 ZO	1.50	31	29	22	32
04b_B	Vakantiewoning 3 ZO	4.50	33	31	24	34
04c_A	Vakantiewoning 3 ZW	1.50	28	25	19	29
04c_B	Vakantiewoning 3 ZW	4.50	30	26	21	31
04d_A	Vakantiewoning 3 NW	1.50	31	28	22	32
04d_B	Vakantiewoning 3 NW	4.50	34	30	25	34
05a_A	Multifunctionele ruimte NO	1.50	32	29	23	33
05b_A	Multifunctionele ruimte ZO	1.50	32	29	23	33
05c_A	Multifunctionele ruimte ZW	1.50	34	30	25	34
05d_A	Multifunctionele ruimte NW	1.50	34	31	25	35
06a_A	Theehuis NO	1.50	36	32	27	37
06b_A	Theehuis ZO	1.50	27	24	17	27
06c_A	Theehuis ZW	1.50	37	33	28	38
06d_A	Theehuis NW	1.50	41	37	32	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

