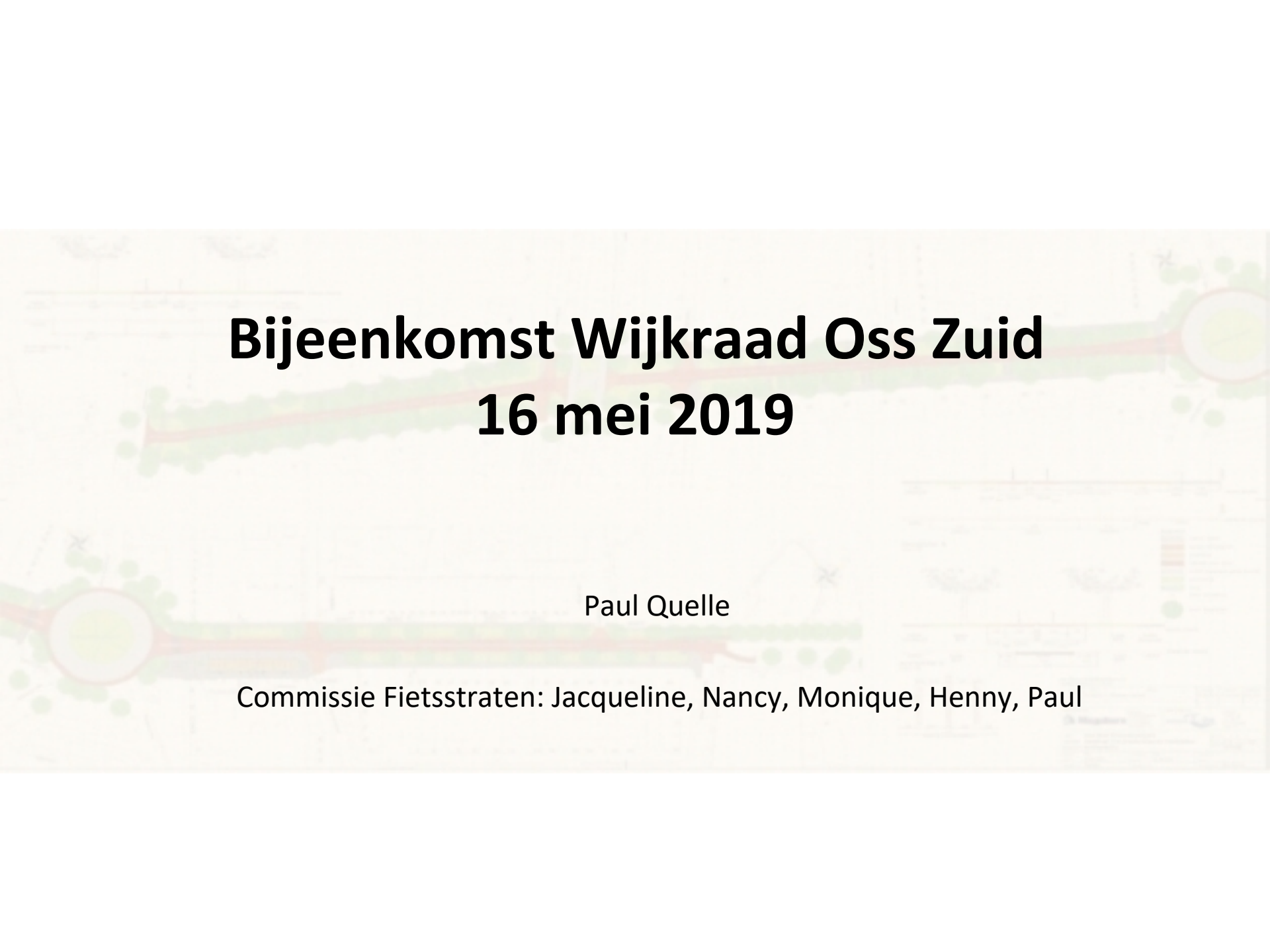


A faint, stylized map of the Oss Zuid area serves as the background. It features a grid of streets, green areas representing parks or green spaces, and a prominent red line that likely indicates a bicycle route. The map is oriented horizontally and covers the entire background of the slide.

Bijeenkomst Wijkraad Oss Zuid

16 mei 2019

Paul Quelle

Commissie Fietsstraten: Jacqueline, Nancy, Monique, Henny, Paul

Inhoud

- Wat is een Fietsstraat?
- Fietsstraat Oost – West
- Huidige problemen?
- Oplossingen?
- Wat hebben we gedaan?
- Standpunt van de Gemeente Oss

Wat is een Fietsstraat?



- Fietser!
- Auto is gast
- 30 km/uur
- Veel fietsers
- Weinig auto's
- Inrichting



Perfect voorbeeld:
Asterstraat

The image displays two landscape architectural plans for a park area, likely in the city of Magdeburg, Germany. The plans are oriented horizontally, with the top plan showing a long, narrow park strip and the bottom plan showing a similar strip with a circular feature at one end.

Top Plan: This plan shows a long, narrow park strip with a central path, green spaces, and trees. The plan includes a legend, a scale bar, and a north arrow. The legend indicates various elements such as "Begrünung" (greening), "Bäume" (trees), "Grünflächen" (green spaces), "Wasser" (water), "Weg" (path), "Parkbank" (park bench), and "Spielplatz" (playground). The scale bar shows distances in meters (0, 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100).

Bottom Plan: This plan shows a similar strip with a circular feature at one end. It also includes a legend, a scale bar, and a north arrow. The legend indicates various elements such as "Begrünung" (greening), "Bäume" (trees), "Grünflächen" (green spaces), "Wasser" (water), "Weg" (path), "Parkbank" (park bench), and "Spielplatz" (playground). The scale bar shows distances in meters (0, 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100).

Legend: The legend is located on the right side of each plan. It includes a color-coded key for various elements: green for "Begrünung", brown for "Bäume", yellow for "Grünflächen", blue for "Wasser", red for "Weg", orange for "Parkbank", and green with a star for "Spielplatz".

Scale Bar: The scale bar is located at the bottom of each plan. It shows distances in meters (0, 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100).

North Arrow: The north arrow is located in the top right corner of each plan.

Text: The text "Magdeburg" is visible in the bottom right corner of the image, indicating the location of the park area.

Huidige problemen?

- Te hard gereden
- Te veel auto's
- Te veel vrachtwagens
- "Te weinig fietsers"
- Inrichting niet goed
- Onoverzichtelijk
- Veel sluipverkeer



Onveilig

Oplossingen?

Maatregelen?

- Drempels
- Meer 30km/uur borden
- Stint spits Industrielaan
- Handhaving politie
-

➔ *Heeft u suggesties?*

Waarom effectief?

Snelheid verlagend

Bewustwording

Sluipverkeer

Gedrag

Maatregelen voorgesteld door Werkgroep Fietsstraten Oss-Zuid

<u>Bewustwording en Communicatie</u> 1. Plaatjes "Auto te gast" herhaaldelijk op het asfalt (blad 2) 2. Borden 30 km/u langs de weg (van de Gemeente en door kinderen) 3. Beloningsmodel (blad 2) 4. Smiley-bord: één per straatdeel op wisselende plaatsen 5. Bewegwijzering kruispunt Hescheweg T. Brandsmalaan 6. Lichteffecten om ook in het donker 30 km/u goed zichtbaar te maken	<u>Inrichting en Infrastructuur</u> 1. Dimensionering van T. Brandsmalaan: de breedte leidt niet tot het inzicht van de chauffeur dat er langzaam gereden moet worden 2. Voorrang-van-rechts regel is opgeheven: her-introduceer 3. Laat een kudde schapen grazen (zoals in Culemborg, blad 2)
<u>Hindernissen en Belemmering</u> 1. Sinus-drempels: deze zijn niet hinderlijk voor fietsers! 2. Bloembakken: goedkoop, verfraaiend, eventueel tijdelijk 3. Wegversmallingen	<u>Handhaving en Boetes</u> 1. Handhaving door politie inclusief het uitdelen van boetes 2. Flitspalen inclusief boetes 3. Traject controle inclusief boetes 4. Gebruik maken van de Handhavers

Wat hebben we gedaan?

- Enquête
- Snelheidscontrole politie
- 5x overleg gemeente
- Officiële metingen
- 30km/uur stickers
- Schouw kruispunt bij Mondriaan

➔ **Helaas was dit niet genoeg!**

Enquête Wijkraad Oss-Zuid – juni 2018

#	Vraag	Antwoord
1	Wat vindt u van de fietsstraat? Wat is positief of negatief?	Positief t.o.v. parkeerplaats Situatie. Negatief op veiligheid.
2	Vindt u de fietsstraat veilig gezien de verkeerssituaties?	Neen. Er wordt te hard gereden.
3	Welke punten in de fietsstraat vindt u onveilig?	De drempels zijn onveilig. T-baan en rotonde T-baan.
4	Hoe ervaart u de fietsstraat als: • Fietser? • Voetganger?	

Opmerkingen:

Drempels en nuur licht



t naar

id naar de
t. Vijf
52, waar 30

Standpunt van de gemeente Oss

- Waardering voor de inbreng van de commissie
- Fietsstraten Oost – West hebben nu aandacht
- Lagere prioriteit dan andere zaken in Oss
- Misschien camera bewaking Industrielaan
- Misschien meegenomen in de Budgetronde 2020
- Focus op aspect "leefbaarheid" en niet op veiligheid

➔ Geen enkele concrete maatregel!

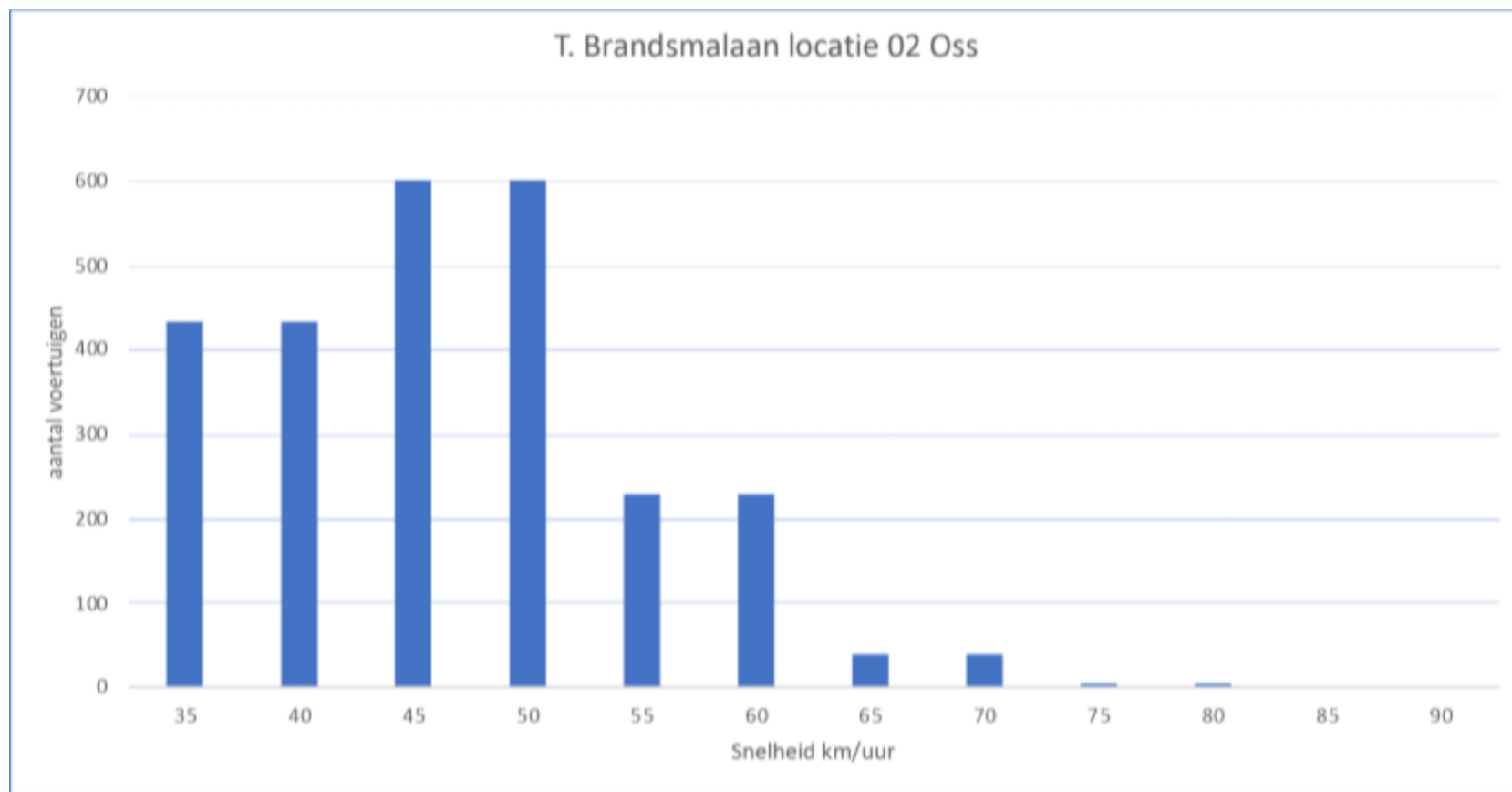
BIJLAGEN

BIJLAGEN

Wijkraad Oss Zuid - Vergelijking Alkmaar met TBL loc 2 en Industrielaan 2017 & 2018 (in presentatie van 31 jan 2019)

The traffic safety of bicycle streets in the Netherlands, TU Delft, 2013	Alkmaar 2013		TBL locatie 02 2018	Industrielaan 2018	Industrielaan 2017
	Measurement	Recommended	Gemeten	Gemeten	Gemeten
Uitvoering	2 stroken	(rapport 1 strook)	2 stroken	2 stroken	2 stroken
Speedbumps	X		X	X	X
V85 motorized	46 km/h	0-33km/h	55 km/h	50 km/h	50 km/h
% motorized too fast	82%	0-15%	100%	100%	100%
Mean workday volume cyclists	2336	>2000	1051	956	736
Mean workday volume mopeds	652	<100	?	?	?
Mean workday volume motorized	2356	<1000	2804	3862	3130
Ratio cyclists/motorized	1.0	>1	0,37	0,25	0,24

BIJLAGEN



BIJLAGEN

Verkeerstelling			locatie 02
Straatnaam:	Titus Brandsmalaan Oss (tussen Nieuwe Hescheweg en Willibrordusweg)		
Maximum snelheid:			
Telperiode:	di. 20-11-2018 t/m ma. 03-12-2018		
KanaalInfo	verkeer richting Nieuwe Hescheweg	verkeer richting Willibrordusweg	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	876	814	1690
Maandag	2210	2112	4322
Dinsdag	2148	2070	4218
Woensdag	2246	2182	4428
Donderdag	2359	2242	4602
Vrijdag	2342	2204	4546
Zaterdag	1438	1310	2748
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	1946	1848	3793
Werkdag	2261	2162	4423
Weekenddag	1157	1062	2219
07-19 uur (werkdag)	1903	1811	3714
19-23 uur (werkdag)	283	267	550
23-07 uur (werkdag)	75	85	160
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	1274	1145	2419
Middel	164	186	350
Zwaar	18	17	35
Tweewieler	525	526	1051
Overig	280	287	568
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	1035	912	1947
Middel	141	166	308
Zwaar	17	17	34
Tweewieler	469	465	934
Overig	240	251	491
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	189	184	373
Middel	17	16	33
Zwaar	1	1	1
Tweewieler	44	40	85
Overig	32	26	58
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	49	49	98
Middel	6	4	10
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	12	21	33
Overig	8	10	18

Maatregelen voorgesteld door Werkgroep Fietsstraten Oss-Zuid

<u>Bewustwording en Communicatie</u> 1. Plaatjes “Auto te gast” herhaaldelijk op het asfalt (blad 2) 2. Borden 30 km/u langs de weg (van de Gemeente en door kinderen) 3. Beloningsmodel (blad 2) 4. Smiley-bord: één per straatdeel op wisselende plaatsen 5. Bewegwijzering kruispunt Hescheweg T. Brandsmalaan 6. Lichteffecten om ook in het donker 30 km/u goed zichtbaar te maken	<u>Inrichting en Infrastructuur</u> 1. Dimensionering van T. Brandsmalaan: de breedte leidt niet tot het inzicht van de chauffeur dat er langzaam gereden moet worden 2. Voorrang-van-rechts regel is opgeheven: her-introduceer 3. Laat een kudde schapen grazen (zoals in Culemborg, blad 2)
<u>Hindernissen en Belemmering</u> 1. Sinus-drempels: deze zijn niet hinderlijk voor fietsers! 2. Bloembakken: goedkoop, verfraaiend, eventueel tijdelijk 3. Wegversmallingen	<u>Handhaving en Boetes</u> 1. Handhaving door politie inclusief het uitdelen van boetes 2. Flitspalen inclusief boetes 3. Traject controle inclusief boetes 4. Gebruik maken van de Handhavers