

Fractie SP
T.a.v. A. Geerts

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de
datum van deze brief en
ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
11 november 2019	3975526	D. van Grinsven	685838
Onderwerp			Aantal bijlagen
Artikel 41 vragen fractie SP over bescherming natuur Maashorst			--

Geachte heer Geerts,

Op 23 september heeft u naar aanleiding van het advies van de Commissie Remkes vragen gesteld over het verlagen van de maximumsnelheid op de snelwegen rond de Maashorst als een hulpmiddel om de stikstofbelasting op de Maashorst terug te dringen.

Wij hebben dit onderwerp in de lijn van uw verzoek eerst besproken in het Bestuurlijke Regie Team (BRT) waarin ook de andere Maashorst-gemeenten zijn vertegenwoordigd. Hierbij antwoorden wij op uw vragen.

1. Bent u met ons eens dat heide, bossen en natuur op schrale zandgrond erg gevoelig zijn voor depositie van stikstof?

Een overmaat van stikstof heeft effect op de natuur. De gevoeligheid van de natuur voor stikstof verschilt per gebied. Wij verwijzen voor meer informatie naar het WUR-rapport 'Inzichten stikstofdepositie op natuur' van 9 oktober jl.

2. *Bent u met ons eens dat dit in het bijzonder geldt voor de natuur in Herperduin en de Maashorst?*

Bovenstaande constatering geldt ook voor de natuur in Herperduin en de Maashorst. De Maashorst is niet aangewezen als Natura2000 gebied, maar wel als "Zeer kwetsbaar gebied onder de Wet Ammoniak en Veehouderij" (WAV)¹. Dat bevestigt de gevoeligheid voor stikstof. Dat blijkt ook uit diverse soortenonderzoeken.

3. *Bent u met ons eens dat verlaging van de maximumsnelheid op de A50 en A59 een goede maatregel is om de stikstofbelasting van Maashorst en Herperduin te verminderen? En op die manier de natuur beter, mooier, stabiel(er) te maken? En de onderhoudsbehoefte te verminderen?*

In "Niet alles kan", het eerste advies van het adviescollege stikstofproblematiek van 25 september 2019, wordt in algemene zin aangegeven dat 6% van de stikstofdepositie door wegverkeer wordt veroorzaakt. Het advies stelt dat langzamer rijden zorgt voor minder stikstofuitstoot. Bekend is dat verlaging van de maximum-snelheid een van de maatregelen is die de regering overweegt.

4. *Bent u met ons eens dat verlaging van de maximum-snelheid een belangrijk nevenvoordeel heeft voor de inwoners van Ravenstein, Huisseling, Herpen, Schaijk, Oss-Zuid, Heesch, Nistelrode en Uden, namelijk minder fijnstof en minder herrie?*

Verlaging van de maximumsnelheid vinden wij om meerdere redenen wenselijk. Daarom hebben wij per brief van 24 april jl. - samen met de gemeenten Wijchen en Beuningen - onze minister van Infrastructuur en Waterstaat verzocht de maximumsnelheid op de A50 tussen Paalgraven en knooppunt Ewijk aan te passen tijdens de dagperiode van 130 naar 100 kilometer per uur. Hierop heeft de minister afwijzend gereageerd. In die brief ging het om geluidsoverlast en luchtkwaliteit.

5. *Bent u bereid om samen met de andere Maashorst-gemeenten op te komen voor onze natuur, onze gezondheid en onze leefomgeving? Dit door bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en bij het bestuur van de provincie Noord-Brabant te pleiten om bij het nemen van maatregelen niet alleen te kijken naar het belang van Europees beschermde natuurgebieden, maar óók naar de stikstofgevoelige natuur in de Maashorst?*

Wij hebben dit onderwerp besproken met de collega-gemeenten binnen het BRT van de Maashorst. Daarvoor bestaat geen draagvlak. Wij achten het als gezamenlijke gemeenten niet verstandig de Maashorst op deze manier te verbinden met de zeer gevoelige en verstrekkende discussie over stikstof.

¹ Zie ook de kaartlaag Zeer kwetsbare gebieden WAV:
<https://kaartbank.brabant.nl/viewer/app/Kaartbank>

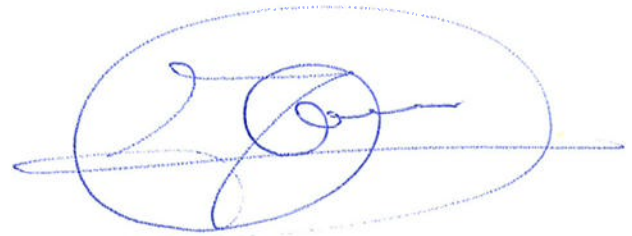
6. *Bent u bereid om daarbij ook te wijzen op het belangrijk nevenvoordeel voor de inwoners van Ravenstein, Huisseling, Herpen, Schaijk, Oss-Zuid, Heesch, Nistelrode en Uden, namelijk minder fijnstof en minder geluidsoverlast?*

Zoals onder 4 aangegeven hebben wij dat eerder al gedaan.

Met vriendelijke groet,



mr. J. van der Schoot,
Wethouder buitengebied c.a.



mr. J. van Orsouw
Wethouder Mobiliteit c.a.

