

Onderwerp

Bereikbaarheid Oss Noord

Datum	11 september 2019	Naam en telefoon	Ellen Neelen, 629495
Afdeling	LWE	Portefeuillehouder	Joop van Orsouw

Wat adviseer je te besluiten?

Bijgaande informatienota Bereikbaarheid Oss Noord aan te bieden aan de raadscommissie Ruimte.

Wat is de aanleiding voor dit advies?

Er zijn drie aanleidingen voor deze informatienota:

- In ons coalitieakkoord staat het volgende: "De verkeersafwikkeling op de Singel 1940-1945 stagneert vaak, met allerlei ongewenste gevolgen. Het sluisverkeer neemt toe, maar ook de bereikbaarheid van hulpdiensten komt hierdoor onder druk te staan. We onderzoeken of we voor de korte termijn met relatief kleine ingrepen hier iets aan kunnen verbeteren. Voor de langere termijn zien we –zeker als gevolg van toenemende woninguitbreiding- de noordelijke randweg als logische oplossing voor een goede bereikbaarheid van de stad. We gaan aan de slag met de uitwerking van de plannen voor deze noordelijke randweg."
- In de opiniecommissie van 14 september 2017 is afgesproken om te kijken naar een experiment met het openstellen van de Achterschajkstraat en de uitwerking van de halve noordelijke randweg. Vervolgens zijn in de Adviescommissie Ruimte diverse toezeggingen gedaan over het vervolgonderzoek naar de (halve) noordelijke randweg. Hierbij verwijzen wij naar de brieven van 7 juni 2018, 26 oktober 2018 en 27 maart 2019.
- Naar aanleiding van bovenstaande punten heeft het college op 26 februari 2019 een bestuurlijke opdracht vastgesteld. Deze opdracht is: "*Het voor de lange termijn goed voor autoverkeer ontsluiten van bestaande en nieuwe woningbouw in het noorden van Oss*". Gevraagd wordt om verschillende scenario's uit te werken. Het resultaat van deze opdracht moet zijn: "*Een keuze van de gemeenteraad om wel/niet volgens een bepaald scenario te investeren in de ontsluiting van bestaande en nieuwe noordelijke woonwijken van Oss voor autoverkeer.*"

Aan welke opdracht draagt dit advies bij?

In het coalitieakkoord is afgesproken om aan de slag te gaan met de plannen voor de noordelijke randweg. De informatienota draagt bij aan verdere besluitvorming over de bereikbaarheid van Oss Noord.

Welk resultaat willen we bereiken?

Met de informatienota geven we de raadsleden inzicht in wat er nodig is om een noordelijke randweg aan te leggen en we geven aan dat er een relatie ligt met de woningbouwopgave van Oss. Hiermee geven we de argumenten om bij de behandeling van de begroting 2020 een integrale afweging te maken voor nieuw budget voor infrastructuur.

Welke argumenten zijn er voor dit advies? (=want)

1.1 Hierdoor kunnen we verdere stappen zetten in de uitwerking van de bereikbaarheid van Oss Noord.

De problematiek rondom de Singel 1940-1945 speelt al jaren. Om hierin verdere stappen en besluiten te nemen is een vervolgaanpak nodig. Dit is een eerste stap om tot verdere uitwerking te kunnen komen.

Wat zijn kanttekeningen, tegenargumenten of risico's? (=maar)

1.1 De informatienota geeft inzicht in een deel van de kosten en in een deel van de problematiek.

Deze informatienota brengt in beeld wat de mogelijkheden zijn om een ontsluitingsweg aan te leggen over bestaande wegen in Oss Noord. Hierbij hebben we drie mogelijke dwarsprofielen van de weg onderzocht en bekeken welke maatregelen er dan aan de weg nodig zijn. Hiervan hebben we de kosten in beeld gebracht. Andere kostenposten waaronder een toename van structurele beheer- en onderhoudskosten van deze wegen, moeten nog in beeld worden gebracht. Verder hebben we nog niet getoetst aan diverse wetgeving en procedures.

Daarnaast is afstemming tussen toekomstige woningbouw en ingrepen aan het wegennet nodig om de stad in de toekomst goed te ontsluiten. Daarom leggen we in deze informatienota de relatie met de woningbouwopgave van Oss. Dit kunnen we niet los zien van deze problematiek.

In een vervolgaanpak nemen we deze aspecten mee.

1.2 De informatie in deze nota kan voor bewoners, met name aan de noordkant van Oss, vragen oproepen.

Maatregelen aan het wegennet hebben gevolgen voor veel inwoners. Bewoners hebben al verschillende vragen gesteld over de ontsluitingsweg aan de noordkant van Oss. Ook in het kader van de woningbouwontwikkeling Oijense Zij Noord worden hierover vragen gesteld. Deze informatienota geeft daar geen antwoord op, maar kan wel nieuwe vragen oproepen.

Dit soort processen hebben veel tijd nodig en er is veel nader onderzoek nodig. In de communicatie hierover is het belangrijk om aan te geven dat dit een eerste stap is naar verder onderzoek en besluitvorming.

Waar moeten we rekening mee houden?

a. Financiën

Wij vragen de gemeenteraad om bij de behandeling van de begroting 2020 een integrale afweging te maken voor nieuw budget voor infrastructuur.

Hierin stellen wij voor om in de begroting van 2020 een eerste bijdrage vrij te maken voor grootschalige ingrepen aan de infrastructuur, door een storting in het mobiliteitsfonds. Daarnaast stellen wij voor om een voorbereidingsbudget vrij te maken om de vervolgaanpak voor de bereikbaarheid van Oss Noord verder uit te werken.

b. Privacy

n.v.t.

c. Communicatie

Maatregelen aan het wegennet hebben gevolgen voor veel inwoners. Er zijn al verschillende vragen gesteld door bewoners over de ontsluitingsweg aan de noordkant van Oss. Ook in het kader van de woningbouwontwikkeling Oijense Zij Noord zien we nieuwe vragen. Het is belangrijk dat de communicatie rondom dit onderwerp zorgvuldig gebeurt. Wij gaan daarom een communicatieplan uitwerken.

d. Uitvoering

Na besluitvorming werken wij een vervolgaanpak uit. Hierin wordt meegenomen wat er nodig is om het besluit verder uit te voeren.

e. Overlegd met

Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling: A. Kepers-Koornberg, I. Lucas

Afdeling Inrichting Beheer Openbare Ruimte: J. Voets, A. Vos

Afdeling Financiën en Control: W. van Loon

Afdeling Communicatie: W. van den Elzen

Bijlagen

Bijlage 1A Inventarisatie aanleg Noordelijke Randweg

Bijlage 1B Investeringsoverzicht Noordelijke Randweg

Bijlage 2 Nieuwe woningbouwlocaties aan westrand van Oss 2019-2028

Samenvatting (=korte inhoud)

De problemen met de doorstroming op de Singel 1940-1945 en de bereikbaarheid van Oss Noord speelt al jaren. In het coalitieakkoord is afgesproken om aan de slag te gaan met de plannen voor de noordelijke randweg. Met deze informatienota geven we de raadsleden inzicht in wat er nodig is om een noordelijke randweg aan te leggen en we geven aan dat er een relatie ligt met de woningbouwopgave van Oss. Hiermee geven we de argumenten om bij de behandeling van de begroting 2020 een integrale afweging te maken voor nieuw budget voor infrastructuur. Afhankelijk van de discussie bij de begrotingsbehandeling en het besluit van de gemeenteraad zullen wij een vervolgaanpak uitwerken.