Datum	Kenmerk		
21 mei 2019	3805729		
Onderwerp		Uw kenmerk	Aantal bijlagen
Lidmaatschap van de Coöperatieve Vereniging Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten (SHPV)			1

Wat adviseert het college te besluiten?
Geen bedenkingen en wensen te hebben over het lidmaatschap van de Gemeente Oss in de coöperatie SHPV onder voorwaarde dat de gemeente Oss geen lasten en nadelige gevolgen heeft van deze deelname.

Wat is de aanleiding voor dit advies?
In het najaar gaan wij het kentekenparkeren invoeren. Dit voorstel heeft de gemeenteraad op 11 april 2019 vastgesteld. De kentekens moeten ergens worden opgeslagen, zodat handhaving deze kan controleren. Om dit technisch mogelijk te maken, willen wij aansluiten bij het Nationaal Parkeerregister (NPR). Daarnaast is sinds 2011 het belparkeren in de gemeente Oss mogelijk. Nu hebben wij met zeven providers van het belparkeren een los contract afgesloten. Na het aansluiten bij het SHPV, kunnen alle veertien providers in Oss gebruikt worden. Dit gaat ook via het NPR. We sluiten maar een overeenkomst af met het SHPV, in plaats van veertien losse overeenkomsten met alle providers.

We gaan alle gegevens (de zogenaamde parkeerrechten) in een landelijke database opnemen, het Nationaal Parkeerregister (NPR). Het NPR wordt beheerd door de Dienst voor het Wegverkeer (RDW) in opdracht van het SHPV. Meer informatie over het SHPV, NPR en RDW staat in bijlage 1.

Om ook invloed te krijgen op het beleid en kosten van het SHPV willen we naast het *aansluiten* bij het SHPV, ook als gemeente *lid* worden van de coöperatie.

Aan welke opdracht draagt dit advies bij?
Het advies is onderdeel van de pilot met de parkeertarieven. De pilot is door de gemeenteraad op 11 april 2019 afgesloten. De gemeenteraad heeft daarbij de nieuwe parkeertarieven vastgesteld en heeft ingestemd met de invoering van het kentekenparkeren in het najaar van 2019. Om het kentekenparkeren in Oss goed te kunnen inrichten willen we deze parkeerrechten onderbrengen bij het NPR. Hiervoor sluiten wij als gemeente aan bij het SHPV. Het SHPV is namelijk opdrachtgever en voor ons de contractpartij voor het NPR. Om ook invloed te hebben op het beleid van het SHPV, willen wij ook graag lid worden van de coöperatie.

Welk resultaat willen we bereiken?
Met dit voorstel willen we drie resultaten bereiken:

1. Een goede werking van het kentekenparkeren door de parkeerrechten onder te brengen bij de NPR. Op deze manier wordt het voor handhaving mogelijk om op basis van het kenteken te controleren of iemand betaald heeft.
2. Door lid te worden van de coöperatie SHPV (opdrachtgever voor het NPR) kunnen we als gemeente invloed uitoefenen op het beleid van het SHPV. Door lid te worden krijgt de gemeente namelijk stemrecht binnen de coöperatie.
3. Het belparkeren onder te brengen bij het NPR. Hierdoor sluiten we een overeenkomst af met maar één partij in plaats van verschillende losse providers. Ook kunnen dan alle veertien providers van belparkeren in Oss gebruikt worden, in plaats van de zeven providers die wij nu hebben.

Welke argumenten zijn er voor dit advies?
1.1 Daarmee krijgen we invloed op het beleid van het SHPV
Alleen gemeentes die ook lid worden van de coöperatie SHPV, krijgen stemrecht en mogen meebeslissen bij de algemene ledenvergadering. Het SHPV is voor het Rijk een belangrijke gesprekspartner als het gaat om parkeerdata. Verder is het SHPV bezig met nieuwe ontwikkelingen op het gebied van betaald parkeren en open data. Door lid te worden van de coöperatie krijgen wij als gemeente hierin een stemrecht.

Vanaf 2020 verandert het betaalmodel van het SHPV. Nu betalen gemeentes per parkeerplaats met betaald parkeren een vast bedrag. Dit wordt aangevuld met een zeer klein percentage (betalingskorting) van de omzet van de parkeerrechten die straks via het NPR

gaan. In 2020 gaan gemeentes per transactie op het NPR betalen. Naar verwachting wordt het voor middelgrote gemeentes als Oss goedkoper. De kosten per transactie worden door het SHPV jaarlijks vastgesteld. Door lid te worden van de coöperatie SHVP, krijgen wij stemrecht over deze kosten.

1.2 De coöperatie bestaat volledig uit gemeentes

De bestuursleden van het SHPV komen allemaal vanuit gemeentes. Ook zijn alle partijen die aangesloten zijn bij het SHPV gemeentes. Het SHPV is dus van en voor gemeentes opgericht. Het NPR wordt beheerd door de RDW, een rijksoverheidsdienst. Daarmee zijn het SHPV en het NPR dus samenwerkingen van en tussen verschillende overheden.

1.3 Het is de wens van het SHPV dat alle aangesloten gemeentes ook lid worden van de coöperatie

Er zijn op dit moment ongeveer 90 gemeentes die aangesloten zijn bij het SHPV, maar 15 gemeentes zijn lid van de coöperatie. Alleen 15 gemeentes hebben invloed en stemrecht bij de algemene ledenvergadering van de coöperatie. Het SHPV wil graag dat alle gemeentes die gebruik maken van de diensten van het SHPV, ook lid worden.

1.4 Als gemeente lopen we geen financiële risico's

Het SHPV is een coöperatie met uitgesloten aansprakelijkheid. Als de coöperatie een tekort heeft, dan hoeven de aangesloten gemeenten dat niet te betalen. Ook heeft het SHPV geen winstoogmerk. Als de coöperatie te veel inkomsten krijgt, dan worden de tarieven voor de aangesloten gemeenten lager. Voor het gebruik van het NPR betalen we aan het SHPV een jaarlijks bedrag. Dit staat in de financiële paragraaf. Als we als gemeente ook nog lid worden van de coöperatie, dan betalen we daar geen extra kosten voor. Het lidmaatschap zorgt dus niet voor (financiële) risico's.

2.1. De Gemeentewet verplicht dit

Als we als gemeente willen deelnemen in bijvoorbeeld een coöperatie, dat moeten we een ontwerpbesluit aan de gemeenteraad voorleggen. Dit staat in de Gemeentewet. De gemeenteraad mag dan haar wensen en bedenkingen aan het college meegeven.

Wat zijn tegenargumenten of risico's?
Geen

Waar moeten we rekening mee houden?
a. Financiën
Aan het *lidmaatschap* van de Coöperatieve vereniging Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten (de coöperatie of het SHPV) zijn geen kosten verbonden.

Voor het *aansluiten* bij het SHPV en het gebruik van het NPR wel. Het aansluiten bij het SHPV staat los van het lidmaatschap. Het aansluiten bij het SHPV is onderdeel van het invoeren van het kentekenparkeren en de aanbesteding voor nieuwe parkeerautomaten. De kosten voor het aansluiten bij het SHPV en het gebruik van het NPR vallen onder het project voor het invoeren van het kentekenparkeren. Voor de volledigheid worden deze hieronder wel genoemd.

De gemeente betaalt voor het gebruik van het NPR, € 1,75 per parkeerplaats waarop het betaald parkeren geldt. Daarnaast betalen we 0,25% van de parkeeromzet die via het NPR gaat. Het lidmaatschap van het SHPV kost geen geld. De gemeente geeft jaarlijks het aantal parkeerplaatsen door waar het betaald parkeren geldt. Onstreet (niet achter de slagboom) hebben we 3.746 parkeerplaatsen met betaald parkeren. Offstreet (Bergoss, Jurgensplein en Oostwal-Oost) hebben we 613 parkeerplaatsen met betaald parkeren. In totaal dus 4.359 parkeerplaatsen met betaald parkeren. Dit komt dit neer op ongeveer € 7.628,-. We verwachten dat er voor € 1,7 miljoen aan parkeerrechten straks via het NPR verloopt. Dit komt neer op ongeveer € 4.250,-. Samen zal het aansluiten bij het NPR ongeveer € 12.000,- kosten. Daar staat tegen over dat de kosten (betalingskorting) die we nu aan de providers van het belparkeren ongeveer € 3.500,- lager worden. Het aansluiten bij het NPR kost uiteindelijk dus € 8.500,- per jaar. Dit wordt binnen de bestaande budgetten voor beheer en onderhoud in de begroting van het parkeerbedrijf opgevangen.

In 2020 veranderen de kosten voor het gebruik NPR en het aansluiten bij het SHPV. In plaats van een vast bedrag per parkeerplaats, komt er een bedrag per transactie. Naar verwachting wordt het voor middelgrote steden zoals Oss goedkoper. In de loop van 2019 wordt hier meer duidelijkheid over verwacht.

b. Communicatie
N.v.t.

c. Uitvoering

Voor het lidmaatschap van de coöperatie moeten we een contract tekenen. Dit wordt aan de gemandateerde bestuurder of ambtenaar voorgelegd. De contracten worden eerst met de afdeling Juridische Zaken besproken. Daarnaast worden de vakbeheerders van het parkeerbedrijf gemandateerd om namens de gemeente Oss bij de algemene ledenvergaderingen te vertegenwoordigen. Dit zal in overleg gaan met de verantwoordelijke wethouder.

d. Overlegd met
Ellen Neelen, beleidsmedewerker LWE
Marc Gieben, assistent vakbeheerder IBOR-VS
Luc Visschers, teamleider IBOR-VS
Juridische Zaken (bij afstemming contracten/overeenkomsten)

Bijlagen

1. Uitleg en toelichting SHPV, NPR en RDW

Samenvatting

In het najaar van 2019 wordt in Oss het kentekenparkeren ingevoerd. De kentekens die op de parkeerautomaten worden ingevuld, moeten we ergens opslaan. Zo kan handhaving controleren of er betaald is. Hiervoor willen we gebruik maken van het Nationaal Parkeerregister (NPR). Dit NPR wordt in opdracht van de coöperatie Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten (SHPV) door de RDW beheerd en onderhouden. Om het NPR te gebruiken willen we dus aansluiten bij het SHPV. Daarnaast willen we ook lid worden van de coöperatie SHPV. Daarmee krijgen we als gemeente invloed op het beleid van het SHPV en de kosten ervan. Op het voorstel om lid te worden van de coöperatie, mag de Gemeenteraad haar wensen en bedenkingen uitspreken. Dat ligt met dit raadvoorstel voor.