

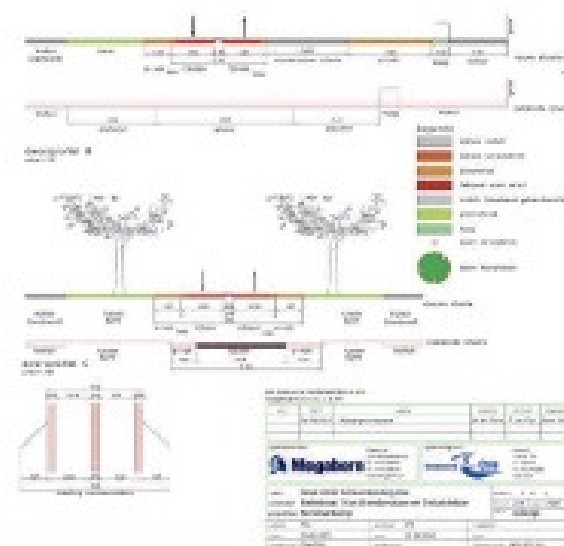
De Fietsstraten in de wijk Oss-Zuid

Vaak prettig in gebruik, maar soms ook hinderlijk!

Nancy Jongsma, Jacqueline Eekels, Henny Dekker, Paul Quelle

13 september 2018

Bijlage



De fietsstraten in Oss-Zuid

Wat vind ù eigenlijk van onze fietsstraten?

Door onze ligging nabij het centrum en de vele scholen in het voortgezet onderwijs kent Oss Zuid veel fietspaden en ook "voor fietsers ingerichte straten". Het zijn onze fietsstraten waar we het graag met u over willen hebben!

We praten dus vooral over de Hescheweg, de Asterstraat, de Titus Brandsmalaan en de Industrielaan. Fietsers zijn de hoofdgebruikers van dit type straat en automobilisten horen zich als 'gast' te gedragen.

Een fietsstraat kent een aantal basis ontwerp principes, voornamelijk gericht op het comfort van de fietser. Zo hoort een fietsstraat een voorrangsweg te zijn, zijn drempels en andere snelheidsremmers in principe uit den boze en wordt een fietsstraat uitgevoerd in rood asfalt.

Daarnaast worden langs de fietsstraat parkeervakken aangelegd, omdat parkeren op de rijbaan van fietsstraten niet is toegestaan. De maximumsnelheid is overal 30 km/uur. Soms is een fietsstraat ook een Erf Toegangsweg (ETW), in dat geval staat ook het wooncomfort van de bewoners op de eerste plaats.

Het gewenste gedrag is dat auto's op de fietsstraat hun snelheid aanpassen aan de fietsers door achter de fietsers te blijven. Fietsers zijn dus de snelheidsremmende elementen op de weg. Een soort bewegende verkeersdrempel. Tot zover de theorie.

Is het minder druk met fietsers op straat dan worden in de dagelijkse praktijk hogere snelheden van het autoverkeer uitgelokt! Het werkelijke gedrag is dat automobilisten dan de fietsers als hinderlijke obstakels zien en deze zo snel mogelijk willen inhalen. Daar komt bij dat auto's vanaf de Hescheweg een snelle route willen nemen via de Titus Brandsmalaan en verder.

Snelheden boven de toegestane 30 km/uur zijn dan ook geen uitzondering! Soms gaat het er in de Industrielaan zo ruig aan toe dat fietsers, maar ook bewoners, zich op de fietsstraat niet meer veilig voelen.

Andere problemen zijn: pubergedrag door fietsende scholieren, snel rijdende scooters en e-bikers en ongewenst vrachtverkeer op de Industrielaan.

Namens de wijkraad Oss zuid wordt er in juni steekproefsgewijs een kleine enquête over de fietsstraten bij de bewoners gehouden.

Hoe denkt ù over onze fietsstraten?

De wijkraad Oss zuid hoort het graag van u!
Reageer alstublieft naar: wijkraad.osszuid@gmail.com.

Geachte wijkraad,

Ik liep al vaker met het idee om naar de gemeente te schrijven over mijn ervaring en mening over de fietsstraat, nu lees ik hierover in de wijkkrant en wil graag dit moment aangrijpen.

Ik woon zelf in de Hescheweg en heb de fietsstraat meegemaakt vanaf het eerste begin. Als fietser was ik erg enthousiast over het fenomeen "fietsstraat", maar al snel bleek de praktijk anders uit te pakken.

Ik loop meerdere malen per dag met de hond vaak met kromme tenen.

Automobilisten passen zich niet aan aan fietsers. Ze willen altijd inhalen en drukken daarmee de tegemoetkomende fietsers aan de kant.

Ik ben de mening toegedaan dat de fietsstraat dan ook een valse veiligheid biedt aan fietsers en dat is een kwalijke zaak.

De uitbreiding van de fietsstraat richting industrielaan, Titus Brandsmalaan hebben deze valse veiligheid alleen maar erger gemaakt. In deze 2 straten rijdt meestal doorgaand verkeer, Industrielaan zelfs vrachtverkeer.

Dat gaat echt niet samen met een fietsstraat. Ik heb dan ook de mening dat het voor de gemeente veelal een PR/marketing stunt was om deze fietsstraten aan elkaar te verbinden en dat veiligheid absoluut niet op de eerste plaats kwam, wat natuurlijk wel zou moeten.

Om veiligheid te bieden aan fietsers moeten de auto's zoveel mogelijk geweerd worden, liefst enkel bestemmingsverkeer. Vrachtverkeer moet sowieso geweerd worden.

Verder ben ik van mening dat de verkeersborden veel te klein zijn. Er zouden vele grotere borden moeten komen waarop ook wordt aangegeven dat auto's te gast zijn en zich moeten aanpassen aan de fietser. Het huidige verkeersbord voldoet niet. De snelheidspalen, welke sinds kort in de Hescheweg zijn geplaatst, zie ik wel als positief. Je ziet soms auto's wel snelheid terug nemen zodra ze geconfronteerd worden met hun (vaak te hoge) snelheid.

Resumerend vind ik dat de fietsstraat een schijnveiligheid geeft aan fietsers en dat de praktijk heel anders heeft uitgepakt dan het theoretische model. Helaas.

Ik heb de hoop dat jullie misschien een ingang kunnen maken naar de gemeente om dit op de agenda te krijgen zodat er wellicht een debat in de gemeenteraad over komt.

De fietsstraten in Oss-Zuid

Geachte wijkraad,

"Op de fietsstraten is de auto te gast". De fietsers zouden hierdoor veilig over deze straten van A naar B kunnen fietsen. Helaas lappen veel automobilisten deze regel aan hun laars. Zij wringen zich, met veel te hoge snelheid, zigzag tussen de fietsers door. Hierdoor ontstaan zeer gevaarlijke situaties. Mijn man en ik werden zelfs eens door een achteropkomende automobilist aangesproken. Wij zouden meer ruimte moeten maken voor de auto's zodat zij gemakkelijk en snel door kunnen rijden. Het moet niet gekker worden. "Op de fietsstraten auto's te gast", zou dit ooit te realiseren zijn?

Geachte wijkraad,

Een goed iets dat jullie een keer onderzoeken hoe de fietsstraten ervaren worden. En er aandacht aan besteden hoe nu eigenlijk de regels zijn, want die zijn niet bij iedereen bekend, denk ik. De in het artikel in de Zuiderpost genoemde praktijkproblemen kan ik beamen. Als gebruiker van de fietsstraten voel ik me inderdaad niet altijd veilig, omdat automobilisten geregeld met (gevoelsmatig te) hoge snelheid langsrijden. Misschien is het een idee om met borden automobilisten erop te attenderen dat ze zich als 'gast' dienen te gedragen, want de meeste chauffeurs zijn zich daar volgens mij niet van bewust. En ook de snelheid van passerende snor- en bromfietsen zorgen voor een gevoel van onveiligheid. Maar ook fietsers dragen bij tot een onveilig gevoel, met name op de fietspaden langs de Industrielaan, voorbij de scouting-boerderij: zelf rijdend in de toegestane richting krijg ik vaak nauwelijks de ruimte van mij tegemoetkomende groepjes fietsers die me aan de verkeerde kant van de weg op het fietspad tegemoet komen. Iets ervan zeggen wordt niet erg gewaardeerd. Ik vraag me dan ook geregeld af waarom hier niet eens op wordt gecontroleerd. Gedogen is toestaan, maar dat lost niets op voor de mensen die er last van hebben en geeft de 'overtreders' wel het gevoel dat het mag. Ik wens jullie veel succes met het onderzoek en al het goede werk dat jullie doen voor de wijk.

Geachte wijkraad,

in een reactie op het artikel over de fietsstraten in Oss-Zuid wil graag ik aangeven dat het idee van fietsstraten een goed idee is. Echter zoals ook al in het artikel ook wordt gesteld is dat als de fietsers er niet zijn de snelheden van het overige verkeer vaak te hoog ligt. Dit ligt m.i. ook aan de rotonde Titus Brandsma, die is dusdanig breed is aangelegd waardoor automobilisten geneigd zijn tot vaart maken wat leidt dat zij met een te grote snelheid de Industrielaan of de Titus Brandsmalaan inrijden. Bijgaand wil ik tevens aangeven dat de Oude Molenstraat en de Populierenstraat tevens ook regelmatig onveilige gevoelens opleveren door te hard rijdende auto's en het vrachtverkeer t.b.v. van de Lidl en de keukenzaak. Oplossingen om de veiligheid te vergroten zouden kunnen zijn, de weg inrichting deels aan te passen, weren van vrachtverkeer wat er niet thuishoort maar ook af en toe ook een controle door de politie. Ik ben altijd bereid om mee te denken of mee te praten in een overleg.

De fietsstraten in Oss-Zuid

Enquête Wijkraad Oss-Zuid – juni 2018

Vraag	Antwoord
1 Wat vindt u van de fietstraat? Wat is positief of negatief?	<i>Negatief in het punt te hard rijden! Been op 2 wagen, de bodem van Renn. De Duitse Indusl. lag op hard tot mondicht in generalist ke 2.</i>
2 Vindt u de fietstraat veilig gezien de verkeerssituaties?	
3 Welke punten in de fietstraat vindt u onveilig?	
4 Hoe ervaart u de fietstraat als: • fietser? • voetganger? • automobilist?	<i>Als fietser en als fietser persoon en voetganger aan NSD.</i>
Opmerkingen:	<i>Opmerking in punt 4: geen voetganger indien 16-18-21-44-48.</i>



WIKRAAD
OSS ZUID

Enquête Wijkraad Oss-Zuid – juni 2018

#	Vraag	Antwoord
1	Wat vindt u van de fietsstraat? Wat is positief of negatief?	<i>Stijgendde fietsstraat en o.</i>
2	Vindt u de fietsstraat veilig gezien de verkeerssituaties?	<i>Onveilig juist als de auto's invalen op het rood licht en er moet gaan de auto's aan de Kortrijk - Thorpe - Thelen</i>
3	Welke punten in de fietsstraat vindt u onveilig?	
4	Hoeervaart u de fietsstraat als: • Fietser? ✓ • Voetganger?	• Bewoner • Automobilist

Opmerkingen: *26-6-18*
PS

Enquête Wijkraad Oss-Zuid – juni 2018

#	Vraag	Antwoord
1	Wat vindt u van de fietsstraat?	<i>Volledig in de hand! Moeder prefert als moeder en vader de fietsen lopen - geen auto's en de moeders fietsen aanpakken voor in de straat.</i>
2	Wat is positief of negatief?	
3	Vindt u de fietsstraat veilig gezien de verkeerssituaties?	<i>AV</i>
4	Welke punten in de fietsstraat vindt u onveilig?	
5	How eervaat u de fietsstraat als:	
	• Fietsster? ✓	• Bewoner
	• Voortranger?	• Automobilist

Opmerkingen: *56-18*
Overname: Niet op juist geo + naastwoning PB







Enquête Wijkraad Oss-Zuid – juni 2018

#	Vraag	Antwoord
1	Wat vindt u van de fietstraat? Wat is positief of negatief?	<i>Reinigste van omringende straten Veel te breed, rijstrook te smal Teveel auto's</i>
2	Vindt u de fietstraat veilig gezien de verkeerssituatie?	<i>Heel goed, en vooral uitgesteld Bijna geen en vooral niet Bijna geen en vooral niet</i>
3	Welke punten in de fietstraat vindt u onveilig?	
4	Hoe ervaart u de fietstraat als: - Fietser? - Voetganger?	- Bewoner ✓ (07) - Automobilist

Opmerkingen:
*Alleen wordt als stop bereikt 20-6-10
 - 20-6-10, 20-6-10, 20-6-10*





Enquête Wijkraad Oss-Zuid – juni 2018

Vraag	Antwoord
1. Wat vindt u van de fietstraat?	Blij dat de fietstraat er is
2. Wat is positief of negatief?	Posief dat wordt invaals gebied en dat niet er voorste laad plaatsen, so auto's aan'te parken in, same want ding vergeet
3. Vindt u de fietstraat veilig gezien de verkeerssituatie?	
4. Welke punten in de fietstraat vindt u onveilig?	aan'te verkeerkeid kaptien - Blauw van'te Blauw parking (overloopers)
5. Hoe evalueert u de fietstraat als: - Fietser? - Voetganger?	- Bewoner (Age 4) - Automobilist
Opmerkingen: - Overloop kaptien - Blauw, omringd met huis en land, door fietsen	






Enquête Wijkraad Oss-Zuid – juni 2018

Vraag	Antwoord
1 Wat vindt u van de fietsstraat? Wat is positief of negatief?	<i>Positief: het oprijden van de fiets is veilig en de weg is breed en de fiets is veilig en de weg is breed en de fiets is veilig</i>
2 Vindt u de fietsstraat veilig gezien de verkeerssituatie?	<i>Ja, de weg is breed en de fiets is veilig en de weg is breed en de fiets is veilig</i>
3 Welke punten in de fietsstraat vindt u onveilig?	<i>De weg is breed en de fiets is veilig en de weg is breed en de fiets is veilig</i>
4 Hoe ervaren u de fietsstraat als: • Fietser? • Voetganger?	• Bewoner / (duidelijk) • Automobilist

Opmerkingen: *De weg is breed
en de fiets is veilig
en de weg is breed
en de fiets is veilig*





Enquête Wijkraad Oss-Zuid – juni 2018

#	Vraag	Antwoord
1	Wat vindt u van de fietstraat?	<i>Alleen op het punt te kort, gelukkig heb ik de auto, de fiets is te klein.</i>
2	Wat is positief of negatief?	<i>Positief: De buurman, anders was het niet anders anders is gezellig.</i>
3	Vindt u de fietstraat veilig gezien de verkeerssituaties?	<i>Ja.</i>
4	Welke punten in de fietstraat vindt u vervelend?	<i>Als er veel auto's en als de fietsen niet kunnen parkeren.</i>
5	Hoeervaart u de fietstraat als: - fietser? - voetganger? - automobilist?	<i>Van HSD.</i>
Opmerkingen		<i>Opgelet in het gebied, fietsen niet parkeren, fietsen niet parkeren, fietsen niet parkeren.</i>

Enquête Wijkraad Oss-Zuid – juni 2018

#	Vraag	Antwoord
1	Wat vindt u van de fietstraat?	<i>topplek fietsen en voordeel</i>
2	Wat is positief of negatief?	<i>fietsen - goed - voordeel</i>
3	Vindt u de fietstraat veilig gezien de verkeerssituaties?	<i>fietsen - goed - voordeel</i>
4	Welke punten in de fietstraat vindt u onveilig?	<i>toegangs en toegangs (achterblik)</i>
5	Hoe ervaart u de fietstraat als: • Fietser? • Voetganger?	• Bewoner ✓ (oud) • Automobilist

Opmerkingen: *formeel buiten rindien dat achterblik ook!* *26.6.20*
BS





Enquête Wijkraad Oss-Zuid – juni 2018

Vraag	Antwoord
1. Wat vindt u van de fietstroost?	<i>Wat prima, het is nogal mooi opstaptoestellen</i>
2. Wat is positief of negatief?	<i>regionaliser de fiets voor snellere overstapen dan</i>
3. Vindt u de fietstroost veilig gezien de verkeerssituaties?	<i>veiligste wat men kan maken</i>
4. Welke punten in de fietstroost vindt u onveilig?	<i>afwijking bij afslaan, rechtsafslag (rechtsaf)</i>
5. Hoe ervaren u de fietstroost als: • fietser? • voertuiger? <i>geen taal</i> • automobilist? <i>prima zo</i>	<i>afwijking, geeft bot</i>

Opmerkingen: *Leiding bij*





Enquête Wijkraad Oss-Zuid – juni 2018

№	Vraag	Antwoord
1.	Wat vindt u van de fietstraat? Wat is positief of negatief?	→ De fietstraat is een beetje smal. → Het is wel mooi. → Het is wel een beetje veilig. → Het is wel een beetje mooi. → Het is wel een beetje veilig. → Het is wel een beetje mooi.
2.	Wat is de fietstraat veilig gevoel van verkeerssituaties?	→ Het is wel een beetje veilig. → Het is wel een beetje mooi. → Het is wel een beetje veilig. → Het is wel een beetje mooi.
3.	Welke punten in de fietstraat vindt u onveilig?	→ Het is wel een beetje veilig. → Het is wel een beetje mooi. → Het is wel een beetje veilig. → Het is wel een beetje mooi.
4.	Hoe ervaart u de fietstraat als: • fietser? • voetganger? • automobilist?	→ Het is wel een beetje veilig. → Het is wel een beetje mooi. → Het is wel een beetje veilig. → Het is wel een beetje mooi.

Opmmerkingen: *→ Het is wel een beetje veilig.*





Enquête Wijkraad Oss-Zuid – juni 2018 *as ter straat*

1. Waar vindt u van de fietsstraat?
Wat is positief of negatief?

2. Vindt u de fietsstraat veilig genoeg voor de verkeerssituatie?

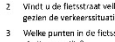
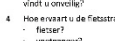
3. Welke punten in de fietsstraat vindt u onveilig?

4. Hoe zou erast u de fietsstraat als:
- fietser?
- voetganger?
- automobilist?

Opmerkingen:

Handwritten notes:
Bijna
geen / scooters rijden te hard
keerpunt omdraaipunt.
keerpunt t Weth v Esch

Handwritten notes on the map:
Toep.
dat is steep voor
bij aangepaste snelheid goed te doen.





Enquête Wijkraad Oss-Zuid – juni 2018

# Vraag		Antwoord
1	Wat vindt u van de lijststaat?	Levenswijze vinden wij niet zo heel vreemd, maar we vinden het wel een beetje vreemd dat de lijststaat nu de naam draagt van de lijst. Het is een beetje vreemd dat de lijststaat nu de naam draagt van de lijst.
2	Vindt u de lijststaat wel een beetje vreemd?	Ja, ik vind het wel een beetje vreemd dat de lijststaat nu de naam draagt van de lijst. Het is een beetje vreemd dat de lijststaat nu de naam draagt van de lijst.
3	Waarom vinden de lijststaats wel een beetje vreemd?	Ik vind het wel een beetje vreemd dat de lijststaat nu de naam draagt van de lijst. Het is een beetje vreemd dat de lijststaat nu de naam draagt van de lijst.
4	Hoe komt u de lijststaats als een beetje?	Ik vind het wel een beetje vreemd dat de lijststaat nu de naam draagt van de lijst. Het is een beetje vreemd dat de lijststaat nu de naam draagt van de lijst.
5	Wat vindt u van de lijststaats als een beetje?	Ik vind het wel een beetje vreemd dat de lijststaat nu de naam draagt van de lijst. Het is een beetje vreemd dat de lijststaat nu de naam draagt van de lijst.

Opmerking: Het is een beetje vreemd dat de lijststaat nu de naam draagt van de lijst. Het is een beetje vreemd dat de lijststaat nu de naam draagt van de lijst.





De fietsstraten in Oss-Zuid

Enquête Wijkraad Oss-Zuid – juni 2018

Vraag	Antwoord
1. Waar vindt u van de fietsstraat?	Van de Meerlaan
2. Wat is de functie van de fietsstraat?	Van de Meerlaan is een fietsstraat met een breedte van 10 meter. Het is een fietsstraat met een breedte van 10 meter. Het is een fietsstraat met een breedte van 10 meter.
3. Vindt u de fietsstraat veilig gezien de verkeerssituaties?	Ja, maar de fietsstraat is niet veilig. Het is een fietsstraat met een breedte van 10 meter. Het is een fietsstraat met een breedte van 10 meter.
4. Welke punten in de omgeving vindt u onveilig?	De fietsstraat is niet veilig. Het is een fietsstraat met een breedte van 10 meter. Het is een fietsstraat met een breedte van 10 meter.
5. Hoe ervaart u de fietsstraat als:	
• fietser?	De fietsstraat is niet veilig. Het is een fietsstraat met een breedte van 10 meter. Het is een fietsstraat met een breedte van 10 meter.
• automobilist?	De fietsstraat is niet veilig. Het is een fietsstraat met een breedte van 10 meter. Het is een fietsstraat met een breedte van 10 meter.

Opmerkingen: De fietsstraat is niet veilig. Het is een fietsstraat met een breedte van 10 meter. Het is een fietsstraat met een breedte van 10 meter.

Enquête Wijkraad Oss-Zuid – juni 2018

#	Vraag	Antwoord
1	Wat vindt u van de fietstocht-quiz? Wat is positief of negatief?	Ik zie veel, en uitwerking wordt anders, maar melken dat het best is te begrijpen? (Wat zijn voor iedereen belangrijk om te weten voor een fietstocht) Niet?
2	Vindt u de fietstocht veilig gezien de verkeerssituatie?	Niet zo, de fietstocht wordt te vroeg, dat is ook nog een van de problemen. Het is ook niet zo veilig, want er zijn veel fietsers die niet weten hoe ze moeten rijden. Het is ook niet zo veilig, want er zijn veel fietsers die niet weten hoe ze moeten rijden.
3	Waar kunnen de fietstocht-quiz-quizvragen vandaan komen?	Ik zie veel, en uitwerking wordt anders, maar melken dat het best is te begrijpen? (Wat zijn voor iedereen belangrijk om te weten voor een fietstocht) Niet?
4	Hoe ervaren u de fietstocht-quiz als: - o fietser? - o voorlezer? - o automobilist?	Ik zie veel, en uitwerking wordt anders, maar melken dat het best is te begrijpen? (Wat zijn voor iedereen belangrijk om te weten voor een fietstocht) Niet?

Opmerkingen: Ik zie veel, en uitwerking wordt anders, maar melken dat het best is te begrijpen? (Wat zijn voor iedereen belangrijk om te weten voor een fietstocht) Niet?

Enquête Wijkraad Oss-Zuid – juni 2018

#	Vraag	Antwoord
1	Wat vind u van de fietsstraat? Wat is positief of negatief?	Ze droep voor heten 2 automobilisten te samen omgeving
2	Vind u de fietsstraat veilig geen verkeerssituatie?	Welke punt nu ook met de verkeerssituatie in gemeente de veiligheid te maken is omgeving
3	Watke punten in de fietsstraat vind u onveilig?	Wanneer het gevoel dat je te snel rijdt te de omgeving gevoel onveilig gevoel onveilig
4	Hoe ervaren u de fietsstraat als: - fietsers? - voorrijders? - automobilisten?	

Opmmerkingen: In de fietsstraat is het een verslechtering
nemen een met 2 auto's





WIJKRAAD
OSS ZUID

Enquête Wijkraad Oss-Zuid – juni 2018

Cultuur van de politievrouw - Dordrechtseizoen 12 - Heren Kerkplein	
4 Vraag	Antwoord
1. Wat vindt u van de fietstraat? Wat is positief of negatief?	goed idee , praktische niet wijzig nodig Het idee is goed. / Het voordeel is geringe rekesten schermen met het fiets dat 'n 2,3
2. Wat vindt u de fietstraat veilig gevoel van verkeerssituatie?	Nee
3. Welke punten in de fietstraat zijn onveilig?	de afsluiting St. Jansstraat / Dordrechtseizoen aan de afsluiting van de baan.
4. Hoe ervaren u de fietstraat als: • fietser? • voorwaartser? • automobilist?	niet positief veilig goed. de hva rekestien met andere verkeersdeelnemers niet wettelijke stroomlijnen. Auto's rijden niet te Dordrechtseizoen aan afsluiting van de baan 2016 pauze

Opmerkingen: NIJ bezwaart de
beoordeling van de afsluiting van de baan.

Wijkraad
OSS ZUID

Enquête Wijkraad Oss-Zuid – juni 2018

Opdracht	Indicatie/Beoordeling 25 5/25/4/1/
1. Wat vindt u van de fietsstraat?	Alleen maar
2. Wat is positief of negatief?	1) Het is een voordeel voor de fietsers 2) Het is een voordeel voor de auto's.
3. Wat vindt u de fietsstraat voor veel gezien de verkeerssituatie?	een fietsen is niet veilig
4. Hoe komt u de fietsstraat aan: a) fietsen? b) auto's? c) auto's/motocross?	1) fietsen komen heel vaak 2) auto's komen heel vaak 3) auto's komen heel vaak 4) auto's komen heel vaak
Opmerkingen:	

Enquête Wijkraad Oss-Zuid – juni 2018

Vraag	Antwoord
1. Wat vinden we van de fictiozwart? Wat is positief of negatief?	De fictiozwart is een literaire vorm die zich onderscheidt van de rest van de literatuur door het gebruik van fictie. Het is een vorm van literatuur die zich onderscheidt van de rest van de literatuur door het gebruik van fictie.
2. Vindt u de fictiozwart veelal anders dan verkeersinzaties?	De fictiozwart is een literaire vorm die zich onderscheidt van de rest van de literatuur door het gebruik van fictie. Het is een vorm van literatuur die zich onderscheidt van de rest van de literatuur door het gebruik van fictie.
3. Welke punten in de fictiozwart vindt u vervelend?	De fictiozwart is een literaire vorm die zich onderscheidt van de rest van de literatuur door het gebruik van fictie. Het is een vorm van literatuur die zich onderscheidt van de rest van de literatuur door het gebruik van fictie.
4. Hoe exact zou de fictiozwart als: • fictuist • voorlezer • automobilist?	De fictiozwart is een literaire vorm die zich onderscheidt van de rest van de literatuur door het gebruik van fictie. Het is een vorm van literatuur die zich onderscheidt van de rest van de literatuur door het gebruik van fictie.

Omme kringen:




Enquête Wijkraad Oss-Zuid – juni 2018

№	Vraag	Antwoord
1	Wat vindt u van de fietsmaat?	Ik ben de fietsmaat juist. Het kan immers niet anders zo snel veel te hard rijden met ommezwaaien nog steeds.
2	Vindt u de fietsmaat veilig gezien de verkeerssituatie op de fietspaden?	Ja, de fietspaden garanderen voldoende ruimte.
3	Welke punten in de fietsmaat vindt u onwettig?	Geen.
4	How ervoor u de fietsmaat aan: - fietsers? - voetgangers? - automobilist?	→ Voetgangers zijn juist. Het kan u niet hard rijden ingezamen. → Fietsers zullen nu juist.

Opmmeringen:

de maat zal dingen worden geïmplementeerd op de fietspaden.







Enquête Wijkraad Oss-Zuid – juni 2018

№	Vraag	Antwoord
1	Wat vindt u van de fietstraat? Wat is positief of negatief?	Posief: voornamebiden op fietstraat negatief: fietsers
2	Vindt u de fietstraat veilig gezien de verkeerssituatie?	Geen idee. Te veel auto's
3	Welke punten in de fietstraat vindt u onveilig?	aan de kruising met de fietstraat
4	Hoeervaart u de fietstraat als: - fietser? ☒ - voorrijder? ☐ - automobilist? ☐	als fietser, maar niet vaak als fietser, maar niet vaak

Opmmerkingen:

De fietsstraten in Oss-Zuid

 InloggenRegioAlgemeenSportVideo

OVERLEDENEN IN DE REGIO

[» Pieter Johan Sluis \(Loon op Zand\)](#)

[» Jan Appels \(Middelbeers\)](#)



 © Toma Tudor

Omwonenden dirigeren wijkagent naar fietsstraat Oss: vijf bekeuringen

OSS - Wijkagent Gert-Jan Koekkoek is woensdag door bewoners van Oss-Zuid naar de Titus Brandsmalaan gedirigeerd voor een snelheidscontrole op de fietsstraat. Vijf hardrijders werden op de bon geslingerd. De hoogst gemeten snelheid was 52, waar 30 kilometer per uur het maximum is.

Peter van Erp 24-05-18, 10:39

 1







0 Reacties

Koekkoek stelde zich een dag lang volledig ten dienste van de wijkbewoners in het kader van het project Rent-a-Cop. Burgers konden vooraf aangeven welke taken de politie in hun wijk zou moeten uitvoeren. De respons op een oproep hiervoor viel enigszins tegen, vertelt Koekkoek. Behalve de snelheidscontrole kreeg de wijkagent geen verdere opdrachten.

Lees ook



Wijkagenten Oss-Zuid laten zich dag lang sturen door wijkbewoners in project 'Rent a Cop'
[Lees meer](#)

Dat betekent niet dat het project Rent-a-Cop nu meteen ten einde loopt in Oss. „In andere plaatsen kregen collega's wel veel reacties. We proberen te achterhalen wat ze daar anders deden dan wij.”

De controle op de fietsstraat krijgt sowieso een vervolg, vertelt Koekkoek. „We hebben bewust gecontroleerd op een moment dat de scholen uitgaan en het druk is op de fietsstraat. We pakken dit na de zomer opnieuw op in samenspraak met de gemeente.”

BD gebruikt je persoonsgegevens om deze reactie te kunnen plaatsen. Meer informatie vind je in ons [privacy statement](#)



VERDER IN HET NIEUWS

De fietsstraten in Oss-Zuid

Ideeën voor het vergroten van de veiligheid van Fietsstraat T. Brandsmalaan				
	14-May-18			
#	Idee	Omschrijving	Vaker benoemd	Gezien als echt effectief
1	Drempels - permanent	Een aantal drempels leiden tot verlaagde snelheid, zie bv Van Speykstraat (dichtbij). Lijkt het enige middel om hardleerse types in te tomen. Het argument van de Gemeente dat dit slecht is voor het fietscomfort wordt niet herkend.	Ja	Ja
2	Drempels - tijdelijk	Wegneembare, tijdelijke drempels, bv in plastic uitvoering. Nadeel is wellicht geluidsoverlast, voordeel zijn de lage kosten.		Ja
3	Bloembakken (en/of chicanes) - permanent	Grote bloembakken, bv van hout, die op/naast de weg staan waardoor het verkeer er om heen moet slalommen met lagere snelheid.	Ja	Ja
4	Bloembakken - tijdelijk	Een tijdelijke variant van punt 3 met als voordelen: a) lagere kosten en b) het effect kan gemeten worden. Als de maatregel niet baat dan worden de ballen verwijderd.	Ja	Ja
5	Vertikale elementen, banners	Vertikale elementen (bv palen, hoge smalle planten, eventueel combineren met bloembakken) en banners kunnen invloed hebben op het gedrag van de automobilist. Dhr. Frank van Lent weet van dit effect uit eerdere onderzoeken.	Ja	
6	Drempel combineren met Zebrapad	Een drempel en een Zebrapad kunnen gecombineerd worden.	Ja	Ja
7	Terugdringen van sluipverkeer / doorgaand verkeer	Een aanname is dat er (veel) sluipverkeer is en/of doorgaand verkeer, bijvoorbeeld voor de Lidl en Industrie. Als dit sluipverkeer wordt teruggedrongen dan zal vooral het lokale verkeer gebruik maken van de Fietsstraat en wan werken bevorderende maatregelen beter (herhaling, lokale herkenbaarheid en belang).	Ja	Ja
8	Eenrichtsweg voor auto's en andere hindernissen verlagen de aantrekkelijkheid	Maak van de Fietsstraat (of een gedeelte) een eenrichtsweg cq plaats hindernissen. Dit hindert het auto verkeer waardoor deze weg niet meer de aantrekkelijkste weg is nu de andere wegen die uitkomen op de Ronde T. Brandsmaplein wel allemaal hindernissen hebben.	Ja	Ja
9	Verkeersdichtheid verlagen	Zie ook punt 6. De Fietsstraat is eveneens een ETW en de doelen van deze bestemmingen zijn nauwkeurig omschreven. Het faciliteren van doorgaan en/of sluipverkeer hoort daar niet bij, eveneens een snelheid hoger dan 30km/uur.	Ja	Ja
10	Versmalling rijstrook van de Ronde T. Brandsmaplein	De huidige rijstrook is erg breed. Op deze wijze vormt het geen snelheidsbeperkende maatregel. De volgende incidenten treden (vaker) op: a) gebruik als slipbaan, b) tegen de rijrichting in rijden en c) dodelijk ongeval in 2016.	Ja	Ja
11	Aanduiding van 30km/uur op de weg	Grote aanduiding op het asfalt dat de maximum snelheid 30km/uur is.	Ja	Ja
12	Herinneringsborden 30km/uur bij de Ronde T. Brandsmaplein	Het plaatsen van Herinneringsborden 30km/uur bij de Ronde T. Brandsmaplein kan helpen het bewustzijn te vergroten. Een aanname is dat veel automobilisten zich niet (meer) bewust zijn van de maximum snelheid.	Ja	Ja
13	Electronisch "smiley" bord	Het plaatsen van Smiley borden 30km/uur kunnen helpen het bewustzijn te vergroten. Echter er is niet veel vertrouwen in dat dit een structurele oplossing is.	Ja	
14	Borden en vlaggen om uit te leggen wat een ETW en/of Fietsstraat is.	Borden en vlaggen om uit te leggen wat een ETW en/of Fietsstraat is wen welke doelen worden beoogd.		
15	Twee electronische borden die een "spanning" bij de automobilist oproepen	Door het plaatsen van twee electronische borden kan een "spanning" bij de automobilist opgeroepen worden die de plaats inneemt van de spanning van hard rijden. Dhr Frank van Lent weet van dit effect uit eerdere onderzoeken. Voorbeeld: alleen met lage snelheid vormt de tekst/figuur op bord 2 een conclusie van bord 1.		
16	Variant op punt 13.	In een variant op punt 13 kan een felicitatietekst getoond worden met de daarbij horende snelheid		
17	Beloningsprikkel	Bedenk een methode om een beloning te geven aan een lage rijdsnelheid en de daaruit vloende vermindering van de CO2, SOx en NOx uitstoot. Bijvoorbeeld een gratis wasbeurt of een lagere belasting. Vergt een electronische registratie, wellicht lastig te implementeren.		
18	School en Straatspeeldag	Benut de lokale school Pius X en/of een Straatspeeldag om op een leuke wijze de automobilisten te attenderen op veiligheid en de doelen van ETW en Fietsstraat.		
19	Alternatieve weg	Creëer een alternatieve weg of oplossing die aantrekkelijk is voor sluip en doorgaand verkeer. Dhr Frank van Lent noemde deze oplossing ook als bewezen effectief uit eerdere onderzoeken.	Ja	Ja
20	Handhaving door de politie	Regelmatige handhaving door de politie inclusief forse boetes kan het gedrag gunstig beïnvloeden - moet dus wel regelmatig gebeuren. NB: waarom weet de politie niet dat dit een ETW is?	Ja	Ja

De fietsstraten in Oss-Zuid

INSPRAAKTABEL Industrielaan – Titus Brandsmalaan 24 juni 2015 T.M. 21 AUGUSTUS 2015

	Huis num mer	Binnengekomen reacties op voorlopig ontwerp	Antwoord	Inspiraakreactie gehonoreerd in definitief ontwerp?
Wijkraad		Kruising Nwe Hescheweg met fietsstraat veiliger maken	De Nwe Hescheweg is een belangrijke doorgaande route richting het centrum van Oss tevens is deze weg in gebruik als belangrijke busroute. Om die reden hebben de fietsers op de fietsstraat op deze kruising geen voorrang. Tussen de twee rijbanen van de Nwe Hescheweg is voldoende opstelruimte voor fietsers. Hierdoor is het mogelijk de Nwe Hescheweg in twee fases over te steken. Om de voorrangssituatie van het verkeer op de Nieuwe Hescheweg te benadrukken, wordt de rode rijloper voor de kruising onderbroken, hierdoor wordt de fietser er meer op attent gemaakt dat hij hier geen voorrang heeft. Door de verduidelijking van de situatie wordt de veiligheid van de fietser vergroot.	deels
Industrielaan	48	Einde industrielaan: oversteek kinderen naar speelveld	Er komt een kleine aanpassing. Ter plaatse van de Trompstraat wordt de oversteek zodanig gemaakt dat de paden aan weerszijden van de Industrielaan tegen over elkaar komen te liggen.	ja
		Betere oplossing invoegen fietsers ter hoogte van Willem Barentsstraat vanaf industriegebied. Geforceerde invoegruimte fietsers.	De invoegstrook voor de fietser wordt verlengd. Automobilist en fietser krijgen hierdoor meer tijd om aan elkaar te "wennen". Tevens zal, doordat de kant van de weg verspringt, de fietser enige rugdekking krijgen.	ja
		Parkeervakken maken bij scouting, berm is al dood.	Valt buiten de projectgrenzen	nvt
		Snelheid is nu veel te hoog.	Door het aanbrengen van de verhoogde band tussen de rijstroken en de rabatstroken aan de zijkanalen lijkt de weg smaller. We verwachten dat hierdoor de snelheid ook omlaag zal gaan.	ja
Willibrordusweg	5	Graag zebra ter hoogte van huisnummer 23 behouden	Voetgangersoversteekplaatsen (zoals zebrapaden officieel heten) worden in 30 km/h-zones in principe niet toegepast. Er zijn uitzonderingen, de richtlijnen schrijven voor dat zebrapaden toegepast kunnen worden als sprake is van een duidelijke, nagenoeg continue voetgangersstroom. Dat is hier niet het geval. Als slechts incidenteel overgestoken wordt, zijn bestuurders niet voldoende alert op mogelijke voetgangers die over willen steken. Dit kan leiden tot gevaarlijke situaties. Daarnaast zijn zebrapaden pas nodig als de oversteekbaarheid van een weg slecht is. Dit is het geval als de hoeveelheid auto's zodanig groot is, dat onvoldoende 'hiaten' ontstaan om veilig over te steken. Deze situatie is hier niet van toepassing.	nee
Titus Brandsmalaan	14	Voorgenomen plan ziet er goed uit	Ter kennisname	nvt
		Graag 30 km zone handhaven	Blijft gehandhaafd	ja
		Riolering vervangen veel last van verstoppingen	Een deel van de riolering wordt vervangen	ja
		Niet al te vriendelijke maken voor vrachtwagens. Nu is het al zo dat er vrij veel vrachtauto's door de Titus Brandsmalaan rijden voor de Lidl en de Action.	Door de herinrichting wordt de Titus Brandsmalaan onaantrekkelijk voor vrachtwagens.	ja
		In de Titus Brandsmalaan bevindt zich aan weerszijden een ruime groenstrook. Mijn verzoek is, deze in stand te houden, het hoort bij de brede straat.	De groenstrook blijft grotendeels bestaan. Omdat de rijbaan iets smaller wordt, wordt de groenstrook breder. Met uitzondering van aan te leggen parkeervakken.	ja
		In de nieuwe situatie is parkeren aan de straat beide zijden niet mogelijk. De enige mogelijkheid om te parkeren zijn de ingetekende parkeerhaventjes, die er te weinig zijn. Aangezien we een modevakschool aan huis hebben, gaat dit voor ons problemen geven.	Het aantal parkeerplaatsen in de Titus Brandsmalaan en de Industrielaan voldoet ook na de herinrichting aan de parkeernorm die de gemeente Oss hanteert. In het definitieve ontwerp zijn 2 extra parkeerplaatsen op dit deel van de Titus Brandsmalaan opgenomen.	ja
Titus Brandsmalaan	24	Graag het zebrapad op de kruising parallelweg – Nwe Hescheweg en Titus Brandsmalaan NIET opheffen.	Voetgangersoversteekplaatsen (zoals zebrapaden officieel heten) worden in 30 km/h-zones in principe niet toegepast. Er zijn uitzonderingen, de richtlijnen schrijven voor dat zebrapaden toegepast kunnen worden als sprake is van een duidelijke, nagenoeg continue voetgangersstroom. Dat is hier niet het geval. Als slechts incidenteel overgestoken wordt, zijn bestuurders niet voldoende alert op mogelijke voetgangers die over willen steken. Dit kan leiden tot gevaarlijke situaties. Daarnaast zijn zebrapaden pas nodig als de oversteekbaarheid van een weg slecht is. Dit is het geval als de hoeveelheid auto's zodanig groot is, dat onvoldoende 'hiaten' ontstaan om veilig over te steken. Deze situatie is hier niet van toepassing.	nee
		Graag trottoir opnieuw leggen op Titus Brandsmalaan	Daar waar de tegels heel slecht er in liggen zullen we deze opnieuw gaan leggen.	deels
		Rijweg op rotonde verkleinen zodat er minder snel gereden kan worden.	Valt buiten dit project.	nvt
		Graag de drempels bij de zebrapaden behouden.	Uitsluitend de zebra's bij de rotonde blijven gehandhaafd. Aangezien de snelheid van het gemotoriseerd verkeer laag is bij een rotonde hebben drempels hier weinig effect.	nee
Titus Brandsmalaan	25 (33)	Hoewel het besluit om een noord-zuid en oost-west fietsstraat in Oss te maken al jaren geleden door de gemeenteraad is genomen, is er bij mijn weten toen geen definitief besluit genomen over de inrichting van de diverse delen van de fietsstraat.	Het college van B en W heeft in 2012 de haalbaarheidsstudie vastgesteld. In de haalbaarheidsstudie staat ook de inrichting beschreven. Uiteraard kan er door voortschrijdend inzicht altijd een wijziging hierop plaatsvinden, in dit geval zien wij hier echter geen reden voor.	nee
		Het voorstel tot het versmallen van de Titus Brandsmalaan, zo gaf u aan, was tweeledig: het vergroten van het comfort voor de fietsers zowel als het verhogen van de veiligheid voor de fietsers. Het vergroten van het comfort zou worden bereikt door het aanbrengen van een asfaltlaag op de versmalde rijbaan. Het verhogen van de veiligheid zou worden bevorderd door de versmalde rijweg. Het eerste punt, het aanbrengen van asfalt, kan ook gerealiseerd worden door de huidige rijbaan, geheel of alleen in banen	De verwachting is dat door het versmallen van de rijbaan de snelheid omlaag gaat. Dit vergroot in ieder geval het gevoel van veiligheid voor de fietser. Het aanleggen van de fietsroute Oost-West heeft ook als doel het gebruik van de fiets te bevorderen. Het aanleggen van een brede asfaltweg is niet gewenst, dit zal de snelheid juist verhogen.	nee

De fietsstraten in Oss-Zuid

Een nieuwe fietsstraat: Industrielaan – Titus Brandsmalaan

door Henny Dekker

Op dit moment zijn er vergevorderde plannen voor een nieuwe fietsstraat. De fietsstraat gaat vanaf de Mondriaanlaan via de Titus Brandsmalaan en de Industrielaan richting Kantsingel en Gasstraat. Hieronder ziet u het ontwerp van deze fietsstraat.



De Wijkraad Oss-Zuid maakt zich zorgen over de veiligheid van deze fietsstraat bij de kruising met de Nieuwe Hescheweg. Auto's willen daar nog wel eens harder rijden dan toegestaan. Natuurlijk is de Nieuwe Hescheweg een belangrijke ontsluitingsweg voor de stad. Ook rijdt hier de streekbus richting Heesch en Uden.

Het is een goede zaak om op duidelijk gemarkeerde wegen fietsers de ruimte te geven. Vooral van en naar de middelbare scholen is een veilige fietsroute belangrijk. Veel kinderen zijn als brugpieper voor het eerst een zelfstandige verkeersdeelnemer op de fiets. Helaas doet de nieuwe generatie achterbankzitters dan pas ervaring op in het verkeer.

Bovendien ontwikkelen met name jongens op die leeftijd een gedrag, waarbij ze wel eens risico's opzoeken. Dat is van alle tijden. Helaas is bij een botsing tussen gemotoriseerd verkeer en een fiets de fietser de kwetsbare partij.

De Wijkraad wil een slim ontwerp voor deze kruising, zodat er niet harder gereden wordt dan vijftig km per uur. Dat kan bijvoorbeeld door een wegversmalling met extra hoge trottoirbanden.

In de inspraak bij het ontwerpplan hebben verschillende buurtbewoners onafhankelijk van elkaar opgemerkt dat ze de zebrapaden graag willen behouden. De Wijkraad ondersteunt die wens. Voor de kinderen die van en naar de Pius X school lopen, is dit wel zo veilig!

