

De Fietsstraten in de wijk Oss-Zuid

Vaak prettig in gebruik, maar soms ook hinderlijk!

Verslag van gesprek met Gemeente Oss 19 sept 2018

Nancy Jongsma, Jacqueline Eekels, Henny Dekker, Paul Quelle

21 september 2018

Zie s.v.p. de separate bijlage met enquête en resultaten

Verslag van gesprek met Gemeente Oss 19 sept 2018

Deelnemers:

- Gemeente Oss: Ellen Neelen, Quintin Michielsen, Frank van Lent
- Wijkraad Oss Zuid: Nancy Jongsma, Jacqueline Eekels, Henny Dekker, Paul Quelle

Aktiepunten:

1. Ellen zal rond 3 oktober inhoudelijk reageren op de punten 1, 2, 3 en 4 (zie volgend blad)
2. Quintin zal dan ook aangeven welke laagdrempelige oplossingen mogelijk zijn, zoals het verstrekken van stickers met 30 km/u

Verslag:

- Frank introduceert de deelnemers aan elkaar en legt uit hoe dit initiatief is ontstaan. In lijn met Frank vult de Wijkraad aan dat er veel positieve geluiden zijn over de fietsstraten maar ook punten van zorg. De Wijkraad wil graag dat er iets gedaan aan de punten van zorg zonder daarbij het grotere plaatje uit het oog te verliezen (zie ook de inbreng in het volgend blad).
- Ellen beschouwt vanuit haar verantwoordelijkheid als Verkeersdeskundige het grotere plaatje van fietsstraten en verkeersinrichting in Oss en het beleid daar omheen. Quintin richt zich als Gebiedsbeheerder vooral op de inrichting in de wijken zelf. Beide personen zijn voor de Wijkraad dus de juiste aanspreekpersonen.
- Ellen en Quintin leggen uit hoe het concept “Fietsstraten in Oss” is ontstaan en welke ontwikkelingen daarbij een rol spelen. Op basis van ervaringen neemt het inzicht steeds verder toe, hoe te komen tot een “ideale” fietsstraat gezien alle randvoorwaarden. Ellen erkent dat voorlichting en communicatie over fietsstraten toe is om opnieuw ingezet te worden. De Wijkraad vraagt haar om dit met de afdeling Voorlichting van de Gemeente Oss op te nemen.
- De fietsstraat NZ lijkt minder problemen te veroorzaken dan de fietsstraat OW. De laatste is ook minder geëvalueerd.
- Ellen en Quintin willen zeker meewerken aan een opvolging op de inbreng van de Wijkraad. Het is alleen lastig om de juiste balans te vinden gezien alle andere prioriteiten. Bij sommige verkeerskundige prioriteiten spelen ongevallen nu al een rol, dat is bij de fietsstraten in Oss Zuid gelukkig nog niet het geval.
- Ellen wil onze inbreng graag in een groter kader plaatsen, en daarvoor moet de feitenbasis wel eerst verhoogd worden. Quintin kan zich wel voorstellen dat een mix van korte en lange termijn oplossingen de juiste aanpak zal blijken te zijn, en wil zeker helpen met korte termijn oplossingen.
- Ellen en Quintin danken de Wijkraad Oss Zuid voor de goede inbreng en het “krachtige signaal”!

De fietsstraten in Oss-Zuid

Probleemstelling:

- Leden van de Wijkraad Oss-Zuid en enkele bewoners constateren onafhankelijk van elkaar dat het gebruik van de fietsstraten door de verschillende verkeersdeelnemers niet altijd naar wens verloopt. Het onbehagen uit zich in de (on-) veiligheid, de hoge verkeersdruk, het niet respecteren van de maximum snelheid en het grote aantal vrachtwagens, met name in de Industrielaan.
- Uit overleg met de politie blijkt dat inderdaad niet gehandhaafd wordt op de maximale snelheid. Tijdens een door de politie uitgevoerde meting op 23 mei jl. bleek dat er veel te snel wordt gereden. Er werden boeten afgegeven.
- De Wijkraad heeft de situatie verder onderzocht. De bevindingen zijn hieronder samengevat en worden nu aangeboden aan de Gemeente Oss in een gesprek met mevrouw Ellen Neelen, de Verkeersdeskundige van de gemeente Oss.

Door de Wijkraad uitgevoerde activiteiten en bevindingen:

- In juni is een oriënterend stuk in Zuiderpost geplaatst m.b.t. waardering voor en veiligheid van de fietsstraten in Oss-Zuid. Bewoners weden opgeroepen om hun mening over en ervaringen met de fietsstraat per mail naar de wijkraad te sturen. Er zijn zo een aantal reacties binnen gekomen. In parallel daarmee is een bescheiden anonieme enquête uitgevoerd (zie aparte bijlage).
- Het blijkt dat bewoners, fietsers en wandelaars een gebrek aan veiligheid ervaren en overlast hebben van gemotoriseerd verkeer in de Industrielaan, de T. Brandsmalaan en in hun aansluiting op de rotonde T. Brandsmaplein. De Asterstraat wordt positief beoordeeld. De kruising Hescheweg en T. Brandsmalaan is onoverzichtelijk m.b.t. voorrangregels en het toepassen daarvan door rijdend verkeer. Het verkeersbord dat kenbaar maakt dat vrachtverkeer niet is toegestaan in de Industrielaan wordt genegeerd.

Gewenste verbeter-activiteiten door de Gemeente Oss:

1. Het aanbrengen van veiligheid verhogende, snelheid beperkende en verkeer beperkende maatregelen in de Industrielaan, de T. Brandsmalaan en in hun aansluiting op de rotonde T. Brandsmaplein.
2. Het verbeteren van het overzicht bij het kruispunt Hescheweg – T. Brandsmalaan en het verbeteren van de voorrangregels ter plaatse.
3. Het opstellen van een “Visie- en uitvoeringsdocument” waarin de Visie en de plannen van de Gemeente Oss voor de fietsstraten in deze wijk worden uitgewerkt inzake Bestemming, Inrichting, verkeersbeperking en handhaving. Tevens hierin mee te nemen de begrippen fietsstraat, erftoegangsweg bibeko, hoge verkeersdichtheid en het verband met en aansluiting op doorgaande wegen.
4. Het opstellen van een “Communicatie- / educatieplan” om het begrip voor en toepassing van de verkeersregels en gewenst gedrag beter onder de aandacht te brengen bij de verkeersdeelnemers.