

Onderwerp

Verlenging pilot straatcoaches

Datum	12 maart 2019	Naam en telefoon	Wies van der Zanden
Afdeling	SMM	Portefeuillehouder	Thijs van Kessel

Advies

1. De pilot van de straatcoaches tot en met december 2019 te verlengen
2. De kosten voor deze verlenging, namelijk € 120.000, te dekken uit de post 'onvoorzien' en te verwerken in Marap I 2019
3. Dit besluit ter kennisname aan de raad te sturen

Wat is de aanleiding voor dit advies?

In oktober 2018 is door de portefeuillehouder Veiligheid en de portefeuillehouder Zorg, de opdracht 'Samenwerking en regie rondom jeugdgroepen' vastgesteld.

Doelstellingen van deze opdracht zijn:

- Een integrale aanpak van risicovolle en overlast gevende jeugdgroepen, toegespitst op de groep, de personen en de (gezins)systemen;
- Een netwerk dat dit gezamenlijk oppakt met de juiste expertise op de juiste plekken (ook vanuit preventief gedachtegoed en vroegsignalering);

Om dit te bereiken, hebben we het volgende gedaan:

- Vanuit de gemeente is procesregie opgezet bij de aanpak van (problematische) jeugdgroepen. We hebben ingezet op een nieuwe werkwijze, het 7-stappen model;
- We zijn gestart met een pilot, waarin we een andere manier van werken op straat uitproberen. Hiervoor zijn straatcoaches ingezet. Zij werken in heel Oss.

Taken van de straatcoaches zijn:

- o vertrouwensband opbouwen met de jongeren;
- o inzicht krijgen in wat de jongeren bezighoudt;
- o inzicht krijgen in welke vragen de jongeren hebben;
- o jongeren doorverwijzen naar (zorg)instanties en met hen meegaan naar gesprekken;
- o jongeren aanspreken als zij overlast veroorzaken;
- o in gesprek gaan met buurtbewoners;
- o afleggen van huisbezoeken (informatie ophalen, uitleg geven, netwerk van de jongeren betrekken)

Per 1 mei 2019 stopt de pilot met de straatcoaches. Zij zijn dan 6 maanden actief geweest in Oss.

Welk resultaat willen we bereiken?

Inwoners van Oss ervaren overlast van jeugd(groepen). Dit willen we op een goede en zorgvuldige manier aanpakken.

Welke argumenten zijn er voor dit advies?

1.1 Er zijn positieve geluiden rondom de inzet van de straatcoaches.

Tot nu toe zijn de ervaringen van de professionals en vanuit de burgers over deze inzet positief: De straatcoaches hebben contact gemaakt met een grote groep jongeren in de hele gemeente Oss.

1.2 Hierdoor hebben we 'oren en ogen' op het moment dat de meeste jeugd zich op straat bevindt (voorjaar).

In het voorjaar zijn er relatief meer jongeren op straat. Op dit moment fungeren de straatcoaches als de 'oren en ogen' van de straat; zij geven signalen door aan samenwerkingspartners. Dit is vooral belangrijk in de periode dat er veel jongeren op straat zijn. Dit zijn vaak de weekenden en de avonden / nachten. Deze taak kan op korte termijn niet ergens anders worden neergelegd.

1.3 Hierdoor hebben de straatcoaches de tijd om hun volledige takenpakket uit te voeren.

In de eerste periode zijn de straatcoaches vooral bezig geweest om een vertrouwensband op te bouwen met de jongeren. Pas nu deze band er is, kunnen zij starten met andere taken, zoals het afleggen van huisbezoeken, meegaan met gesprekken met (zorg)organisaties, duidelijke afspraken maken met samenwerkingspartners, etc.

1.4 Hierdoor kunnen we een betere analyse maken van wat nodig is op de lange termijn.

De straatcoaches zijn in november 2018 begonnen. Deze periode is te kort voor de straatcoaches om hun hele takenpakket uit te voeren. Om te evalueren en een betrouwbare analyse te maken voor wat nodig is op de lange termijn, is het nodig om op het hele takenpakket van de straatcoaches te evalueren. En zicht te krijgen op hun werkwijze / aanpak, en de tools die zij hiervoor gebruiken.

Wat zijn tegenargumenten of risico's?

1.1 Er is geen budget om de pilot te verlengen

In 2018 is er budget vrijgemaakt voor een pilot van 6 maanden. Er is geen budget gereserveerd voor verlenging van de pilot.

Waar moeten we rekening mee houden?

a. Financiën

De kosten voor de verlenging van de pilot met de straatcoaches van 1 mei tot en met december 2019 zijn €120.000,-. Deze kosten kunnen niet gedekt worden uit bestaande budgetten / reserveringen. De kosten zullen daarom gedekt worden uit de post 'onvoorzien'. De financiële verwerking vindt plaats in Marap I 2019.

b. Communicatie

Communicatie over verlenging van de pilot straatcoaches is belangrijk voor verschillende doelgroepen. Inwoners informeren we via een artikel in Oss Actueel, in combinatie met een twitterbericht van gemeente Oss. Belanghebbenden zoals sociale teams, BJJ's, jongerenwerkers, politie, wijk- en dorpsraden, etc. informeren we via mail na het besluit van uw college over de voorgestelde verlenging van de pilot. In de lokale media heeft de pilot straatcoaches in de afgelopen maanden veel aandacht gekregen. Informeren van de media over het verlengen van de pilot staat op de agenda van het persgesprek naar aanleiding van het B&W-besluit op 12 maart 2019.

c. Uitvoering

Na akkoord stemmen we af met de partners die betrokken zijn in de uitvoering. In overleg met de projectgroep, zal de opdracht voor verlenging van de pilot aan Secutor Security B.V. worden gegeven.

We maken voor de Programmabegroting 2020 de integrale afweging hoe we na deze verlenging verder gaan met de straatcoaches. Dat doen we op basis van een evaluatie.

d. Overlegd met

Thijs van Kessel, portefeuillehouder Zorg
Willie Remmerswaal, regisseur SKO
Peter Noten, afdelingshoofd beleid Mens en Maatschappij
Rene van Boekel, afdeling F&C
Marlies Vos, Bestuursadviseur Veiligheid
Merlijn Kurvers, programmanager Zorg en Welzijn
Wilma Willemse, afdeling Communicatie

Bijlagen

Opdracht Samenwerking en regie rondom jeugdgroepen (september 2018)

Samenvatting

Inwoners van Oss ervaren overlast van jeugd(groepen). Dit willen we op een goede en zorgvuldige manier aanpakken.

In november 2018 zijn we gestart met een pilot, waarin we een andere manier van werken op straat uitproberen. Hiervoor zijn straatcoaches ingezet. Zij werken in heel Oss.

Per 1 mei 2019 stopt de pilot met de straatcoaches. Zij zijn dan 6 maanden actief geweest in Oss. Tot nu toe zijn de ervaringen van de professionals over deze inzet positief: De straatcoaches hebben contact gemaakt met een grote groep jongeren.

Door de pilot tot einde 2019 te verlengen:

- Hebben we 'oren en ogen' op het moment dat de meeste jeugd zich op straat bevindt (voorjaar);
- Hebben de straatcoaches de tijd om hun volledige takenpakket uit te voeren;
- Kunnen we een betere analyse maken van wat nodig is op de lange termijn.