

Aan alle raadsleden

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de
datum van deze brief en
ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Aantal bijlagen
5 november 2019	3945850	A Zaadnoordijk	1
Onderwerp Beantwoording notitie SP 'versterking leefbaarheid Piekenhoef'			

Wij vragen u een voorkeur uit te spreken voor de meest wenselijke maatregel:

1. De notitie ter kennisneming aannemen;
OF
2. Uitvoering geven aan één of meerdere voorstellen uit de notitie. En welke voorstellen moeten dan uitgevoerd gaan worden?

Aanleiding

De SP heeft onlangs het college de Notitie 'versterking leefbaarheid Piekenhoef' gedateerd 21 augustus 2019 aangeboden. Zij zegt hierin dat nu de wijk langzaam volwassen wordt, het tijd is om de balans op te maken van de stand van de leefbaarheid.

Hiervoor heeft zij onder bewoners van de wijk Piekenhoef een onderzoek gedaan. De resultaten daarvan zijn verwoord in voorstellen. De SP vraagt uitvoering te geven aan deze voorstellen.

De dorpsraad Berghem heeft haar advies op de notitie op 24 oktober 2019 schriftelijk per mail gestuurd. De brief is ter informatie aan deze opinienota toegevoegd.

Wij leggen de voorstellen van de SP met onze reactie raadplegend voor aan de Opiniecommissie.

De voorstellen

A. Verkeersveiligheid

1. De drukte, hoge snelheid en de chaos die regelmatig ontstaat op de Landbouwlaan is voor velen een doorn in het oog. Op de Landbouwlaan wordt de 30 km zone uitgebreid.

Reactie:

Na uitgebreid onderzoek en inspraak is op 24 september 2013 door het college besloten het profiel van de Landbouwlaan aan te passen om de veiligheid voor de fietser te verbeteren. Daarbij is in samenspraak de keuze gemaakt om alleen voor het oostelijk deel van de Landbouwlaan een 30 km zone in te stellen.

Tellingen en metingen geven aan dat er niet te hard wordt gereden op de Landbouwlaan. Er zijn ook weinig uitschieters met een hoge snelheid.

De chaos die beleefd wordt door de bewoners wordt door hen zelf veroorzaakt bij het halen en brengen van de kinderen naar school. In samenspraak met school en bewonersgroep is naar oplossingen gezocht.

Verdere maatregelen in het openbaar gebied zijn niet mogelijk. De school spreekt de ouders aan op hun gedrag bij het halen en brengen om de situatie enigszins in goede banen te leiden.

Een verlaging van de max snelheid van 50 naar 30 gaat ook invloed hebben op mogelijk sluipverkeer in de straten die op een andere manier ontsluiting bieden. Dit doet het effect van de Landbouwlaan als hoofd ontsluitingsweg teniet.

Gelet op bovenstaande zien wij geen reden om de 30 km zone op de Landbouwlaan uit te breiden.

B. Bereikbaarheid

1. Voor de ontsluiting van de Piekenhoef moet al het verkeer over de Landbouwlaan. Dat begint te knellen nu de wijk steeds verder wordt volgebouwd. Het is de hoogste tijd voor een tweede ontsluiting. Er wordt een onderzoek gestart naar een betere ontsluiting van de wijk.

Reactie:

Bij de opzet van de verkeerstructuur voor de wijk is destijds bewust voor een zogenoemde kamstructuur gekozen. Op deze wijze wordt zo veel mogelijk sluipverkeer voorkomen en kunnen de buurterven als veilig verblijfsgebied worden gebruikt. Gevolg is wel dat de Landbouwlaan een wat drukkere ontsluitingsweg is.

Hierbij is bij het ontwerp nadrukkelijk gekeken of de T-splitsing met de Zevenbergseweg het verkeersaanbod zou kunnen verwerken. De berekeningen gaven aan dat dit ook met een afgebouwd Piekenhoef de T-kruising het verkeersaanbod goed zou kunnen verwerken.

Bij de herinrichting van de Zevenbergseweg is nog eens naar de kruising Zevenbergseweg / Landbouwlaan gekeken. Geconstateerd is toen dat de kruising het prima aan kan. Mocht het in de toekomst op de Zevenbergseweg drukker worden dan kan er gekozen worden voor een verkeerslicht.

Verder is om sluijverkeer te voorkomen de Hoessenboslaan ingericht als 30km/h weg met verhoogde kruisingsvakken.

Een geschikt moment om de verkeersafwikkeling van de wijk Piekenhoef te monitoren zou kunnen zijn als de wijk in zijn geheel is afgerond. Deze afronding verwachten we eind 2022.

2. De bereikbaarheid van dorpskern Berghem kan veel beter. Er komt een goede fietsverbinding tussen Berghem-Noord en Berghem-Zuid. Het college komt dit jaar met een plan voor de realisatie.

Reactie:

Er is al een goede fietsverbinding tussen Berghem-noord en Berghem-zuid.

Bij de ontwikkeling van de wijk is er veel discussie geweest over de bereikbaarheid van het centrum van Berghem. Daarbij is er voor gekozen om de Pachthoeve alleen voor fietsverkeer met Piekenhoef te verbinden. Autoverkeer dient buitenom te rijden. Overlast voor bewoners van de Pachthoeve wordt beperkt.

Een goede, veilige en korte route voor fietsers loopt via Pachthoeve/Kloosterstraat/St. Willibrordusstraat naar het centrum van Berghem. De Pachthoeve/Kloosterstraat/St. Willibrordusstraat zijn 30-km wegen. Conform landelijke CROW-richtlijnen en beleid van de gemeente Oss krijgen 30-km wegen geen aparte fietspaden.

Een herinrichting van deze wegen tot fietsstraat kan misschien wel extra comfort geven. Maar is een kostbare maatregel.

Verder moeten we vooraf kijken of intensiteiten en snelheid zich lenen voor een dergelijk ontwerp. En er moet natuurlijk ook draagvlak voor zijn. Voor een dergelijk onderzoek en herinrichting is nu geen geld beschikbaar.

3. Berghem heeft inmiddels meer dan 10.000 inwoners en groeit nog steeds. Een halte voor de treinverbinding Oss-Nijmegen is een veelgehoorde wens. Het college gaat in samenwerking met de gemeenten Den Bosch en Nijmegen en de provincies Noord-Brabant en Gelderland deze OV-voorziening voorleggen aan NS/ProRail.

Reactie:

Een halte voor het spoor in Berghem is een al eerdere onderzochte wens. Een voedingsgebied van ca. 10.000 inwoners is voor ProRail veel te klein om in aanmerking te komen voor een halte.

C. Ontmoeten

1. *Er wordt een ontmoetingsplek gemist. Een friettent, koffiebar of terras zouden een oplossing kunnen zijn. Het college gaat de betreffende bestemmingsplannen aanpassen zodat dit mogelijk wordt in de Piekenhoef.*

Reactie:

Piekenhoef is te beperkt van omvang voor een eigen voorzieningenstructuur. Daarom is er voor gekozen om het centrum van Berghem te versterken en de voorzieningen hier te concentreren. Dit is dé plek om elkaar te ontmoeten. Naast de winkels en horeca die per fiets goed bereikbaar zijn staat hier ook de Berchplaets als ontmoetingsplek.

Mogelijke voorzieningen in Piekenhoef zouden de ontwikkeling van het centrum van Berghem kunnen beperken.

Een uitzondering daarop zou mogelijk een snackbar kunnen zijn. Dit moet echter onderzocht worden. Een snackbar past momenteel niet in het bestemmingsplan. Het onderzoek naar de mogelijkheden en het aanpassen van het bestemmingsplan kost geld. Hiervoor zijn nu geen financiële middelen beschikbaar.

Verder is (of wordt) er in elk van de vier fases van Piekenhoef een speelplaats aangelegd voor kleine kinderen. Leeftijd 1-4 jaar. Op de kruising van de twee fietspaden Piekenhoefstraat en Ontginningspad ligt de grote speeltuin voor kinderen van 5- 12 jaar.

Deze locaties zijn veel gebruikte ontmoetingsplaatsen. Ouders hebben daar veel contact.

2. *Wat zou het mooi zijn als er een soort Cruyff Court kwam. Een omheind voetbalveld. Dicht bij de school zou een mooie plek zijn omdat er nu vaak op het schoolplein wordt gevoetbald met de nodige vernielingen ten gevolg. Het college komt hiervoor in 2020 met plannen naar de gemeenteraad.*

Reactie:

De gemeente Oss kent thans 2 Cruyff-Courts (Schadewijk en Krinkelhoek). Het Cruyff-Court in de Krinkelhoek is gedeeltelijk een geschenk i.v.m. de verkiezing van de Ossenaar Vincent Janssen tot grootste voetbaltalent van het jaar 2016. De gemeente betaalt de jaarlijkse onderhoudskosten en begeleiding door het SEC.

De aanleg van een JC Court is aan strenge regels onderworpen en kostbaar. De wijk Piekenhoef voldoet nu niet aan de eisen voor een Cruyff Court.

Een kunstgrasveld op de plaats van het huidige voetbalveldje kan.

Dit zou ook snel gerealiseerd kunnen worden. Maar een kunstgrasveld is kostbaar. Daar zijn nu geen financiële middelen voor beschikbaar.

Verder is centraal in Piekenhoef het Bospark gesitueerd met speelvoorzieningen voor diverse doelgroepen. Hier is ook een trapveld aanwezig voor de voetballende jeugd. Als zij overlast veroorzaken bij de school kunnen zij hier naar worden verwezen.

Financieel

Er zijn geen financiële middelen beschikbaar om de genoemde voorstellen uit te voeren.

Vervolg

Afhankelijk van de adviezen van de opinie commissie zullen vervolg stappen worden genomen.

Communicatie

We zorgen ervoor dat de SP een reactie krijgt op haar notitie.

Bijlagen:

Bijlage 1: notitie 'versterking leefbaarheid Piekenhoef van de SP gedateerd 21 augustus 2019

Bijlage 2: brief van de dorpsraad Berghem betreffende: 'advies rapport Versterking Leefbaarheid Piekenhoef' gedateerd 24 oktober 2019

Samenvatting

De wijk Piekenhoef is één van de jongste wijken in de gemeente Oss. De woningbouw is bijna afgerond. De SP heeft bewoners gevraagd naar de leefbaarheid in deze wijk. Hieruit heeft de SP een aantal conclusies getrokken. Op basis daarvan heeft zij enkele voorstellen gedaan aan het college. We leggen de reactie nu raadplegend voor aan de Opiniecommissie.