



---

## Motie

---

Aan de raad van Mill en Sint Hubert,

### **Raadsagendapunt 5: Continuering samenwerking Regio Noordoost Brabant**

De raad van de gemeente Mill en Sint Hubert in vergadering van 12 maart 2020

Gehoord de beraadslaging,

#### **Overwegende dat:**

- Samenwerking is gericht op regionale strategische samenwerking: gemeenschappelijke / maatschappelijke opgaven die op regionaal niveau spelen, zoals demografische en economische ontwikkelingen;
- Het daarbij gaat om economische, ruimtelijke ordenings- en infrastructurele maatregelen die bijdragen aan het versterken van de (internationale) concurrentiepositie van de regio Noordoost-Brabant;
- In de Samenwerkingsagenda overheden Noordoost-Brabant "Richting 2030" vijf opgaven uitgewerkt zijn;
- Eén van de opgaven "Duurzaam bereikbaar" is en deze opgave een middel is om de andere opgaven te realiseren;
- Uit een studie van Tordoir blijkt dat er een sterke en verder in ontwikkeling zijnde relatie is tussen de regio Land van Cuijk / Boekel en de Brainportregio;
- Op de bijeenkomst regio Noord Oost Brabant 19 februari jl. in Oss is erkend dat binnen de ruit Nijmegen – Den Bosch – Eindhoven – Venlo grote problemen zijn ten aanzien van de mobiliteit en er oplossingen moeten komen;
- A en N wegen vol lopen en de verbinding middels het openbaar vervoer vanuit het land van Cuijk / Boekel met de regio Eindhoven dramatisch is waarbij de maaswijdte van auto- en spoorverbindingen in het Land van Cuijk / Boekel te groot is;
- De samenhang tussen stad en platteland steeds intensiever wordt en stad en platteland elkaar steeds meer aanvullen / versterken;
- De 5 grote steden (B5) in Brabant werken aan het versterken van hun (inter)nationale verbindingen, corridors, knooppunten met daarbij het verbinden van de stedelijke agglomeraties en de stadsregionale mobiliteit;
- Het Rijk investeert in de A50 (Oss-Nijmegen) en (Eindhoven-Veghel) en de Provincie investeert in de verbetering van de N-279 tussen Veghel en Asten;
- Dit helaas geen oplossingen zijn waar wij als regio land van Cuijk / Boekel iets mee opschieten, sterker nog de problemen op het gebied van mobiliteit worden alleen maar erger;
- Gezien de toekomstige ontwikkelingen de regio Noordoost-Brabant, een perspectievolle regio van Nederland is wat betreft wonen, werken en recreëren;

- Het gedeelte Openbaar Vervoer van het Kleinschalig Collectief Vervoer afneemt en de oorzaak hiervan onduidelijk is;
- Bedrijven in de regio Land van Cuijk / Boekel lastig bereikbaar zijn voor studenten en stagiaires die gebruik maken van het Openbaar Vervoer (studenten-OV);
- Collegetijden deels verschuiven naar de avond waardoor het gebruik van Openbaar Vervoer in de avond niet altijd meer mogelijk is;
- Om een duurzame bereikbaarheid te realiseren zullen er nu stappen gezet moeten worden op het gebied van ruimtelijke ordening en dienen er maatregelen genomen te worden;
- Dit echter verder gaat dan het enkel en alleen lobbyen voor het doortrekken van een A-77 waarbij het al jaren duidelijk is dat hiervoor (bestuurlijk) geen draagvlak is in de regio Noordoost-Brabant;
- Met het voorstel, doortrekken A-77, de aanpak van het mobiliteitsvraagstuk in de regio Land van Cuijk / Boekel hierdoor in de prullenbak is verdwenen en dit op de regiobijeenkomst op 19 februari jl. in Oss bevestigd is.

**Verzoekt het college:**

1. het mobiliteitsvraagstuk in de regio Nijmegen-Den Bosch-Eindhoven-Venlo prominent op de diverse agenda's en overlegtafels te plaatsen;
2. hiervoor aansluiting te zoeken bij de bereikbaarheidsagenda's en plannen van Den Bosch, Nijmegen en de Brainportregio;
3. gezamenlijk met partners een gedegen onderzoek te starten naar structurele oplossingen voor de bereikbaarheid van en de verbindingen met enerzijds de regio Land van Cuijk / Boekel en anderzijds de regio Eindhoven / Helmond en hierbij in te spelen op een breed scala van mogelijke maatregelen.

En gaat over tot de orde van de dag,

Mill, 12 maart 2020

Anne Derks  
VKP

Mark Janssen – van Gaal  
CDA

Erik Rietveld  
Algemeen Belang '90

*In te vullen door de griffier:*

Besluit van de raad van de gemeente Mill en Sint Hubert van 12 maart 2020

Deze motie is: aangenomen / verworpen / ingetrokken

met:	stemmen voor.	Fracties:
	stemmen tegen.	Fracties:

De griffier,