



Enquête fietsenstalling

SP.

 www.oss.sp.nl
  @SP_Oss

Toekomst bewaakte fietsenstalling aan de Spoorlaan in Oss

SP afdeling Oss

Oktober 2019



Toekomst bewaakte fietsenstalling aan de Spoorlaan in Oss

Verslag van het SP onderzoek uitgevoerd op 11, 12 en 13 september 2019

Aanleiding

Zes jaar geleden heeft de gemeente Oss het pand van de voormalige fietsenstalling aan de Spoorlaan in Oss gehuurd van de huidige eigenaar, bouwbedrijf Hendriks en opnieuw in gebruik genomen als bewaakte fietsenstalling. Directe aanleiding daarvoor was destijds de overlast van fout geparkeerde fietsen en de her en der aanwezige fietswrakken in en rondom de stallingen van ProRail. De door de gemeente Oss gefinancierde stalling is vanaf het begin populair onder de gebruikers. De combinatie van gratis fietsparkeren en de bewaking door mensen van de IBN bleek een gouden greep.

De stalling werd gefinancierd uit het mobiliteitsfonds dat voor een belangrijk deel gevuld werd uit de opbrengsten van het parkeerbedrijf van de gemeente Oss. De motivatie om gratis fietsparkeren te faciliteren was om autogebruik te ontmoedigen ten gunste van het fietsen en het gebruik van het openbaar vervoer.

De mislukte proef met gratis parkeren in het centrum heeft de opbrengsten van het parkeerbedrijf en het mobiliteitsfonds ernstig onder druk gezet. Het college zegt zich daardoor genoodzaakt te voelen om een einde te maken aan de bewaakte gratis fietsenstalling.

Huidige situatie

Bij het centraal station Oss is nu voldoende capaciteit om fietsen te stallen. ProRail heeft drie stallingen bij dit station. Eén stalling bevindt zich aan de achterzijde van het station. Deze stalling staat op werkdagen nu al vrijwel vol. Er is daar geen of nauwelijks toezicht. Onder de fietsen bevinden zich daar de nodige fietswrakken. Aan de voorzijde van het station heeft ProRail een automatisch bewaakte stalling op het onderdek. Deze stalling is op werkdagen ruim gevuld. Op het bovendeck is gelegenheid om de fiets onbeheerd achter te laten. Daar is geen toezicht. Het aantal fietswrakken is nu al aanzienlijk en zorgt voor hinder en overlast. Ook deze stalling is op werkdagen ruim gevuld. ProRail meldt dat de capaciteit van hun stalling voldoende is voor dit station. Dat wordt berekend aan de hand van het aantal parkeerplaatsen in de aanwezige rekken. Deze rekken zijn echter zo krap bemeten dat er geen ruimte is om deze allemaal te vullen met fietsen met manden aan het stuur, fietstassen, kinderzitjes en ebikes. Veel mensen hebben grote moeite om de bovenste rekken te gebruiken. De ingang van de automatisch bewaakte stalling bestaat uit een hek dat geopend wordt nadat de fiets op een mat is geplaatst en de OV-chipkaart is gescand. Tijdens de ochtendspits op het station geeft dit het nodige oponthoud.

De bewaakte fietsenstalling herbergt op drukke dagen ruim 550 fietsen, daarnaast staat er nog een groot aantal scooters.

Onderzoek

Naar aanleiding van de voorgenomen sluiting van de bewaakte gratis fietsenstalling heeft de SP in de gemeenteraad een motie ingediend met het voorstel om deze stalling te behouden. De oorspronkelijke motie (bijlage 1) vroeg om de financiële capaciteit van het mobiliteitsfonds te herstellen en daarmee de bewaakte fietsenstalling open te houden. Daar was geen meerderheid voor in de gemeenteraad. Daarop is het voorstel zodanig aangepast dat de invoering van een parkeertarief wordt onderzocht en ingevoerd (bijlage 2). Daarnaast spreekt de gemeenteraad zich in de motie uit dat de bewaakte fietsenstalling aan de Spoorlaan open blijft zolang Hendriks deze beschikbaar stelt en dat er zo snel mogelijk, al dan niet in samenspraak met ProRail, een alternatief wordt gevonden voor de stalling in het gebouw van Hendriks. Deze motie is unaniem aangenomen. Daarmee onderkent de gemeenteraad het belang van deze fietsenstalling.

Begin september kwam het college met het voorstel om een tarief van €0,50 per dag in te voeren. De verwachting van het college is dat ongeveer de helft van de huidige gebruikers afhaakt en probeert een plek te vinden in de andere stallingen.

Vrijwilligers van de SP hebben zelf onderzoek verricht onder de gebruikers van de bewaakte gratis fietsenstalling. Gedurende 3 ochtenden zijn in de ochtendspits tussen 7.00 en 10.00 uur de gebruikers naar hun mening gevraagd. De meeste mensen hebben haast om de trein te halen. Daarom is besloten om slechts twee vragen te stellen (bijlage 3). Zo'n 330 mensen hebben het kaartje met de vragen ingevuld. Verschillende onder hen hebben aanvullende opmerkingen geplaatst. Daarnaast zijn er veel opmerkingen van mensen opgetekend. Op de vraag of men betalen wil voor het gebruik van de bewaakte stalling geven 190 mensen aan dat niet te willen, 100 mensen zijn bereid dat wel te doen. De overige mensen hebben daar geen mening over. Uit de antwoorden op de vraag hoeveel dagen per week er gebruik wordt gemaakt van de stalling blijkt dat de overgrote meerderheid er vier tot vijf dagen per week komt.

De indruk bestaat dat vooral jongeren afhaken als er een tarief wordt ingevoerd. Vrijwel iedereen die wij spraken spreekt veel waardering uit voor de medewerkers van de stalling. Ze worden geprezen voor de goede en vlotte service, de vriendelijke behandeling en het gevoel van vertrouwen en veiligheid in deze voorziening. Ouders met fietsen waarop kinderzitjes zijn bevestigd en mensen met scooters zijn zeer tevreden over de aparte plek die voor hen beschikbaar is. Verschillende mensen hebben moeite om met hun fiets of scooter de helling van de ProRail stalling op en af te komen. Er zijn, in tegenstelling tot de ProRail stallingen, nooit fietsen gestolen uit de bewaakte stalling.

Een aantal mensen gaf aan dat ze de trein en de fiets nemen zodat ze minder de auto hoeven te gebruiken. Zij krijgen het gevoel dat ze nu ook al bestraft voor het fietsen. De buurtbussen zijn op veel plekken verdwenen. Daarmee bestaat voor mensen een noodzaak om gebruikt te moeten maken van de fiets.

Conclusies en aanbevelingen

Uit zowel de uitspraak van de raad als het hier beschreven onderzoek blijkt dat er behoefte is aan en bestaansrecht voor een bewaakte fietsstalling bij het centraal station Oss. Invoering van een tarief voor het stallen van fiets of scooter kan er toe leiden dat de overlast van niet goed geparkeerde fietsen en fietswrakken toeneemt. Het is zaak dit goed in de gaten te blijven houden en waar nodig in te grijpen. Handhaving op dit punt is noodzakelijk en brengt kosten met zich mee. Met de invoering van een parkeertarief kan voor de gemeente goedkoop zomaar duurkoop worden.

De raad heeft zich middels de motie van 4 juli 2019 unaniem uitgesproken dat er, al dan niet in samenspraak met ProRail, een alternatief wordt gevonden voor de stalling in het gebouw van Hendriks. Onderhandelingen en afspraken maken met ProRail over parkeren en handhaven is een taak voor het college. Het is op dit moment niet duidelijk of er op dit gebied enige activiteit door het college wordt ontplooid.

Instelling van een tarief voor de bewaakte stalling brengt ook de organisatie van een financiële afhandeling met zich mee. Je kunt je afvragen of de aanwezigheid van contant geld in de stalling niet vragen om problemen is. Zo was de veiligheid van het personeel een belangrijke reden om alleen nog pinbetalingen te gebruiken in het openbaar vervoer. Hoe gaat de gemeente als verantwoordelijke instantie dit op een goede manier regelen?

Tot slot

Met de bewaakte gratis fietsstalling bij het station heeft Oss een goede voorziening waar veel en dankbaar gebruik van wordt gemaakt. De toegankelijkheid van de stalling en de toewijding waarmee het personeel daar hun werk doet wordt hoog gewaardeerd door de gebruikers. De stalling is een goede voorziening die helpt bij ons streven om het gebruik van de fiets en het openbaar vervoer te bevorderen. Dit moeten we koesteren en niet door ondoordacht beleid verloren laten gaan.



Motie: Behoud bewaakte fietsenstalling Spoorlaan:

De raad van de gemeente Oss, in vergadering bijeen op donderdag 4 juli 2019.

Constateerende dat:

- De bewaakte fietsenstalling aan de Spoorlaan in Oss voorziet in een grote behoefte;
- Veruit de meeste fietsen overdag in deze stalling worden geplaatst;
- De andere stallingen aan de achterzijde van het station en de bewaakte stalling van ProRail, doorgaans ook goed bezet zijn;
- De stallingen van ProRail in theorie wel voldoende capaciteit hebben, maar dat deze door de zeer compacte constructie in de praktijk slecht voor circa 50% gevuld kunnen worden;
- De medewerkers van de IBN hier prachtig werk leveren en volop bijdragen aan de participatiemaatschappij. Bemensing door de medewerkers van IBN van de bewaakte stalling een positief effect heeft op de veiligheid, fietsendiefstal tegengaat en een positief effect heeft op de uitstraling van deze entree van Oss.

Overwegende dat:

- De capaciteit van de stallingen van ProRail rondom het station bij lange na niet genoeg is om alle fietsen op een efficiënte manier te parkeren;
- Er in de toekomst een toename van het fietsparkeren bij stations wordt verwacht;
- Het wegvallen van de bewaakte stalling aan de Spoorlaan een terugkeer zou betekenen naar de oude situatie waarbij overdag fietsen her en der worden geplaatst en voor overlast en verrommeling van de omgeving leiden waarbij met name het bovendeck van de ProRail-stalling een puinhoop was en een bron van ernstige overlast;
- De aanwezigheid van her en der rondslingerende fietsen en fietswrakken een zeer slechte uitstraling geeft bij deze entree van Oss en het Osse centrum;
- Het regelmatig opruimen van fietswrakken, tegengaan van verloedering en de handhaving meer kosten dan de opbrengst van de sluiting van de stalling;
- Het mobiliteitsfonds, waaruit de bewaakte stalling wordt gefinancierd, door de experimenten met de parkeertarieven in het Osse centrum onder druk is komen te staan.

Spreekt uit dat:

- De bewaakte fietsenstalling aan de Spoorlaan open blijft zolang Hendriks deze beschikbaar stelt;
- Er zo snel mogelijk, al dan niet in samenspraak met ProRail, een alternatief wordt gevonden voor de stalling in het gebouw van Hendriks;

Draagt het college van B&W op:

- De financiële capaciteit van het mobiliteitsfonds te herstellen en daarmee de bewaakte fietsenstalling open te houden;
- Hiervoor bij de programmabegroting een offerte voor in te dienen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van de SP:

Jan Zoll

Namens de Fractie van de PvdA:

Iris van Dinther



oangenomen

M3A



Motie: Behoud bewaakte fietsenstalling Spoorlaan:

De raad van de gemeente Oss, in vergadering bijeen op donderdag 4 juli 2019.

Constateerende dat:

- De bewaakte fietsenstalling aan de Spoorlaan in Oss voorziet in een grote behoefte;
- Veruit de meeste fietsen overdag in deze stalling worden geplaatst;
- De andere stallingen aan de achterzijde van het station en de bewaakte stalling van ProRail, doorgaans ook goed bezet zijn;
- De stallingen van ProRail in theorie wel voldoende capaciteit hebben, maar dat deze door de zeer compacte constructie in de praktijk slecht voor circa 50% gevuld kunnen worden;
- De medewerkers van de IBN hier prachtig werk leveren en volop bijdragen aan de participatiemaatschappij. Bemensing door de medewerkers van IBN van de bewaakte stalling een positief effect heeft op de veiligheid, fietsendiefstal tegengaat en een positief effect heeft op de uitstraling van deze entree van Oss.

Overwegende dat:

- De capaciteit van de stallingen van ProRail rondom het station bij lange na niet genoeg is om alle fietsen op een efficiënte manier te parkeren;
- Er in de toekomst een toename van het fietsparkeren bij stations wordt verwacht;
- Het wegvallen van de bewaakte stalling aan de Spoorlaan een terugkeer zou betekenen naar de oude situatie waarbij overdag fietsen her en der worden geplaatst en voor overlast en verrommeling van de omgeving leiden waarbij met name het bovendeck van de ProRail-stalling een puinhoop was en een bron van ernstige overlast;
- De aanwezigheid van her en der rondslingerende fietsen en fietswrakken een zeer slechte uitstraling geeft bij deze entree van Oss en het Osse centrum;
- Het regelmatig opruimen van fietswrakken, tegengaan van verloedering en de handhaving meer kosten dan de opbrengst van de sluiting van de stalling;
- Het mobiliteitsfonds, waaruit de bewaakte stalling wordt gefinancierd, door de experimenten met de parkeertarieven in het Osse centrum onder druk is komen te staan.

Spreekt uit dat:

- De bewaakte fietsenstalling aan de Spoorlaan open blijft zolang Hendriks deze beschikbaar stelt;
- Er zo snel mogelijk, al dan niet in samenspraak met ProRail, een alternatief wordt gevonden voor de stalling in het gebouw van Hendriks;

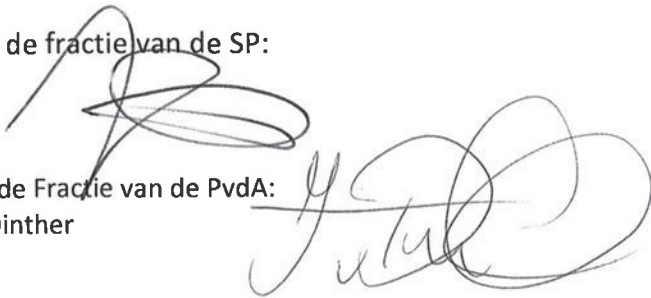
Draagt het college van B&W op:

- Invoering van parkeertarief ter dekking van de kosten te onderzoeken en in te voeren;
- Hiervoor bij de programmabegroting een offerte voor in te dienen.


En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van de SP:
Jan Zoll

Namens de Fractie van de PvdA:
Iris van Dinther


The image shows two handwritten signatures in black ink. The first signature, for Jan Zoll, is located above the text 'Namens de fractie van de SP: Jan Zoll'. The second signature, for Iris van Dinther, is located above the text 'Namens de Fractie van de PvdA: Iris van Dinther'. Both signatures are stylized and cursive.

Per 1 januari 2020 is deze fietsenstalling niet meer gratis.

 Bent u bereid om voor deze fietsenstalling te betalen?

Ja

Nee

 Hoe vaak maakt u gebruik van deze gratis fietsenstalling?

1 x per week

2-3 x per week

4-5 x per week

SP 