

aan de leden van de adviescommissie ruimte

Leefomgeving, Wonen en Economie

Raadhuislaan 2, Oss
Telefoon 14 0412
Fax [0412] 64 26 05
E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de
datum van deze brief en
ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
3 februari 2020	4029814	L. Dicou	14-01412
Onderwerp			Aantal bijlagen
tweede geluidsmeting veerpont Lith			1

Geachte raads- en commissieleden,

In de vergadering van de Adviescommissie Ruimte op 28 november 2019 is gesproken over de geluidsoverlast van de veerpont bij Lith. Aanleiding was de informatiebrief van 2 oktober 2019, die ik u over dit onderwerp stuurde. Tijdens de vergadering heeft een bewoner van de Lithse Dijk nogmaals ingesproken over dit onderwerp. In deze brief ga ik in op de resultaten van een tweede geluidsmeting, die is uitgevoerd. Ook beantwoord ik de vragen, die u tijdens de vergadering op 28 november heeft gesteld.

Wat is de aanleiding voor deze informatie?

Bewoners van de Lithse Dijk ervaren geluidsoverlast van de veerpont Lith-Alphen. De gemeente heeft de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN) een geluidsmeting laten uitvoeren (zie raadsinformatiebrief van 2 oktober 2019). Omdat er twijfels waren of deze meting op de juiste plaats is uitgevoerd, hebben we de ODBN een tweede, meer uitgebreide meting laten uitvoeren.

Bij de behandeling van het onderwerp in de vergadering van 28 november 2019, is een aantal suggesties gedaan om de geluidsoverlast te verminderen.

Wat is de kernboodschap?

- 1. Ook uit de tweede geluidsmeting van de ODBN blijkt dat de geluidsgrenswaarden niet worden overschreden.*

Bij de geluidsmeting, die de ODBN in de zomer van 2019 uitvoerde, is de geluidbelasting gemeten bij de woningen die dichtst bij de aanlegplaats van de pont staan. Conclusie van de ODBN is dat de formele geluidsgrenswaarden niet worden overschreden, zie brief ODBN in bijlage 1. Deze conclusie hebben wij met u gedeeld in de raadsinformatiebrief van 2 oktober 2019.

Een bewoner van de Lithse Dijk heeft naar aanleiding van deze conclusie opgemerkt dat de meetlocatie niet de locatie is waar de meeste geluidshinder wordt ervaren. Daarom hebben we de ODBN opdracht gegeven een tweede geluidsmeting uit te voeren. Ter plaatse is bepaald bij welke woning de meeste overlast te verwachten is. Vervolgens zijn bij die woning aan de Lithse Dijk onbemande geluidsmetingen uitgevoerd, gedurende een week in november 2019. Meer details over de meting en de resultaten leest u in bijlage 2. Conclusie van deze tweede meting is dat tijdens de meetperiode de geluidvoorschriften niet zijn overschreden. Dit betekent dat de gemeente geen handavingsgrond heeft.

- 2. De ODBN geeft aan dat het geluid van de pont een 'kenmerkend karakter' heeft, dat als hinder kan worden ervaren. De ODBN adviseert om te kijken of toch maatregelen te treffen zijn aan de pont om de geluidproductie te verminderen.*

In een begeleidende brief bij het meetverslag (bijlage 3) merkt de ODBN op dat er geen geluidregelgeving is voor de geluidbelasting door veerponten. Om toch een beoordeling te kunnen maken is aangesloten bij de algemene grenswaarden van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het is de vraag of dit in dit geval de juiste norm is. De ODBN geeft aan dat een goede beoordeling daarom lastig is.

De ODBN schrijft ook dat het feit dat de geluidbelastingen lager zijn dan de gekozen grenswaarden, niet betekent dat omwonenden geen hinder (mogen) ondervinden. Het geluid dat wordt veroorzaakt door de combinatie van de motor en de aandrijving van de pont zorgt voor een 'kenmerkend' geluid met verschillende afzonderlijke frequenties/tonen.

De ODBN adviseert om een gespecialiseerd adviesbureau te laten onderzoeken of het mogelijk is maatregelen te treffen, welke effecten dit heeft voor de geluidsoverlast, en wat de kosten zijn. Zij adviseert om vervolgens die maatregelen te (laten) treffen, als dat redelijkerwijs mogelijk is. Wij hebben dit advies doorgegeven aan de Stichting de Maasveren, met het dringende verzoek om dit advies op te volgen.

3. *De Stichting de Maasveren geeft aan dat ze al diverse acties heeft ondernomen om het geluid te verminderen. De suggesties, die onder meer door bewoners zijn gedaan, zijn volgens de Stichting niet haalbaar.*

De Stichting de Maasveren geeft aan dat ze al eerder deskundigen heeft geraadpleegd en dat ze ook al diverse maatregelen heeft getroffen (zie informatiebrief van 2 oktober 2019). Naar aanleiding van het recente advies van de ODBN heeft zij twee gespecialiseerde adviesbureaus om een offerte gevraagd.

Intussen is door bewoners een aantal oplossingen voor de geluidsoverlast aangedragen. Wij hebben de Stichting de Maasveren gevraagd aan te geven in hoeverre deze oplossingen haalbaar zijn. Dit is hun reactie:

Pont omdraaien zodat het motorcompartiment niet aan kant van de woningen zit

De pont omkeren is in dit geval geen optie, omdat de veerman/vrouw dan met de rug naar sluis staat tijdens het bedienen van de veerpont. Dit is geen gewenste situatie, aangezien het uitvarende verkeer vanuit de sluizen alle aandacht vraagt van de veerman/vrouw.

Langzamer varen

De Stichting de Maasveren geeft aan dat er al sinds medio september rustiger wordt gevaren. Naar aanleiding van een overleg tussen de Stichting en één van de bewoners van de Lithse Dijk is met het personeel is afgesproken om bij normale omstandigheden niet boven een bepaald toerental te varen. Op het moment dat men zich hier niet aan houdt, krijgt de Stichting een melding van de betreffende bewoner.

Oude pont weer inzetten

Begin 2019 is de pont bij Lith vervangen door de pont uit Oijen (veerpont Tonnie de Blank). De oude pont van Lith had een complete revisie van de aandrijving nodig. Dit was voor de inmiddels 70 jaar oude veerpont Lith economisch niet rendabel. Tegelijk was veerpont Tonnie de Blank in Oijen te klein aan het worden voor de hoeveelheid verkeer, die daar overkomt en zeker voor het deel aan zwaar verkeer. De Stichting heeft er daarom voor gekozen begin 2019 de veerpont Tonnie de Blank te verplaatsen naar Lith, en voor Oijen een nieuwe pont in te zetten. De oude pont uit Lith is inmiddels grotendeels ontmanteld en wordt binnenkort gesloopt.

Veerpont T. de Bank is volgens de Stichting technisch nog in een prima staat en kan door zijn afmetingen waarschijnlijk meer verkeer naar de verbinding Lith-Alphen trekken. Verder is de grotere ruimte aan dek prettig voor de grote hoeveelheid toeristische fietsers, die in zomer van deze pont gebruik maken.

4. Het vervangen van de huidige pont door een elektrische pont is op dit moment nog een te dure oplossing.

Een elektrisch aangedreven veerpont zorgt ook voor afname van geluid, en draagt bovendien bij aan de klimaatdoelstellingen. Dergelijke duurzame veerponten zijn er nu nog amper. Dit komt onder meer omdat de aanschafprijs hoger is. Een eerste aanbesteding voor de bouw van twee elektrische ponten door de gemeente Gorinchem mislukte, omdat geen enkele scheepsbouwer reageerde. Reden hiervoor was onder meer dat ze de 4,2 miljoen euro die de gemeente wilde uitgeven veel te weinig vonden. Daarbij komt dat ponteigenaren het risico om elektrisch te gaan varen nog te groot vinden in verband met de betrouwbaarheid van de nieuwe technieken.

Wij blijven de ontwikkelingen op dit gebied volgen en geven de Stichting de Maasveren aan dit ook te doen. Op termijn is de inzet van elektrisch aangedreven ponten wenselijk. Wij vragen de Stichting hierin te investeren, zodra het financieel haalbaar en voldoende betrouwbaar is.

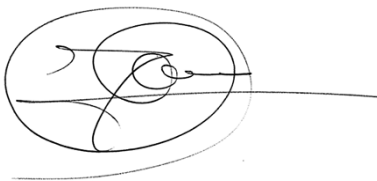
Wat is de conclusie?

Bewoners van de Lithse Dijk hebben de gemeente gevraagd hen te ondersteunen om de geluidsoverlast van de veerpont Lith-Alphen te verminderen. Naar aanleiding daarvan hebben we diverse stappen ondernomen. Wij concluderen nu dat we alles hebben gedaan wat binnen onze mogelijkheden ligt en sluiten dit dossier.

Wij sturen een kopie van deze brief naar de bewoners van de Lithse Dijk om hen te informeren over de resultaten en onze conclusie.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, enclosed within an oval-shaped stamp. The signature is stylized and appears to read 'J.H.T. Van Orsouw'. The stamp has a double-line border.

Mr. J.H.T. Van Orsouw
Wethouder mobiliteit

Bijlagen:

- Bijlage 1 brief ODBN eerste meting d.d. 30 augustus 2019
- Bijlage 2 verslag ODBN tweede meting d.d. 4 december 2019
- Bijlage 3 brief ODBN bij tweede meting d.d. 10 december 2019