

De Fietsstraten in de wijk Oss-Zuid

Vaak prettig in gebruik, maar soms ook hinderlijk!

Informatie voor het gesprek van 25 okt

Nancy Jongsma, Jacqueline Eekels, Henny Dekker, Paul Quelle

19 oktober 2018

Maatregelen voorgesteld door Werkgroep Fietsstraten Oss-Zuid

Bewustwording en Communicatie

1. Plaatjes “Auto te gast” herhaaldelijk op het asfalt (blad 2)
2. Borden 30 km/u langs de weg (van de Gemeente en door kinderen)
3. Beloningsmodel (blad 2)
4. Smiley-bord: één per straatdeel op wisselende plaatsen
5. Bewegwijzering kruispunt Hescheweg T. Brandsmalaan
6. Lichteffecten om ook in het donker 30 km/u goed zichtbaar te maken

Hindernissen en Belemmering

1. Sinus-drempels: deze zijn niet hinderlijk voor fietsers!
2. Bloembakken: goedkoop, verfraaiend, eventueel tijdelijk
3. Wegversmallingen

Inrichting en Infrastructuur

1. Dimensionering van T. Brandsmalaan: de breedte leidt niet tot het inzicht van de chauffeur dat er langzaam gereden moet worden
2. Voorrang-van-rechts regel is opgeheven: her-introduceer
3. Laat een kudde schapen grazen (zoals in Culemborg, blad 2)

Handhaving en Boetes

1. Handhaving door politie inclusief het uitdelen van boetes
2. Flitspalen inclusief boetes
3. Traject controle inclusief boetes
4. Gebruik maken van de Handhavers

Maatregelen voorgesteld door Werkgroep Fietsstraten Oss-Zuid



Emailwisseling 4 en 12 okt 2018

Hallo Ellen,

Inmiddels hebben we als Wijkraad je email besproken en zouden hierbij graag onze reactie met je delen.

Je email bevat zeker enkele interessante inzichten, maar als Wijkraad ervaren we het geheel toch als niet zo creatief en ook nog niet erg concreet.

Gezien onze voorbereiding en de uitgebreidheid van onze informatie hadden we eerlijk gezegd wel wat meer verwacht. Een beetje jammer vinden we dit wel!
We stellen daarom voor om een vervolgesprek met jou te hebben inclusief Frank en Quintin.

Wij bieden een week voor dit overleg een lijst met maatregelen met praktische oplossingen voor de eerder aangekaarte problemen bij de fietsstraten aan. We willen tijdens dit overleg duidelijke afspraken maken met betrekking tot de keuze van maatregelen en het moment van invoering.

In dit pakket van maatregelen komen ook "bewustwording en communicatie, belemmering en inrichting" aan de orde.

Je schrijft dat het maken van een visie document voor fietsstraten voor het gemeentebestuur of de afdeling "geen prioriteit" is. Mogen we vragen hoe dat komt? Is het dan niet zo dat het hebben van heldere doelstellingen of een einddoel helpt om alle betrokkenen te enthousiasmeren?

We vonden juist jouw enthousiasme waarmee je vertelde over het concept Fietsstraat, de geschiedenis ervan en de gemaakte ontwikkeling heel boeiend. Wellicht kunnen we hier samen een volgende stap zetten!

Inmiddels hebben Jacqueline en jij al overleg gehad over een datum, dat is prettig.

Met vriendelijke groet,

Nancy, Jacqueline, Henny en Paul

Beste, Paul, Nancy, Jacqueline en Henny,

Vanochtend hebben wij de gewenste verbeteractiviteiten die jullie hebben aangedragen, besproken.

Ik wil graag beginnen met nogmaals onze waardering uit te spreken voor jullie constructieve opstelling en het werk dat verzet is. Het heeft vanochtend bij ons ook geleid tot een gesprek over burgerparticipatie en de inzet van vrijwilligers bij meer beleidsachtige processen. In die zin heeft het ons ook tot denken gezet. Het past ook in de veranderingen die er aan komen in het kader van de nieuwe omgevingswet. En dat is goed, bedankt daarvoor.

Dan onze reactie op de aangedragen punten:

1. Ten aanzien van snelheidsbeperkende maatregelen in de vorm van fysieke maatregelen, zoals drempels is ons uitgangspunt dat deze niet gewenst zijn op fietsstraten. Dit heeft alles te maken met het comfort dat wij de fietser willen bieden op de fietsstraat. Soms zijn er redenen om hiervan af te wijken. Zoals op de Verdilaan waar drempels zijn aangelegd, aanleiding was daar de schoolomgeving.
Wij zien vooralsnog geen reden om dit ook op de Industrielaan of de Titusbrandsmalaan te doen.
Wij bieden wel aan om jullie 30 km stickers te geven, zoals ook tijdens ons overleg aan de orde kwam. Deze kunnen jullie zelf verspreiden.
Daarnaast zullen wij de Titusbrandsmalaan en de Industrielaan op lijst van het snelheidsdisplay plaatsen.
Jullie kunnen er op rekenen dat het display binnen nu en een half jaar het display geplaatst wordt. Exacter kan ik het op dit moment niet aangeven.
Verder gaan wij een snelheidsmeting uitvoeren op de Titusbrandsmalaan. Bij deze meting zullen we ook met hoeveel vrachtverkeer er rijdt.
Op basis van de resultaten zullen wij heroverwegen of snelheidsbeperkende maatregelen nodig zijn.

Het nemen van verkeersbeperkende maatregelen gaan wij nader onderzoeken. Hierbij denken wij met name aan de Industrielaan.
Het feit dat het verbod van vrachtverkeer genegeerd wordt en niet handhaafbaar blijkt, is aanleiding om te onderzoeken of we dit met fysieke maatregelen kunnen en willen ondersteunen.
Dit onderzoek zullen wij inplannen in 2019.
2. Wij onderschrijven dat de voorrangsregeling op het kruispunt Hescheweg-Titusbrandsmalaan niet optimaal is.
We hebben hier niet meteen een oplossing voor. Wij zullen hier een schouw uitvoeren. Daar willen we jullie graag bij betrekken.
Na de schouw zullen we in overleg met jullie kijken of hier verbetering mogelijk is.
3. Het opstellen van een visiedocument voor fietsstraten gaan wij niet oppakken. Wij vinden dit nu geen prioriteit hebben.
Begrippen als fietsstraat en ertoeegangsweg zijn overigens wel terug te vinden in ons Mobiliteitsplan Oss 2020, en dan met name in het deelplan fiets.
4. Jullie suggestie om een soort van communicatie/educatieplan te maken, vinden wij een goede suggestie.
Wij willen hierbij graag aanhaken op de situatie op de Raadhuislaan die nu aangepast wordt.
Dat is een goede aanleiding om de 'regels' op de fietsstraat weer onder de aandacht te brengen.
Eerlijkheid gebied te zeggen dat wij nog niet goed weten hoe we dit gaan oppakken.
Zo gauw dit duidelijk is zullen wij jullie informeren.

Ik hoop dat dit, voor nu, voldoende antwoord is op jullie verbeterpunten.
Wij komen elkaar, in dit kader, ongetwijfeld nog tegen.

Met vriendelijke groet,

Ellen Neelen
Beleidsmedewerker Openbare Ruimte

Verslag van gesprek met Gemeente Oss 19 sept 2018

Deelnemers:

- Gemeente Oss:
- Wijkraad Oss Zuid:

Aktiepunten:

1. Ellen zal rond 3 oktober inhoudelijk reageren op de punten 1, 2, 3 en 4 (zie volgend blad)
2. Quintin zal dan ook aangeven welke laagdrempelige oplossingen mogelijk zijn, zoals het verstrekken van stickers met 30 km/u

Verslag:

- Frank introduceert de deelnemers aan elkaar en legt uit hoe dit initiatief is ontstaan. In lijn met Frank vult de Wijkraad aan dat er veel positieve geluiden zijn over de fietsstraten maar ook punten van zorg. De Wijkraad wil graag dat er iets gedaan aan de punten van zorg zonder daarbij het grotere plaatje uit het oog te verliezen (zie ook de inbreng in het volgend blad).
- Ellen beschouwt vanuit haar verantwoordelijkheid als Verkeersdeskundige het grotere plaatje van fietsstraten en verkeersinrichting in Oss en het beleid daar omheen. Quintin richt zich als Gebiedsbeheerder vooral op de inrichting in de wijken zelf. Beide personen zijn voor de Wijkraad dus de juiste aanspreekpersonen.
- Ellen en Quintin leggen uit hoe het concept “Fietsstraten in Oss” is ontstaan en welke ontwikkelingen daarbij een rol spelen. Op basis van ervaringen neemt het inzicht steeds verder toe, hoe te komen tot een “ideale” fietsstraat gezien alle randvoorwaarden. Ellen erkent dat voorlichting en communicatie over fietsstraten toe is om opnieuw ingezet te worden. De Wijkraad vraagt haar om dit met de afdeling Voorlichting van de Gemeente Oss op te nemen.
- De fietsstraat NZ lijkt minder problemen te veroorzaken dan de fietsstraat OW. De laatste is ook minder geëvalueerd.
- Ellen en Quintin willen zeker meewerken aan een opvolging op de inbreng van de Wijkraad. Het is alleen lastig om de juiste balans te vinden gezien alle andere prioriteiten. Bij sommige verkeerskundige prioriteiten spelen ongevallen nu al een rol, dat is bij de fietsstraten in Oss Zuid gelukkig nog niet het geval.
- Ellen wil onze inbreng graag in een groter kader plaatsen, en daarvoor moet de feitenbasis wel eerst verhoogd worden. Quintin kan zich wel voorstellen dat een mix van korte en lange termijn oplossingen de juiste aanpak zal blijken te zijn, en wil zeker helpen met korte termijn oplossingen.
- Ellen en Quintin danken de Wijkraad Oss Zuid voor de goede inbreng en het “krachtige signaal”!

Inbreng Wijkraad Oss-Zuid op 19 sept 2018:

De fietsstraten in Oss-Zuid

Probleemstelling:

- Leden van de Wijkraad Oss-Zuid en enkele bewoners constateren onafhankelijk van elkaar dat het gebruik van de fietsstraten door de verschillende verkeersdeelnemers niet altijd naar wens verloopt. Het onbehagen uit zich in de (on-) veiligheid, de hoge verkeersdruk, het niet respecteren van de maximum snelheid en het grote aantal vrachtwagens, met name in de Industrielaan.
- Uit overleg met de politie blijkt dat inderdaad niet gehandhaafd wordt op de maximale snelheid. Tijdens een door de politie uitgevoerde meting op 23 mei jl. bleek dat er veel te snel wordt gereden. Er werden boeten afgegeven.
- De Wijkraad heeft de situatie verder onderzocht. De bevindingen zijn hieronder samengevat en worden nu aangeboden aan de Gemeente Oss in een gesprek met mevrouw Ellen Neelen, de Verkeersdeskundige van de gemeente Oss.

Door de Wijkraad uitgevoerde activiteiten en bevindingen:

- In juni is een oriënterend stuk in Zuiderpost geplaatst m.b.t. waardering voor en veiligheid van de fietsstraten in Oss-Zuid. Bewoners werden opgeroepen om hun mening over en ervaringen met de fietsstraat per mail naar de wijkraad te sturen. Er zijn zo een aantal reacties binnen gekomen. In parallel daarmee is een bescheiden anonieme enquête uitgevoerd (zie aparte bijlage).
- Het blijkt dat bewoners, fietsers en wandelaars een gebrek aan veiligheid ervaren en overlast hebben van gemotoriseerd verkeer in de Industrielaan, de T. Brandsmalaan en in hun aansluiting op de rotonde T. Brandsmaplein. De Asterstraat wordt positief beoordeeld. De kruising Hescheweg en T. Brandsmalaan is onoverzichtelijk m.b.t. voorrangregels en het toepassen daarvan door rijdend verkeer. Het verkeersbord dat kenbaar maakt dat vrachtverkeer niet is toegestaan in de Industrielaan wordt genegeerd.

Gewenste verbeter-activiteiten door de Gemeente Oss:

1. Het aanbrengen van veiligheid verhogende, snelheid beperkende en verkeer beperkende maatregelen in de Industrielaan, de T. Brandsmalaan en in hun aansluiting op de rotonde T. Brandsmaplein.
2. Het verbeteren van het overzicht bij het kruispunt Hescheweg – T. Brandsmalaan en het verbeteren van de voorrangregels ter plaatse.
3. Het opstellen van een “Visie- en uitvoeringsdocument” waarin de Visie en de plannen van de Gemeente Oss voor de fietsstraten in deze wijk worden uitgewerkt inzake Bestemming, Inrichting, verkeersbeperking en handhaving. Tevens hierin mee te nemen de begrippen fietsstraat, erftoegangsweg bibeko, hoge verkeersdichtheid en het verband met en aansluiting op doorgaande wegen.
4. Het opstellen van een “Communicatie- / educatieplan” om het begrip voor en toepassing van de verkeersregels en gewenst gedrag beter onder de aandacht te brengen bij de verkeersdeelnemers.