



aangenomen

M5

Motie: Slim doorstromen op Singel '40 – '45

De raad van de Gemeente Oss, in vergadering bijeen op 04-07-2019,

Constateernde dat:

- de doorstroming van verkeer op de Singel '40 - '45 in Oss op bepaalde momenten niet optimaal is en de bereikbaarheid van de noordelijke Osse woonwijken hierdoor onder druk staat;
- structurele verbetering middels een noordelijke randweg/ontsluitingsweg zich nog in de fase van "voorbereiding op besluitvorming" bevindt en dat de Adviescommissie Ruimte pas op zijn vroegst per 5 september 2019 een inventarisatie van mogelijkheden voor een goede ontsluiting in het noorden van Oss behandelt¹;
- slimme verkeersregelininstallaties, zogenaamde iVRI's, bij uitstek ingezet worden om verkeerslichten 'zelfdenkend' op elkaar af te stemmen door het meten van het verkeersaanbod en om zich zodanig aan te passen dat filevorming wordt voorkomen;
- de gemeente Oss op de Singel '40 – '45 al iVRI's heeft staan maar hier vooralsnog geen gebruik van maakt;
- in de programmabegroting 2019 het budget voor vervangingsinvesteringen openbare ruimte, dat onder meer voorziet in vervanging van verkeersregelininstallaties, structureel verhoogd is voor een totaalbedrag van € 1.822.000,

Overwegende dat:

- De realisatie van de noordelijke randweg/ontsluiting nog minimaal enkele jaren duurt;
- verbetering van doorstroming en verkeersafhandeling op de Singel '40 – '45 op korte termijn realiseerbaar is door toepassing van iVRI's op alle verkeerskruispunten, inclusief het verkeerskruispunt met de Koornstraat;
- veel andere gemeenten er reeds voor hebben gekozen om iVRI's toe te passen en dit tot een aantoonbaar betere doorstroming heeft geleid²;
- een verbeterde doorstroom direct leidt tot minder reistijd, minder onnodig brandstofverbruik, minder onnodige uitstoot en minder kans op ongevallen,

¹ Informatieve brief wethouder Van Orsouw, behandeld in adviescommissie Ruimte d.d. 9 mei 2019. Deze brief was gerelateerd aan toezegging 17-110 (Verkeersdruk Singel '40-'45)

² <https://www.omroepgelderland.nl/nieuws/2392612/Slimme-stoplichten-veroveren-Gelderland> en <https://www.destentor.nl/apeldoorn/verkeer-in-hele-land-gaat-profiteren-van-slimme-verkeerslichten-om-te-beginnen-in-deventer-en-apeldoorn-a0d33203/>

Draagt het college op om:

- bij de actuele "inventarisatie van de mogelijkheden voor een goede ontsluiting van het noorden van Oss" de toepassing van iVRI's op alle verkeerskruispunten op de Singel '40 – '45, inclusief het verkeerskruispunt met de Koornstraat, als concreet scenario mee te nemen;
- de kosten voor mogelijke realisatie van iVRI's op de Singel '40 – '45 te dekken uit het (verhoogde) budget voor vervangingsinvesteringen openbare ruimte;
- Deze inventarisatie, inclusief dekking, ter opinie voor te leggen aan de gemeenteraad,

En gaat over tot de orde van de dag,

Namens de CDA fractie,
Marc van den Heuvel
Joris van Hest

Namens de D66 fractie
Frans Molenkamp
Henriëtte Renders

Namens de PvdA fractie
Iris van Dinther

Namens de SP fractie
Jan Zoll

Namens GroenLinks
Ester Bos