

Dank u wel voorzitter

Geachte commissie leden, geachte wethouder, geachte overige aanwezigen

Hartelijk dank voor de mogelijkheid om vanavond in te spreken en het Rapport Fiets straten Oss Zuid nogmaals onder uw aandacht te brengen.

Mijn naam is Monique Quelle en ik spreek hier namens de werkgroep Fiets straten Oss Zuid.

Ons doel is om de aanbevelingen uit het rapport uit te laten voeren met als resultaat:

- Vermindering van het aantal vrachtwagens en auto's,
- Verlagen van de snelheid, en
- Verbetering van de veiligheid

Liever hadden we hier niet gestaan.

Liever hadden we gezien dat alle beloftes van de gemeente uit 2015 waren nagekomen.

Tijdens de inspraakavond 4 jaar geleden werden al onze zorgen weggewoven.

Het beleid van de gemeente was duidelijk: bij de inrichting van de Oost West verbinding van de Osse fiets straten zou veiligheid voorop staan door verlaging van de snelheden en beperking van de verkeersdrukke.

Iedereen ervaart gevaar op een andere manier.

Je houdt je hart vast als er flink gas gegeven wordt op de Industrielaan en de Titus Brandsmalaan alsof het racebanen zijn ipv 30 km zones.

Een enquête wees uit dat mensen maar op het voetpad fietsen in de Industrielaan om de vrachtwagens en auto's te vermijden.

Maar als er geen ongelukken gebeuren, is er niets aan de hand,toch?

Anderhalf jaar geleden, maart 2018, zijn we naar de gemeente toegestapt.

Sindsdien zijn er verschillende metingen gedaan en er heeft een schouw plaats gevonden.

En naar nu ook blijkt uit de cijfers, het is bittere realiteit.

Hoe mooi onze fiets straten ook zijn, ze voldoen niet aan de normen die daar voor zijn vastgelegd en daarmee dus ook niet aan het beleid van de gemeente.

Zoals ons rapport laat zien is het rood kleuren van een wegdek en het plaatsen van een 30 km bord niet afdoende om een doorgaande weg in een fiets straat om te dopen.

Er rijden veel te veel vrachtwagens en auto's door de Industrielaan en Titus Brandsmalaan en hun gemiddelde snelheid is 50 km/h, bijna 2 keer te hard!

En neem het de bestuurders maar eens kwalijk, want het bord 30 km zone is zo gemist als je de wijk in rijdt en de rode kleur en het fietskroontje worden niet vertaald naar een snelheid van maximaal 30 km per uur.

In onze gesprekken met de gemeente hebben we herhaaldelijk gevraagd om significante maatregelen.

Na het meekrijgen van 30 km stickers voor op de klike's en het plaatsen van 2 smiley's was voor ons de maat vol.

In het rapport hebben we zelf een aantal aanbevelingen gedaan.

- het aanbrengen van drempels
- het plaatsen van 30 km borden in de wijk en het aanbrengen van deze tekst op het wegdek
- vervangen van het Osse “fietskroontje” door het landelijke teken “Auto te gast”
- verandering van de voorrang situatie op een aantal knelpunten

Tot nu toe zonder antwoord.

De fietsstraten van Oss zijn helaas in 2019 veelvuldig negatief in het nieuws geweest. Twee weken geleden was het weer raak: ondanks een 30 km zone en een rode kleur, worden fietsers toch aangereden. Elke aanrijding is er één te veel.

Ons doel vanavond is gehoord te worden.

Ons doel is dat het beleid van de gemeente door onze voorgestelde maatregelen zo snel mogelijk wordt uitgevoerd.

Ons doel is dat in 2020 onze fietsstraten niet alleen in naam maar ook in daad voor de fietsers zijn.

Graag vragen we u dan ook om het beoogde beleid van de gemeente als nog voor elkaar te krijgen. Wij vragen U het geld vrij te maken in de begroting voor 2020 zodat onze voorstellen, drempels en borden, zo snel mogelijk gerealiseerd kunnen worden.

Dank u wel