

Resterende vragen over de energietransitie

Aan het eind van de informele bijpraatbijeenkomst van 5 november is gevraagd welke vragen nog niet beantwoord zijn. Het antwoord hierop treft u hierbij aan.

Zon op bedrijfsdaken en zonnevelden.

-De wethouder zei dat er initiatieven zijn voor 350 ha zonnepanelen op landbouwgrond. Klopt dit?

Nee, de wethouder heeft genoemd ca 250 ha. Zie de Nota Grootschalige opwekking zonne-energie p. 12 : 254 ha.

- Hoe gaat de gemeente deze aanvragen beoordelen?

In de Nota die is geagendeerd voor de Adviescommissie van 28 november a.s. is een beoordelingskader opgenomen.

-Welke eisen worden gesteld?

Zie antwoord op vorige vraag.

-Gaat de gemeente alles wat aan die eisen voldoet honoreren?

Zie de Nota. Er is o.m. een tijdelijk plafond van 150 ha tot 2023 (excl Duurzame Polder) opgenomen.

-En als er aanvragen worden afgewezen, hoe sterk staan we dan bij de Raad van State indien ze aan de criteria voldoen?

Dat hangt, net zoals bij andere afwijzingen, af van de weging van de motivering in relatie tot de bestaande regelgeving. .

Bij de Raad van State is men in afwachting van toetsingscriteria. Er is nog onvoldoende jurisprudentie op dit gebied om hieraan een gedragslijn van de Raad van State te ontleen. Op Rijks- en Provinciaal niveau wordt gesproken over de ruimtelijke inrichting w.o. de mogelijkheden voor grootschalige energie-opwekking in relatie tot andere opgaven vgl NOVI en POVI. Invloedrijke adviseurs zoals het College van Rijksbouwmeesters en PBL dragen hun mening daarover uit. Dit is nog geen wetgeving.

-Wat is de totale oppervlakte bedrijfsdaken in gemeente Oss (die groter zijn dan een bepaalde minimum oppervlakte, bijvoorbeeld groter dan 2000 m2)?

Het rapport 'Zon op bedrijfsdaken' van het bureau Overmorgen geeft inzicht in de potentie en realisatie van zonnepanelen op bedrijfsdaken in de Nederlandse gemeenten. Het aantal daken groter dan 1.000m² in Oss is 958. Het betreft een gezamenlijk oppervlak van 2.629.927m². Daarbij gaat het om een theoretische beschikbaarheid voor zonnepanelen. Een groot deel van dit oppervlak kan in de praktijk niet worden benut omdat bijvoorbeeld de draagkracht van het dak onvoldoende is of omdat de afstand tussen het pand en het elektriciteitsnet te groot is.

-Op hoeveel procent hiervan liggen nu al zonnepanelen?

Begin 2019 was 7% van het dakoppervlak van de daken groter dan 1.000m² voorzien van zonnepanelen.

-Wanneer tellen zonnepanelen op een bedrijf als energiebesparing? En wanneer tellen ze mee bij de energie-opwekking?

Zie de Nota p 7.

-Waarom wordt de postcoderoos niet vaker gebruikt? Ik heb begrepen dat die aantrekkelijk is omdat de voordelen langer in stand blijven dan die van zonnepanelen op het eigen dak (mbt de salderingsregeling)?

Wij weten niet wat precies de reden is. Het opzetten van een postcoderoosregeling is complex. Dat vraagt veel van de initiatiefnemers. Mogelijk is dat een belangrijke reden.

- Wat doet de gemeente aan het onder de aandacht brengen van de postcoderoos? Bijvoorbeeld door bedrijven en burgers met elkaar in contact te brengen?

Waar de mogelijkheid zich voordoet, vestigen we daar de aandacht van de betrokkenen op.

Energiebesparing (incl. gedragsverandering en bewustzijnsbevordering)

- In welke mate controleert de Omgevingsdienst of bedrijven zich houden aan de wettelijke verplichting om besparingsmaatregelen te nemen indien ze in vijf jaar kunnen worden terugverdiend?

Omgevingsdienst Brabant Noord controleert op verzoek en met behulp van door de gemeente hiervoor beschikbaar gesteld budget of bedrijven in de gemeente de energiebesparingsplicht nakomen.

- Wie is verantwoordelijk voor handhaving indien bedrijven niet voldoen?

De gemeente is bevoegd gezag en handhaver.

- Zich houden aan de maximum-snelheid op 80 km wegen is ook een vorm van energiebesparing. Waarom wordt in Oss nergens gecontroleerd op deze wegen?

Dat is een zaak van het openbaar ministerie.

- Idem voor vrachtauto's. Die rijden tegenwoordig ook 90 km of harder.

Zie voorgaand antwoord.

- Wat gaat de gemeente doen om fietsgebruik te stimuleren? Bijvoorbeeld veilige en comfortabele fietsstraten? Of telt het laten staan van de auto niet mee bij energiebesparing?

De gemeente Oss doet al het nodige om het fietsgebruik te stimuleren. Dit doen we om meerdere redenen: leefbaarheid (geluidsoverlast, doorstroming), gezondheid (fijnstof), milieu (stikstof) en ook energiebesparing. Immers, het lokale gemotoriseerde verkeer was in 2017, net als in 2014,

verantwoordelijk voor ongeveer 20% van het totale energiegebruik van Oss. Het terugdringen van het autovervoer en het stimuleren van het fietsgebruik ('modal shift') is – naast het elektrificeren van het autovervoer – de belangrijkste manier om op energie te besparen.

In Oss werken we vooral aan de 'modal shift' door het fietsgebruik te stimuleren. Dit doen we vooral door het aanleggen van vrij liggende fietspaden en het plaatsen van fietsenstallingen. De fietsnelweg tussen Oss en Den Bosch stimuleert het gebruik van de fiets over grotere afstanden. Naast het stimuleren van de fiets kan ook worden gedacht aan het ontmoedigen van de auto. Bijvoorbeeld via parkeernormen en -tarieven en het instellen van autovrije/-luwe/emissievrije zones.

Recent onderzoek geeft aan dat het aantal fietsverplaatsingen in Oss de afgelopen jaren is afgenomen, terwijl het aantal autoverplaatsingen toeneemt. Ook het energieverbruik van het lokaal vervoer in Oss is de afgelopen vijf jaar gelijk gebleven, zo'n 1.500 TJ (NB: om deze hoeveelheid energie op te wekken zijn meer dan 60 windmolens van 3 MW nodig).

Warmtevisie en warmteplannen

-Koude-/warmte-opslag wordt nu vooral toegepast bij villa's. Waarom wordt het niet toegepast als collectieve voorziening bij projectmatige woningbouw? Welke rol zou de gemeente hierbij kunnen spelen?

In de transitievisie warmte en de uitvoeringsplannen warmte worden de mogelijkheden voor Warmte/koude opslag gemeentebreed onderzocht en uitgewerkt.

RES (Regionale Energie Strategie)

- Is er afstemming met andere regio's? Of blijkt straks dat wij Roomser zijn dan de Paus en dat andere regio's bijna niets doen? Friesland wil bijvoorbeeld geen windmolens en veelal ook geen zonnevelden omdat het niet past in het landschap. Moeten wij ons landschap dan maar opofferen?

Op dit moment is er geen afstemming met andere regio's. Dit is een zaak van het Rijk. Noordoost Brabant heeft haar eigen door het Rijk opgelegde opgave.

-Gaan we in het bod ook het Rijk op hun verantwoordelijkheden wijzen (bijvoorbeeld het belang van hogere energiebelasting voor grootverbruikers) of doen we alleen wat het Rijk vraagt?

Wij denken in overkoepelend verband mee over de energie-transitie en de noodzakelijke randvoorwaarden. Dat doen we niet alleen binnen de RES NOB maar ook via inbreng in G40 en VNG. De portefeuillehouder maakt o.a. deel uit van de G40-themagroep Duurzaamheid. Uiteraard dragen wij onze mening ook uit in onze ontmoetingen met stakeholders.

Eigen voorbeeldfunctie van de gemeente waaronder het eigen vastgoed

- Koopt de gemeente inmiddels in Nederland opgewekte wind- en/of zonne-energie? Dit is onderdeel van de voorbereiding op de nieuwe aanbesteding van energie-inkoop per 2021

- In welke mate voldoet de gemeente inmiddels aan de 50-25-25 ambitie? Hoe liggen de getallen nu? En in welk jaar voldoet de gemeente?

Zie het rapport van CE Delft dat ter bespreking voorligt op 28 november.

-Wanneer worden de lawaaiige vuilnisauto's vervangen door stille elektrische?

Dit is afhankelijk van het aflopen van zaken als lease-contracten en afschrijvingstermijnen. Als hiervan sprake is kan -indien geschikte voertuigen op de markt zijn- overwogen worden tot aanschaf van elektrische voertuigen over te gaan.

-Wanneer komt de eerste waterstofpomp in de gemeente Oss?

Enkele ondernemers in de regio hebben aangegeven dat ze plannen hebben om in de nabije toekomst over te gaan tot het installeren van een waterstofpomp.