

From: " Subject: RE: Verslag overleg met de Gemeente Oss 19 sept 2018
inzake de fietsstraten in Oss Zuid
Date: 4 October 2018 at 14:30:24 CEST
To: "

Beste,

Vanochtend hebben wij de gewenste verbeteractiviteiten die jullie hebben aangedragen, besproken.

Ik wil graag beginnen met nogmaals onze waardering uit te spreken voor jullie constructieve opstelling en het werk dat verzet is.

Het heeft vanochtend bij ons ook geleid tot een gesprek over burgerparticipatie en de inzet van vrijwilligers bij meer beleidsachtige processen.

In die zin heeft het ons ook tot denken gezet. Het past ook in de veranderingen die er aan komen in het kader van de nieuwe omgevingswet. En dat is goed, bedankt daarvoor.

Dan onze reactie op de aangedragen punten:

1. Ten aanzien van snelheidsbeperkende maatregelen in de vorm van fysieke maatregelen, zoals drempels is ons uitgangspunt dat deze niet gewenst zijn op fietsstraten.

Dit heeft alles te maken met het comfort dat wij de fietser willen bieden op de fietsstraat. Soms zijn er redenen om hiervan af te wijken. Zoals op de Verdilaan waar drempels zijn aangelegd, aanleiding was daar de schoolomgeving.

Wij zien vooralsnog geen reden om dit ook op de Industrielaan of de Titusbrandsmalaan te doen.

Wij bieden wel aan om jullie 30 km stickers te geven, zoals ook tijdens ons overleg aan de orde kwam. Deze kunnen jullie zelf verspreiden.

Daarnaast zullen wij de Titusbrandsmalaan en de Industrielaan op lijst van het snelheidsdisplay plaatsen.

Jullie kunnen er op rekenen dat het display binnen nu en een half jaar het display geplaatst wordt. Exacter kan ik het op dit moment niet aangeven.

Verder gaan wij een snelheidsmeting uitvoeren op de Titusbrandsmalaan. Bij deze meting zullen we ook met hoeveel vrachtverkeer er rijdt.

Op basis van de resultaten zullen wij heroverwegen of snelheidsbeperkende maatregelen nodig zijn.

Het nemen van verkeersbeperkende maatregelen gaan wij nader onderzoeken. Hierbij denken wij met name aan de Industrielaan.

Het feit dat het verbod van vrachtverkeer genegeerd wordt en niet handhaafbaar blijkt, is aanleiding om te onderzoeken of we dit met fysieke maatregelen kunnen en willen ondersteunen.
Dit onderzoek zullen wij inplannen in 2019.

2. Wij onderschrijven dat de voorrangsregeling op het kruispunt Hescheweg-Titusbrandsmalaan niet optimaal is.
We hebben hier niet meteen een oplossing voor. Wij zullen hier een schouw uitvoeren. Daar willen we jullie graag bij betrekken.
Na de schouw zullen we in overleg met jullie kijken of hier verbetering mogelijk is.

3. Het opstellen van een visiedocument voor fietsstraten gaan wij niet oppakken. Wij vinden dit nu geen prioriteit hebben.
Begrippen als fietsstraat en erftoegangsweg zijn overigens wel terug te vinden in ons Mobiliteitsplan Oss 2020, en dan met name in het deelplan fiets.

4. Jullie suggestie om een soort van communicatie/educatieplan te maken, vinden wij een goede suggestie.
Wij willen hierbij graag aanhaken op de situatie op de Raadhuislaan die nu aangepast wordt.
Dat is een goede aanleiding om de 'regels' op de fietsstraat weer onder de aandacht te brengen.
Eerlijkheid gebied te zeggen dat wij nog niet goed weten hoe we dit gaan oppakken.
Zo gauw dit duidelijk is zullen wij jullie informeren.

Ik hoop dat dit, voor nu, voldoende antwoord is op jullie verbeterpunten.
Wij komen elkaar, in dit kader, ongetwijfeld nog tegen.

www.oss.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van:

Verzonden: 21 september 2018 9:07

Aan:

Onderwerp: Verslag overleg met de Gemeente Oss 19 sept 2018 inzake de fietsstraten in Oss Zuid

Beste,

Graag bedanken we jullie hartelijk voor de aangeboden kans om onze inbreng inzake de fietsstraten afgelopen woensdag 19 september met jullie persoonlijk te bespreken.

We vonden het een prettige bijeenkomst en hebben waardering voor jullie constructieve opstelling.

Hierbij ons verslag. Als Wijkraad denken we dat het een juiste samenvatting is van ons gesprek en van de overeengekomen acties. Mochten jullie opmerkingen hebben dan die verwerken we die graag.

We zijn natuurlijk heel benieuwd naar jullie reactie rond 3 oktober!

Met vriendelijke groet en tot dan,