Aan de raads- en commissieleden

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de datum van deze brief en ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
18 december 2019	3992619	L. Dicou	14-0412

Onderwerp

Geluidssanering door ProRail

Geachte raadsleden,

Hierbij informeren wij u over de plannen van ProRail in onze gemeente.

Afname van geluid door sanering

ProRail moet door het hele land het geluid langs het spoor terugdringen. Landelijke geluidwetgeving schrijft dit voor. Eerder heeft ProRail ons laten weten dat zij op 28 locaties tussen Geffen en Ravenstein overweegt om geluidschermen te plaatsen. Op een aantal andere plekken overweegt zij het plaatsen van dempers op de rails of het isoleren van gevels van woningen.

Maatregelen in gemeente Oss

Inmiddels heeft ProRail het akoestisch onderzoek afgerond. Hierin is uitgewerkt welke maatregelen ProRail wil treffen op de plekken waar de geluidsnormen worden overschreden. De uitvoering gebeurt in stappen, te beginnen met die woningen en locaties waar de geluidsbelasting het hoogst is (meer dan 75 decibel). In de gemeente Oss gaat het in de eerste fase om in totaal negen woningen, verdeeld over vier clusters. Deze liggen allemaal in het buitengebied direct ten oosten van Berghem. Op drie locaties worden spoorschermen geplaatst, op een vierde locatie worden raildempers geplaatst.

Volgvel	Ons kenmerk
2	VELD_kenmerkvervolgvel

Na een technische en stedenbouwkundige beoordeling van het rapport en de maatregelen hebben wij akkoord gegeven op de uitgangspunten van het onderzoek.

ProRail informeert bewoners

Bewoners/eigenaren van de betreffende woningen ontvangen van ProRail begin december een brief, met daarin een verwijzing naar een speciale internetsite (www.mjpgspoor.nl). Hier kunnen bewoners zien welke maatregel(en) ProRail voor hun woning treffen. Bewoners kunnen ook vragen stellen of een toelichting vragen.

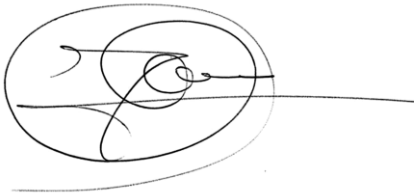
Vervolgproces

De volgende stap is dat ProRail alle geluidsmaatregelen voorstelt in een speciaal 'regionaal saneringsplan'. Dit regionale saneringsplan staat over enkele maanden op de website van Bureau Sanering Verkeerslawaai (www.bsv.nu). Bewoners kunnen een zienswijze indienen als ze het niet eens zijn met de inhoud van het saneringsplan. De minister bekijkt alle zienswijzen. Daarna worden de ontwerpsaneringsplannen, eventueel met aanpassingen, definitief. Dan is er nog mogelijkheid voor bewoners om in beroep te gaan. Pas als het saneringsplan definitief is vastgesteld, wordt de plannen voor de bouwwerkzaamheden gemaakt.

Wij houden u op de hoogte van de vorderingen van ProRail. Voor nu gaan wij ervan uit u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Mr. J.H.T. van Orsouw
Wethouder Mobiliteit



Mr. J. van der Schoot,
Wethouder Milieu, c.a.

