

# De Fietsstraten in de wijk Oss-Zuid

Vaak prettig in gebruik, maar soms ook hinderlijk!

Nancy Jongsma, Jacqueline Eekels, Henny Dekker, Paul Quelle

13 sept 2018

Zie s.v.p. de separate bijlage met enquête en resultaten



# De fietsstraten in Oss-Zuid

## Probleemstelling:

- Leden van de Wijkraad Oss-Zuid en enkele bewoners constateren onafhankelijk van elkaar dat het gebruik van de fietsstraten door de verschillende verkeersdeelnemers niet altijd naar wens verloopt. Het onbehagen uit zich in de (on-) veiligheid, de hoge verkeersdruk, het niet respecteren van de maximum snelheid en het grote aantal vrachtwagens, met name in de Industrielaan.
- Uit overleg met de politie blijkt dat inderdaad niet gehandhaafd wordt op de maximale snelheid. Tijdens een door de politie uitgevoerde meting op 23 mei jl. bleek dat er veel te snel wordt gereden. Er werden boeten afgegeven.
- De Wijkraad heeft de situatie verder onderzocht. De bevindingen zijn hieronder samengevat en worden nu aangeboden aan de Gemeente Oss in een gesprek met mevrouw Ellen Neelen, de Verkeersdeskundige van de gemeente Oss.

## Door de Wijkraad uitgevoerde activiteiten en bevindingen:

- In juni is een oriënterend stuk in Zuiderpost geplaatst m.b.t. waardering voor en veiligheid van de fietsstraten in Oss-Zuid. Bewoners werden opgeroepen om hun mening over en ervaringen met de fietsstraat per mail naar de wijkraad te sturen. Er zijn zo een aantal reacties binnen gekomen. In parallel daarmee is een bescheiden anonieme enquête uitgevoerd (zie aparte bijlage).
- Het blijkt dat bewoners, fietsers en wandelaars een gebrek aan veiligheid ervaren en overlast hebben van gemotoriseerd verkeer in de Industrielaan, de T. Brandsmalaan en in hun aansluiting op de rotonde T. Brandsmaplein. De Asterstraat wordt positief beoordeeld. De kruising (Oude) Hescheweg en T. Brandsmalaan is onoverzichtelijk m.b.t. voorrangregels en het toepassen daarvan door rijdend verkeer. Het verkeersbord dat kenbaar maakt dat vrachtverkeer niet is toegestaan in de Industrielaan wordt genegeerd.

## Gewenste verbeter-activiteiten door de Gemeente Oss:

1. Het aanbrengen van veiligheid verhogende, snelheid beperkende en verkeer beperkende maatregelen in de Industrielaan, de T. Brandsmalaan en in hun aansluiting op de rotonde T. Brandsmaplein.
2. Het verbeteren van het overzicht bij het kruispunt (Oude) Hescheweg – T. Brandsmalaan en het verbeteren van de voorrangregels ter plaatse.
3. Het opstellen van een “Visie- en uitvoeringsdocument” waarin de Visie en de plannen van de Gemeente Oss voor de fietsstraten in deze wijk worden uitgewerkt inzake Bestemming, Inrichting, verkeersbeperking en handhaving. Tevens hierin mee te nemen de begrippen fietsstraat, erftoegangsweg bibeko, hoge verkeersdichtheid en het verband met en aansluiting op doorgaande wegen.
4. Het opstellen van een “Communicatie- / educatieplan” om het begrip voor en toepassing van de verkeersregels en gewenst gedrag beter onder de aandacht te brengen bij de verkeersdeelnemers.