

aan de leden van de adviescommissie ruimte

Leefomgeving, Wonen en Economie

Raadhuislaan 2, Oss
Telefoon 14 0412
Fax [0412] 64 26 05
E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de
datum van deze brief en
ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
2 oktober 2019	3923900	L. Dicou	14-0412
Onderwerp			Aantal bijlagen
geluidsoverlast veerpont Lith			2

Geachte raads- en commissieleden,

In de raadsvergadering van 23 mei 2019 heeft een bewoner van de Lithse Dijk, namens omwonenden, ingesproken over de geluidsoverlast veroorzaakt door de pont van Lith naar Alphen. Omwonenden vragen de gemeente om gezamenlijk tot een oplossing te komen. Tijdens de vergadering van de Adviescommissie Ruimte op 13 juni 2019 heeft u hier uitgebreider over gesproken. In deze brief geef ik aan welke acties er naar aanleiding hiervan zijn uitgevoerd.

Wat is de aanleiding voor deze informatie?

Bewoners van de Lithse Dijk ervaren geluidsoverlast van de veerpont Lith-Alphen. De pont is begin 2019 vervangen door de pont uit Oijen. Overleg tussen omwonenden en de Stichting de Maasveren heeft tot nu toe nog niet tot een bevredigend resultaat geleid. Daarom hebben omwonenden de gemeenteraad gevraagd hen te ondersteunen om de geluidsoverlast te reduceren.

Wat is de kernboodschap?

1. De Stichting de Maasveren heeft dit voorjaar verschillende maatregelen genomen om het geluid te reduceren.

Nadat de bewoners van de Lithse Dijk bij de Stichting de Maasveren hebben aangegeven overlast te ervaren, heeft de Stichting het volgende gedaan:

- Gevarieerd met de diepte instelling van de schroef. Dit heeft geleid tot een afstelling die wat minder lawaai veroorzaakt en het minste kans op aan de grond varen geeft;
- Gevarieerd met de afstelling van de aandrijfpomp. Hier is geen oplossing in gevonden, omdat bij een lager geluidsniveau het vermogen onvoldoende is om veilig over te kunnen steken;
- De schroef vervangen door een met meer rendement waardoor er met een lager toerental gevaren kan worden;
- Het maximale toerental van de motor laten verhogen waardoor de druk van de pomp iets verlaagd kan worden.

2. Uit een geluidsmeting van de ODBN blijkt dat de formele geluidsgrenswaarden niet worden overschreden. De ODBN doet een aantal suggesties om het geluid verder te reduceren.

Stichting de Maasveren heeft sinds de meting nog een aantal aanpassingen gedaan.

De Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN) heeft op verzoek van de gemeente een geluidsonderzoek uitgevoerd. Het resultaat leest u in bijlage 1. Belangrijkste conclusie is dat de ODBN verwacht dat de formele geluidsgrenswaarden niet worden overschreden of dat de overschrijding beperkt zal zijn.

De ODBN suggereert nog dat de geluidsoverlast, die veroorzaakt wordt door de motor, beperkt kan worden door het sluiten van de deuren van het motorcompartiment. Aanvullend daaraan zou de Stichting de Maasveren eenvoudige geluidbeperkende maatregelen kunnen nemen, zoals het beter omkassen van de motor.

De Stichting de Maasveren geeft in een reactie aan dat de deuren van de machinekamer in principe altijd dicht zijn. Op de dagen van de meting was sprake van extreme hitte. Vanwege koelproblemen met de motor is op die dagen bij uitzondering met de deuren open gevaren. Verder geeft de Stichting aan dat ze na de meting door de ODBN nog een paar aanpassingen gedaan. Deze leiden volgens eigen meting door de Stichting tot een verlaging van het geluidsniveau van 5 dB:

- Spoelventiel, die een specifieke fluittoon veroorzaakte, vervangen;
- Olie in het systeem vervangen en er een toevoeging bij gedaan, die het geluid van de pomp verminderd.

3. De gemeente heeft geen formele handhavingsgrond en geen middelen om in deze situatie nog actie te ondernemen.

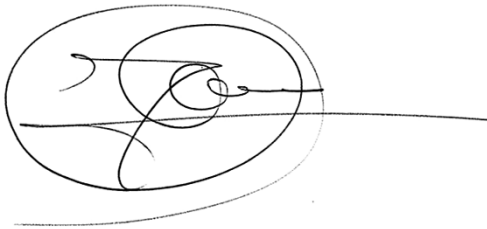
De ODBN constateert dat er geen overtreding wordt begaan. De gemeten geluidsbelasting blijft binnen de geluidsgrenswaarden volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer. Dit betekent dat de gemeente geen formele handhavingsgrond heeft. De gemeente heeft verder geen middelen of instrumenten om in deze situatie nog iets te doen.

4. Ik informeer de bewoners hierover door bijgevoegde brief te versturen.

De omwonenden zijn eerder op de hoogte gesteld van de uitvoering van het geluidsonderzoek. Nu informeer ik de bewoners over bovenstaande conclusies door bijgevoegde brief te versturen (bijlage 2).

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'O' with a horizontal line through it, followed by a long horizontal stroke extending to the right.

Mr. J.H.T. Van Orsouw
Wethouder mobiliteit

Bijlagen:

- brief ODBN d.d. 30 augustus 2019 over geluidsonderzoek
- brief aan bewoners