



oangenomen

m3A

Motie: Behoud bewaakte fietsenstalling Spoorlaan:

De raad van de gemeente Oss, in vergadering bijeen op donderdag 4 juli 2019.

Constaterende dat:

- De bewaakte fietsenstalling aan de Spoorlaan in Oss voorziet in een grote behoefte;
- Veruit de meeste fietsen overdag in deze stalling worden geplaatst;
- De andere stallingen aan de achterzijde van het station en de bewaakte stalling van ProRail, doorgaans ook goed bezet zijn;
- De stallingen van ProRail in theorie wel voldoende capaciteit hebben, maar dat deze door de zeer compacte constructie in de praktijk slecht voor circa 50% gevuld kunnen worden;
- De medewerkers van de IBN hier prachtig werk leveren en volop bijdragen aan de participatiemaatschappij. Bemensing door de medewerkers van IBN van de bewaakte stalling een positief effect heeft op de veiligheid, fietsendiefstal tegengaat en een positief effect heeft op de uitstraling van deze entree van Oss.

Overwegende dat:

- De capaciteit van de stallingen van ProRail rondom het station bij lange na niet genoeg is om alle fietsen op een efficiënte manier te parkeren;
- Er in de toekomst een toename van het fietsparkeren bij stations wordt verwacht;
- Het wegvallen van de bewaakte stalling aan de Spoorlaan een terugkeer zou betekenen naar de oude situatie waarbij overdag fietsen her en der worden geplaatst en voor overlast en verrommeling van de omgeving leiden waarbij met name het bovendeck van de ProRail-stalling een puinhoop was en een bron van ernstige overlast;
- De aanwezigheid van her en der rondslingerende fietsen en fietswrakken een zeer slechte uitstraling geeft bij deze entree van Oss en het Osse centrum;
- Het regelmatig opruimen van fietswrakken, tegengaan van verloedering en de handhaving meer kosten dan de opbrengst van de sluiting van de stalling;
- Het mobiliteitsfonds, waaruit de bewaakte stalling wordt gefinancierd, door de experimenten met de parkeertarieven in het Osse centrum onder druk is komen te staan.

Spreekt uit dat:

- De bewaakte fietsenstalling aan de Spoorlaan open blijft zolang Hendriks deze beschikbaar stelt;
- Er zo snel mogelijk, al dan niet in samenspraak met ProRail, een alternatief wordt gevonden voor de stalling in het gebouw van Hendriks;

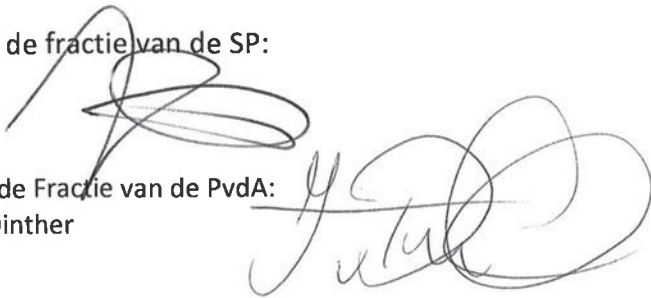
Draagt het college van B&W op:

- Invoering van parkeertarief ter dekking van de kosten te onderzoeken en in te voeren;
- Hiervoor bij de programmabegroting een offerte voor in te dienen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van de SP:
Jan Zoll

Namens de Fractie van de PvdA:
Iris van Dinther

The image shows two handwritten signatures in blue ink. The first signature, for Jan Zoll, is a stylized, cursive 'JZ' with a large loop. The second signature, for Iris van Dinther, is a more complex cursive signature with multiple loops and a long horizontal stroke extending to the left.