

Victorialaan 1 b-g | 5213 JG 's-Hertogenbosch
Gildekamp 8 | 5431 SP Cuijk
Postbus 88 | 5430 AB Cuijk
(0485) 338 300
info@odbn.nl | www.odbn.nl



Gemeente Oss
mevr. A. Zwaans
Postbus 5
5340 BA OSS

Datum 10 december 2019	Ons kenmerk Z/108396	Telefoonnummer (0485) 338 300	Contactpersoon De heer A. van den Meerendonk
Bijlage(n) 1	Uw kenmerk	Registratienummer MJN	Onderwerp Geluidmonitoring; Veerpont Lith-Alphen.

Geachte mevrouw Zwaans,

Inleiding

Op uw verzoek hebben wij geluidmetingen uitgevoerd om de geluidbelasting in de omgeving vast te stellen die wordt veroorzaakt door de veerpont Lith-Alphen. Het verslag en de uitgebreide resultaten van de metingen vindt u als bijlage bij deze brief.

In deze brief hebben we de resultaten van de meting samengevat. Ook hebben we een beoordeling van de oorzaak van de hindersituatie gemaakt. Tot slot hebben we een advies opgenomen voor het onderzoeken en het eventueel treffen van maatregelen.

Resultaten uitgevoerde meting

Uit de resultaten van de metingen bij Lithse Dijk 57 blijkt dat een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) optreedt tot 42 dB(A) in de avondperiode en 36 dB(A) in de nachtperiode. Er is geen geluidregelgeving die betrekking heeft op de geluidbelasting door veerponten. Om toch een beoordeling te kunnen maken zijn we uitgegaan van het gestelde in het Activiteitenbesluit milieubeheer, zoals die voor de meeste inrichtingen (bedrijven) geldt. De geluidvoorschriften volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer ($L_{Ar,LT}$ avondperiode $\leq$ 45 dB(A) en $L_{Ar,LT}$ nachtperiode $\leq$ 40 dB(A)) zijn tijdens de meetperiode niet overschreden.

Op verzoek van de gemeente Oss hebben we de metingen uitgevoerd bij de Lithse Dijk 57. Deze woning ligt niet het dichtste bij de veerpont. Omdat de woning niet wordt afgeschermd van het vaartraject en zich bevindt aan de kant van de motor/aandrijving van de veerpont, gaat het hier toch om een representatief beoordelingspunt. Daarbij merken we op dat we aan het einde van juli en begin augustus de geluidbelasting bij de dichtstbijzijnde woningen hebben gemeten. Uit deze metingen bleek eveneens dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus niet hoger waren dan de grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Analyse van de hindersituatie

We merken op dat het feit dat de geluidbelastingen lager zijn dan de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer, niet betekent dat omwonenden geen hinder (mogen) ondervinden. Wij geven hierna daarom onze visie op de geluidssituatie ter plaatse:

Historische situatie:

De huidige veerpont wordt sinds 2019 voor de overtocht ingezet. Voorheen is een ander pont ingezet. Sinds ingebruikname van dit pont zijn er klachten over het geluid door omwonenden. Naar verwachting is het geluid van de veerpont veranderd. Het kan gaan om een hoger geluidsniveau, of een ander karakter van het geluid, dan de veerpont die in het verleden de overtocht verzorgde. Geluidgegevens over de oude veerpont zijn ons niet bekend, daarom kunnen we geen objectieve vergelijking maken tussen de oude en nieuwe situatie.

Karakter van het geluid:

Het is niet eenvoudig om een correcte benaming aan het geluid te geven. Het kan in ieder geval aangeduid worden als een 'kenmerkend' geluid. Het geluid wordt veroorzaakt door de combinatie van de motor en de aandrijving. De opbouw van het geluid van de Veerpont is opgebouwd uit verschillende afzonderlijke frequenties/tonen. Deze opbouw van het geluid zorgt ervoor dat het geluid het kenmerkende karakter heeft. Het geluid wordt daarom naar verwachting als hinderlijker ervaren.

Omgevingsgeluid.

De omgeving van de veerpont kan als redelijk rustig aangeduid worden. Het werkelijk optredende geluidsniveau van de veerpont tijdens de overtochten ($L_{eq,overtocht}$) van circa 51 dB(A) is daardoor in de avond- en nachtperiode vaak meer dan 10 dB hoger dan het omgevingsgeluid (L_{95} ca. 40 dB(A)). De veerpont is daardoor tijdens het varen duidelijk herkenbaar.

De combinatie van het vervangen van de veerpont, het karakter van het geluid, het geluidvermogeniveau en het lage omgevingsgeluid, kan de ondervonden hinder door omwonenden verklaren.

Hinder kan alleen worden verminderd of weggenomen als het geluid van de motor/aandrijving wordt verlaagd en het specifieke karakter van het geluid wordt opgelost.

Advies

We adviseren om een gespecialiseerd adviesbureau en/of leverancier op het gebied van installatiegeluid (motor-/aandrijfgeluid) te laten onderzoeken of er maatregelen te treffen zijn, welke reducties daarbij gerealiseerd kunnen worden en tegen welke kosten. Naar onze verwachting is het technisch mogelijk om maatregelen te treffen om de geluidproductie van de veerpont te verlagen.

Als het binnen redelijkheid mogelijk is om maatregelen te treffen, adviseren we, ondanks dat aan de normen van het Activiteitsniveau wordt voldaan, om die maatregelen aan de veerpont te (laten) treffen

Heeft u nog vragen?

Neem dan contact op met de heer A. van den Meerendonk van het team Advies en Specialisten op telefoonnummer (0485) 338 300 of per email avandenmeerendonk@odbn.nl .

met vriendelijke groet,

Het Dagelijks Bestuur van de Omgevingsdienst Brabant Noord,
namens deze,



De heer J.A.J. Lenssen,
Directeur Omgevingsdienst Brabant Noord

Bijlage(n)

- Verslag geluidmeting i.v.m. overlast veerpont Lith-Alphen