

Geachte Commissieleden,

Lith 27-11-2019

Onlangs zijn er geluidsmetingen verricht door ODBN aan de Maas in Lith.

Daar waren wij blij mee en deze lijken in eerste instantie op een logische plek verricht, dicht bij de bron. Ter hoogte van de lithsedijk 35. Ik ken deze plek goed en wanneer de geluidsoverlast bij ons hetzelfde zou zijn als bij nr. 35 had U mij niet horen klagen.

Dat is waarschijnlijk ook de rede dat de bewoners rechts van de pont niet geklaagd hebben want het geluid is daar niet vergelijkbaar met het geluid links van de pont.

Dit komt omdat de motor, de aandrijving en de knalpijp links van de pont op de Lithsedijk gericht zijn en het geluid hiervan over het water naar de lithsedijk geleid wordt, links van de pont.

Daarom komen de klachten van de bewoners links van de pont. In totaal 36 aanwonenden.

Het verschil van beleving wil ik hierbij laten horen. Het eerste fragment wat U te horen krijgt is ter hoogte van nr. 35. Het ODBN meetpunt

De daarop volgende fragmenten zijn het geluid wat ervaren wordt op nr.57.

Dit van meerdere dagen en verschillende tijden. Tegelijkertijd heeft ODBN een geluidsmeter geplaatst op deze plek.

GELUID

Ik woon al jaren met plezier in Lith waarvan 26 jaar op de Lithsedijk.

25 jaar lang hebben we nooit overlast ervaren en hadden dan ook geen rede om te klagen. De motor van dit pont lag onderin. Dus geen overlast.

Sinds januari van dit jaar is de pont vervangen door de 25 - jarige pont uit Oyen.

Het geluid van dit pont is zo alles overheersend dat wij hier continu hinder van ondervinden van zes uur s'ochtends tot middernacht. Daarbij gaat het ons niet in de eerste plaats om de decibellen maar om het constante voor ons niet te verdragen geluid.

Binnen maar ook uiteraard wanneer wij buiten zijn. Van de zomer was het voor ons niet mogelijk om gezellig buiten te zitten.

OPLOSSING

Als laatste wil ik graag aangeven dat een oplossing zeer nabij is.

De pont met de meeste geluidsoverlast vaart toevallig nabij de drukste dorpskern van alle 5 de Maasveren. Het verwisselen van een pont zou enorm veel winst opleveren.

Verder is het wellicht een idee om de pont om te draaien zo dat de stuurhut aan de andere kant zit. Op dezelfde wijze als b.v. de pont in Maasbommel / Macharen.

Wanneer de pont dan ook nog iets langzamer vaart is de overlast nagenoeg weg.

Uiteraard ben ik bereid een eventuele toelichting te geven op mijn betoog.

Vriendelijke groeten Felix en Corry Bouw.