

Bijlage 1 – Nadere toelichting SHPV, NPR en RDW.

De Coöperatieve vereniging Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten (SHPV) is een landelijk opererende coöperatie van en voor gemeenten. Het SHPV biedt via het Nationaal Parkeerregister (NPR) de infrastructuur voor digitalisering van het parkeerbeleid. De coöperatie SHPV bestaat volledig uit gemeenten en niet uit andere overheden of commerciële partijen. De Dienst Wegverkeer (RDW) beheert in opdracht van het SHPV het NPR. Via het registeren van parkeerrechten in NPR maakt de gemeente het voor parkeerders mogelijk om de parkeerbelasting via de app van een zelf gekozen provider te betalen in plaats van via een parkeerautomaat. Bovendien kunnen parkeerautomaten en parkeervergunningssystemen aan NPR worden gekoppeld op basis van identificatie van het voertuig(kenteken). De kentekens worden conform de privacywetgeving versleuteld en voor een bepaalde termijn bewaard. Het SHPV sluit aan de ene kant een contract af met belparkeerproviders en aan de andere kant met gemeenten die gebruik willen maken van het NPR. Daardoor hoeven gemeenten niet zelfstandig een contract af te sluiten met providers. Door deze wijze van contracteren via het SHPV is de gemeentelijke inkoop ook in aanbestedingsrechtelijke zin correct geregeld. Door lid te worden van het SHPV kunnen gemeenten via de Algemene Ledenvergadering (ALV) die twee keer per jaar wordt gehouden invloed uitoefenen op het beleid van de coöperatie.

Van de gebruikers van het NPR is op dit moment maar een beperkt deel lid (de gemeenten Alkmaar, Almelo, Amsterdam, Amersfoort, Arnhem, Assen, Breda, Den Haag, Haarlemmermeer, Harlingen, Hoogeveen, Leeuwarden, Maastricht, Rotterdam en Venlo). Het is de wens van SHPV dat alle aangesloten gemeenten ook lid worden van de coöperatie, zodat zij direct invloed kunnen hebben op het beleid (waaronder de jaarlijkse vaststelling van de aansluitkosten voor gemeenten en providers) van het SHPV. Met het lidmaatschap van het SHPV draagt de gemeente bij aan de coöperatieve gedachte van de vereniging. Het feit dat SHPV een groot aantal gemeenten vertegenwoordigt maakt het zowel voor providers, RDW, parkeerapparatuurleveranciers als het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat een serieuze gesprekspartner die innovatie in de keten kan initiëren en faciliteren. Zo wordt bijvoorbeeld mobiel parkeren in de garages gefaciliteerd, digitalisering van gehandicaptenparkeerkaarten (GPK's) in gang gezet en meegedacht over het uniformeren van invoeren van milieuzones en gedifferentieerde parkeertarieven.

Het bestuur legt verantwoording af aan de leden over het te voeren en gevoerde beleid. De statuten van het SHPV schrijven voor, dat het SHPV zijn werkzaamheden voor minimaal 90% voor leden van de coöperatie verricht. De leden van het SHPV hebben stemrecht in de ALV van de coöperatie naar rato van het aantal gereguleerde parkeerplaatsen in de gemeente.

Het bestuur van het SHPV bestaat op dit moment uit de volgende personen: Frans Backhuijs (burgemeester Nieuwegein, voorzitter), Bennie Rusken (directeur parkeren Amsterdam), Liesbet de Vries (hoofd parkeerbedrijf Breda), Harrie Boon (wethouder Harlingen) en Peter van der Waal (manager parkeervoorzieningen Rotterdam).

Bron: SHPV