

Toezegging busvervoer 't Wild

ACR 28-3-2019 (besproken op 4-4-2019)

Toezegging naar aanleiding van bespreking artikel 41-vragen en oplegnotitie SP.

1. wethouder zegt toe uit te zoeken hoe het zit met het aanpassen van de bebouwde kom, de eventuele rotonde en de bereikbaarheid van de busstopplaats en het doorrijden van de bus als er passagiers staan te wachten.
2. wethouder zegt toe uit te zoeken hoe het met de Provincie en Arriva zit

Aanpassen bebouwde kom

We hebben in 2017 alle komgrenzen van de gemeente herzien/aangepast. Daarbij is er voor 't Wild bewust gekozen om dit niet binnen de bebouwde kom Wegenverkeerswet te leggen. Aan een dergelijke kom zitten namelijk wel wat eisen. Een daarvan is dat het geloofwaardig moet zijn. Door de beperkte bebouwingsdichtheid in 't Wild, is een bebouwde kom status niet geloofwaardig. Daarnaast zou het betekenen dat de weginrichting moet worden aangepast door de Provincie Noord-Brabant. De N625 is in eigendom van de provincie en zij is dus verantwoordelijk voor de inrichting van de weg.

Maatregelen ten behoeve van verkeersveiligheid/leefbaarheid

De Provincie wil met de gemeente Oss in gesprek over de mogelijk overname van de gehele N625. Punt van discussie is de functie van de weg en de daarbij horende inrichting (gebiedsontsluitingsweg/80 km per uur of verblijfsfunctie/60 km per uur). Conclusies en eventuele maatregelen zijn nog niet bekend.

Vooruitlopend daarop hebben we voorgesteld enkele (niet waardevolle) bomen te vellen bij kruisingen om de zichthoeken te verbeteren. Vanuit de gemeente geldt geen vergunningsplicht. De bomen staan echter op provinciaal terrein. De Provincie bekijkt wat de mogelijkheden voor het kappen van de bomen zijn.

Busstopplaats

Met het ingaan van de nieuwe dienstregeling van Arriva per december 2018 rijden er geen bussen meer door 't Wild. Arriva geeft aan dat tot die tijd de halte op de parallelweg wel bereikbaar was voor grote bussen. Rijden via de parallelweg is wel lastig vanwege onder meer geparkeerde auto's, maar het is zeker niet onmogelijk. Arriva had de uitvoering van buslijn 662 uitbesteed. Het uitvoerend bedrijf geeft aan dat de chauffeurs altijd stopte als er reizigers bij de halte stonden.