Bewoners Lithse Dijk

Leefomgeving, Wonen en Economie
Raadhuislaan 2, Oss
Telefoon 14 0412
Fax [0412] 64 26 05
E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de datum van deze brief en ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
2 oktober 2019	3923993	L. Dicou	14-0412

Onderwerp

geluidsoverlast pont Lith-Alphen

Geachte ,

In onze brief d.d. 26 juni 2019 hebben wij u aangegeven dat wij de Omgevingsdienst Brabant Noord opdracht geven om een geluidsonderzoek uit te voeren bij de veerpont in Lith. In deze brief informeer ik u over de resultaten van dit onderzoek en welke conclusies wij naar aanleiding hiervan hebben getrokken.

Wat is de aanleiding?

Bewoners van de Lithse Dijk ervaren geluidsoverlast van de veerpont Lith-Alphen. De pont is begin 2019 vervangen door de pont uit Oijen. Overleg tussen omwonenden en de Stichting de Maasveren heeft tot nu toe nog niet tot een bevredigend resultaat geleid. Daarom heeft een bewoners van de Lithse Dijk, namens omwonenden, in de raadsvergadering van 23 mei 2019 ingesproken. Omwonenden vragen de gemeente om gezamenlijk tot een oplossing te komen. Daarom hebben omwonenden de gemeenteraad gevraagd hen te ondersteunen om de geluidsoverlast te reduceren.

Wat heeft de Stichting de Maasveren gedaan?

Nadat de bewoners van de Lithse Dijk bij de Stichting de Maasveren hebben aangegeven overlast te ervaren, heeft de Stichting het volgende gedaan:

- Gevarieerd met de diepte instelling van de schroef. Dit heeft geleid tot een afstelling die wat minder lawaai veroorzaakt en het minste kans op aan de grond varen geeft;

- Gevarieerd met de afstelling van de aandrijfpomp. Hier is geen oplossing in gevonden, omdat bij een lager geluidsniveau het vermogen onvoldoende is om veilig over te kunnen steken;
- De schroef vervangen door een met meer rendement waardoor er met een lager toerental gevaren kan worden;
- Het maximale toerental van de motor laten verhogen waardoor de druk van de pomp iets verlaagd kan worden.

Wat zijn de resultaten van het geluidsonderzoek?

De Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN) heeft op ons verzoek een geluidsonderzoek uitgevoerd. Het resultaat leest u in bijlage 1. Belangrijkste conclusie is dat de ODBN verwacht dat de formele geluidsgrenswaarden niet worden overschreden of dat de overschrijding beperkt zal zijn. Ze hebben tijdens hun bezoeken ook geen gierend, slepend of jankend geluid geconstateerd.

De ODBN suggereert nog dat de geluidsoverlast, die veroorzaakt wordt door de motor, beperkt kan worden door het sluiten van de deuren van het motorcompartiment. Aanvullend daaraan zou de Stichting de Maasveren eenvoudige geluidbeperkende maatregelen kunnen nemen, zoals het beter omkasten van de motor.

De Stichting de Maasveren geeft in een reactie aan dat de deuren van de machinekamer in principe altijd dicht zijn. Op de dagen van de meting was sprake van extreme hitte. Vanwege koelproblemen met de motor is op die dagen bij uitzondering met de deuren open gevaren. Verder geeft de Stichting aan dat ze na de meting door de ODBN nog een paar aanpassingen gedaan. Deze leiden volgens eigen meting door de Stichting tot een verlaging van het geluidsniveau van 5 dB:

- Spoelventiel, die een specifieke fluittoon veroorzaakte, vervangen;
- Olie in het systeem vervangen en er een toevoeging bij gedaan, die het geluid van de pomp verminderd.

Wat is onze conclusie?

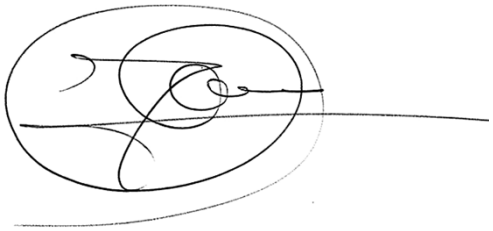
De Stichting de Maasveren is eigenaar van de pont. We hebben geluidsonderzoek laten doen door de ODBN. Constatering is dat er geen overtreding wordt begaan. De gemeten geluidsbelasting blijft binnen de geluidsgrenswaarden volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer. Dit betekent dat de gemeente geen formele handhavingsgrond heeft.

Daarnaast hebben we contact gezocht met de Stichting de Maasveren. Wij constateren dat de Stichting diverse acties heeft ondernomen om het geluid te beperken.

We hebben daarmee alles gedaan binnen onze mogelijkheden om u te ondersteunen.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Mr. J.H.T. Van Orsouw
Wethouder mobiliteit

Bijlage: brief ODBN over geluidsonderzoek