

## ***tOnderwerp***

Aanleg verbreed fietspad N625 Oss-Lithoijen

---

<b>Datum</b> 10 december 2019	<b>Naam en telefoon</b>	R vd Rakt (06 32451102)
<b>Afdeling</b> RO	<b>Portefeuillehouder</b>	J v Orsouw

---

## **Besluit**

1. Het voorontwerp van het bestemmingsplan 'Bestemmingsplan Fietspad N625 – Oss' voor informatie te sturen naar de raadsadviescommissie;
2. De inspraakprocedure voor dit voorontwerp te starten.

## **Wat is de aanleiding voor dit advies?**

Tussen de rotonde grenzend aan de Beatrixweg te Oijen en de bebouwde kom van Oss wordt het fietspad verbreed. De provincie geeft aan dat deze smalle fietspaden langs de Kennedybaan (N625) tussen Oss en Lith niet meer van deze tijd zijn. Er komt nu aan 1 zijde van de weg een fietspad van 4 meter breed waar fietsers in beide richtingen gebruik van kunnen maken. Het fietspad aan de andere kant van de weg wordt weggehaald en ingericht als ecologische berm. Het nieuwe fietspad zal voor de verkeersveiligheid een verbetering zijn met name voor de schoolgaande jeugd.

## **Aan welke opdracht draagt dit advies bij?**

Dit advies draagt bij aan de opdracht om verkeersveiligheid te vergroten zoals ook opgenomen in het coalitieakkoord 2018-2022 (blz. 35).

## **Welk resultaat willen we bereiken?**

Een veiliger verbreed en toekomstbestendig fietspad mede op basis van dit bestemmingsplan.

## **Welke argumenten zijn er voor dit advies?**

### *1.1 Coalitieprogramma*

In het coalitieprogramma staat:

"We zijn trots op de fietsmogelijkheden in Oss. Wel blijven we druk houden op de provincie voor de realisatie van een verbeterd fietspad aan de Kennedybaan uiterlijk in 2022."

Met deze vervanging en verbreding voldoen we aan ons coalitieprogramma.

### *1.2 Het bestaande verouderde fietspad is niet meer veilig*

De (te) smalle fietspaden die er nu liggen zijn niet meer van deze tijd. De schoolgaande jeugd die veel gebruik maakt van het fietspad kan zodoende minder veilig op en neer van huis naar school.

### *1.3 De aanleg van het nieuwe fietspad kan waarschijnlijk eerder*

De aanleg van het fietspad stond oorspronkelijke gepland in 2022, tegelijk met het groot onderhoud van de provinciale weg N625. Of de vervroegde planning van de provincie haalbaar is, hangt mede af van de snelheid waarmee de gronden die nodig zijn voor het nieuwe fietspad, aangekocht kunnen

worden. Uitgangspunt is dat de provincie op tijd de gronden kan verwerven. [Zie hierna onder kanttekening onder 1.1]

## *1.4 Vooroverleg is reeds opgestart*

Het vooroverleg met onder andere provincie en waterschap is reeds gestart in overleg met portefeuillehouder. De opmerkingen van de provincie zijn al gedeeltelijk verwerkt in dit voorontwerp. Uiteraard passen we daar waar nodig het ontwerpbestemmingsplan aan naar aanleiding van vooroverlegreacties en inspraak.

## **Wat zijn kanttekeningen, tegenargumenten of risico's?**

### *1.1 Verwerven van gronden.*

Het wel of niet tijdig kunnen aankopen van de benodigde gronden kan een risico zijn voor de planning. Wanneer men er niet uit komt is er altijd nog de weg van onteigening. Het officiële onteigeningstraject zal overigens pas in gang worden gezet nadat het voorontwerp bestemmingsplan ter inzage heeft gelegen. Vanaf dat moment geldt circa 2 jaar tot grond onteigend kan worden. Het is uiteraard de insteek van de provincie om met iedere grondeigenaar minnelijk tot een overeenstemming te komen.

### *1.2 Mogelijkheid indienen inspraak, zienswijze en instellen beroep*

Eenieder kan inspraak geven over het voorontwerpbestemmingsplan. Belanghebbenden kunnen tijdens de zes weken dat het ontwerp van het ontwerpbestemmingsplan ter inzage ligt een zienswijze indienen.

## **Waar moeten we rekening mee houden?**

### *a. Financiën*

Voor het gedeelte van het plangebied dat in het stedelijk gebied van Oss is gelegen draagt de gemeente Oss de kosten. Met deze kosten is rekening gehouden. De kosten zijn opgenomen in het IUP en dit zal bij u worden voorgelegd voor akkoord in het 1<sup>e</sup> kwartaal van 2020. Het overgrote deel van het traject ligt echter in het buitengebied waardoor de kosten ten laste van de provincie komt.

### *b. Privacy*

-

### *c. Communicatie*

Het voorontwerpbestemmingsplan doorloopt de wettelijke openbare voorbereidingsprocedure zoals opgenomen in de Osse inspraakverordening

.

### *d. Uitvoering*

-

### *e. Overlegd met*

# Advies aan B&W



Provincie, waterschap, afdeling Ibor.

Het vooroverleg is reeds opgestart. Enkele reacties zijn al verwerkt in dit voorontwerp. Tezamen met de (eventuele) inspraakreacties zal een en ander tussen voorontwerp en ontwerp verwerkt worden waar nodig.

## ***Bijlagen***

Bestemmingsplan + bijlagen