

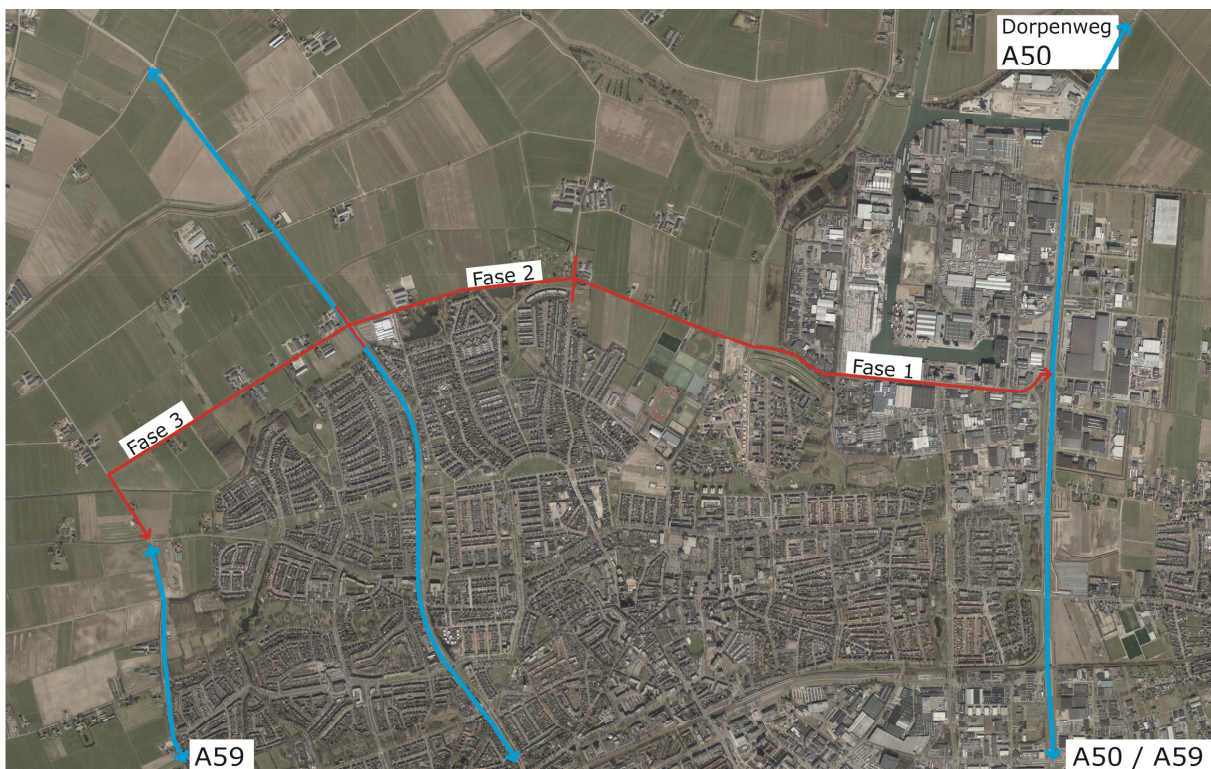
Bijlage 1 Inventarisatie aanleg Noordelijke Randweg

Leeswijzer

In deze bijlage geven we een overzicht van de benodigde maatregelen en aandachtspunten voor de aanleg van een noordelijke randweg. We maakten hiervoor:

- A. Een overzichtstekening van het tracé en de fasering, met daarbij een aantal algemene uitgangspunten en aandachtspunten
Een samenvatting per fase met de maatregelen en aandachtspunten per locatie
- B. Een overzicht van de kosten voor de aanleg van de weg per fase, in drie scenario's (apart document)

Overzichtstekening en uitgangspunten



Uitgangspunten

- De noordelijke randweg loopt over bestaande wegen (van oost naar west): Kanaalstraat, Achterschajkstraat, Spitsbergerweg, Frankenbeemdweg, Mikkeldonkweg, Huizenbeemdweg
- We onderscheiden drie fasen:
 1. Kanaalstraat-Achterschajkstraat-Spitsbergerweg
 2. Frankenbeemdweg
 3. Mikkeldonkweg-Huizenbeemdweg
- De weg wordt ingericht als Gebiedsontsluitingsweg type 2, regime 50 km/h, breedte 6 meter, met openbare verlichting
- Er komt een vrijliggende fietsvoorziening, geen voorziening voor voetgangers

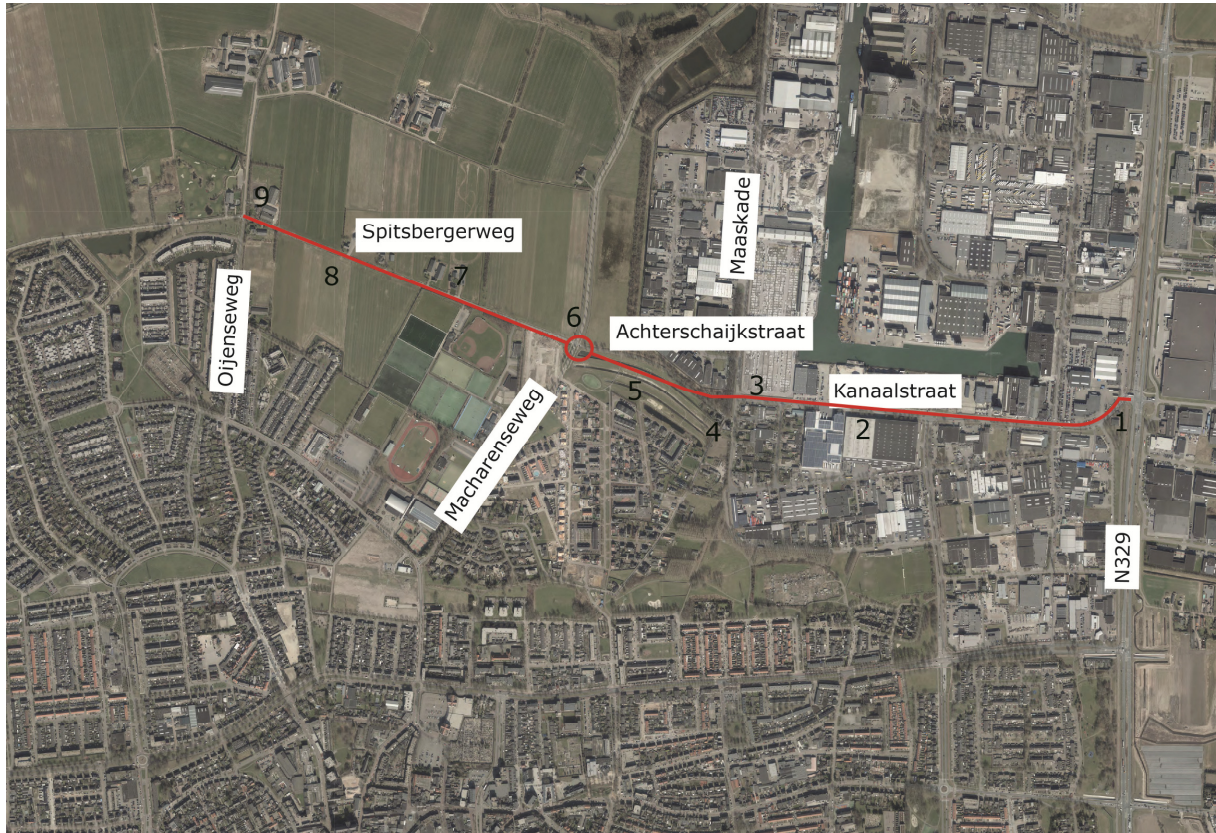
- Rekening houdend met deze uitgangspunten werkten we drie profielopties uit. Deze verschillen bereikbaarheid en comfort voor de fietsers (wel/geen fietspad langs de weg), veiligheid (breedte bermen, breedte afscheiding weg-fietspad). Dit heeft consequenties voor de kosten en tijdsplanning (onder andere in verband met benodigde grondaankoop). In het kostenoverzicht werkten we de drie profielen en bijbehorende kosten uit.

Aandachtspunten

- We onderzochten de maatregelen en aandachtspunten voor de aanleg van de weg, zonder uitgebreid onderzoek te doen. Dit betekent onder meer dat bij een nadere uitwerking milieutechnisch onderzoek naar de ondergrond en een onderzoek in het kader van de Flora- en Faunawet nodig is
- Een deel van fase 1 (Spitsbergerweg) is nodig voor de ontsluiting Oijense Zij Noord. Bij de uitwerking van de ontsluiting van deze nieuwe woonwijk vindt afstemming plaats met de ontwikkelingen rondom de noordelijke randweg.
- Bestemmingsplan: aanleg vergunning nodig? MER-beoordeling?
- We onderzochten de maatregelen en kosten voor aanleg van een noordelijke randweg en bijbehorende kruisingen. Eventuele maatregelen voor overige wegen, zoals Machareneweg, Oijenseweg, hebben we nog niet in beeld gebracht.

Inventarisatie per fase

Fase 1 Kanaalstraat-Achterschajkstraat-Spitsbergerweg (N329-Oijenseweg)



1. Kruispunt N329-Kanaalstraat



Situatie: Bocht om vanaf de Kanaalstraat de N329 op te draaien is lastig voor grote voertuigen. Bij extra verkeer verslechtert de doorstroming op deze kruising.

Maatregel: Aanpassing is niet noodzakelijk, maar wel gewenst.

Aandachtspunt: Reconstructie van de kruising is kostbaar en tijdrovend door de aanwezigheid van een belangrijk Enexis station en de goederenspoorlijn. De kosten voor aanpassing van deze kruising zijn geraamd op €400.000,- (plus eventuele kosten voor verplaatsen overweg in hoofdspoorlijn van €1.000.000,-). Deze kosten zijn niet meegenomen in het totaaloverzicht.

2. Kanaalstraat



Situatie: Het profiel van de Kanaalstraat voldoet niet helemaal aan de CROW-richtlijnen: de weg is voldoende breed en er zijn vrijliggende fietspaden, maar de uitritten passen niet op een gebiedsontsluitingsweg.

Maatregel: Aanpassing is vanuit verkeerstechnisch oogpunt niet noodzakelijk, maar wel gewenst.

Aandachtspunt: Het grote aantal uitritten voor zwaar verkeer naar de bedrijven is een risico. Dit leidt tot verkeersonveilige situaties (onder meer bij fietspad) en tot een verminderde doorstroming. Conform CROW-richtlijnen zijn er bij voorkeur geen uitritten op de weg.

3. en 4. Kruispunt noordelijke randweg-Maaskade



Situatie: Geen rechtstreekse aansluiting Kanaalstraat-Achterschijkstraat, 'slinger' via Maaskade belemmert goede doorstroming.

Maatregel: Kruispunt optimaliseren, rechtstreekse verbinding maken van Kanaalstraat naar Achterschijkstraat. Bij de Maaskade voldoet een voorrangskruising. De fietsvoorziening kan in de huidige vorm blijven bestaan.

Aandachtspunt: Voor de wegreconstructie moet een aantal eikenbomen langs de Maaskade wijken. Deze grote bomen zijn genetisch erg bijzonder (staan in zaadbank van Nationale Databank Flora en Fauna). Onderzoek in het kader van de Flora- en Faunawet moet uitwijzen wat de consequenties en mogelijkheden zijn.

Aandachtspunt: Voor de aanleg van een nieuw stuk weg is een mogelijk wijziging van het Bestemmingsplan of een aanlegvergunning nodig.

5. Achterschajkstraat



Situatie: Het huidige profiel van de Achterschajkstraat is te smal.

Maatregel: Nieuwe en bredere asfaltweg aanleggen

Aandachtspunt: Voor benodigde wegverbreding moet een van de twee bomenrijen verdwijnen. Onderzoek in het kader van de Flora- en Faunawet moet uitwijzen wat de consequenties en mogelijkheden zijn.

6. Kruispunt noordelijke randweg-Machareneweg



Situatie: Vanwege de te verwachten intensiteiten van en naar alle richtingen voldoet een voorrangskruising hier niet.

Maatregel: Aanleggen rotonde.

Aandachtspunt: Geen, ruimte en eigendom geen belemmering.

7. Spitsbergerweg



Situatie: Het huidige profiel van de Spitsbergerweg is te smal. De beschikbare ruimte van erfgrans tot erfgrans is te smal voor een profiel met fietspad.

Maatregel: Nieuwe en bredere asfaltweg aanleggen, gedeeltelijk overkluizen A-watergang van het Waterschap.

Aandachtspunt: De rijen knotwilgen zijn een belemmering bij de benodigde wegverbreding. Onderzoek in het kader van de Flora- en Faunawet moet uitwijzen wat de consequenties en mogelijkheden zijn voor het verwijderen, behouden of verplaatsen van de bomen.

8. Inritten en aansluitingen Spitsbergerweg



Situatie: Op de Spitsbergerweg ontsluiten verschillende uitritten, onder andere van het sportpark, de uitbreiding Horzak, en in de toekomst de Oijense Zij Noord. Conform CROW-richtlijnen passen de uitritten niet op een gebiedsontsluitingsweg.

Maatregel: Aanpassing is vanuit verkeerstechnisch oogpunt niet noodzakelijk, maar wel gewenst.

Aandachtspunt: Conform CROW-richtlijnen zijn er bij voorkeur geen uitritten op de weg. In het ontwerp en de grondexploitatie van de nieuwe wijk Oijense Zij Noord wordt rekening gehouden met het aanpassen van de Spitsbergerweg. De definitieve keuze voor de inrichting hangt af van de besluitvorming rondom de noordelijke randweg

9. Kruising noordelijke randweg-Oijenseweg



Situatie: Gelijkwaardige kruising op een plateau voldoet niet bij noordelijke randweg.

Maatregel: Optimaliseren kruispunt naar voorrangskruising (voor doorstroming en verkeersveiligheid).

Aandachtspunt: Er is weinig fysieke ruimte beschikbaar.

Fase 2 Frankenbeemdweg (Oijenseweg-Kennedybaan)



10. Frankenbeemdweg



Situatie: Het huidige profiel van de Frankenbeemdweg is te smal. De beschikbare ruimte van erfgrans tot erfgrans is te smal voor een profiel met fietspad.

Maatregel: Nieuwe en bredere asfaltweg aanleggen, keuze voor optie 1, 2 of 3.

Aandachtspunt: De rijen knotwilgen zijn een belemmering bij de benodigde wegverbreding. Onderzoek in het kader van de Flora- en Faunawet moet uitwijzen wat de consequenties en mogelijkheden zijn voor het verwijderen, behouden of verplaatsen van de bomen.

Aandachtspunt: Bereikbaarheid voor aanwonenden (modelvliegvereniging, manege, golfclub en woningen), zowel aansluitingen inritten als bereikbaarheid per fiets.

11. Kruising noordelijke randweg-Kennedybaan



Situatie: Kruising van twee gebiedsontsluitingswegen met relatief hoge verkeersintensiteiten vraagt om herkenbare en veilige kruispuntvorm.

Maatregel: Aanleggen rotonde (voorrangskruising voldoet niet).

Aandachtspunt: Voor de aanleg van een rotonde moet grond verworven worden.

Aandachtspunt: Kruispunt is enkele jaren geleden opnieuw ingericht, tuincentrum Coppelmans heeft hiervoor een flinke bijdrage moeten betalen.

Fase 3 Mikkeldonkweg-Huizenbeemdweg (Kennedybaan-Gewandeweg)



12. Mikkeldonkweg



Situatie: Het huidige profiel van de Mikkeldonkweg is te smal. De beschikbare ruimte van erfrens tot erfrens is te smal, veel bedrijven staan kort op de weg.

Maatregel: Nieuwe en bredere asfaltweg aanleggen, alternatieve langzaam verkeerroute.

Aandachtspunt: De rijen knotwilgen zijn een belemmering bij de benodigde wegverbreding. Onderzoek in het kader van de Flora- en Faunawet moet uitwijzen wat de consequenties en mogelijkheden zijn voor het verwijderen, behouden of verplaatsen van de bomen.

13. en 14. Huizenbeemdweg en kruising met Gewandeweg



Situatie: huidige weg en kruising voldoen niet.

Maatregel: Nieuwe en bredere asfaltweg Huizenbeemdweg aanleggen, kruispunt Mikkeldonkweg-Huizenbeemdweg optimaliseren, rotonde aanleggen Huizenbeemdweg-Gewandeweg.

Aandachtspunt: geen, er is voldoende ruimte en eigendom.