

De Fietsstraten in de wijk Oss-Zuid

De verwachtingen van de gemeente Oss in 2015 komen niet uit!

Verlag van de schouw en overleg met de gemeente Oss op 8 mei
2019

Nancy Jongsma, Jacqueline Eekels, Henny Dekker, Paul Quelle, Monique Quelle

9 mei 2019

Verslag van de schouw en overleg met de gemeente Oss op 8 mei 2019

Deelnemers:

Gemeente Oss: Ellen Neelen, Frank van Lent, Quintin Michielsen en verkeerskundige specialist. Commissie Fietsstraten Oss Zuid: Paul Quelle en Henny Dekker

Actiepunten:

1. Ellen laat meer weten over de uitwerking van het initiatief camerabewaking in de Industrielaan en van de nieuwe focus op "leefbaarheid". Er zijn geen concrete data afgesproken
2. De Wijkraad overlegt over additionele stappen, parallel aan de volgende wijkraad op 16 mei

Verslag:

- Er werd een schouw verricht op de kruising Hescheweg en T.Brandsmalaan op 8 mei van 8 tot 9 uur. Aanleiding hiervoor waren de berichten van lokale bewoners dat het overzicht niet goed is, zeker na het verwijderen van de voorrangstatus van de Hescheweg. Dit zou aanleiding kunnen geven tot ongelukken. Het was niet erg druk tijdens deze schouw. Het verkeer hield rekening met elkaar, zowel fietsers als auto's. Het viel op dat de regel "rechts heeft voorrang" niet goed opgevolgd werd: een grotere groep fietsers nam in de praktijk voorrang op een individuele fietser of auto. Dit leidde niet echt tot problemen tijdens deze schouw. Echter, een bewoner aan het kruispunt vertelde dat hij regelmatig "bijna ongelukken" ziet gebeuren, vooral als het regent en er een normale verkeersdruk is. De aanwezigen spraken geen vervolg af, dat is dus nog een open punt.
- Na afloop van de schouw verzamelden Ellen, Frank, Hennie en Paul zich bij elkaar. Ellen lichtte de status toe. Zoals eerder gemeld, heeft de betrokken wethouder Joop van Orsouw wel de intentie uitgesproken tot vervolg maatregelen. Het probleem is echter gebrek aan budget en andere prioriteiten. Qua veiligheid hebben de Industrielaan en de T. Brandsmalaan een lagere prioriteit dan andere locaties. Daarom denkt de gemeente er aan om het accent te leggen op "leefbaarheid". Er is wel aandacht voor de situatie in de Industrielaan en de T. Brandsmalaan bij de wethouder en Ellen. Hopelijk kan in de begrotingsronde van september toch geld worden gealloceerd voor maatregelen in 2020, maar Ellen wil geen onjuiste verwachtingen wekken.
- Een probleem waar de gemeente mee worstelt is het veranderen van het gedrag van de verkeersdeelnemers. Dat is niet haar taak. Helaas handhaaft de politie ook te weinig. Maatregelen in dit verband kunnen zijn snelheid verlagende drempels en bv wegafsluiting om het sluipverkeer tegen te gaan. Een goede optie zou een stint kunnen zijn in de Industrielaan bij de Willem Barendszstraat, deze is dan dicht tijdens de ochtend- en de avondspits. Lokaal verkeer kan dan de Kloosterstraat gebruiken.
- Ellen wil niet gevolg geven aan andere maatregelen, zoals meer 30km/uur borden of 30km/uur op het asfalt. Dat werkt niet echt en brengt grote onderhoudskosten met zich mee, zeker kijkend naar de gehele gemeente.