

## Bijlage 3: Aanvullende opmerkingen uit het onderzoek

Hieronder zijn de punten toegelicht die binnen de invloedssfeer van IBOR vallen.

- Hogere hekken bij hondenvelden i.v.m. grote honden  
Onze hondenuitlaatplaatsen zijn ingericht met het uitgangspunt dat de hondeneigenaar zijn of haar hond onder attentie kan houden en dat de hond gehoorzaamt. Het is niet de bedoeling dat de hondenuitlaatplaatsen als een kooi constructie gebouwd worden.
- Schrikken van herrie door drempels, zeeziek door Hoessenboslaan en Landbouwlaan.  
De drempels in de gemeente Oss worden volgens de norm van de CROW en onze Ribor ([oss.nl/ribor](http://oss.nl/ribor)) aangelegd. Plaatsing van de drempels was een maatregel tegen sluipverkeer vanuit Schaik en Herpen, op verzoek vanuit de bewoners van de Piekenhoef. Het effect en de beleving bij passeren van deze drempels is afhankelijk van het rijgedrag van de weggebruiker. Wanneer voldoende vaart verminderd wordt, hoeft er geen sprake te zijn van herrie of andere negatieve associaties.
- Luizenbestrijding eikenbomen fietspad Piekenhoefstraat  
De overlast die ervaren wordt door mensen komt door de kleverige massa die veroorzaakt wordt door de bladluis. Bladluis vormt geen risico's voor de volksgezondheid. De beperkte mogelijkheden tot bestrijding zijn kostbaar en hebben gering effect. Om deze reden is bestrijden geen verantwoorde actie voor ons.
- Veel verkeer en er wordt te hard gereden, oversteekplaats Jakobskruiskruid wordt vaak niet goed opgelet  
Deze oversteek wordt dezelfde als de oversteekplaats thv Koolzaadweg/Lijnzaadweg, met drempels/borden/schanskorven. In de uiteindelijke situatie zullen auto's gedwongen worden stapvoets te rijden.
- Meer verlichting  
Bij aanleg voldeed het verlichtingsplan aan het keurmerk veilig wonen.
- Leefbaarheid is prima, heisa rondom Landbouwlaan overdreven, het is niet te druk, 50 km/u is prima.  
Een signaal van tegenstrijdigheid. Wat is het draagvlak voor bepaalde meningen?
- Alleen halen/brengen schoolkinderen veroorzaakt drukte en slechte ontsluiting.  
In overleg met de school en bewonersgroepen is al diverse keren maatwerk geleverd om de situatie veiliger te maken. De situatie zoals hij in huidige staat is, wordt niet beter of overzichtelijker door meer fysieke maatregelen. Het gedrag van de weggebruiker is van grotere invloed.

- Fietspad Zevenbergseweg verplaatsen naar andere zijde, is levensgevaarlijk, automobilisten verwachten geen fietsers uit 2 richtingen (vindt ook ANWB).  
De ligging van het fietspad is een bewuste keuze in verband met de veiligheid; fietsers hoeven in huidige situatie niet onnodig over te steken. Dat het fietspad twee richtingen is, is aangegeven door middel van markeringen op de weg en verkeersborden.
- Verkeersdrukte, geen controles op snelheid/handhaving, palen op trottoir verwijderen, kinderen moeten vaak aan straatkant uitstappen.  
De paaltjes zijn geplaatst vanuit het beeldkwaliteitsplan. De parkeervakken zijn afgestemd op de paaltjes.
- Zebrapad oversteek Knolgroenveld/Landbouwlaan, hoge drempel fietspad ter hoogte van school, afvalbak voor plastic (zoals bij AH).  
Plaatsing van een drempel is geen garantie voor veiligere situaties of beter weggedrag. Er zijn al diverse attentie verhogende maatregelen aanwezig.
- Er wordt structureel te hard gereden op de Landbouwlaan en kruispunt Landbouwlaan/Zevenbergseweg gevaarlijk druk met oversteken, onoverzichtelijk (meerdere malen genoemd).  
Aan de hand van verkeerstellingen is aangetoond dat sommigen inderdaad te hard rijden, maar dit zijn de uitzonderingen op de regel. Gemiddeld gezien wordt er niet te hard gereden op de Landbouwlaan. De V85 geeft de snelheid aan waar 85% van de bestuurders onder zit. Hier is de V85 in beide richtingen onder de 50 km/u gemeten. De kruising Landbouwlaan met Zevenbergseweg is voldoende overzichtelijk. De eerste meters binnen het kruispunt zijn vrij van obstakels. De fietsers en voetgangers hebben de mogelijkheid om gefaseerd over te steken (mogelijkheid om tussentijds te kunnen wachten tussen de rijbanen).
- Beter onderhoud van groen. Verrijken van de speeltuinen. Buurt onderhouden bij het ophalen van plastic en papier liggen de straten vol met rommel.  
Dit signaal wordt doorgegeven aan afdeling Reiniging. Voor beter onderhoud van groen is er uitgebreide mogelijkheid tot participatie van de bewoners. Vanuit het effectbestek heeft het IBN de opdracht om in samenwerking met de bewoners de openbare ruimte naar wens te onderhouden. Het is hierbij noodzakelijk dat de bewoner een actieve rol inneemt en zijn mening laat horen.
- Betere speeltuinen voor de kinderen met meer uitdaging en voorzieningen. Zoals rekstok en schommels eventueel goaltjes en klimrek. Voor jonge kinderen is de grote zandspeeltuinen nog te gevaarlijk.  
Alle vier de fases van de Piekenhoef zijn voorzien van een speelplek voor kinderen van 0 tot 4 jaar. Op een centrale locatie langs het Ontginningspad is er een grote speelplek aanwezig voor kinderen van 4 tot 12 jaar.

- Kort/officieel pad van Vijfvingerkruid/Barbarakruid richting bos.  
De berm in de huidige situatie is toegankelijk voor een informeel pad. De noodzaak voor een verhard pad wordt momenteel niet gezien.
- Aanleg van een buurttuin, geeft samenhangigheid.  
Als gemeente stimuleren wij dit soort initiatieven. Wanneer er draagvlak gecreëerd wordt door de initiatiefnemer, is er mogelijkheid vanuit zelfbeheerbudget om bij te dragen in dit soort projecten. De gemeente heeft hierin een faciliterende rol.
- Paaltjes verplaatsen kruising Fluitekruid/Vijfvingerkruid (weinig ruimte voor vrachtwagens).  
Deze paaltjes zijn bewust zo geplaatst vanwege de mogelijkheid tot keren voor auto's.
- Er is veel sluipverkeer naar en rondom de school, vooral door Aspergeveld en Rabarberveld, ook berm parkeren. Graag handhaving.  
Berm parkeren is toegestaan binnen de bebouwde kom. Hierop kan niet gehandhaafd worden.
- Het zand in de zandspeeltuin zou vervangen/verschoond/bijgehouden mogen worden (niet altijd even fris).  
De kwaliteit zal onderzocht worden. Afhankelijk van de uitkomst van dit onderzoek zal eventuele actie volgen.
- Er zou hoogwaardiger onderhoud van de openbare ruimte kunnen.  
Zie bovenstaand punt: Voor beter onderhoud van groen is er uitgebreide mogelijkheid tot participatie van de bewoners. Vanuit het effectbestek heeft het IBN de opdracht om in samenwerking met de bewoners de openbare ruimte naar wens te onderhouden. Het is hierbij noodzakelijk dat de bewoner een actieve rol inneemt en zijn mening laat horen.
- Veiligheid d.m.v. snelheidsbeperkingen in de woonerven.  
Snelheidsbeperkingen staan niet gelijk aan een verhoogde veiligheid. De grootste oorzaak van onveiligheid in het verkeer is het gedrag van de weggebruiker. Dit gedrag laat zich niet sturen door fysieke maatregelen.
- De speeltuinen zijn saai, de jeugd zit teveel binnen. Zorg dat er een leuke plek komt waar iedereen samen kan komen.  
De oorzaak dat jeugd niet buiten komt staat niet direct in relatie tot de aantrekkelijkheid van speeltuinen. De stimulans/aansturing vanuit ouders/verzorgers is hierin leidend. Nabij het Ontginningspad is een skate park, sportveld en uitgebreide speelplek aanwezig.
- Eenrichtingsweg Rabarberveld met paaltjes bij het pleintje, het is nu levensgevaarlijk voor kinderen.  
Rabarberveld is net als vele straten in Piekenhoef ingericht conform het Shared Space principe. Dit wil zeggen dat verschillende weggebruikers gebruik maken van dezelfde

ruimte, waarbij het verkeer zo min mogelijk wordt geregeld met onder andere verkeersborden of andere ge-/verboden. De gedachte hierachter is dat op deze manier de weggebruikers meer rekening met elkaar houden bij het gebruik van de weg en dat hierdoor een echt verblijfsgebied ontstaat. Maatregelen zoals eenrichtingsverkeer of de straat inrichten met paaltjes past niet in dit principe.

- Looppad over wadi tussen Maishof en Tarwestraat richting Landbouwlaan is een must. In de huidige situatie is er een schelpenpad aanwezig. Dit voldoet als looppad op deze locatie.
- Wadi's zouden de bewoners graag zelf bijhouden. Het is onze ervaring dat de bewoners waarmee wij zelfbeheerovereenkomsten gesloten hebben, zich niet allen aan de afspraken houden die in de overeenkomst staan. Vanwege de onevenredige inspanning die dit met zich meebrengt om hierop te handhaven is het niet meer onze keuze om zelfbeheer mogelijk te maken in de wadi's.
- Er dient actief gehandhaafd te worden op zichzelf toe-eigenen van gedeeltes van de wadi's door sommige bewoners (geen eigen platjes en bloemetjes in de wadi's) en er moeten meer bomen worden geplant in het "park". Deze mening staat haaks op het verzoek om de wadi's zelf bij te houden. We hebben een bepaald beleid als het aankomt op de zelfbeheer afspraken
- Tarwestraat wordt gebruikt als sluiproute, graag drempels plaatsen. Tarwestraat is een straat met maximum snelheid van 30 km/u. Als de straat gebruikt wordt als sluiproute, dan ligt de oorzaak in de ontsluitingsroute. Het plaatsen van drempels in de Tarwestraat is dan verplaatsing van het probleem. Plaatsing van drempels moet hiernaast goed overwogen worden vanwege de impact die een drempel heeft op de directe omgeving. Zoals de bewoners in de Willandstraat kunnen beamen kunnen drempels geluids- en trillingshinder opleveren. De bewoners die dicht nabij de drempel wonen kunnen hinder ervaren.
- Verkeersdrempels in de Hoessenboslaan verwijderen, eventueel met verkeerssluizen. De drempels zijn er geplaatst om sluipverkeer te reguleren vanuit Schaijk en Herpen. Waarschijnlijk wordt de Hoessenboslaan drukker wanneer de drempels verwijderd worden. Het sluipverkeer kan weer terugkomen.

#### **Aanvullende opmerkingen gerelateerd aan ontmoeten**

- Hangjeugd/overlast JOP  
Een aantal jaren geleden was er sprake van ernstige overlast door de jeugd in heel Berghem. De vervroegde aanstelling van een tweede wijkagent en intensivering van het jongerenwerk en handhaving hebben geleid tot een sterke vermindering van deze ernstige vorm van overlast.

Het aantal meldingen bij de politie is sindsdien drastisch afgenomen. Ook de professionals in Berghem (o.a. wijkagenten, handhaving, jongerenwerker) beamen dat er momenteel al langere tijd sprake is van een beheersbare situatie.

Het sluiten van de bestaande JOP's wordt afgeraden aangezien zij ook als aanwijsplek voor de jeugd fungeren. Het bestaande toezicht door wijkagenten, handhavers en de jongerenwerkers zal worden gecontinueerd.

- **grofvuil ophalen**

Snoeiafval kan opgehaald worden. Snoeiafval kan digitaal aangemeld worden. Het snoeiafval wordt in de week na aanmelding opgehaald. Er zit hier geen limiet op.

Grof huishoudelijk afval zoals bankstellen, stoelen en ander huisraad, kan digitaal aangemeld worden bij het Kringloopbedrijf Oss. Het ophalen wordt ingepland. Er kan soms een wachttijd zijn van 2 weken. Er zit hier geen limiet op.

- **Wijkagent**

Twee wijkagenten zijn grotendeels werkzaam in Berghem. Zij bepalen zelf de prioriteit van hun werkzaamheden.

- **Wijk steeds meer multicultureel en grote diversiteit aan leeftijden**

De gemeente en Ons Welzijn hebben veel aandacht voor dit gegeven en zullen hiermee blijven doorgaan.

- **In het park fitnesstoestellen voor ouderen**

Vanwege het ontbreken de financiële middelen en de precedentwerking kan dit verzoek niet gehonoreerd worden.

- **Openbaar vervoer**

De provincie is verantwoordelijk voor het openbaar vervoer. De hoge kosten van het openbaar vervoer wegen niet op tegen de bezetting en het gebruik. We zien daarom dat de provincie steeds meer bezuinigingen doorzet.