

BESTEMMINGSPLAN

Buitengebied Oss - 2020

Bijlagen bij toelichting
Bijlage 8 - ruimtelijke onderbouwing Kesselsegraaf 12, Lith



RUIMTELIJKE ONDERBOUWING KESSESEGRAAF 12, LITH



INITIATIEFNEMER

De Veer
Kesselsegraaf 12
5397 AZ Lith

Locatie

Kesselsegraaf 12
5397 AZ Lith



RUIMTELIJKE ONDERBOUWING KESSESEGRAAF 12, LITH

Planlocatie: Kesselsegraaf 12
5397 AZ Lith
Kvk nummer: 53320735
Vestigingsnummer: 000023204338

Adviseur/contact: FarmConsult
Sluisstraat 24
7491 GA Delden
farmconsult@forfarmers.eu
KvK nummer: 08207868
Vestigingsnummer: 000016141881

Opsteller
F. Heslenfeld
tel. 0653-330180
frans.heslenfeld@forfarmers.eu

Datum: 28 februari 2018

Versie: 1.1b

Inhoudsopgave

HOOFDSTUK 1 INLEIDING	3
HOOFDSTUK 2 PLANBESCHRIJVING	4
2.1 Ligging van de locatie.....	4
2.2 Huidige situatie	4
2.3 Voorgenomen situatie	5
HOOFDSTUK 3 PLANOLOGISCH BELEID	6
3.1 Rijksbeleid	6
3.1.1 Structuurvisie infrastructuur en ruimte	6
3.2 Provinciaal beleid	6
3.2.1 Structuurvisie Ruimtelijke ordening Noord-Brabant.....	6
3.2.2 Verordening Ruimte Noord-Brabant.....	7
3.2.3 Verordening natuurbescherming Noord-Brabant.....	7
3.3 Gemeentelijk beleid.....	7
3.3.1 Structuurvisie Buitengebied Oss 2015	7
3.3.2 Toekomstvisie Oss op weg naar 2020	8
3.3.3 Nota landschapsbeleid	8
3.3.4 Bestemmingsplan Buitengebied Lith 2013 en Voorontwerp bestemmingsplan Buitengebied Oss – 2017	8
HOOFDSTUK 4 RUIMTELIJKE ASPECTEN	11
4.1 Natuur: gebieds- en soortenbescherming	11
4.1.1 Gebiedsbescherming	11
4.1.2 Soortenbescherming.....	13
4.2 Landschap.....	13
4.3 Archeologie en cultuurhistorie	14
4.3.1 Archeologie.....	14
4.3.2 Cultuurhistorie	15
4.4 Parkeren en ontsluiting	15
4.4.1 Parkeren.....	15
4.4.2 Ontsluiting	15
HOOFDSTUK 5 MILIEUASPECTEN.....	16
5.1 Bodem.....	16

5.2 Externe veiligheid	16
5.3 Geluid.....	17
5.4 Geur	18
5.5 Luchtkwaliteit.....	18
5.6 Water	19
5.7 Gezondheid	20
5.8 Milieueffectrapportage	23
 HOOFDSTUK 6 MAATSCHAPPELIJKE/ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID	 25
6.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid	25
6.2 Economische uitvoerbaarheid	25
 BIJLAGE 1 SITUATIE HUIDIG EN BEOOGDE BOUWVLAK.....	26
BIJLAGE 2 BEREKENING GEURBELASTING MET MOGELIJKE TOEKOMSTIGE ONTWIKKELING.....	27
BIJLAGE 3 LUCHTKWALITEIT	28
BIJLAGE 4 LANDSCHAPPELIJKE INPASSING	29
BIJLAGE 5 AKOESTISCH RAPPORT	30
BIJLAGE 6 MEMO 'CAPACITEIT DRUKRIOLERING'	31
BIJLAGE 7 ARCHEOLOGISCH RAPPORT	32
BIJLAGE 8 MACHTIGING.....	33

Hoofdstuk 1 Inleiding

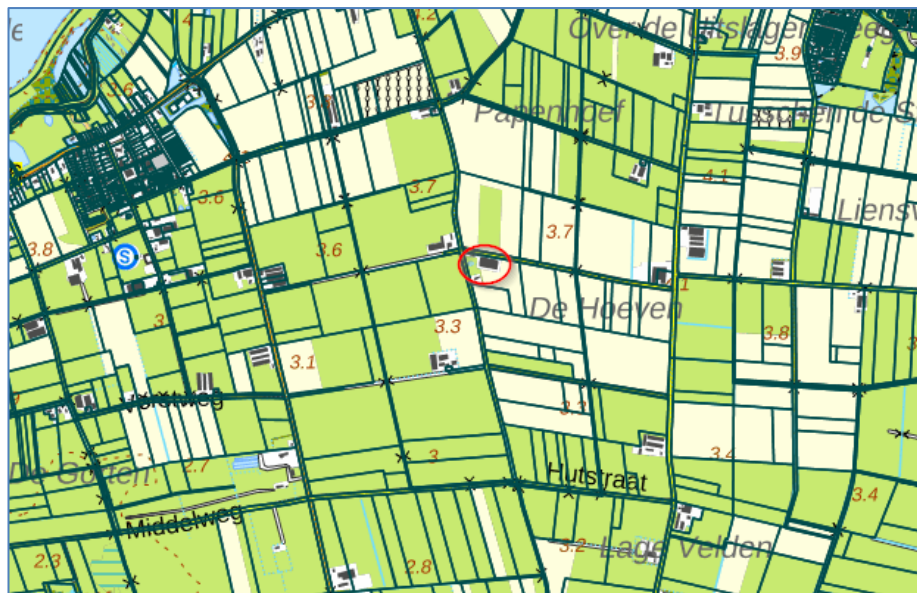
Algemeen	De Veer, vertegenwoordigd door H. de Veer (hierna: de initiatiefnemer), exploiteert aan de Kesselsegraaf 12 te Lith een varkenshouderij. Het bedrijf wenst het bouwvlak van vorm te veranderen ten einde een toekomstige uitbreiding van bedrijfsgebouwen mogelijk te maken. Hiervoor is op 3 oktober 2017 een principeaccord ontvangen door het bevoegd gezag.
Bestemmingsplan	Ter plaatse is het bestemmingsplan 'Buitengebied Lith 2013' vigerend. Voor het plangebied is het nieuwe bestemmingsplan 'Buitengebied Oss 2017' in voorbereiding. Op de gronden waar het de vormverandering is voorzien, geldt in beide plannen de enkelbestemming "Agrarisch met waarden - landschap" en is intensieve veehouderij toegestaan.
Keuze voor de procedure	Om toekomstige bedrijfsontwikkeling mogelijk te maken, wenst initiatiefnemer dat de beoogde vormverandering van het bouwvlak meegenomen wordt in het ontwerp-bestemmingsplan 'Buitengebied Oss- 2017'. Hiervoor moet de beoogde vormverandering van het bouwvlak onderbouwd worden in een ruimtelijke onderbouwing. Onderhavig document voorziet hierin.
Leeswijzer	De volgende deelaspecten worden beschreven: • in hoofdstuk 2 komen de aanleiding van het project en de huidige en gewenste situatie aan bod; • hoofdstuk 3 gaat in op het vigerende ruimtelijke beleid van het Rijk, de provincie Noord-Brabant en de gemeente Oss; • in hoofdstuk 4 worden de ruimtelijke aspecten van het project beschreven, waaronder de gevolgen voor natuur, landschap, cultuur/archeologie en verkeer; • hoofdstuk 5 behandelt de milieuaspecten van het project, onder andere met betrekking tot de gevolgen voor bodem, geluid, geur en water.

Hoofdstuk 2 Planbeschrijving

2.1 Ligging van de locatie

Het plangebied is gelegen aan de Kesselsegraaf 12 te Lith.

Figuur 2.1:
Ligging plangebied
(Bron: PDOK viewer)



Het plangebied is kadastraal bekend als gemeente Oss, sectie G, nummer 286 (zie onderstaande figuur).

Figuur 2.2:
Kadastrale kaart
(Bron: PDOK viewer)



2.2 Huidige situatie

Op 28 april 2011 is een omgevingsvergunning verleend voor de activiteit milieu voor het milieuneutraal veranderen van de inrichting. De daarvoor liggende vergunning in het kader van de Wet Milieubeheer betrof de vergunning van 21-04-2009. Dit levert de volgende vergunde situatie op:

										Bedrijfstotaal		2678,40				294624	
A, B of C	nr stal	emissie punt	RAV code	GL nr	omschrijving GL	diercategorie	# dierplaatsen	# dieren	kg NH3 / dier	totaal NH3	Oue / dier	dier fijnstof / dier	totaal fijnstof (gr/jaar)				
A	1	a	D 3.2.9	BWL 2008.06.V5	chemisch luchtwassysteem; 70% ammoniak emissiereductie (30% geur en 35% fijn stof emissiereductie)	Vleesvarkens	3072	2976	0,9	2678,4	16,1	99	294624				

Hierbij dient opgemerkt dat de in de tabel aangegeven luchtwasser niet aanwezig is. Op 22-09-2017 is een nieuwe aanvraag omgevingsvergunning ingediend voor de actuele situatie, tevens met een 70 % luchtwasser.

Op onderstaande luchtfoto is de huidige situatie weergegeven met daarop de stalnummering. Tevens zijn op de inrichting de volgende gebouwen aanwezig:

- bedrijfswoning;
- vleesvarkensstal (stal 1);
- werkplaats (gebouw 2);

Figuur 2.3:
Luchtfoto
Kesselsegraaf 12
(Bron: PDOK viewer)



In de milieutekening die bij deze omgevingsvergunningaanvraag is gevoegd is een gedetailleerdere weergave van de aanwezige bebouwing opgenomen.

2.3 Voorgenomen situatie

Toekomstrichting

De wens het bouwvlak van vorm te wijzigen komt vanuit het doel een toekomstgerichte bedrijfsopzet te realiseren met daarbij de mogelijkheid ten zuiden van stal 1 een 2^e stal voor vleesvarkens te realiseren. Voor het in beeld brengen van mogelijke gevolgen is onderstaande diertabel gehanteerd, uitgaande van huidige wet- en regelgeving:

										Bedrijfstotaal		1785,60		58329,6		386880	
Kolom A, B of C	nr stal	emissie punt	RAV code	GL nr	omschrijving GL	diercategorie	# dierplaatsen	# dieren	kg NH3 / dier	totaal NH3	Oue / dier	dier totaal Oue	dier fijnstof / dier	totaal fijnstof (gr/jaar)			
A	1	a	D 3.2.14	BWL 2010.26.V2	chemisch luchtwassysteem; 95% ammoniak emissiereductie (30% geur en 35% fijn stof emissiereductie)	Vleesvarkens	3072	2976	0,15	446,4	16,1	47913,6	99	294624			
C	2	b	D 3.2.15.4	BWL 2009.12.V2	gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie (85% geur en 80% fijn stof emissiereductie)	Vleesvarkens	3072	2976	0,45	1339,2	3,5	10416	31	92256			

Met deze vormverandering wordt het bouwvlak compacter, en maakt een meer logische bedrijfsontwikkeling mogelijk. Voor de situatietekening van het huidige en beoogde bouwvlak zie de bijlagen. Daarbij zij opgemerkt dat er in de beoogde situatie geen sprake meer is van stalling van machines op erfverharding ten noordwesten van de bestaande loods.

Hoofdstuk 3 Planologisch beleid

Om te oordelen of de in het vorige hoofdstuk beschreven (ruimtelijke) ontwikkeling mogelijk en wenselijk is, is deze getoetst aan het relevante rijks-, provinciaal en gemeentelijk beleid.

3.1 Rijksbeleid

Bij het ruimtelijk beleid op Rijksniveau onderscheiden we de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) en het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro).

3.1.1 Structuurvisie infrastructuur en ruimte

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) is vastgesteld op 13 maart 2012. In de SVIR legt het Rijk de ambities voor Nederland in 2040 vast door aan te geven waar het land in dat jaar moet staan. Daarbij streeft het Rijk naar een concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig Nederland. Dit betekent onder andere dat het Rijk een aantrekkelijk vestigingsklimaat wil ontwikkelen, waarbij de concurrentiekracht voor internationale bedrijven en een economische ontwikkeling wordt versterkt. Naast deze ambities voor de lange termijn kiest het Rijk tevens voor drie concrete doelen om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden voor de middellange termijn (2028), te weten:

- het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland;
- het verbeteren en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat;
- het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

Hierbij maakt het Rijk gebruik van verschillende nationale belangen, waarvoor zij verantwoordelijk is en resultaten wil boeken. Uit de beoordeling van de SVIR blijkt dat ter plaatse van de projectlocatie geen sprake is van enige aanduiding van na te streven doelen in het kader van de in de structuurvisie genoemde doelen.

Conclusie: het plan heeft geen gevolgen voor de in de SVIR nagestreefde nationale belang met betrekking tot cultuurhistorische en natuurlijke kwaliteiten.

3.2 Provinciaal beleid

Voor wat betreft het provinciaal ruimtelijk beleid is met name de Verordening Ruimte van belang.

3.2.1 Structuurvisie Ruimtelijke ordening Noord-Brabant

Op 1 januari 2011 is de Structuurvisie ruimtelijke ordening Noord-Brabant in werking getreden. In de structuurvisie heeft de provincie haar ruimtelijke keuzes gemaakt middels vier ruimtelijke structuren: de groenblauwe structuur, het landelijk gebied, de stedelijke structuur en de infrastructuur. Voor iedere structuur formuleert de provincie ambities en beleid welke verder zijn uitgewerkt in de Verordening Ruimte.

3.2.2 Verordening Ruimte Noord-Brabant

De Verordening Ruimte Noord-Brabant bevat planologische regels van de provincie Noord-Brabant waarmee bestemmingsplannen in overeenstemming moeten zijn of gebracht worden. De locatie ligt in gemengd landelijk gebied.

Ten aanzien van vormverandering van bouwvlak worden er in de verordening ruimte geen regels gesteld.

3.2.3 Verordening natuurbescherming Noord-Brabant

Op 23 december 2016 is de Verordening natuurbescherming Noord-Brabant vastgesteld; vervolgens zijn op 7 juli de tweede en derde, en op 25 september 2017 de 4e wijzigingsverordeningen vastgesteld. Hierin worden eisen aan huisvestingssytemen gesteld voor veehouderij- bedrijven. Daarin is voor bestaande stallen het tijdstip van vergunning (onherroepelijk) medebepalend. Voor de huidige stal is het huisvestingssysteem D 3.2.9 voor het eerst onherroepelijk vergund op 4 mei 2005. Dat betekent dat het huisvestingssysteem dan aangepast dient te worden of, met een nieuwe vergunningaanvraag uiterlijk 01 januari 2010 aan een stalsysteem met minimaal 85% NH3 reductie. Voor een nieuwe stal ter plaatse van het vlak van vormverandering geldt die eis direct. Onder hoofdstuk 4 zijn mogelijke gevolgen met inachtneming van bovenstaande verder uitgewerkt.

3.3 Gemeentelijk beleid

Bij de beschrijving van het gemeentelijk ruimtelijk beleid wordt ingegaan op de Structuurvisie Buitengebied Oss 2015, de Toekomstvisie Oss op weg naar 2020, Nota landschapsbeleid en het bestemmingsplan Buitengebied Lith- 2013 en het voorontwerp-bestemmingsplan Buitengebied Oss- 2017.

3.3.1 Structuurvisie Buitengebied Oss 2015

De gemeenteraad van Oss heeft op 17 september 2015 de “Structuurvisie 2015” (hierna: de structuurvisie) vastgesteld.

De gemeente Oss heeft in 2015 een integrale visie op het totale buitengebied van de gemeente Oss vastgesteld. De structuurvisie biedt de juridische basis voor financiële bijdragen bij ruimtelijke ontwikkelingen. In de structuurvisie zijn doelstellingen opgenomen die moeten leiden tot een robuuste en duurzame ruimtelijke structuur voor een vitaal en multifunctioneel buitengebied. De doelstellingen zijn doorvertaald naar een ontwikkelingsvisie per landschapstype. Per landschapstype is een gebiedsbeschrijving, een ruimtelijke en een functionele visie opgenomen.

De locatie ligt in Primair agrarisch gebied. In dit gebied staat landbouw voorop en wordt gestreefd naar duurzame bedrijfslocaties binnen de randvoorwaarden van de verordening ruimte. Het voorgenomen plan en vormverandering past past binnen de kaders van deze structuurvisie.

3.3.2 Toekomstvisie Oss op weg naar 2020

De toekomstvisie ‘Oss op weg naar 2020’ (2004) is richtinggevend voor de beleidsontwikkeling op de langere termijn. Eén van de potenties van Oss ligt volgens deze visie in het gevarieerde landelijk gebied waarin zich tal van kleine kernen bevinden. Uitgangspunt is het werken aan het behoud van het platteland met zijn rust en ruimte, aantrekkelijke kleinschalige toeristische voorzieningen en aan de ontplooiing van levenskrachtige dorpen. Een andere potentie ligt in het werken aan een duurzame gemeente. Duurzame ontwikkeling van natuur, landschap en ecologie draagt bij aan de leefkwaliteit. De toekomstvisie stelt dat Oss vele ‘kostbare’ plekjes kent en een groots landschap, met ruimte voor landbouw en natuur.

De locatie ligt in een gebied waar landbouw de ruimte krijgt zich duurzaam te ontwikkelen. Het voorgenomen plan past binnen deze toekomstvisie.

3.3.3 Nota landschapsbeleid

De Nota Landschapsbeleid zorgt voor een beleidskader voor het landschap in landelijk gebied welke een sturende werking heeft bij ruimtelijke ontwikkeling in het buitengebied. Ruimtelijke ingrepen en nieuwe functies in het buitengebied hebben een grote uitstraling naar de omgeving. Dit betekent dat bij deze ingrepen (bijvoorbeeld de bouw van agrarische bedrijfsgebouwen) eisen aan de landschappelijke inpassing van objecten moeten worden gesteld. De gemeente wordt verder geconfronteerd met de aanleg of verwijdering van (landschap)elementen op agrarische percelen in het buitengebied. Dergelijke initiatieven komen vaak niet overeen met de ter plaatse aanwezige en te behouden landschappelijke kwaliteit. In de Nota Landschapsbeleid wordt per deelgebied beschreven wat de landschappelijke visie is. Per deelgebied wordt aangegeven wat de ontwikkelingsvisie is. Daarbij worden aandachtspunten voor uitwerking en uitvoering geschetst.

De locatie ligt in een komgebied (het landschapstype Rivierkom- en oeverwalachtige vlakte). In het komgebied bestaan mogelijkheden voor zowel intensieve als extensieve veehouderijen. Het landschap is grootschalig, open tot zeer open en wordt gekenmerkt door een zeer regelmatig, rationeel, rechtlijnig verkavelingspatroon. De openheid in het komgebied is zeer kenmerkend en uniek

3.3.4 Bestemmingsplan Buitengebied Lith 2013 en Voorontwerp bestemmingsplan Buitengebied Oss – 2017

Voor de beoogde vormverandering van het bouwvlak is in het vigerende bestemmingsplan ‘Buitengebied Lith 2013’ onder artikel 37.2 een wijzigingsbevoegdheid opgenomen voor een vormverandering van het bouwvlak onder voorwaarden:

- a. indien het een bouwvlak betreft met de aanduiding ‘intensieve veehouderij’, het gronden betreft die zijn gelegen binnen de zone ‘reconstructiewetzone - landbouwonwikkelingsgebied’ of ‘reconstructiewetzone - verwevingsgebied’; *Onderhavige locatie heeft de aanduiding ‘intensieve veehouderij op gronden met de aanduiding ‘verwevingsgebied’.*
- b. de oppervlakte van het te wijzigen bouwvlak niet wijzigt; *Dat is met het voornemen aan de orde.*
- c. aangetoond is dat voldaan wordt aan de eisen van de milieuwetgeving (ammoniak, geur, volksgezondheid en dergelijke) en er geen onevenredige nadelige gevolgen zijn voor de in de omgeving aanwezige waarden (zoals water, ecologie, Natura 2000-gebied, landschap, cultuurhistorie en archeologie) en

voor de belangen van derden; *in hierna volgende hoofdtukken worden onderbouwingen betreffende deze aspecten opgenomen.*

d. het bouwvlak goed en zorgvuldig landschappelijk wordt ingepast met inheemse beplanting; *In een aparte bijlage is een landschappelijk inpassingsplan toegevoegd.*

e. wordt voldaan aan bijlage 6 (Stimuleringskader beeldkwaliteit) dan wel anderszins een goede uitstraling van het geheel in stedenbouwkundige, landschappelijke en/of architectonische zin wordt bereikt. *Aan de in bijlage 6 genoemde aspecten voor het gebied 'Lithse Polder' zal/ kan met de toekomstige bebouwing worden voldaan.*

In het voorontwerp bestemmingsplan 'Buitengebied Oss - 2017' is onder artikel 40.2 een wijzigingsbevoegdheid opgenomen voor een vormverandering van het bouwvlak onder voorwaarden:

a. er sprake is van een grondgebonden veehouderij indien het een veehouderij betreft binnen de zone 'overige zone - beperking veehouderij'; *onderhavige locatie is gelegen in het gebied met aanduiding 'gemengd landelijk gebied'. Daarmee is deze voorwaarde niet van toepassing.*

b. de oppervlakte van het te wijzigen bouwvlak niet wijzigt; *Dat is met het voornemen aan de orde.*

c. aangetoond is dat voldaan wordt aan de eisen van de milieuwetgeving (ammoniak, geur, volksgezondheid en dergelijke) en er geen onevenredige nadelige gevolgen zijn voor de in de omgeving aanwezige waarden (zoals water, ecologie, Natura 2000-gebied, landschap, cultuurhistorie en archeologie) en voor de belangen van derden; *in hierna volgende hoofdtukken worden onderbouwingen betreffende deze aspecten opgenomen.*

d. het bouwvlak goed en zorgvuldig landschappelijk wordt ingepast met inheemse beplanting; *In een aparte bijlage is een landschappelijk inpassingsplan toegevoegd.*

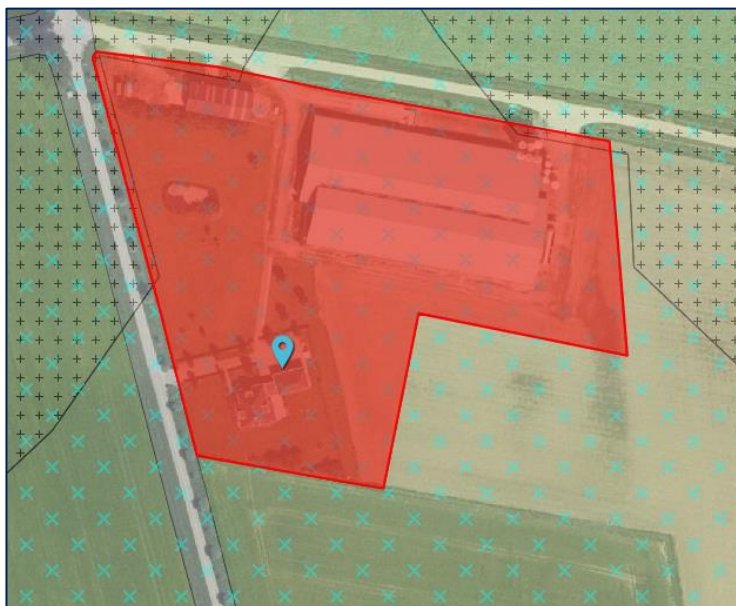
e. wordt voldaan aan het stimuleringskader beeldkwaliteit (bijlage PM) dan wel anderszins een goede uitstraling van het geheel in stedenbouwkundige, landschappelijke en/of architectonische zin wordt bereikt. *Ervan uitgaande dat het stimuleringskader beeldkwaliteit in grote mate overeenkomt met bijlage 6 in het vigerende bestemmingsplan zal/ kan met de toekomstige bebouwing worden voldaan.*

Verbeelding vormverandering bouwvlak

Navolgend de verbeelding van het bouwvlak zoals aangeduid in het vigerende bestemmingsplan.

Figuur 3.5:
Vigerend bouwvlak

Bestemmingsplan
"Buitengebied Lith 2013"
(www.ruimtelijkeplannen.nl)



Het bestaande bouwvlak omvat een oppervlakte van ruim 1,85 ha

Onderstaand de verbeelding van het bouwvlak zoals gewenst op te nemen in het ontwerp bestemmingsplan 'Buitengebied Oss - 2017'. Dit bouwvlak heeft een oppervlak van 1,84 ha (naar boven afgerond).

Zie voor nadere situatieschetsen de bijlagen

Figuur 3.6:
Gewenst bouwvlak



Ter plaatse zijn de volgende bestemmingen/aanduidingen in het voorontwerp "Buitengebied Oss - 2017" van toepassing:

- de enkelbestemming "Agrarisch met waarden - landschap" (artikel 3);
- de functieaanduiding "specifieke vorm van agrarisch - veehouderij"
- de gebiedsaanduidingen:
 - "overige zone - komgebied"
 - "overige zone - primair agrarisch gebied"

Deze aanduidingen dienen ook voor het plangebied van de vormverandering opgenomen worden.

Hoofdstuk 4 Ruimtelijke aspecten

In dit hoofdstuk worden de ruimtelijke aspecten van het project beschreven, waaronder de gevolgen voor natuur, flora en fauna, landschap, cultuur/archeologie en verkeer.

4.1 Natuur: gebieds- en soortenbescherming

De bescherming van de natuur in Nederland vindt plaats door Europese en nationale wetgeving. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen gebiedsbescherming en soortenbescherming. Sinds 1 januari 2017 zijn de gebieds- en soortenbescherming op nationaal niveau zijn opgegaan in één wet, de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb). Omdat er nog steeds wel sprake is van een afzonderlijk beoordelings kader wordt hierna afzonderlijk ingegaan op de gebieds- en soortenbescherming.

4.1.1 Gebiedsbescherming

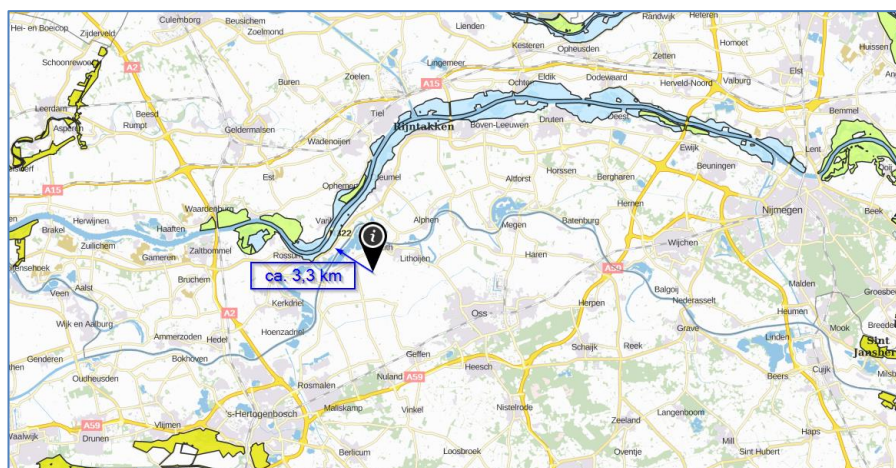
Bij de beschrijving van de ter plaatse geldende gebiedsbescherming gaan we in op de Natura 2000-gebieden, het Natuurnetwerk Nederland (hierna: NNN) en de zeer kwetsbare gebieden op grond van de Wet ammoniak en veehouderij (hierna: Wav).

Natura 2000

Natura 2000 is een samenhangend netwerk van beschermde natuurgebieden in Europa, die worden aangewezen ter uitvoering van twee Europese richtlijnen: de Habitatrichtlijn en de Vogelrichtlijn. Deze gebieden worden in Nederland op grond van de Wnb beschermd.

Op onderstaande kaart zijn de Natura 2000-gebieden weergegeven die in de omgeving van de projectlocatie liggen.

Figuur: 4.1:
Natura 2000- gebieden in
omgeving projectlocatie
(Bron: Aeries)



Op 21 juli 2015 is er een melding in het kader van de Wet natuurbescherming gedaan onder de regels van de PAS voor wat betreft invloed van stikstof gerelateerde aspecten; er is een registerberekening uit het programma Aeries ontvangen (berekeningsnummer 1e7Xjkwn (21 juli 2015). De vormverandering van het bouwvlak is als zodanig niet als project aan te merken in het kader van de Wet natuurbescherming. Voor de realisatie van een toekomstige stal ter plaatse is een nieuwe melding of aanvraag in het kader van deze wet aan de orde. Binnen de kaders van de huidige toestemming van 21 juli

2015 en een evt. beroep op de dan te bepalen ontwikkelingsruimte in het kader van de PAS is een dergelijke ontwikkeling mogelijk. Ter onderbouwing is een verschilberekening van depositie met de huidige versie van het programma Aerius gemaakt van de vergunde situatie met een 95% luchtwasser op stal 1 (practisch haalbare aanpassing vlgns de VR natuurbescherming) en de mogelijke stal 2 met een 85% luchtwasser (VR natuurbescherming), zoals is weergegeven in de diertabel in hoofdstuk 2. Daaruit blijkt dat, indien er zg. ontwikkelruimte in het kader van de PAS beschikbaar is, deze situatie vergunbaar is.

Voor het geval er geen ontwikkelruimte beschikbaar is, is er een 2^e verschilberekening gemaakt met op beide stallen een 95% luchtwasser. Daaruit blijkt dat deze ontwikkeling haalbaar is binnen de vergunde situatie in het kader van de Wet natuurbescherming onder de PAS regels. Zie de bijlage voor de verschilberekeningen van depositie.

Overige mogelijke invloedsfactoren

Gezien de aard en omvang van de veehouderij, en de afstand tot de betreffende gebieden zijn overige mogelijke overige storingsfactoren uit te sluiten.

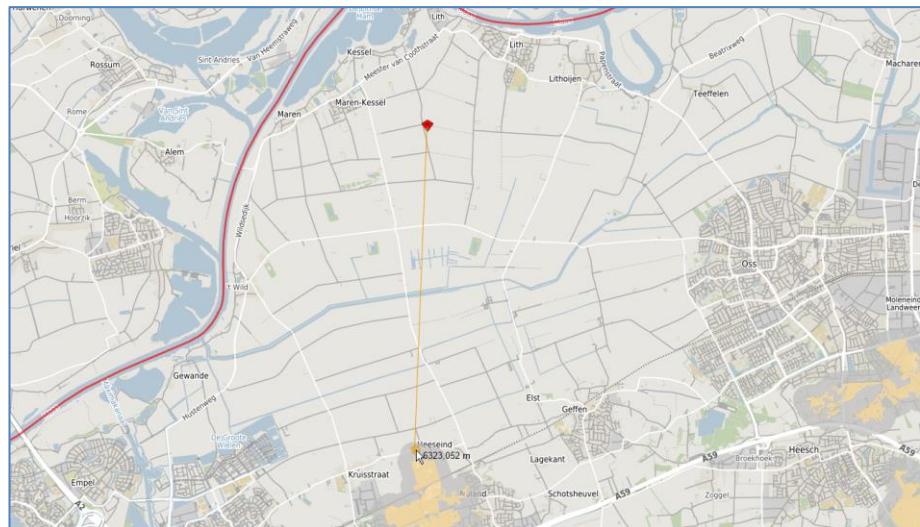
Conclusie: De voorgenomen vormverandering brengt geen significante gevolgen met zich mee voor de Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied.

Kwetsbare gebieden Wet ammoniak en veehouderij

De Wav vormt een onderdeel van de ammoniakregelgeving voor dierenverblijven van veehouderijen. Deze wet beschermt onder andere zeer kwetsbare gebieden tegen de uitstoot van ammoniak van veehouderijen. Deze geldt voor vergunningplichtige bedrijven (die een omgevingsvergunning milieu nodig hebben).

Op grond van artikel 2 van de Wav wijst de provincie de gebieden aan die als zeer kwetsbaar gebied worden aangemerkt. Het betreft alleen de voor verzuring gevoelige gebieden, of delen daarvan, die zijn gelegen in de ecologische hoofdstructuur. In figuur 4.2 zijn met okergeel de kwetsbare gebieden in de omgeving van de projectlocatie weergegeven.

Figuur: 4.2: Ligging zeer kwetsbare gebieden Wav in omgeving projectlocatie (Bron: provincie Noord-Brabant)



De locatie is niet gelegen in een 250 meter zone rondom een zeer kwetsbaar gebied in het kader van de Wet ammoniak en veehouderij (Wav). Het dichtstbijzijnde zeer kwetsbaar Wav-gebied is gelegen op 6,3 km.

Conclusie: de projectlocatie ligt niet in een zone van 250 meter rondom een zeer kwetsbaar gebied in het kader van de Wav.

4.1.2 Soortenbescherming

Voor soortenbescherming geldt dat deze gericht is op het bereiken of herstellen van een gunstige staat van instandhouding van deze soorten. Binnen de Wnb wordt de soortbescherming opgedeeld in drie categorieën:

1. De bescherming van alle natuurlijk in het wild levende vogels van soorten die voorkomen in de EU als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn en de niet in die bijlage genoemde geregeld voorkomende trekvogelsoorten (art. 3.1 - 3.4).
2. De bescherming van in het wild levende dieren en planten van soorten die voorkomen in de EU op grond van de Habitatrichtlijn (bijlagen I, II, IV en V) en natuurbeschermingsverdragen (art. 3.5 - 3.9).
3. De bescherming van niet onder de bovenstaande twee categorieën vallende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen, kevers en vaatplanten voorkomend in Nederland, vermeld in de bijlage van de Wet natuurbescherming (art. 3.10 - 3.11). Voor de zoogdier- amfibie- en reptielsoorten opgenomen in deze bijlage geldt geen Europese verplichting tot bescherming. Deze soorten worden beschermd vanwege de breed in de maatschappij levende overtuiging dat deze dieren een bescherming behoeven. De andere in de bijlage opgenomen soorten worden om ecologische redenen beschermd. Hiermee geeft Nederland uitvoering aan de algemene verplichting van het Biodiversiteitsverdrag om kwetsbare en bedreigde dier- en plantsoorten te beschermen.

De Wnb bestaat uit aparte verboden voor elk van de drie categorieën beschermde soorten. De verboden en uitzonderingen sluiten met de nieuwe wet nauw aan op de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn en voor de aanvullend beschermde soorten geldt een minder strikt regime.

In relatie tot soortenbescherming kan over het projectgebied het volgende worden opgemerkt:

- het projectgebied ligt niet in de nabijheid van Natura 2000 gebieden;
- het projectgebied bestaat momenteel uit akkerbouwland die frequent wordt bewerkt. . Deze gronHet is niet aannemelijk dat er sprake van leefgebied van bijvoorbeeld vleermuizen, muizen en / of mussen.

Conclusie: gezien het bovenstaande kan worden geconcludeerd het project niet leidt tot nadelige gevolgen voor beschermde dier- en plantensoorten. Er is geen noodzaak tot het uitvoeren van een ecologisch onderzoek.

4.2 Landschap

De locatie ligt in een komgebied. Het landschap is grootschalig, open tot zeer open en wordt gekenmerkt door een zeer regelmatig, rationeel, rechtlijnig verkavelingspatroon. De ruimtelijke opbouw wordt bepaald door de openheid, de smalle slagenverkaveling, waterlopen, enkele kades, boerderijen al dan niet met erfbeplanting, een aantal eendenkooien en laanbeplanting. De openheid in het komgebied is zeer kenmerkend en uniek.

Een belangrijk aandachtspunt is een goede landschappelijke inpassing van ruimtelijke ontwikkelingen. Het landschapsplan moet gebaseerd zijn op de uitgangspunten in het landschapsbeleid en de structuurvisie van de gemeente Oss (zie ook paragraaf 3.3 inzake gemeentelijk beleid).

Voor de beoogde bouwblokverandering is een landschappelijk inpassingsplan opgesteld en bijgevoegd in bijlage 4. Hierin is de schuine landschapslijn die achter het bouwvlak loopt betrokken.

Afspraken over de uitvoering van het landschappelijk inpassingsplan worden vastgelegd in een overeenkomst met de gemeente Oss en worden tevens bestuursrechtelijk vastgelegd in het bestemmingsplan. Hiermee wordt de uitvoering en instandhouding van het landschappelijke inpassingsplan gewaarborgd.

Conclusie: het plan voorziet in een goede landschappelijke inpassing.

4.3 Archeologie en cultuurhistorie

4.3.1 Archeologie

Op 16 januari 1992 is in Valletta (Malta) het Europees Verdrag inzake de bescherming van het archeologisch erfgoed (Verdrag van Malta) ondertekend. Het Nederlandse parlement heeft dit verdrag in 1998 goedgekeurd. Het Verdrag van Malta voorziet in bescherming van het Europees archeologisch erfgoed onder meer door de risico's op aantasting van dit erfgoed te beperken. Deze bescherming is in Nederland wettelijk verankerd in de Erfgoedwet. Op basis van deze wet zijn mogelijke (toevals)vondsten bij het verrichten van werkzaamheden in de bodem altijd beschermd. Er geldt een meldingsplicht bij het vinden van (mogelijke) waardevolle zaken. Dat melden dient terstond te gebeuren.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening in relatie tot de Erfgoedwet kan vooronderzoek naar mogelijke waarden nodig zijn. Is de verwachting dat er archeologisch waardevolle zaken aanwezig kunnen zijn, dan is vooronderzoek nodig.

De Cultuurhistorische Waardenkaart (CHW) 2010 met de archeologische verwachtingen van de provincie vormt de basis voor het archeologiebeleid van de gemeente Oss. De archeologische waarden- en verwachtingskaart is een kaart waarop bekende en vermoedelijke archeologische vindplaatsen en terreinen staan weergegeven. De kaart vormt een instrument voor het omgaan met archeologische waarden in ruimtelijke planvorming. Zij ligt ook ten grondslag aan de archeologische dubbel-bestemmingen die in het bestemmingsplan “Buitengebied Lith 2013” en “Buitengebied Oss - 2017” zijn opgenomen.

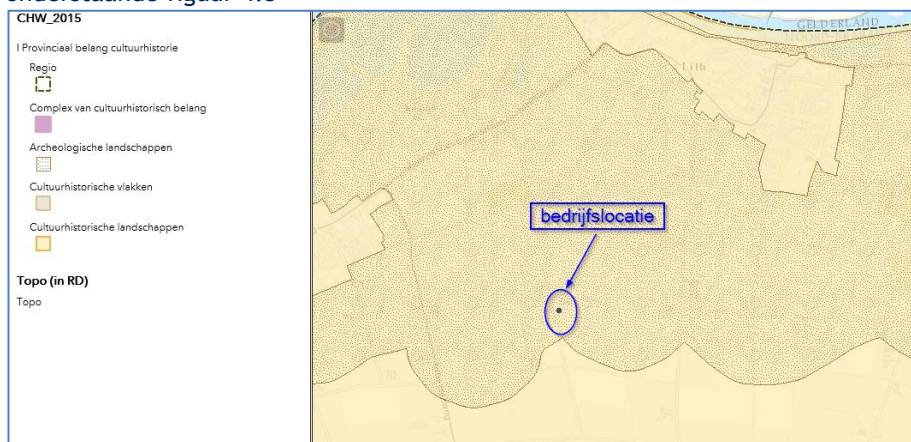
Voor onderhavige locatie en de locatie van de beoogde 2^e stal is deels in een gebied dat al eerder op archeologie is onderzocht. Het overige deel ligt in een gebied met een lage archeologische verwachtingswaarde. Aangezien er tot een oppervlakte van 5 ha geen onderzoeksplicht is, kan met het reeds bestaande archeologische rapport uit 2005 worden volstaan. Genoemd rapport is in de bijlagen opgenomen.

Conclusie: Er behoeft geen nieuw archeologisch onderzoek plaats te vinden.

4.3.2 Cultuurhistorie

Uit informatie van de provinciale Cultuurhistorische Waardenkaart blijkt dat de locatie is gelegen in een gebied met aanduiding Archeologisch landschap. Zie onderstaande figuur 4.3

Figuur: 4.3: Ligging locatie op
 Cultuurhistorische
 Waardenkaart (CHW 2010)
 (Bron: provincie Noord-
 Brabant)



Bovenstaande resulteert in het bestemmingsplan tot de aanduiding Agrarisch met waarden - Landschap. De mogelijke ontwikkelingen op het bedrijf zijn niet strijdig met de daarbij behorende regels.

Conclusie: het project tast geen cultuurhistorische waarden aan.

4.4 Parkeren en ontsluiting

4.4.1 Parkeren

Uitgangspunt is dat elke initiatiefnemer van bedrijfsontwikkelingen zorgdraagt voor zijn eigen parkeeroplossing en dat een nieuw bouwinitiatief geen parkeerproblemen in de omgeving mag veroorzaken. Binnen de inrichting is, ook bij toekomstige realisatie van een 2^e stal, voldoende parkeergelegenheid aanwezig voor bezoekers en medewerkers. In het geval waarin meerdere vrachtwagens tegelijkertijd het bedrijf aandoen, is er binnen het beoogde bouwblok, ook in geval mogelijke ontwikkelingen, bij ruimte om deze te herbergen.

Conclusie: Op het bedrijfsperceel is voldoende ruimte om in de parkeerbehoefte te voorzien.

4.4.2 Ontsluiting

Het bedrijf van initiatiefnemer ligt op de hoek van de Kesselsegraaaf en de Tiendweg. Het wordt ontsloten door 1 oprit voor privé en schoon bedrijfsverkeer. Daarnaast zijn er aan de Tiendstraat 2 opritten voor de bedrijfsactiviteiten. Het verkeer dat zich op de Kesselsegraaaf en Tiendweg Loostraat bevindt, bestaat uit bestemmingsverkeer. Het plan kan leiden tot een uitbreiding van bedrijfsactiviteiten en daarmee een verhoging van de verkeersintensiteit. Dit betreft een relatief beperkte toename van bestemmingsverkeer welke geen consequenties voor de wegenstructuur tot gevolg heeft.

Conclusie: Het plangebied wordt goed ontsloten. Het project heeft beperkt gevolgen voor de verkeersintensiteiten, noch de bestaande wegenstructuur.

Hoofdstuk 5 Milieuaspecten

In dit hoofdstuk worden de milieuaspecten van het project behandeld. We gaan nader in op de gevolgen voor bodem, externe veiligheid, geluid, geur, luchtkwaliteit, water, volksgezondheid en milieueffectrapportage.

5.1 Bodem

Het doel van de bodemtoets bij ruimtelijke plannen is de bescherming van de bodem. Een bodemonderzoek moet worden uitgevoerd om te kunnen beoordelen of de bodem geschikt is voor de geplande functie en of sprake is van een eventuele saneringsnoodzaak.

Voor de volgende bouwwerken moet de bodemkwaliteit worden getoetst:

- bouwwerken waarin voortdurend of nagenoeg voortdurend mensen zullen verblijven (verblijfsduur van twee of meer uren per (werk)dag;
- voor het bouwen waarvoor een omgevingsvergunning om te bouwen vereist is.

Voor een toekomstige nieuwe stal op de geplande vormverandering is weliswaar een omgevingsvergunning om te bouwen vereist, maar het is geen bouwwerk waarin mensen (nagenoeg) voortdurend zullen verblijven; De staluitvoering is dusdanig dat de voeding en de klimaatinstellingen automatisch geschieden. Per dag behoeft er enkel 1 a 2 keer een controleronde gelopen te worden. De verblijfsduur zal daarmee uitkomen op minder dan twee uur per (werk)dag. Aldus hoeft de bodemkwaliteit niet getoetst te worden.

In de huidige situatie is het plangebied reeds sinds jaar en dag in gebruik als akkerbouwgrond en grasland. In het verleden zijn er geen bodembedreigende activiteiten verricht. Voor zover bekend is het plangebied niet verdacht voor een ernstig geval van bodemverontreiniging. Voor de ruimtelijke procedure is geen aanvullend bodemonderzoek nodig.

Conclusie: de bodemgesteldheid vormt geen belemmering voor het toekomstig gebruik van het perceel.

5.2 Externe veiligheid

De regelgeving op het gebied van externe veiligheid beoogt een minimaal veiligheidsniveau te garanderen voor de burger voor wat betreft risico's van opslag en transport van gevaarlijke stoffen. Hiervoor zijn normen en richtwaarden opgenomen in de wetgeving in de vorm van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Plaatsgebonden risico is de plaatsgebonden kans per jaar dat een onbeschermde persoon komt te overlijden ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen. De kans van éénmaal in de miljoen jaar op een dergelijk ongeval is als norm in de regelgeving opgenomen. Het plaatsgebonden risico (PR) is weer te geven met een contour rondom een activiteit.

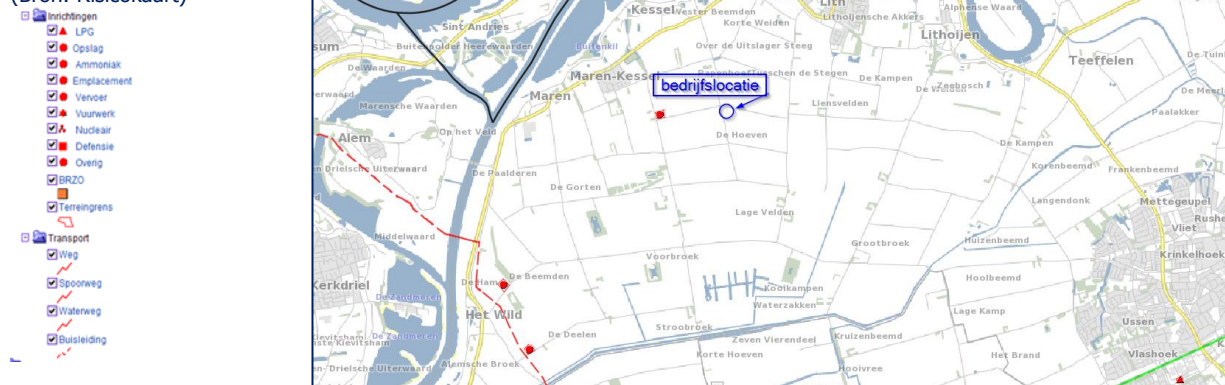
Het groepsrisico geeft de kans per jaar aan dat een groep personen van een bepaalde grootte (bijvoorbeeld 10, 100 of 1000 personen) tegelijk slachtoffer wordt van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico (GR) wordt weergegeven in een curve waarin het aantal personen is afgezet tegen de kans

per jaar op (tegelijk) overlijden. Het groepsrisico is echter geen harde norm, maar een oriënterende waarde.

Het plan is niet van (negatieve) invloed de persoonsdichtheden binnen het gebied. Ook biedt het de vormverandering geen mogelijkheden voor nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten en is het project daarmee niet van invloed op de hoogte van het groepsrisico.

Onderstaande figuur geeft de aanwezigheid van andere risicovolle inrichtingen in de omgeving weer.

Figuur 5.1: Risicokaart omgeving projectgebied (Bron: Risicokaart)



In directe omgeving van het plangebied zijn geen risicovolle inrichtingen gelegen. Verder is het plangebied niet gelegen binnen een (hinder)zone of werkstrook van hoofdleidingen of kabels. Er liggen geen hoofdleidingen voor olie, gas of water en geen hoogspanningsleidingen in of nabij het plangebied, waarmee rekening zou moeten worden gehouden.

Conclusie: Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van het plan.

5.3 Geluid

In het kader van het aspect geluid is de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing. Doel van deze wet is het terugdringen van hinder als gevolg van geluid en het voorkomen van een toename van geluidbelasting in de toekomst. Voor de bepaling van de geluidbelasting moeten bewoning van derden worden aangemerkt als geluidgevoelige objecten. Het plan leidt bij mogelijk ontwikkelen van een nieuwe stal tot een verschuiving van projectgebied. Daarmee is het een verschuiving van mogelijke geluidsbronnen ten opzichte van het dichtstbij gelegen geluidgevoelige object; de woning bij het bedrijf aan de Hoevenweg 1 te Maren-Kessel. Vanwege de beoogde uitbreiding is er een akoestisch onderzoek ten behoeve van de beoogde vormverandering van het bouwvlak opgesteld en als bijlage toegevoegd.

Aanvaardbaar woon- en leefklimaat

De VNG-publicatie houdt voor het geluid van het houden van varkens een (maximale) richtafstand aan van 50 meter. Het dichtstbijzinde geurige object bevindt zich met een afstand van 61 meter tot het huidige bouwvlak buiten deze richtafstand. Het plan is erop gericht een vormverandering van het

bouwvlak waarbij deze afstand 98 meter wordt. Dit betekent een vergroting van de feitelijke afstand.

Conclusie: het plan is uitvoerbaar voor het onderdeel geluid.

5.4 Geur

De Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) vormt het beoordelingsskader voor inrichtingen die een omgevingsvergunning milieu nodig hebben in de zin van artikel 2.1, eerste lid, onder e, van de Wabo. Bij een beslissing inzake de omgevingsvergunning milieu voor het oprichten of veranderen van een veehouderij betreft het bevoegd gezag de geurhinder, door de geurbelasting vanwege tot veehouderijen behorende dierenverblijven uitsluitend op de wijze als aangegeven bij of krachtens de artikelen 3 tot en met 9 van de Wgv.

Als er voor de voorgenomen ontwikkeling geen omgevingsvergunning milieu nodig is, gelden de geurvoorschriften uit paragraaf 3.5.8 van het Activiteitenbesluit. Voor een toekomstige ontwikkeling van initiatiefnemer wordt een omgevingsvergunning activiteit milieu aangevraagd. Derhalve gelden de geurvoorschriften uit de Wgv.

Het plan leidt niet direct tot een aanpassing van de mogelijke vergunde geurruimte binnen het huidige bouwvlak. Voor de beoordeling van een mogelijke ontwikkeling zijn is een geurberekening van de worstcase situatie in de bijlagen opgenomen. Dit is de situatie met een 95% luchtwasser op de bestaande stal 1 en een 85% luchtwasser op de mogelijke stal 2.

Aanvaardbaar woon- en leefklimaat

De VNG-publicatie houdt voor de geur van het houden van varkens een (maximale) richtafstand aan van 200 meter. Het dichtstbijzijnde geurgevoelige object bevindt zich met een afstand van ca. 1300 meter tot het huidige bouwvlak buiten deze richtafstand. Het plan is erop gericht een vormverandering van het bouwvlak waarbij deze afstand ca 40 meter groter wordt.

Conclusie: het plan is uitvoerbaar voor het onderdeel geur.

5.5 Luchtkwaliteit

Ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit is titel 5.2 ('Luchtkwaliteitseisen') van de Wet milieubeheer (hierna: Wm) van belang. De kern van deze wettelijke regeling is artikel 5.16 Wm. In het tweede lid van dit artikel staan de bevoegdheden genoemd bij de uitvoering waarvan aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit moet worden getoetst. Deze grenswaarden zijn genoemd in bijlage 2 van de Wm. Ten aanzien van de bestaande activiteiten op de locatie kan gesteld worden dat alleen de emissie van fijn stof relevant is. Ten behoeve van concretisering is er een berekening van de verspreiding van fijnstof (PM_{10}) uitgevoerd met het programma Isl3a V2017, rekening houdend met een worstcase situatie zoals beschreven onder de kop Geur. Deze berekening is bijgevoegd in bijlage 3 en uit de berekeningsresultaten volgt dat de concentraties fijnstof ruim onder de norm van $31,2 \mu g/m^3$ van de Verordening ruimte blijven.

Aanvaardbaar woon- en leefklimaat

Gezien de afstand van de huidige situatie van circa 60 meter tot de dichtstbijzijnde woning, kan met de verruiming van deze afstand naar ca. 98 meter eveneens een aanvaardbaar woon- en leefklimaat worden gegarandeerd voor wat betreft de stofhinder. Immers, de VNG-publicatie houdt daarvoor een richtafstand aan van maximaal 30 meter.

Conclusie: het plan is uitvoerbaar voor het onderdeel luchtkwaliteit

5.6 Water

Watertoets

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) worden de waterhuishoudkundige aspecten betrokken in ruimtelijke plannen. Onderhavig plan omvat enkel de vormverandering van het bouwvlak. Daarbij is bij een toekomstige aanvraag omgevingsvergunning voor een nieuwe stal uiteraard wel een waterparagraaf aan de orde.

Voorkeursbeleid hemel- en afvalwater

Bij het afvoeren van overtollig hemelwater is het landelijk beleid dat het afstromend hemelwater ter plaatse in het milieu moet worden gebracht, dat wil zeggen lozen in de bodem (infiltratie) of in het oppervlaktewater. Het waterschap heeft de voorkeur om het hemelwater, daar waar mogelijk, te het infiltreren in de bodem.

Oppervlakkige afvoer naar de infiltratievoorziening en infiltratie via wadi's geniet daarbij de voorkeur. Als oppervlakkige infiltratie niet mogelijk is, is ondergrondse infiltratie door middel van bijvoorbeeld een infiltratierool (IT-riool) of infiltratiekratten een optie. Als infiltratie niet mogelijk is, kan hemelwater via een bodempassage worden geloosd op oppervlaktewater.

Schoon hemelwater (bijvoorbeeld vanaf nieuwe dakoppervlakken) kan direct worden afgevoerd naar oppervlaktewater. De afvoer van overtollig hemelwater uit het projectgebied mag, ongeacht de toegepaste methode, niet tot wateroverlast leiden op aangrenzende percelen. Speciale aandacht wordt besteed aan duurzaam bouwen en een duurzaam gebruik van de openbare ruimte om een goede kwaliteit van het afgekoppelde hemelwater te garanderen.

Uitgaande van het voorlopig fictieve plan een nieuwe stal te realiseren gelijk aan de bestaande stal is er sprake van een uitbreiding van verhard oppervlak van ca. 3860 m² aan stal en ca 800 m² aan erfverharding. Ter compensatie is dat aan de orde:

- $3860 + 800 = 4660$ m² meer verhard oppervlakte
- Gevoeligheidsfactor ter plaatse: 0,5 → $4660 \times 0,5 = 2330$
- Compensatiefactor: 0,06 (bron Waterschap Aa en Maas)
Benodigde extra watercompensatie: → $2330 \times 0,06 = 140$ m³

In de toekomstige aanvraag Omgevingsvergunning wordt dit nader uitgewerkt middels een vergroting van het reeds aanwezige wateropvangbekken op het terrein.

Voor het huidige afvalwater is het bedrijf reeds aangesloten op de aanwezige drukriolering. Als gevolg van de beoogde situatie zal de hoeveelheid afvalwater toenemen. Bij neen toekomstige aanvraag omgevingsvergunning zal voor deze toename de gemeentelijke memo 'Capaciteit drukriolering' toesingsmiddel zijn. Zie bijlage voor deze memo.

Conclusie: er staan geen waterhuishoudkundige belangen in de weg aan het plan.

5.7 Gezondheid

Het aspect volksgezondheid richt zich met name tot de aspecten luchtkwaliteit, geur, geluid en zoönosen. Luchtkwaliteit, geur en geluid zijn in voorgaande paragrafen reeds toegelicht.

Zoönosen varkens

De verbetering van de diergezondheid op veehouderijen is volop in ontwikkeling. Een aantal besmettelijke dierziekten is al uitgeroeid of sterk teruggedrongen. Kwaliteitszorgsystemen hebben door controles op het voorkomen van ziekten en naleving van hygiënevoorschriften hieraan bijgedragen. Zoönosen zijn infectieziekten veroorzaakt door micro-organismen die kunnen overgaan van dieren naar mensen. De belangrijkste zoönosen die voorkomen in de varkenssector worden hier toegelicht:

Varkensinfluenza

Mensen kunnen door direct contact met varkens besmet raken met varkens-influenzavirussen. Dit komt in Nederland zelden voor. Mensen die geïnfecteerd raken met een varkensinfluenzavirus hebben dezelfde klachten als na infectie met een humaan influenzavirus. Omdat bij varkens dezelfde subtypen voorkomen als bij mensen bestaat er een bepaalde mate van immuniteit waardoor infectie minder ernstige gevolgen heeft.

Bij mensen die beroepsmatig in contact komen met varkens worden in het bloed vaker antistoffen gevonden tegen varkens-influenzavirussen dan bij mensen die dit contact niet hebben.

MRSA

MRSA is een bacterie die voorkomt bij gezonde mensen, zonder dat zij daar last van hebben. MRSA is resistent voor behandeling met de meeste antibiotica. Personen die nauw contact hebben met varkens, hebben een verhoogd risico op een besmetting met de veehouderij-gerelateerde MRSA. Transmissie van MRSA op veehouderijbedrijven van dier naar mens vindt plaats door contact met dieren, mest of stof of inhalatie van stallucht. Lopende onderzoeken moeten meer inzicht verschaffen. Het MRSA-dragerschap is voor de meeste mensen geen grote bedreiging voor de gezondheid. In hoeverre de uitstoot van stallucht kan leiden tot MRSA-besmetting van omwonenden is nog onduidelijk. In de buitenlucht vindt een sterke verdunning plaats, waardoor de kans op contact met MRSA snel afneemt met toenemende afstand van de stal. Toepassing van luchtwassers heeft mogelijk ook een beperkend effect op de aanwezigheid van MRSA.

Antibiotica-resistentie

Mensen kunnen antibiotica-resistente bacteriën overnemen van dieren, via voedsel of contact met dieren. Bacteriën kunnen resistentie ontwikkelen als neveneffect van het gebruik van antibiotica om dierziekten te bestrijden. De resistentie is het hoogst bij dieren die voor de vleesproductie worden gehouden. Het risico voor de volksgezondheid is dat resistente bacteriën kunnen veranderen in meer virulente of aan de mens aangepaste varianten of hun resistentie overdragen aan andere bacteriën. Omdat voor dieren grotendeels dezelfde antibiotica worden gebruikt als voor mensen vormt resistentie een risico voor de volksgezondheid. Het antibioticagebruik in de veehouderij is door zorgvuldig gebruik fors gereduceerd (70% in 2015).

Maatregelen op bedrijfsniveau

Binnen de inrichting zijn maatregelen getroffen om de insleep en verspreiding van ziektekiemen te voorkomen en de uitstoot van stoffen te reduceren. Een goed ontwerp van de stal en goede bedrijfsvoering zijn hierbij erg belangrijk. Daarnaast minimaliseert een gezond dierbestand de kans op problemen met volksgezondheid. Het houden van varkens vereist de nodige hygiëne-

maatregelen om insleep en eventuele verspreiding van besmettelijke dierziekten zo veel mogelijk te voorkomen.

De volgende bedrijfsmaatregelen worden getroffen:

- Periodieke reiniging en desinfectie van gebouwen en materialen
- Bezoekersregeling: in principe worden er zo weinig mogelijk bezoekers toegelaten in de stallen en in het 'schone gedeelte' van het bedrijf.
- Bezoekers die voorafgaand aan het bezoek in aanraking zijn geweest met varkens of pluimvee worden niet op het schone gedeelte van het bedrijf toegelaten.
- Het dragen van bedrijfskleding en bedrijfsschoeisel dat op het bedrijf wordt verstrekt.
- Waar nodig zullen dieren preventief ingeënt worden.
- Het gebruik van antibiotica wordt zoveel mogelijk beperkt en er wordt voldaan aan de PVE-verordening voor antibioticaregistratie en verantwoord antibioticaverbruik.
- Goede ongediertebestrijding die wordt verzorgd door een professionele ongediertebestrijder.
- Door een optimale klimaatregeling worden emissies in de stal gereduceerd en wordt naar de laatste stand der techniek naar behoefte geventileerd. Hiermee wordt voorkomen dat er teveel of te weinig geventileerd wordt zonder noodzaak.

Onderzoek Intensieve Veehouderij en Gezondheid (IVG)

Het RIVM heeft in 2008 een rapport gepubliceerd met betrekking tot intensieve veehouderij en volksgezondheid. Strekking van het Rapport RIVM 2008: Effecten van intensieve veehouderij-(mega)bedrijven op de volksgezondheid kunnen op verschillende manieren tot stand komen. Bijvoorbeeld via direct diercontact, via de lucht, via mest en via voedingsmiddelen van dierlijke oorsprong. In 2009 is het onderzoek Intensieve Veehouderij en Gezondheid (IVG) gestart. In juni 2011 zijn de resultaten bekend gemaakt van dit IVG-onderzoek. Hieruit is geen duidelijke afstand tot veehouderijbedrijven gebleken en geen relatie met de omvang van veehouderijen of dierdichtheid te benoemen waarbij gezondheidseffecten bij mensen vaker optreden. Uit een publicatie van juli 2012 inzake het infectierisico van omwonenden van veehouderijen blijkt dat nog geen wetenschappelijk onderbouwde uitspraken kunnen worden gedaan, met uitzondering van Q-koorts.

De Gezondheidsraad heeft op 30 november 2012 het advies 'Gezondheidsrisico's rond veehouderijen' gepubliceerd. Hierin wordt gesteld dat het niet bekend is tot welke afstand omwonenden van veehouderijen verhoogde gezondheidsrisico's lopen. Op basis hiervan is niet op wetenschappelijke gronden één landelijke 'veilige' minimumafstand vast te stellen tussen veehouderijen en woningen. Er zijn wel aanwijzingen dat omwonenden kunnen worden blootgesteld aan endotoxinen. Concentraties van bepaalde stofdeeltjes, endotoxinen en micro-organismen, zullen afnemen met toenemende afstand tot een bedrijf en ook afhangen van de mate van emissie vanuit een bedrijf. Ook de meteorologische omstandigheden, de lokale bebouwing en beplanting kunnen van invloed zijn.

Onderzoek Veehouderij en Gezondheid van Omwonenden (VGO)

In 2014 is het onderzoek 'Veehouderij en Gezondheid van Omwonenden (VGO)' van start gegaan. Het RIVM, Wageningen UR, IRAS en NIVEL hebben gezamenlijk dit aanvullende onderzoek uitgevoerd. De resultaten van dit onderzoek zijn bekend gemaakt in juli 2016. In het VGO is onderzocht of het wonen in de buurt van veehouderijen effect kan hebben op de gezondheid van de omwonenden. Hieruit komen een aantal positieve en een aantal negatieve gezondheidseffecten naar voren. Een eenduidig antwoord is dan ook niet te

geven. Aangetoond is dat mensen die rondom veehouderijen wonen minder astma en allergieën hebben. Dicht bij veehouderijen wonen minder mensen met COPD, een chronische ziekte aan de longen. Daar staat tegenover dat de mensen in deze omgeving die wel COPD hebben, daar vaker en/of ernstigere complicaties van hebben. Verder is er een verband gevonden tussen wonen nabij veehouderijen en een verlaagde longfunctie. Dit wordt waarschijnlijk veroorzaakt door stoffen die afkomstig zijn van de veehouderij. Er werd een verband gevonden tussen pluimveehouderijen binnen 1 kilometer afstand van de woning en een licht verhoogde kans op longontsteking.

Het is onduidelijk of de extra longontstekingen in dit onderzoeksgebied worden veroorzaakt door specifieke ziekteverwekkers die van dieren afkomstig zijn (zoönose-verwekkers), of dat mensen gevoeliger voor longontsteking worden door de blootstelling aan stoffen die veehouderijbedrijven uitstoten, zoals fijnstof, endotoxines (onderdelen van micro-organismen) en ammoniak. In het onderzoek is ook gekeken of bepaalde zoönoseverwekkers vaker voorkomen in de omgeving van veehouderijen ten opzichte van de rest van het land. Bij het hepatitis E-virus, de bacterie *Clostridium difficile* en ESBL-producerende bacteriën is dat niet het geval. Wel lijken mensen iets vaker drager te zijn van de veegerelateerde MRSA-bacterie. Of deze verhoging komt door uitstoot vanuit veehouderijen is nog onduidelijk. Dit zijn de belangrijkste conclusies uit het VGO-onderzoek.

Rapport Emissies van Endotoxinen uit de veehouderij (fase 3a)

Tegelijk met het VGO-rapport is in juli 2016 het Rapport Emissies van endotoxinen uit de veehouderij (fase 3a) bekend gemaakt. Dit rapport beschrijft het resultaat van metingen aan de emissies van endotoxinen uit de veehouderij. In stof worden van micro-organismen afkomstige endotoxinen gevonden. Endotoxinen zijn dode celwand-deeltjes van bacteriën die geen pathogene eigenschappen meer hebben. Wel kunnen endotoxinen na inademing tot gezondheidsklachten leiden. Meer onderzoek is nodig om de invloed van deze eigenschappen bij endotoxinen te bepalen. De Gezondheidsraad beveelt ten aanzien van de endotoxinen-blootstelling een grenswaarde van 30 EU/m³ aan.

Vervolgstudies VGO-onderzoek

Naar aanleiding van de onderzoeksresultaten uit het VGO- en het endotoxinen onderzoek vindt in 2017 nader aanvullend onderzoek plaats. De aanvullende studies die in het kader van het VGO-onderzoek zijn uitgevoerd, zitten in de afrondende fase. Het advies van de Gezondheidsraad inzake secundair fijnstof ten gevolge van de emissie van ammoniak en de rol van fijnstof uit veehouderijen in het optreden van hart- en vaatziekten en longkanker zal naar verwachting eind 2017 opgeleverd worden. Ten aanzien van endotoxinen zijn meer metingen en betere berekeningen nodig. Dit moet uiteindelijk leiden tot een beoordelingsinstrumentarium. Te zijner tijd zal worden gezien op welke wijze dit beoordelingsinstrumentarium en de normstelling voor endotoxinen zullen worden verwerkt in de AmvB's onder de Omgevingswet.

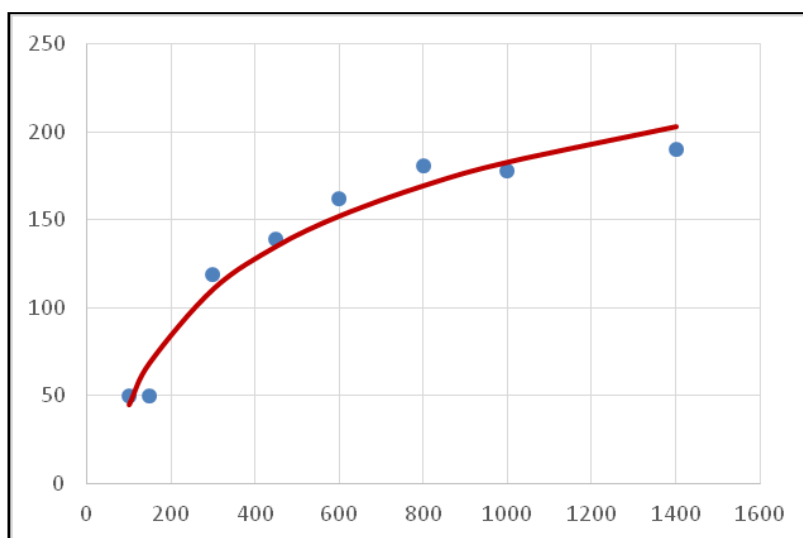
Notitie handelingsperspectieven Veehouderij en Volksgezondheid

Het bestuurlijk Platform Omgevingsrecht (BPO) heeft een Notitie handelingsperspectieven Veehouderij en Volksgezondheid opgesteld (25 november 2016). Deze notitie bevat als hulpmiddel voor bevoegde gezagen een systematiek om de endotoxineblootstelling van omwonenden van veehouderijen te beoordelen en helpt bevoegde gezagen om vergunningaanvragen te toetsen aan de adviesgrenswaarde van 30 EU/m³ endotoxinen. Hiervoor is voor oa. varkens een grafiek opgesteld waarbij de fijnstofemissie in kg/jaar is gerelateerd aan minimale afstand in meters. Het endotoxine onderzoek laat zien dat bij varkenshouderijen een overschrijding van de advieswaarde mogelijk is, maar dat in de praktijk de wettelijke de geur- en fijnstofnormen doorgaans zodanig beperkend zijn dat een overschrijding van de advieswaarde van de

Gezondheidsraad wordt voorkomen (zie paragraaf 2.4 van de Notitie handelingsperspectieven).

Figuur 5.2:
Grafiek fijnstof emissie
PM10 versus minimale
afstand tot woningen
(varkens)

(Notitie handelings-
perspectieven Veehouderij
en Volksgezondheid, BPO)



De vigerende, vergunde fijn stof emissie bedraagt: 295 kg/jaar.
De maximale fijn stof emissie van het plan bedraagt: 387 kg/jaar.

Op basis van het excel-bestand behorende bij de afstandsgrafiek zijn de volgende adviesafstanden aan de orde:

PM10 invullen (kg/jaar)		berekende afstand (m)
295	nvt.	110
387	nvt.	126

Op basis van de Notitie Handelingsperspectieven dient de adviesafstand gemeten te worden vanaf het dichtstbijgelegen emissiepunt.

In de vigerende situatie bedraagt de kortste afstand tussen emissiepunt en de bedrijfswoning van naastgelegen veehouderij (Hoevenweg 1) ca. 238 meter. Aan de adviesafstanden kan in zowel de vigerende als de nieuwe situatie voldaan worden. De beoogde vormverandering vergroot daarbij ook nog de afstand tussen deze woning en het bouwvlak.

Conclusie: Het plan is uitvoerbaar ten aanzien van het aspect volksgezondheid en endotoxinen.

5.8 Milieueffectrapportage

Het voorkomen van aantasting van het milieu is van groot maatschappelijk belang. Het is daarom zaak om het milieubelang volwaardig in de besluitvorming te betrekken. Om hier in de praktijk vorm aan te geven is het instrument milieueffectrapportage (m.e.r.) ontwikkeld. Het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) is binnen het Nederlands recht het beoordelingskader om te kunnen bepalen of bij de voorbereiding van een ruimtelijk besluit een m.e.r.-procedure moet worden doorlopen. In onderdelen C en D van de bijlage van het Besluit m.e.r. staat omschreven voor welke activiteiten, plannen of besluiten het Besluit m.e.r. van toepassing is. Daaruit volgt dat er een m.e.r.-

(beoordelings)plicht geldt voor een oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor het fokken, mesten of houden van dieren als deze boven een bepaalde drempelwaarde uitkomt. De D-drempelwaarde is indicatief. Onder deze drempelwaarde is sprake van een vormvrije m.e.r.-beoordeling.

Tabel 5.2 Onderdeel C
Besluit m.e.r.: drempel-
waarden m.e.r.-plicht

Onderdeel C	
Diercategorie	Mer-plicht
Mesthoenders	85.000
Hennen	60.000
Mestvarkens	3.000
Zeugen	900

Tabel 5.3 Onderdeel D
Besluit m.e.r.: drempel-
waarden
m.e.r.-beoordelingsplicht

Onderdeel D	
Diercategorie	Mer-beoordelingsplicht
Pluimvee	40.000
Mestvarkens	2.000
Zeugen	750
Gespeende biggen	2.700
Pelsdieren	5.000
Voedsters (konijnen)	1.000
Vlees- en opfokkonijnen	6.000
Melk-, kalf- of zoogkoeien ouder dan 2 jaar	200
Jongvee tot 2 jaar	340
Melk-, kalf- en zoogkoeien ouder dan 2 jaar en vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	340
Vleesrunderen	1.200
Schapen	2.000
Paarden of pony's	100
Struisvogels	1.000

De beoogde vormverandering is kaderstellend voor een later te nemen besluit op een omgevingsvergunning, voor het oprichten van een installatie voor het houden van vleesvarkens, waarbij de maximale mogelijkheden van het gewenste bouwvlak de D-drempel van 2.000 vleesvarkens kan overschrijden. Echter, de beoogde vormverandering wordt meegenomen in het bestemmingsplan Buitengebied Oss - 2017, waarvoor een plan-MER opgesteld wordt. Beoogde vormverandering past binnen de reikwijdte van dit plan-MER.

Dit neemt niet weg dat voor een toekomstige nieuwe stal een omgevingsvergunning noodzakelijk is en voorafgaand aan de aanvraag dient minimaal een m.e.r.-beoordeling uitgevoerd te worden.

Conclusie: De beoogde vormverandering maakt onderdeel uit van het nieuwe bestemmingsplan Buitengebied Oss-2017. Dit bestemmingsplan is planMER-plichtig. De vormverandering valt binnen de reikwijdte van het planMER bij dit nieuwe bestemmingsplan.

Hoofdstuk 6 Maatschappelijke/economische uitvoerbaarheid

In dit hoofdstuk wordt de maatschappelijke en economische uitvoerbaarheid van het plan toegelicht.

6.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

De vormverandering van het bouwblok levert geen belemmeringen op voor omliggende agrarische bedrijven. Het plan voorziet in een goede landschappelijke inpassing en is milieutechnisch en ruimtelijk uitvoerbaar. Er spelen geen belangrijke maatschappelijke belangen.

De vormverandering van het bouwvlak wordt opgenomen in het bestemmingsplan Buitengebied Oss - 2017. Het ontwerp-bestemmingsplan zal voor zes weken ter inzage komen te liggen. Een ieder kan hierover schriftelijk of mondeling een zienswijze kenbaar maken bij de gemeenteraad.

Na de zienswijzenperiode wordt het bestemmingsplan (al dan niet gewijzigd) vastgesteld door de gemeenteraad. Het raadsbesluit en de nota van wijzigingen worden als bijlage bij het bestemmingsplan opgenomen. Dit vastgestelde plan wordt eveneens voor zes weken ter inzage gelegd. Gedurende de terinzagelegging kan door belanghebbenden beroep tegen het plan worden ingesteld bij de Raad van State. Dit kan uitsluitend worden gedaan door personen die ook tijdig een zienswijze tegen het ontwerp hebben ingediend.

6.2 Economische uitvoerbaarheid

Ten behoeve van de uitvoerbaarheid van het project is het van belang te weten of het economisch uitvoerbaar is. Dit wordt enerzijds bepaald door de financiële haalbaarheid van het project en anderzijds door de wijze van kostenverhaal door de gemeente (grondexploitatie).

Financiële haalbaarheid

De opdrachtgever fungeert als de financiële drager van het onderhavige project. De voorgenomen ontwikkeling betreft een particulier initiatief, waarvoor reeds de benodigde financiële middelen zijn gereserveerd. De gemeente beperkt zich tot het verlenen van planologische medewerking aan de uitvoering van het plan en draagt geen financiële risico's voor de realisatie.

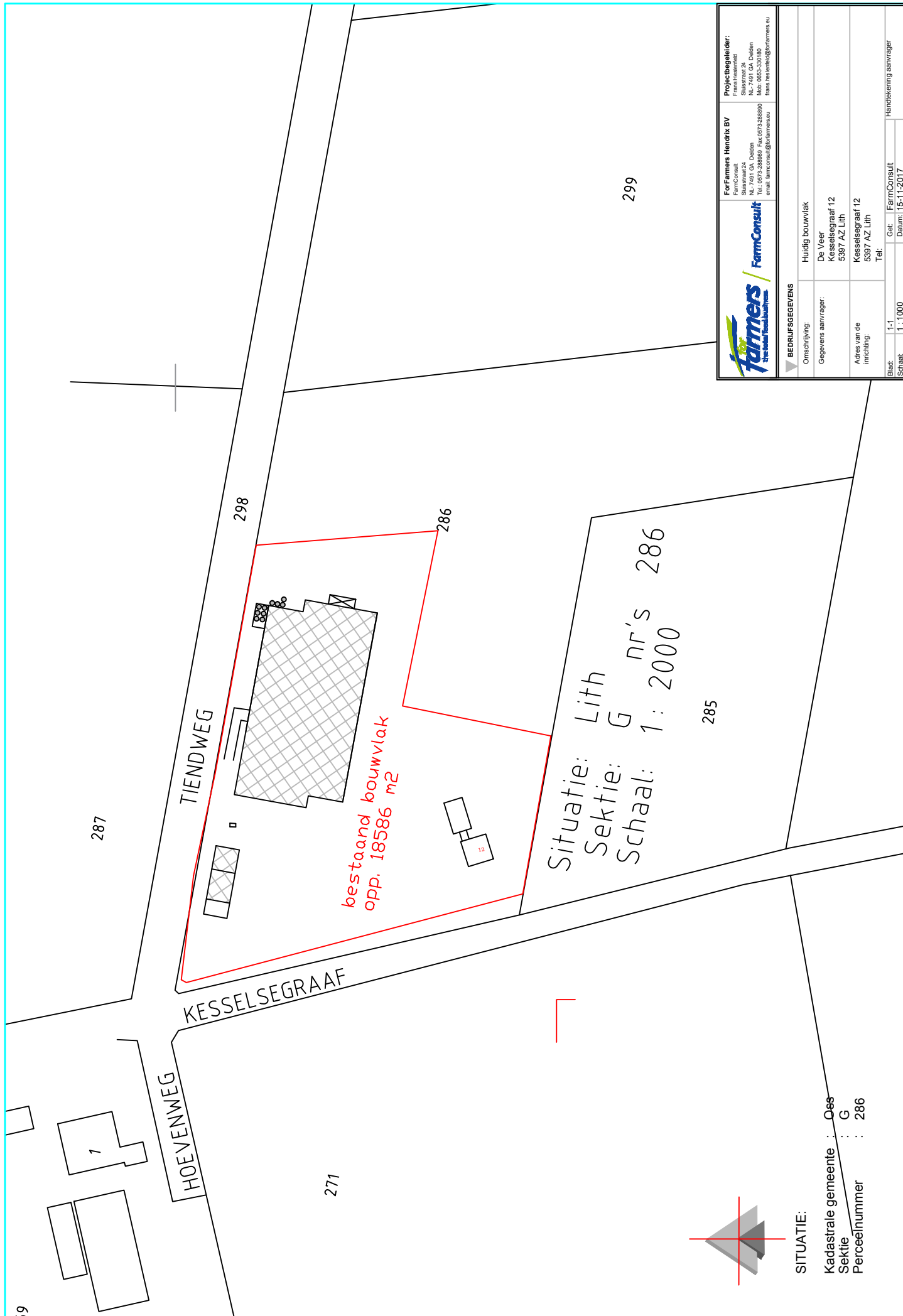
Grondexploitatie

Op grond van afdeling 6.4 van de Wro rust op de gemeente de verplichting tot het verhalen van kosten bij grondexploitatie via een exploitatieplan, tenzij kostenverhaal anderszins is verzekerd. Artikel 6.12, eerste lid van de Wro bepaalt dat de gemeenteraad een exploitatieplan vaststelt voor gronden waarop een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen bouwplan is voorgenomen. De betreffende algemene maatregel is het Bro.

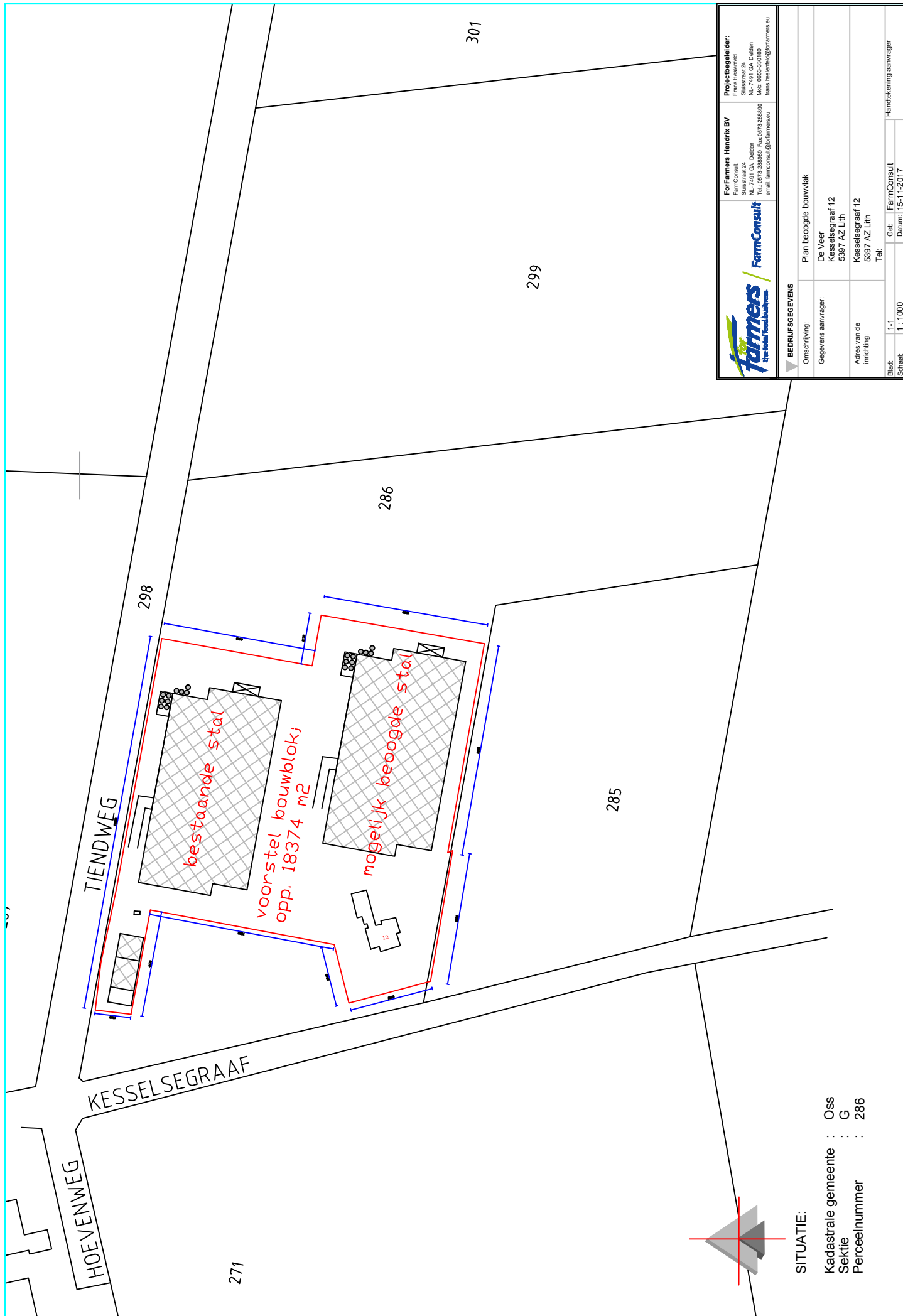
De definitie van wat onder een bouwplan wordt verstaan, is opgenomen in artikel 6.2.1 van het Bro. Uit dit artikel blijkt dat onder een bouwplan onder ander wordt verstaan de bouw van hoofdgebouwen van een oppervlak van 1.000 m² of meer. Bij onderhavig plan is sprake van een dergelijk bouwplan. De te verhalen kosten worden limitatief opgesomd in artikelen in de kostensoorten lijst (art. 6.2.4 Bro).

De kosten kan de gemeente verhalen via de leges. Hiernaast zal een anterieure overeenkomst worden gesloten inzake de landschappelijke inpassing en er zal een planschadeverhaalsovereenkomst worden gesloten.

Bijlage **1** Situatie huidig en beoogde bouwvlak



 		ForFarmers Hendrix BV FarmConsult Postbus 120 NL-7481 GA, Delden Tel.: 0573-288889 Fax: 0573-288890 email: farmconsult@forfarmers.eu	Projectbegeleider: Frans Heesveld Postbus 120 NL-7481 GA, Delden Mob: 0653-330180 frans.heesveld@forfarmers.eu
▼ BEDRIJFSGEGEVENEN			
Onschrijving:	Huidig bouwvlak		
Gegevens aanvrager:	De Veer		
Adres van de inrichting:	Kesselsegraaf 12		
	5397 AZ Lith		
	Kesselsegraaf 12		
	5397 AZ Lith		
	Tel:		
Blad:	1-1	Get:	FarmConsult
Schaal:	1: 1000	Datum:	15-11-2017
			Handtekening aanvrager



 		ForFarmers Hendrix BV FarmConsult Postbus 12 NL-7481 GA, Delden Tel.: 0573-288889 Fax: 0573-288890 email: farmconsult@forfarmers.eu	Projectbegeleider: Frans Hesselink Postbus 12 NL-7481 GA, Delden Mob: 0653-330180 frans.hesselink@forfarmers.eu
▼ BEDRIJFSGEGEVENEN			
Omschrijving:	Plan beoogde bouwvlak		
Gegevens aanvrager:	De Veer Kesselsegraaf 12 5397 AZ Lith		
Adres van de inrichting:	Kesselsegraaf 12 5397 AZ Lith		
Blad:	1-1	Get:	FarmConsult
Schaal:	1 : 1000	Datum:	15-11-2017
		Handtekening aanvrager	

SITUATIE:

Kadastrale gemeente : Oss
Sektie : G
Perceelnummer : 286

Bijlage **2** Berekening geurbelasting met mogelijke toekomstige ontwikkeling

Naam van de berekening: Stal 1 95% , stal 2 85% luchtwasser

Gemaakt op: 13-11-2017 16:36:32

Rekentijd: 0:00:17

Naam van het bedrijf: Veer, Kesselsegraaf 12, Lith; plan RO 2017

Berekende ruwheid: 0,09 m

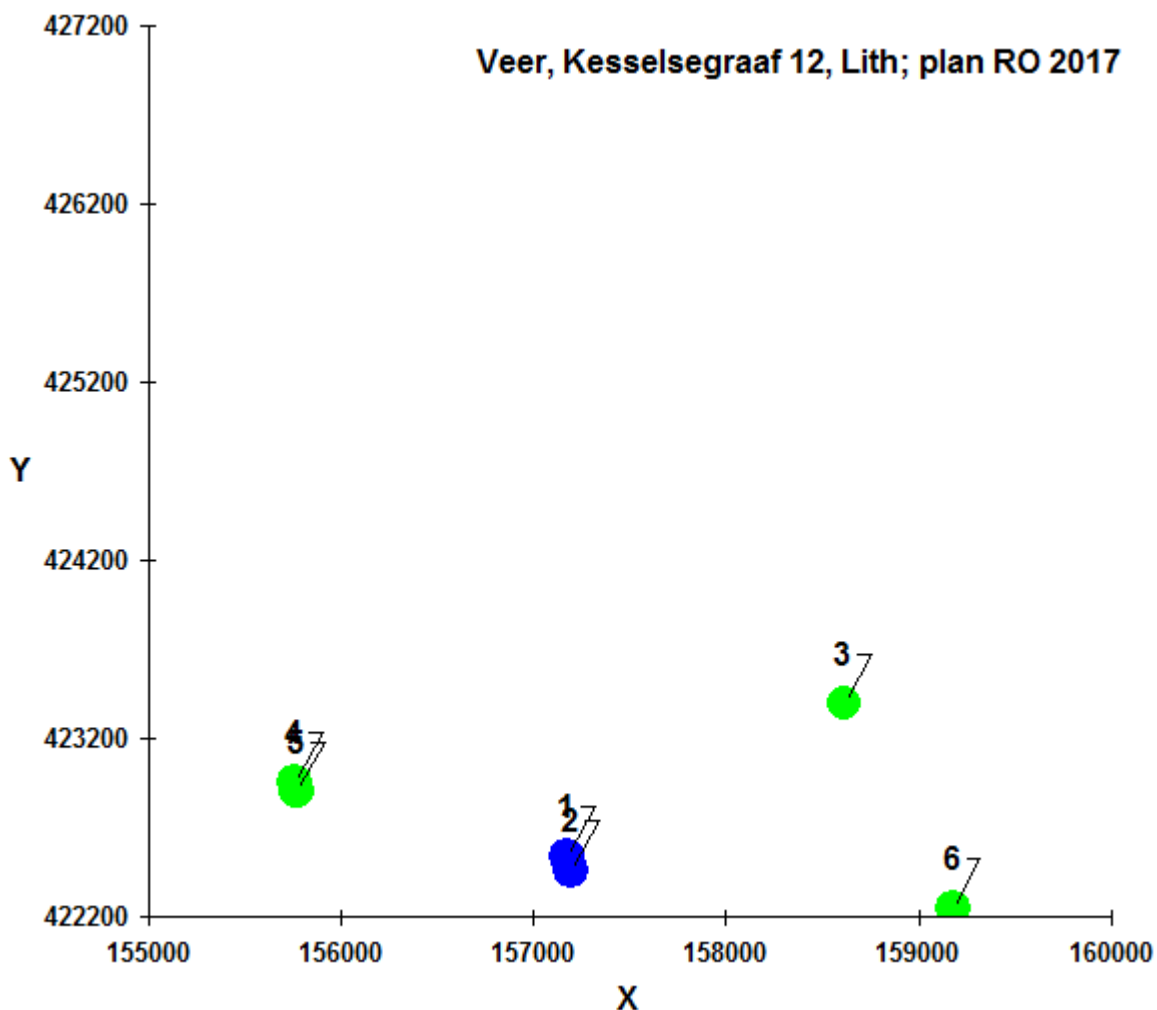
Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal 1	157 173	422 535	5,9	6,6	4,12	1,92	47 914
2	Stal 2	157 195	422 454	5,9	6,6	4,12	1,92	10 416

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
3	Nolderweg 3, Maren-K	158 614	423 393	8,0	1,1
4	Groenstraat 40, Mare	155 756	422 950	2,0	0,8
5	Ravenshof 8, Lith	155 768	422 899	2,0	0,8
6	Tiendweg 16	159 179	422 243	14,0	0,7



Bijlage **3** Luchtkwaliteit

- Bepaling coördinaten gebouwen
- Berekening fijnstof ISL3A met mogelijke toekomstige ontwikkeling

TBO's

GGO				geur norm
Nolderweg 3, Maren-K	158 614	423 393	8	
Groenstraat 40, Maren-K	155 756	422 950	2	
Ravenshof 8, Lith	155 768	422 899	2	
Tiendweg 16, Lith	159 179	422 243	14	

Fijnstof		
Nolderweg 3, Maren-K	158 614	423 393
Groenstraat 40, Maren-K	155 756	422 950
Ravenshof 8, Lith	155 768	422 899
Tiendweg 16, Lith	159 179	422 243
Hoevenweg 1, Maren-Kessel	156983	422628
Vorstweg 1, Maren-Kessel	156949	422093
Hertog Janstraat 57, Lith	157912	421684
Hertog Janstraat 53, Lith	157945	422453
Hertog Janstraat 46, Lith	158046	422624
Spapenhoefstraat 1 Lith bedrijf	157785	422956
Spapenhoefstraat 1 Lith woning	157826	423002
Jan van Ingenstraat 7, Lith	156954	423312
Kesselsegraaf 6, Maren-Kessel	156895	423237

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: 2017-11-14 Veer, Kesselsegraaf m

Berekend op: 2017/11/14

9:53:16

Project: Veer, Kesselsegraaf 12, Lith

RD X coördinaat: 156 680

Lengte X: 1000

Aantal Gridpunten X: 5

RD Y coördinaat: 422 000

Breedte Y: 1000

Aantal Gridpunten Y: 5

Berekende ruwheid: 0.13

Eigen ruwheid ☐

Eigen ruwheid: 0.00

Type Berekening: PM10

Rekenjaar: 2017

Soort Berekening: Contour

Toets afstand: n.v.t.

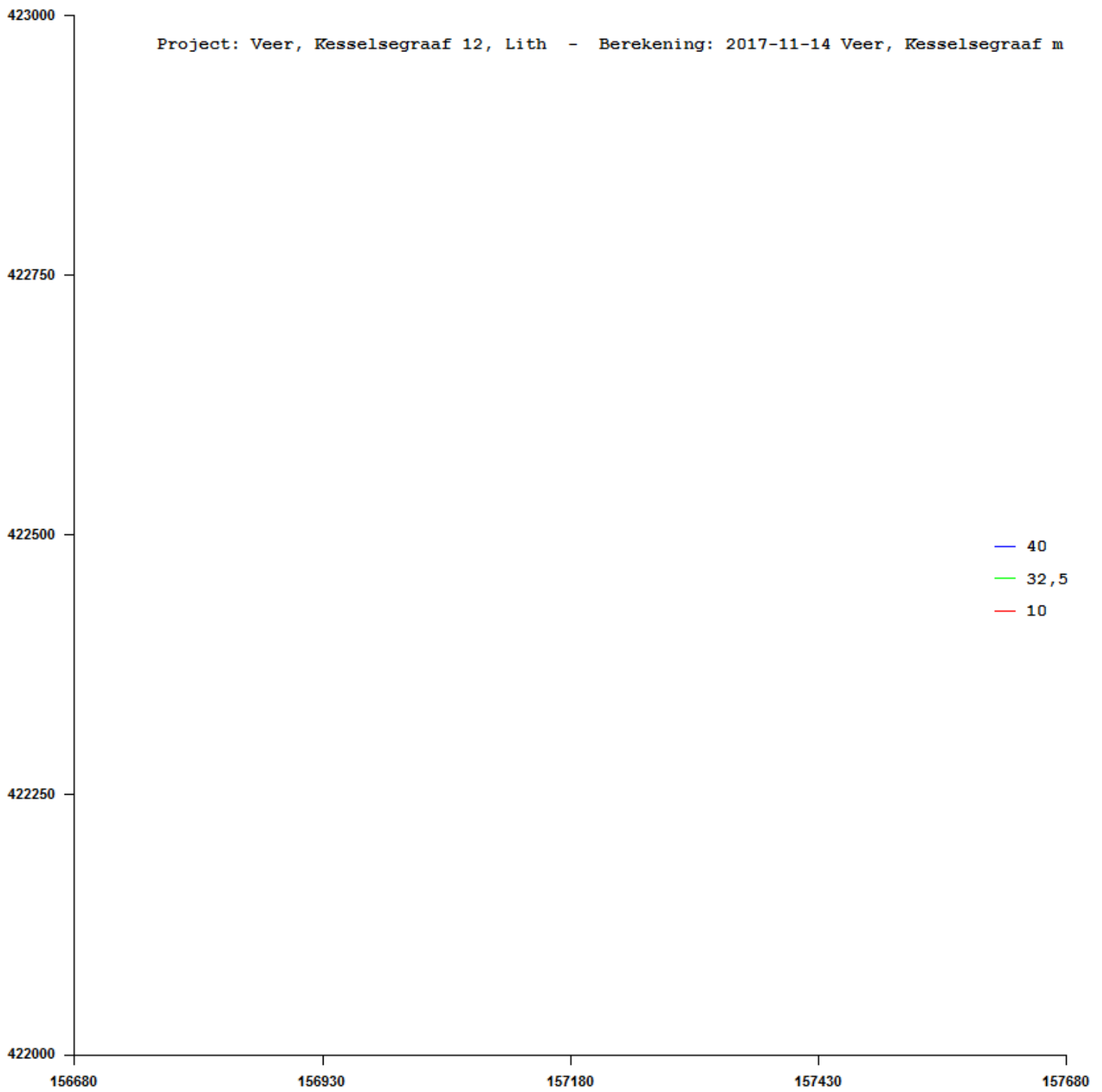
Onderlinge afstand: n.v.t.

Uitvoer directory: G:\Farmconsult\Klanten per gemeente\Oss\Veer Kesselsegraaf 12 Lith\2016 RO\2017 Voorstel nw bouwvlak 2017\Luchtkwa

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
Nolderweg 3	158 614	423 393	19.78	7.5
Groenstraat 40	155 756	422 950	20.18	7.8
Ravenshof 8	155 768	422 899	20.18	7.8
Tiendweg 16	159 179	422 243	20.07	7.7
Hoevenweg 1	156 983	422 628	20.99	8.7
Vorstweg 1	156 949	422 093	20.96	8.7
Hertog Janstraat 57	157 912	421 684	19.89	7.5
Hertog Janstraat 53	157 945	422 453	19.87	7.6
Hertog Janstraat 46	158 046	422 624	19.96	7.6
Spapenhoefstraat 1 bedr	157 785	422 956	19.88	7.5
Spapenhoefstraat 1 won	157 826	423 002	19.94	7.7
Jan van Ingenstraat 7	156 954	423 312	19.97	7.6
Kesselsegraaf 6	156 895	423 237	19.97	7.6

Brongegevens

Naam : ep stal 1		Type: AB	
RD X Coord.: 157 173	RD Y Coord.: 422 535	Emissie:	0.00934
hoogte van emissiepunt:	5.90		
verticale uitreesnelheid:	1.92	hoogte van gebouw:	6.6
diameter van emissiepunt:	4.12	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	157 131
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	422 545
		lengte van gebouw:	90.10
		breedte van gebouw:	45.50
		orientatie van gebouw:	169.70
Naam : ep stal 2		Type: AB	
RD X Coord.: 157 195	RD Y Coord.: 422 454	Emissie:	0.00293
hoogte van emissiepunt:	5.90		
verticale uitreesnelheid:	1.92	hoogte van gebouw:	6.6
diameter van emissiepunt:	4.12	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	157 147
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	422 467
		lengte van gebouw:	90.10
		breedte van gebouw:	45.50
		orientatie van gebouw:	169.70



Bijlage **4** Landschappelijke inpassing

Paul Schrama Tuinontwerp

Tuinen en Speeltoestellen

<u>Projekt</u>	Wijziging bouwblok
<u>Onderdeel</u>	Assortimentslijst behorende bij erfbeplanting
<u>Opdrachtgever</u>	Dhr. H. de Veer Kesselsegraaf 12 5397 AZ Lith Contactpersoon Dhr. H. de Veer tel 06 - 201 15 36
<u>Bouwadres</u>	Kesselsegraaf 12 5397 AZ Lith Gemeente Oss
<u>Uitvoering</u>	Paul Schrama Tuinontwerp Stoeiing 3a 6029 PC Sterksel tel. 040 - 226 53 61 / 06 22815768 fax 040 - 226 67 16
<u>Datum</u>	Sterksel December 2017
<u>Inhoud</u>	1 Uitgangspunten 2 Erfbeplanting 3 Vakomschrijving 4 Overzicht assortiment

Paul Schrama Tuinontwerp

Tuinen en Speeltoestellen

4 Overzicht assortiment

te beplanten 95 m2 bosplantsoen (gemengd)
 30 m1 haagbeplanting
 30 st Bomen

Struikbeplanting 95 m2 Driehoeksverband 1*1.25 m

15 st Salix fragilis (kraakwilg)
25 st Alnus glutinosa (zwarte els)
10 st Sambucus nigra (gewone vlier)
10 st Rhamnus catharica (wegedoorn)
10 st Ligustrum vulgare (wilde ligustur)
10 st Viburnum opulus (gelderse roos)

Bomen 30 st Acer Campestre (veldesdoorn) 18-20

Hagen 60 st Carpinus betulus (haagbeuk) 150-175

Paul Schrama Tuinontwerp

Tuinen en Speeltoestellen

1 Uitgangspunten

De volgende wensen hebben invloed op dit ontwerp gehad

- Beplanting in overeenstemming met landschap
- Privétuin en beplanting voor het bedrijf handhaven
- Loods aan de zijkant camoufleren, beplanting i.v.m. veiligheid niet doorlopend tot Tiendweg

Paul Schrama Tuinontwerp

Tuinen en Speeltoestellen

3 Vakomschrijving

In onderstaande lijst een plaatsaanduiding met een korte omschrijving

Vak A Privétuin

Aan wezige privétuin handhaven.

Vak B / E Voorkant bedrijf

De voorkant van het bedrijf ligt grotendeels buiten het bouwblok en voldoet grotendeels aan de landschappelijke inpassing. Om dit te vergroten wordt bosplantsoen aan de achterkant van de loods aan de zijkant door gezet. Tussen de Tiendweg en de loods worden 3 bomen gepland voor camouflage vanuit noordelijke richting.

Vak C Strook tussen aanwezige stal en beoogde stal

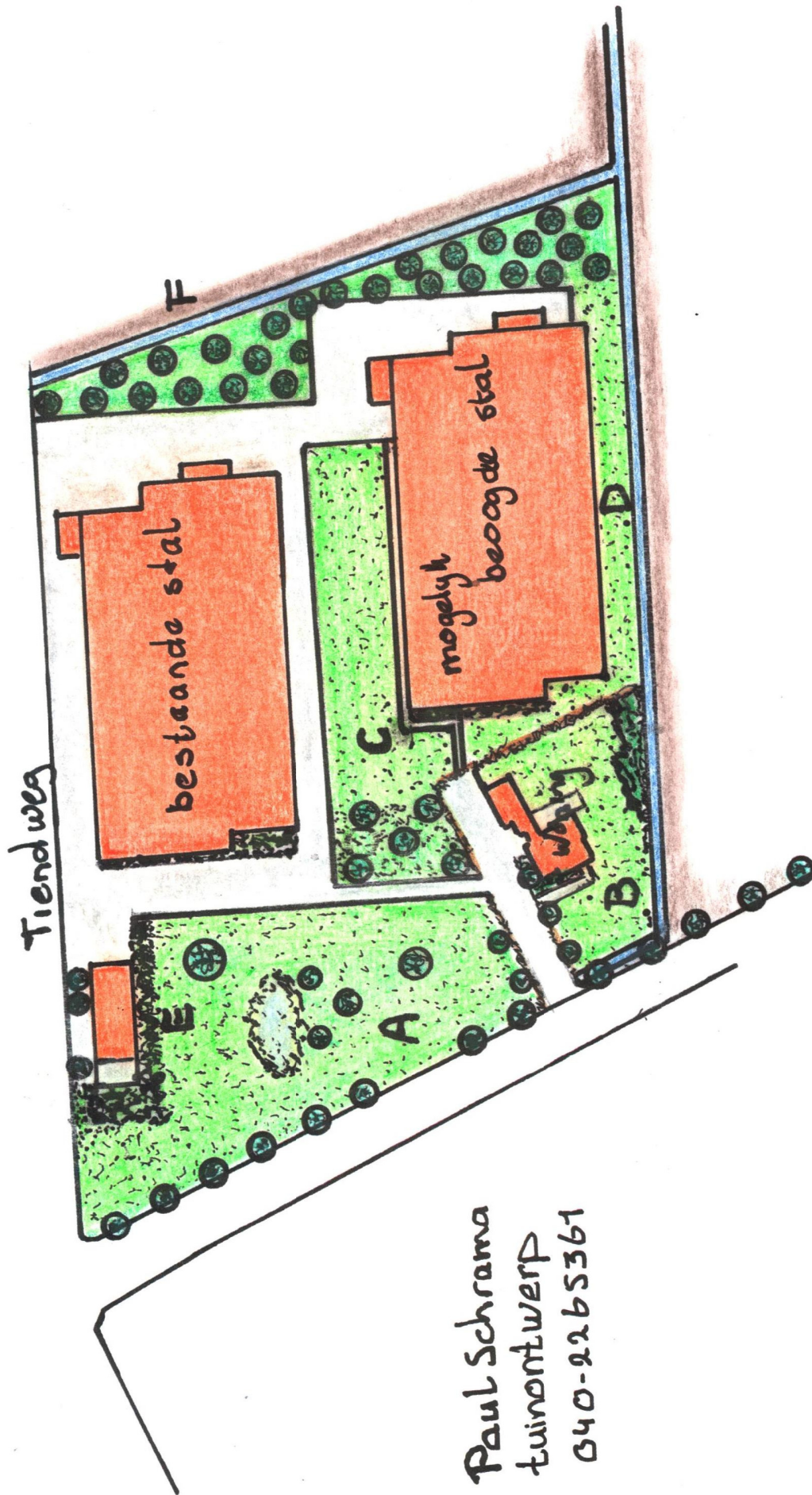
Op het eerste gedeelte tussen de stallen staan op het gazon reeds enkele bomen. De overige ruimte tussen de stallen wordt op dezelfde manier ingevuld. Voor de beoogde stal komt dezelfde beplanting als voor de bestaande stal. Het gazon wordt gedeeltelijk voorzien van grasstenen ter vervanging van de parkeerplaats die rond de loods verdwijnt.

Vak D Linkerkant beoogde stal

Aan de linkerkant van het bouwblok blijft tussen de stal en de sloot een strook vrij. Deze bestaat uit extensief gras.

Vak F Achterkant bedrijf

Achter de bestaande stal komen over de gehele breedte bomen. Deze zullen de reeds bestaande stal enigszins camoufleren. Parallel aan deze strook komt een sloot met flauw talud (4m1 bovenbreedte)



Paul Schrama
tuinontwerp
040-2265361

Bijlage **5** Akoestisch rapport

Rapport

Akoestisch onderzoek vleesvarkenshouderij H.A.G. de Veer aan de Kesselsegraaf 12 te Lith in verband met een bestemmingsplan procedure

Datum	Oss, 28 februari 2018
Projectnummer	8.5274
Auteur	Ing. R.M. Nijdam
Versie	1
Vrijgave	28-02-2018

Opdrachtgever	H.A.G. de Veer
Contactpersoon	De heer H. de Veer

Geurts Technisch Adviseurs BV
Verdijkstraat 87
Postbus 470
5340 AL Oss
Telefoon (0412) 62 49 80
Telefax (0412) 62 66 03
E-mail algemeen@geurtsbv.nl
Website www.geurtsbv.nl
BIC RABONL2U
IBAN NL55 RABO 0180 4047 09
Handelsregister KvK 16043365
BTW-NL 0058.50.071.B01

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig de Rechtsverhouding opdrachtgever-architect, ingenieur en adviseur DNR 2011.



Inhoud

1	Inleiding	3
2	Bedrijfsomschrijving	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	5
2.3	Incidentele bedrijfssituatie (INC)	6
2.4	Uitgangspunten	6
3	Normstelling	8
3.1	Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening	8
4	Rekenmodel	9
4.1	Overdrachtsberekeningen	9
4.2	Geluidsbronnen	10
4.3	Bedrijfsduur	10
5	Rekenresultaten	12
5.1	Overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie (RBS)	12
5.2	Overdrachtsberekeningen incidentele bedrijfssituatie (INC)	13
5.2.1	Afvoer mest (piekafvoer)	13
5.3	Beste Beschikbare Technieken (BBT)	14
5.4	Indirecte hinder	14
6	Conclusie	15

Bijlage(n)

Bijlage I	Milieutekening bestaande situatie en plattegrond voorgenomen situatie
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie (RBS)
Bijlage III	Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS)
Bijlage IV	Invoergegevens en rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie (INC)
Bijlage V	Indirecte hinder
Bijlage VI	Bronvermogens



1 Inleiding

In opdracht van vleesvarkenshouderij H.A.G. de Veer is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van het bedrijf aan de Kesselsegraaf 12 te Lith (gemeente Oss).

Het bedrijf betreft een bestaande varkenshouderij met een stal voor vleesvarkens en een machineloods met mestkelder. Het bedrijf is voornemens om naast de bestaande vleesvarkensstal een tweede stal te realiseren met vergelijkbare afmetingen. Het onderzoek houdt verband met een procedure bestemmingsplan voor vormverandering van het bouwvlak.

In het akoestisch onderzoek worden de akoestische effecten als gevolg van de bedrijfsactiviteiten inzichtelijk gemaakt en wordt de geluidsbelasting ter plaatse van de meest nabij gelegen woningen van derden bepaald. De geluidbelasting wordt vervolgens getoetst aan de van toepassing zijnde richt- en grenswaarden uit de “Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening”.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai” 1999 met behulp van het rekenprogramma industrielawaai Geomilieu 4.3.

2 Bedrijfsomschrijving

2.1 Algemeen

Het onderzoek heeft betrekking op het bedrijf aan de Kesselsegraaf 12 te Lith. Het bedrijf bestaat uit een vleesvarkensstal en een machineloods. In de voorgenomen situatie wordt een tweede vleesvarkensstal gerealiseerd ten zuiden van de bestaande stal.

Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van de gemeente Oss in een omgeving met enkele verspreid liggende agrarische bedrijven en bijbehorende bedrijfswoningen.



Figuur 1: Ligging vleesvarkenshouderij H.A.G. de Veer ten opzichte van dorpskern Lith

De dichtst bij gelegen woningen van derden liggen ten westen van het bedrijf aan de Hoevenweg 1 en ten zuidwesten van het bedrijf aan de Vorstweg 1. De overige woningen in de omgeving van het bedrijf zijn op meer dan 700 meter van de terreingrens gelegen.

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten in het bedrijf zijn transportbewegingen met vrachtwagens, de ventilatoren van de stallen, de aanvoer van voer, aan- en afvoer van varkens, afvoer van kadavers, afvoer van drijfmest, de aan- en afvoer van diverse hulp- en afvalstoffen en afvoer van kadavers. Naast bovengenoemd vrachtverkeer vinden tevens transportbewegingen met personenwagens en bestelwagens plaats op het terrein. Tevens is sporadisch een tractor in gebruik op het buitenterrein.



2.2 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Meerdere malen per week wordt krachtvoer aangeleverd in de voersilo's. Er staan voersilo's opgesteld ten oosten van de bestaande stal en ten oosten van de nieuwe stal worden eveneens een aantal silo's gerealiseerd. Er wordt worst case van uit gegaan dat op één dag bij beide stallen 1 vrachtwagen (2 bewegingen) voer komt lossen gedurende 1 uur per vracht in de dagperiode. Per stal komt bovendien nog 1 vracht (2 bewegingen) voor vochtige voerproducten die eveneens gedurende maximaal 1 uur in de dagperiode worden gelost. In totaal komen er dus maximaal 4 vrachten (8 bewegingen) op één dag voor het lossen van voerproducten aan de oostzijde van de stallen.

Een aantal keren per week worden varkens aan- of afgevoerd in de dagperiode. Op één dag komen maximaal 2 vrachten (4 bewegingen) voor het aan- of afvoeren van varkens. Er is van uitgegaan dat dit bij beide stallen plaatsvindt. Het laden of lossen bij iedere stal duurt 0,5 uur in de dagperiode.

Ten behoeve van aan- en afvoer van diverse stoffen en (afval)producten rijdt nog maximaal 1 vrachtwagen (2 bewegingen) in de dagperiode het terrein op en af om gedurende maximaal een kwartier te laden of te lossen (0,25 uur).

Wekelijks wordt drijfmest afgevoerd met maximaal 2 transporten in de dagperiode (4 vrachtwagenbewegingen). Het laden duurt een half uur per vracht en vindt plaats bij de werktuigenloods waar zich de mestkelder onder bevindt. Er is uitgegaan van 1 laadlocatie waar gedurende 1 uur in de dagperiode per vracht mest wordt geladen.

Voor het reinigen van vrachtwagens voor vee en materieel is gedurende maximaal 0,25 uur in de dagperiode de spoelplaats van elke stal in gebruik ter hoogte van de laadlocatie van varkens.

Het laden van kadavers vindt één maal per week plaats aan de weg. Dit duurt maximaal 5 minuten in de dagperiode. De vrachtwagen rijdt niet het terrein op en is derhalve alleen beschouwd bij de indirecte hinder.

Ten behoeve van intern transport is gedurende 0,5 uur in de dagperiode een tractor op het buitenterrein in werking over het gehele terrein.

Ten behoeve van bezoekers en personeel die met de auto komen vinden in een worst case situatie maximaal 8 bewegingen in de dagperiode en 4 bewegingen in de avond- en nachtperiode plaats. Er rijden nog maximaal 2 bestelwagens in de dagperiode het terrein op en af (4 bewegingen).



2.3 Incidentele bedrijfssituatie (INC)

Het bedrijf H.A.G. de Veer voert ook activiteiten uit die “incidenteel” (maximaal 12 keer per jaar) plaats vinden, te weten:

- Maximaal 6 keer per jaar wordt drijfmest afgevoerd (piekafvoer) waarbij 20 vrachtwagens (40 bewegingen) het terrein op en afrijden om mest te laden gedurende 15 minuten per vracht (in totaal 5 uur). Het afvoeren van mest vindt plaats in de dagperiode.

Gelet op de frequentie waarmee deze activiteiten plaatsvinden, maximaal twaalf maal per jaar, kan deze voor de toetsing aan de grenswaarden buiten beschouwing worden gehouden

2.4 Uitgangspunten

In het onderhavige rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Milieutekening voor de bestaande situatie van vleesvarkenshouderij H.A.G. de Veer door ForFarmers FarmConsult B.V. tekening nr. M-4779v d.d. 06-09-2007 en plattegrondtekening voorgenomen situatie d.d. 14-11-2017;
- Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening 1998;
- Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999;
- Toetsing ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidniveau L_{Amax} vindt plaats op de gevels van woningen van derden;
- De bronvermogens van de vrachtwagens, bestelwagens, personenwagens en tractoren zijn bekend uit ervaring- en literatuurgegevens en bedragen respectievelijk 102,0 dB(A), 97,0 dB(A), 90,0 dB(A) en 103,8 dB(A);
- Voor de piekniveaus die optreden tijdens het optrekken van vrachtwagens en ontlichten van de remmen is uitgegaan van 108,0 dB(A) op basis van ervaringscijfers. Optrekkende personenwagens en dichtslaan van portieren veroorzaakt een piekniveau van 100,0 dB(A);
- De bestaande vleesvarkensstal is voorzien van een centraal afzuigkanaal met luchtwasser. Voor de luchtwasser van stal 1 zijn in totaal 12 ventilatoren Fancom 3692P geplaatst. Het bronvermogen van deze ventilator bedraagt 85,9 dB(A) en is gebaseerd op leveranciersgegevens (60 dB(A) op 7 meter zie bijlage VI).
- De nieuw te bouwen stal wordt vergelijkbaar uitgevoerd met eveneens 12 ventilatoren Fancom 3692P voor een luchtwasser;
- Vanwege het plaatsen van de ventilatoren voor de luchtwassers is rekening gehouden met een demping van 10 dB(A) op basis van ervaringscijfers en geluidmetingen aan vergelijkbare installaties (zie bijlage IV);
- De ventilatoren zijn continu in werking en automatisch geregeld. In de dag- en avondperiode draaien ze op maximaal 100% van de maximale capaciteit rekening houdend met volledige dierbezetting en warme zomerdagen. In de nachtperiode zal de buitentemperatuur voldoende gedaald zijn zodat de ventilatoren in deze worst case situatie op een lager toerental in werking zijn te weten 80%. De hierbij behorende reducties op het bronvermogen vanwege draaien op lager toerental zijn verwerkt in de bedrijfsduurcorrectie C_b per geluidbron en gebaseerd op de formule $50\log(n_1/n_0)$. De gehanteerde reductie bedraagt 4,85 dB(A) in de nachtperiode;



- Het bronvermogen van het lossen van krachtvoer in de voersilo's is bekend uit ervaringscijfers en geluidmetingen op verschillende vergelijkbare locaties en bedraagt maximaal 101,2 dB(A). Het bronvermogen van het laden en lossen van vochtige producten is eveneens bekend uit ervaringscijfers en geluidmetingen op verschillende vergelijkbare locaties en bedraagt maximaal 94,9 dB(A). Het laden en lossen van goederen met behulp van een heftruck heeft eveneens een bronvermogen van 94,9 dB(A);
- Het gebruik van een hogedrukspuit op de spoelplaats veroorzaakt een bronvermogen 89,3 dB(A) op basis van ervaringscijfers en het legen van de kadavercontainer op de openbare weg een bronvermogen van 96,3 dB(A) op basis van geluidmetingen en ervaringscijfers van vergelijkbare locaties. De vrachtwagen voor het afvoeren van kadavers rijdt niet het terrein op en is derhalve alleen beschouwd bij de indirecte hinder;
- Het laden en lossen van varkens veroorzaakt een bronvermogen van circa 100 dB(A) met piekniveaus tot 115,9 dB(A). Het laden van mest uit de mestkelders heeft een bronvermogen van 100 dB(A);
- De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerpunten zijn gesitueerd op een hoogte van 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode;
- In het rekenmodel zijn bodemgebieden van verharde wegen en bedrijfsterreinen ingevoerd. Voor de overige omgeving is voor wat betreft de geluidreflectie/absorptie uitgegaan van een bodemfactor B_f van 1,0 (zachte bodem);
- Voor het berekenen van indirecte hinder is uitgegaan van een rijsnelheid van gemiddeld 50 km/h ter hoogte van de betreffende woning, waarbij op bovengenoemde bronvermogens bij lage rijsnelheid een toeslag van 4 dB(A) in rekening is gebracht. In de berekeningen is er van uitgegaan dat de vrachtwagens via de Tiendweg en de Hertog Janstraat arriveren en vertrekken. De woning aan de Hertog Janstraat 52 is het dichtst bij de rijbaan gelegen en daardoor het meest relevant voor het bepalen van de indirecte hinder.



3 Normstelling

3.1 Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening

De te stellen geluidsgrenswaarden dienen te worden vastgesteld aan de hand van de aard van de omgeving (gebiedstypering) conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. Het bedrijf is gelegen in een buitengebied met verspreid liggende boerderijen.

Gelet op de ligging in het buitengebied is de gebiedstypering “landelijke omgeving” van toepassing. Derhalve wordt uitgegaan van de richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$ van respectievelijk 40, 35 en 30 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode.

Ten aanzien van het maximale geluidniveau L_{Amax} wordt aansluiting gezocht bij de maximaal toelaatbare grenswaarden van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode.

De hoogte van de ontvangerpunten ter plaatse van woningen van derden wordt, conform de Handreiking gesteld op 1,5 meter boven het maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven het maaiveld voor de avond- en nachtperiode.

De berekeningen worden in dit onderzoek uitgevoerd volgens de nieuwe Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999. De geluidsbelasting is voor een representatieve bedrijfssituatie berekend op ontvangerpunten gepositioneerd op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen en vervolgens getoetst aan de te stellen grenswaarden conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.



4 Rekenmodel

Teneinde de geluidsbelasting op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen te bepalen en te controleren of aan de normstelling kan worden voldaan en welke maatregelen eventueel noodzakelijk zijn, zijn overdrachtsberekeningen volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999" uitgevoerd. Hiertoe zijn in een rekenmodel de bron-, object- en ontvangerpunten in coördinaten ingevoerd voor de situatie ter plaatse. Met behulp van het rekenmodel, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerhoogte bedraagt 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode.

4.1 Overdrachtsberekeningen

In een computermodel is vervolgens op diverse relevante ontvangerpunten het geluidsimmissieniveau L_i berekend, als volgt:

$$L_i = L_{WR} - D_{geo} - D_{lucht} - D_{refl} - D_{scherm} - D_{bodem} - D_{veg} - D_{terrein} - D_{huis}$$

Vervolgens kan het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ worden bepaald met de formule:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m$$

waarin:

$$C_b = \text{de bedrijfsduurcorrectieterm} \quad C_b = 10 \log (T_b) / (T_0)$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm}$$

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (kortweg deelbeoordelingsniveau) $L_{Ari,LT}$ wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

K_x = toeslag voor tonaal of impuls geluid

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor de verschillende beoordelingsperiodes, te weten dag-, avond- en nachtperiode, vastgesteld uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus ($L_{Ari,LT}$).

De etmaalwaarde komt overeen met de hoogste van de volgende waarden:

L_{dag} , $L_{avond} + 5$ dB en $L_{nacht} + 10$ dB.

Maximaal geluidsniveau

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

$L_{i,max}$ = gemeten maximaal geluidsniveau.

C_m = de meteocorrectieterm.



4.2 Geluidsbronnen

Op basis van ervarings- en literatuurgegevens zijn de volgende geluidsbronnen bepaald als volgt:

Bronnr.	Omschrijving	Bronvermogen LWR(A)
V01 – V24	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	75,9 dB(A)*
01, 02	Lossen voer (droog) in voersilo's	101,2 dB(A)
03, 04	Lossen natte voerproducten in silo's	94,9 dB(A)
05, 06	Laden/lossen varkens	100,0 dB(A)
07	Laden drijfmest	100,0 dB(A)
08	Kadavercontainer legen	96,3 dB(A)
09, 10	Hogedrukspuit spoelplaats	89,3 dB(A)
11 – 20	Tractor intern transport/werkzaamheden	103,8 dB(A)
21	Laden/lossen diversen	94,9 dB(A)
P01 – P06	Piekgeluid zwaar transport	108,0 dB(A)
P07	Piekgeluid licht transport	100,0 dB(A)
P08 – P09	Piekgeluid laden/lossen varkens	115,9 dB(A)
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	102,0 dB(A)
M02	Vrachtwagens aanvoer voer	102,0 dB(A)
M03	Vrachtwagens varkens	102,0 dB(A)
M04	Vrachtwagens varkens	102,0 dB(A)
M05	Vrachtwagens diversen	102,0 dB(A)
M06	Vrachtwagens afvoer drijfmest	102,0 dB(A)
M07	Personenwagens	90,0 dB(A)
M08	Bestelwagens	97,0 dB(A)
M09#	Vrachtwagens afvoer drijfmest (piekafvoer)	102,0 dB(A)
22#	Laden drijfmest (piekafvoer)	100,0 dB(A)

Tabel 1 Bronvermogens

* Inclusief 10 dB(A) reductie vanwege plaatsen ventilatoren voor luchtwasser

Incidentele bedrijfssituatie

4.3 Bedrijfsduur

De transportbewegingen die plaatsvinden van en naar het bedrijf hebben betrekking op tractoren, vrachtwagen-, bestelwagen- en personenwagenbewegingen. De hiertoe op eigen terrein af te leggen route is gemodelleerd als een mobiele bron. De transportbewegingen vinden in de dagperiode plaats.



Bronnr.	Omschrijving	Aantal bewegingen (n)		
		Dag 7 – 19 u	Avond 19 – 23 u	Nacht 23 – 7 u
M01	Vrachtwagens voer (droog + nat)	4	0	0
M02	Vrachtwagens voer (droog + nat)	4	0	0
M03	Vrachtwagens varkens	2	0	0
M04	Vrachtwagens varkens	2	0	0
M05	Vrachtwagens diversen	2	0	0
M06	Vrachtwagens drijfmest	4	0	0
M07	Personenwagens	8	4	4
M08	Bestelwagens	4	0	0
M09#	Vrachtwagens afvoer drijfmest	40	0	0

Tabel 2 Aantallen transportbewegingen in de dag- avond- en nachtperiode

Incidentele bedrijfssituatie

Bronnr.	Omschrijving	Aantal uren [u]		
		Dag 7 – 19 u	Avond 19 – 23 u	Nacht 23 – 7 u
V01 – V24	Ventilator Fancom 3692P	¹ Continu op variabel toerental		
01	Lossen voer (droog) in voersilo's	1	0	0
02	Lossen voer (droog) in voersilo's	1	0	0
03	Lossen natte voerproducten	1	0	0
04	Lossen natte voerproducten	1	0	0
05	Laden/lossen varkens	0,5	0	0
06	Laden/lossen varkens	0,5	0	0
07	Laden drijfmest	1	0	0
08	Kadavercontainer legen	0,083	0	0
09	Hogedrukspuit spoelplaats	0,25	0	0
10	Hogedrukspuit spoelplaats	0,25	0	0
11 – 20	Tractor intern transport	0,5*	0	0
21	Laden/lossen diversen	0,25	0	0
22#	Laden drijfmest (piekafvoer)	5#	0	0

Tabel 3 Bedrijfsduren puntbronnen in de dag- avond- en nachtperiode

* Verdeeld over 10 bronnen à 0,05 uur in de dagperiode

Incidentele bedrijfssituatie

¹ De ventilatoren van de stallen hebben een bedrijfsduur van 100% (continu), zowel in de dagperiode als in de avond- en nachtperiode. In de dagperiode zijn de ventilatoren mogelijk (in een warme zomerse periode) continu op 100% van het toerental in werking. In de nachtperiode zal vanwege temperatuurdaling op een lager toerental geventileerd kunnen worden. In verband met het toerental van maximaal 80% in de nachtperiode is een reductie toegepast van $50\log(n_1/n_0) = 50\log 0.8 = 4,85$ dB. Hiertoe is in de invoergegevens een bedrijfsduurcorrectie C_b van 4,85 dB toegepast.

5 Rekenresultaten

5.1 Overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage II weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden zijn in onderstaande tabel en bijlage III weergegeven.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]					
		Dag 7 – 19 u		Avond 19 – 23 u		Nacht 23 – 7 u	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Hoevenweg 1	37	57	24	40	20	40
02	Hoevenweg 1	35	56	24	40	19	40
03	Vorstweg 1	24	38	20	30	15	30
Richt- /Grenswaarde		40	70	35	65	30	60

*Tabel 4a Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten representatieve bedrijfssituatie
 L_{Amax} in avond- en nachtperiode is gelijk aan $L_{Ar,LT}$ vanwege totale bijdrage van ventilatoren*

Uit toetsing van de resultaten blijkt dat ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ voldaan kan worden aan de normstelling van 40 dB(A) etmaalwaarde. De geluidbelasting wordt in de dagperiode met name bepaald door de transportbewegingen en laad- en losactiviteiten. In de avond- en nachtperiode zijn de ventilatoren relevant. Uit de berekeningen blijkt tevens dat aan de maximaal toelaatbare grenswaarden ten aanzien van het maximale geluidsniveau L_{Amax} kan worden voldaan, te weten 70 dB(A) etmaalwaarde. Het piekgeluidsniveau wordt in de dagperiode veroorzaakt door optrekkende vrachtwagens bij de inrit en in de avond- en nachtperiode door personenwagens.

Aanvullend is op enkele rekenpunten op 100 meter van de terreingrens in de richting waar zich geen woningen bevinden de geluidbelasting bepaald.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]					
		Dag 7 – 19 u		Avond 19 – 23 u		Nacht 23 – 7 u	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
C01	100 meter zuid	29	47	28	41	23	41
C02	100 meter zuid	36	48	33	36	28	36
C03	100 meter oost	38	49	33	30	28	30
C04	100 meter oost	40	56	33	35	28	35
C05	100 meter noord	39	58	32	28	28	28
C06	100 meter noord	38	61	26	36	21	36
C07	100 meter west	31	47	26	44	21	44
C08	100 meter west	32	51	25	41	20	41

Tabel 4b Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op 50 meter terreingrens (RBS)

5.2 Overdrachtsberekeningen incidentele bedrijfssituatie (INC)

5.2.1 Afvoer mest (piekafvoer)

Maximaal 6 keer per jaar wordt drijfmest op eigen grond uitgereden waarbij 20 vrachtwagens (40 bewegingen) het terrein op- en afrijden om mest te laden gedurende 15 minuten per vracht (in totaal 5 uur). Het afvoeren van mest vindt plaats in de dagperiode.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage IV weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden zijn in onderstaande tabel en bijlage IV weergegeven.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]					
		Dag 7 – 19 u		Avond 19 – 23 u		Nacht 23 – 7 u	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Hoevenweg 1	42	57	24	40	20	40
02	Hoevenweg 1	39	56	24	40	19	40
03	Vorstweg 1	24	38	20	30	15	30
Richt- /Grenswaarde		40	70	35	65	30	60

Tabel 5a Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten incidentele bedrijfssituatie

Uit de berekeningen blijkt dat tijdens het incidenteel afvoeren van mest een lichte overschrijding van de normstelling ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ontstaat. Aanvullend is op enkele rekenpunten op 100 meter van de terreingrens in de richting waar zich geen woningen bevinden de geluidbelasting bepaald.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]					
		Dag 7 – 19 u		Avond 19 – 23 u		Nacht 23 – 7 u	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
C01	100 meter zuid	29	47	28	41	23	41
C02	100 meter zuid	36	48	33	36	28	36
C03	100 meter oost	38	49	33	30	28	30
C04	100 meter oost	40	56	33	35	28	35
C05	100 meter noord	40	58	32	28	28	28
C06	100 meter noord	42	61	26	36	21	36
C07	100 meter west	31	47	26	44	21	44
C08	100 meter west	35	51	25	41	20	41

Tabel 5b Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op 50 meter terreingrens (INC)

Gelet op de frequentie waarmee deze activiteiten plaatsvinden, in totaal maximaal twaalf maal per jaar, kan deze conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening voor de toetsing aan de grenswaarden buiten beschouwing worden gehouden.



5.3 Beste Beschikbare Technieken (BBT)

De geluidbelasting wordt in de dagperiode met name bepaald door transportbewegingen van vrachtwagens, tractoren en laad- en losactiviteiten. Verder wordt de bijdrage bepaald door ventilatoren.

- De vrachtwagens die op het terrein komen, betreffen voertuigen van derden waarbij verschillende voertuigen worden ingezet. De vrachtwagens voldoen aan de huidige stand der techniek. Er zijn geen maatregelen denkbaar om redelijkerwijs de geluidemissie te reduceren;
- De laad- en losinstallaties (krachtvoer, mest, diverse producten) betreffen eveneens installaties van derden die gekoppeld zijn aan de vracht- en bulkwagens. Ook deze voldoen aan de huidige stand der techniek en er zijn geen maatregelen denkbaar om de geluidemissie te reduceren;
- Het eigen materieel voldoet eveneens aan de huidige stand der techniek en er wordt voldoende onderhoud gepleegd zodanig dat geen onnodige hoge geluidemissie ontstaat vanwege het materieel;
- De overige installaties en geluidbronnen zijn akoestisch niet relevant ten opzicht van bovengenoemde voertuigen en installaties.

5.4 Indirecte hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van de woning Hertog Janstraat 52. Deze woning is het dichtst nabij de toegangsweg gelegen waarbij alle vracht-, bestel- en personenwagens uit deze richting arriveren en in dezelfde richting vertrekken. Het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} is berekend voor de dagperiode (zie bijlage V) conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (berekend met Geomilieu). In onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekeningen verkeerslawaai weergegeven.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]		
		Dag 7 – 19 u	Avond 19 – 23 u	Nacht 23 – 7 u
04	Hertog Janstraat 52	41 dB(A)	27 dB(A)	24 dB(A)

Tabel 7 Resultaten berekeningen verkeerslawaai

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 29 februari 1996, van 50 dB(A) voor de dagperiode respectievelijk 45 dB(A) avondperiode.

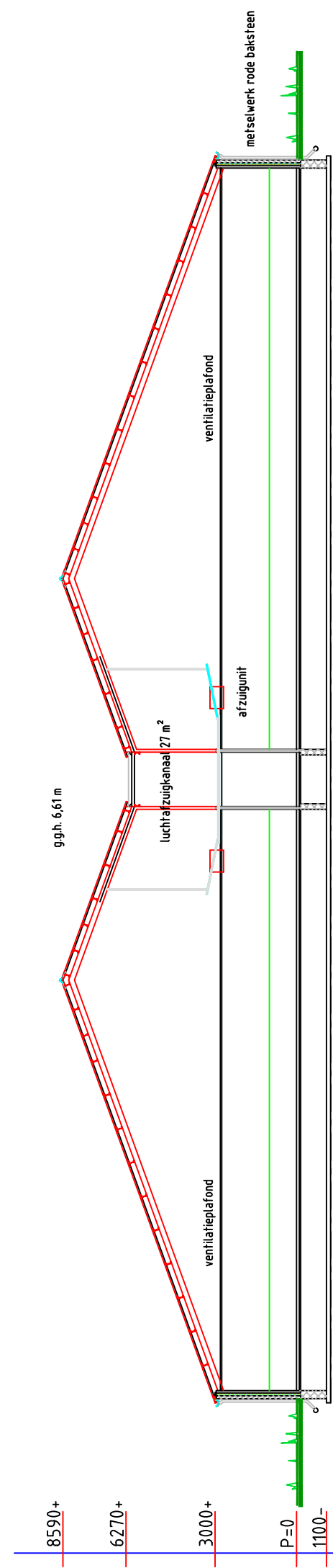


6 Conclusie

- De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten in het bedrijf zijn transportbewegingen met vrachtwagens, de ventilatoren van de stallen, de aanvoer van voer, aan- en afvoer van varkens, afvoer van kadavers, afvoer van drijfmest, de aan- en afvoer van diverse hulp- en afvalstoffen en afvoer van kadavers. Naast bovengenoemd vrachtverkeer vinden tevens transportbewegingen met personenwagens en bestelwagens plaats op het terrein. Tevens is sporadisch een tractor in gebruik op het buitenterrein.
- Uit toetsing van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} op de ontvangerpunten, gelegen op de gevel van woningen in de directe omgeving van de inrichting, blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voldaan wordt aan de normstelling van 40 dB(A). Aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde (L_{Amax}) wordt eveneens ruimschoots voldaan.
- Incidenteel vinden activiteiten plaats die leiden tot een verhoging in de geluidbelasting ter plaatse van de woningen van derden. Deze activiteit betreft het op grote schaal afvoeren van drijfmest. Gelet op de frequentie waarmee deze activiteit plaatsvindt, minder dan twaalf maal per jaar, kan deze conform de geldende regelgeving voor de toetsing aan de grenswaarden buiten beschouwing worden gehouden.
- Indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer is niet te verwachten. Het bedrijf voldoet aan de gestelde voorkeursgrenswaarde, te weten 50 dB(A) in de dagperiode.

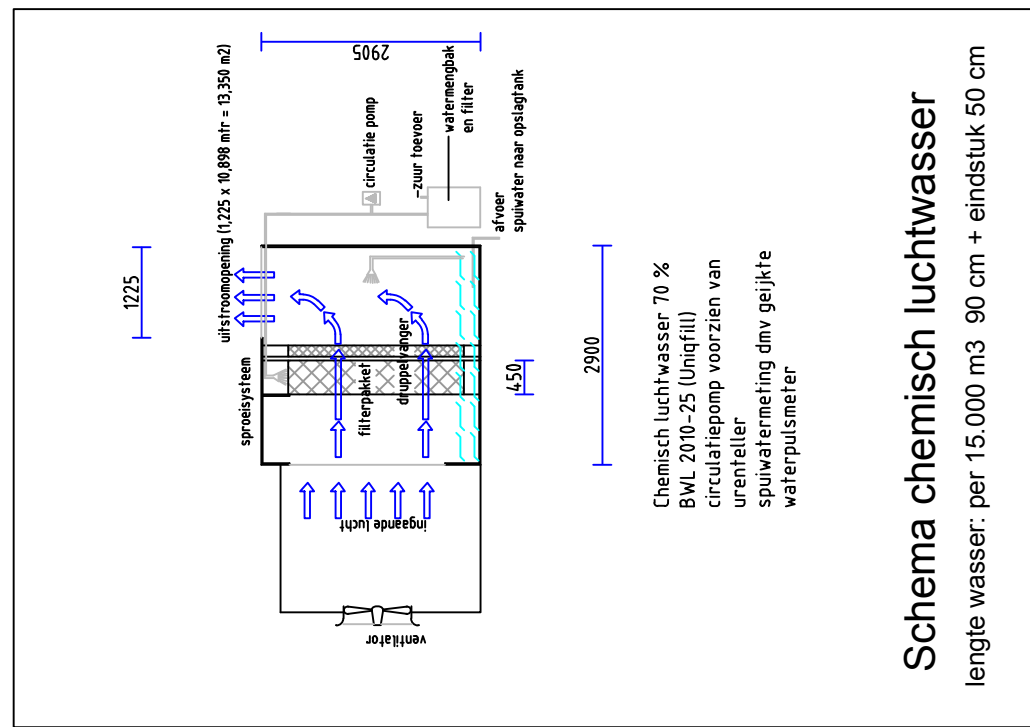
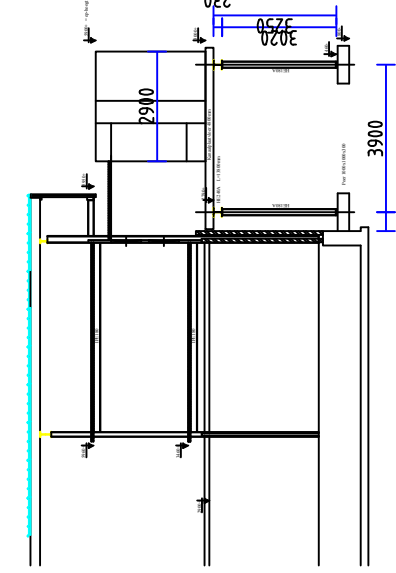


Bijlage I Milieutekening bestaande situatie en plattegrond voorgenomen situatie

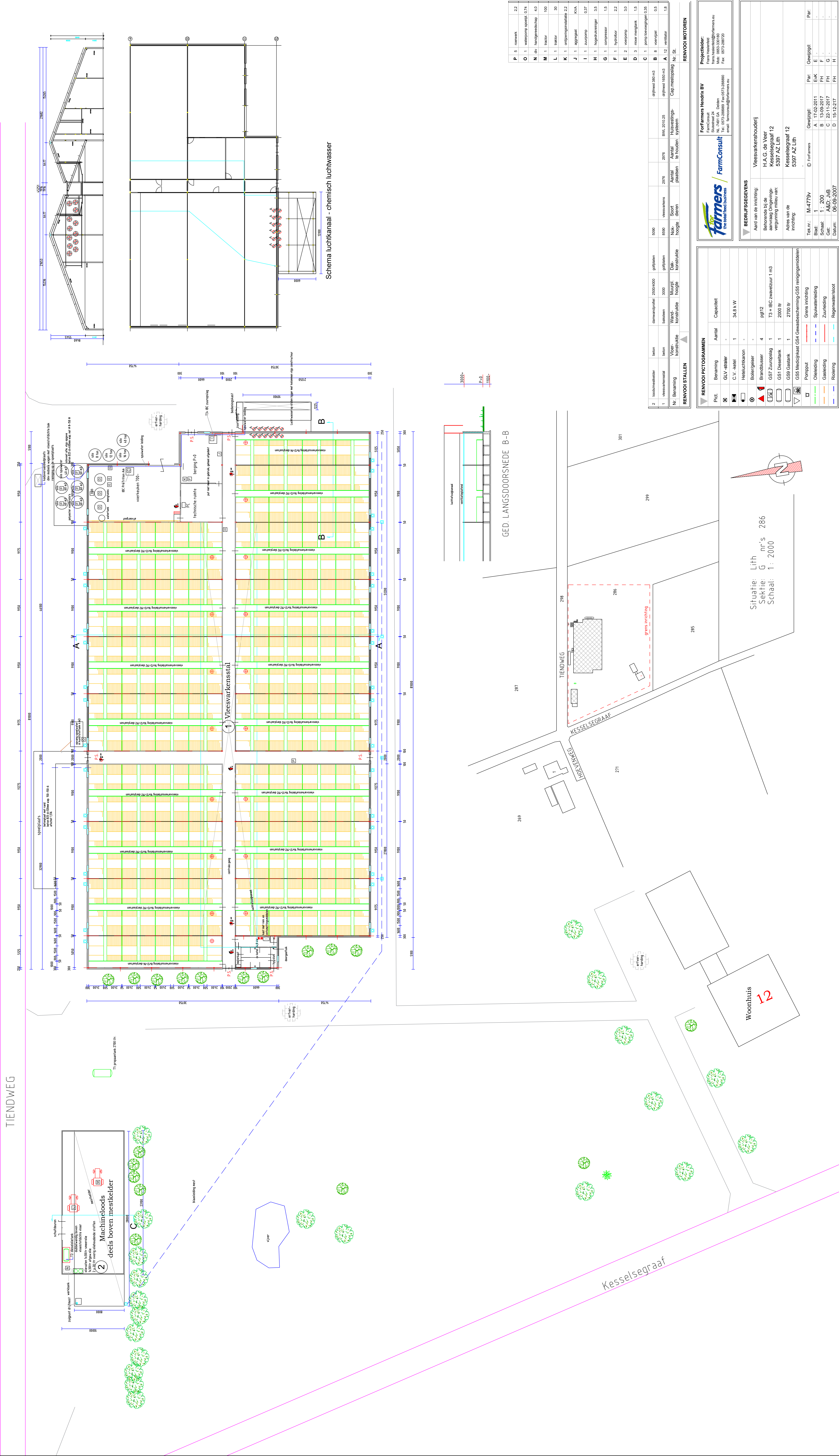


STALDOORSNEDE A-A

Detail aansluiting luchtwater



Schema chemisch luchtwater

[illegible]

Korridorbreite	Korridorlänge	Höhe	Konstruktion	Fußgänger	Wagen	preiswert	zu haben
RENVOOI STALLEN							
RENVOOI MOTOREN							

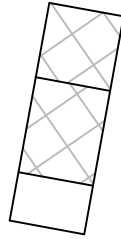
ForFarmers the total feed business

ForFarmers Hendrix BV
 FarmConsult
 Stalstraat 24
 NL-7491 GA, Deelen
 Tel.: 0573-380889 Fax: 0573-288880
 email: farmconsult@forfarmers.eu

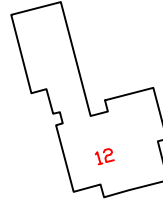
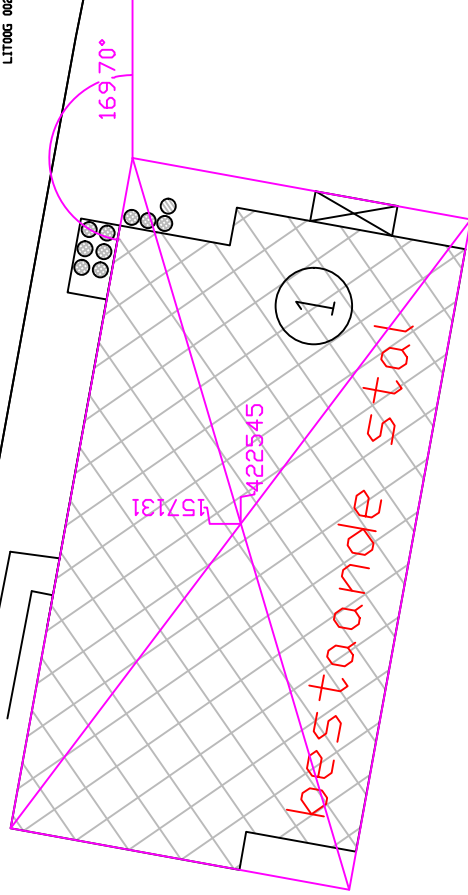
Projectleider:
 Frans Hesterhuis
 frans.hesterhuis@forfarmers.eu
 Mob: 0653-330180
 Fax: 0573-288720

BEDRIJFSGEGEVENS		Verevensendhouderij	
Adres van de instelling:	M.A.G. de Vries	Par:	Gevestigd:
Bereikbaarheid:	Kerkhofstraat 12	A	17-02-2011
Wettelijke registratie:	5397 AZ Lih	E	E
Wettelijke registratie:	5397 AZ Lih	K	22-1-2017
Adres van de instelling:	Kesselsgraaf 12	FH	H
	5397 AZ Lih	D	15-12-17
Tekst nr.:	M-4776v	© ForExams	
Blad:	1 - 200		
Blad:	1 - 200		
Gebruik:	Gebruik: AAD, v6		
Datum:	06-09-2007		

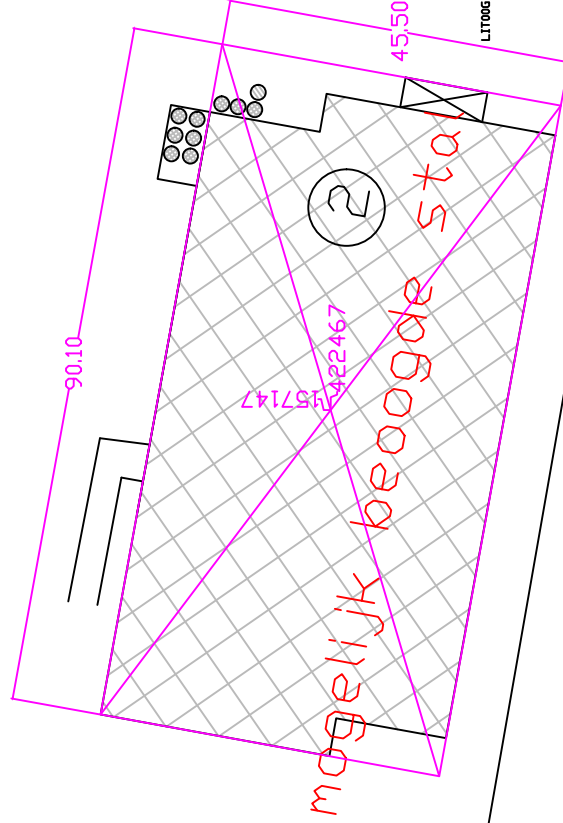
REWIJVOU PICTOSYMBOLLEN			
Pict.	Bemanning	Aantal	Capaciteit
	GLV-straalar	-	
	C.V.-aansl.	1	34,8 kW
	Heelwateraan	1	
	Reinigingspomp	4	ppp12
	Brandbus	4	T3 - IBC zwaaiwiel 1 m3
	G57 Dumpsloop	1	2000 ltr
	G55 Diesel-tank	1	2700 ltr
	G50 Gas-tank	1	
	G55 Midrijtuig GSA		GSA Gewasbescherming GSA reinigingsmiddelen
	Pomploop		Grens inrichting
	Chelering		Spruwtaafdeling
	Zuivering		Zuivering
	Rolring		Regenwaterloop



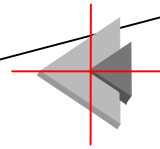
LIT00G 00298G0000



90.10



LIT00G 00298G0000



SITUATIE:

Kadastrale gemeente : Oss
Sektie : G
Perceelnummer : 286



ForFarmers Hendrix BV
FarmConsult
Postbus 100
NL-7481 GA, Dieren
Tel.: 0573-288889 Fax: 0573-288890
email: farmconsult@forfarmers.eu

Projectbegeleider:
Frans Heesveldt
Postbus 100
NL-7481 GA, Dieren
Mob: 0653-330180
frans.heesveldt@forfarmers.eu

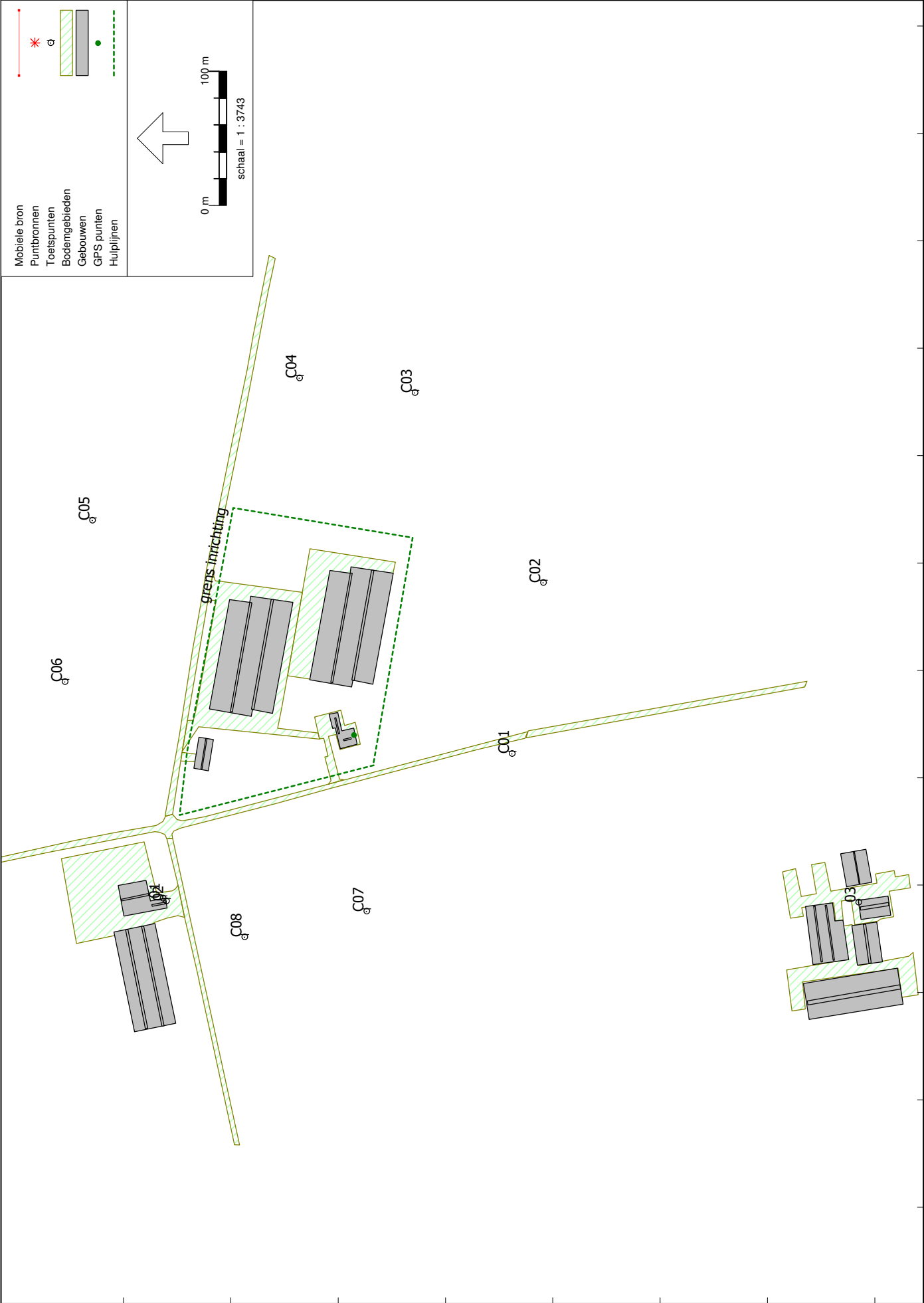
▼ **BEDRIJFSGEGEVENEN**

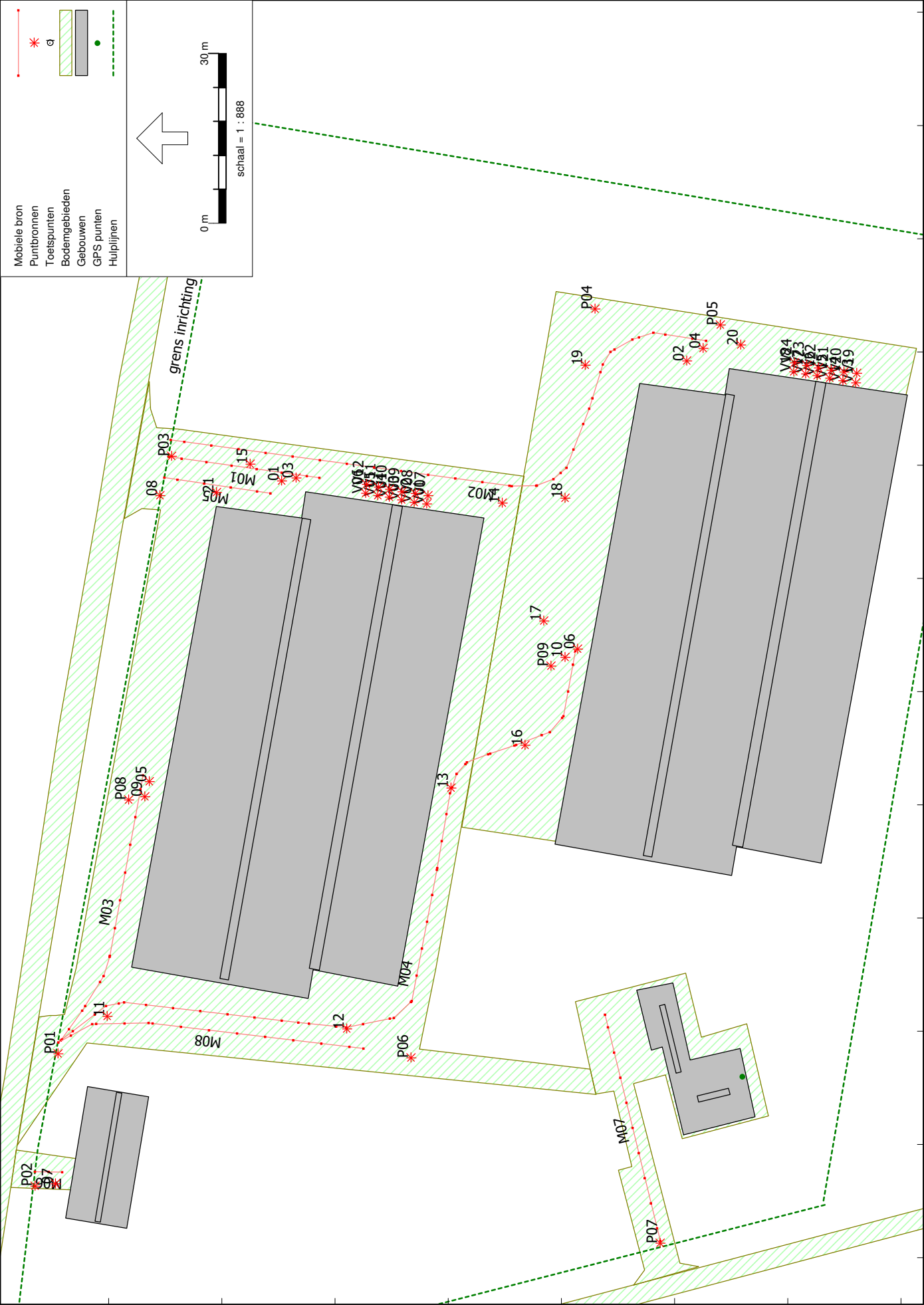
Onsrijving:	Coördinaten gebouwen
Gegevens aanvrager:	De Veer
	Kesselsegraaft 12
	5397 AZ Lith
Adres van de inrichting:	Kesselsegraaft 12
	5397 AZ Lith
Tel:	Tel:
Blad: 1-1	Get: FarmConsult
Schaal: 1 : 1000	Datum: 14-11-2017
	Handtekening aanvrager



Bijlage II Invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie (RBS)







157200

157100

Industrielaan - IL, [versie van Gebied - RBS], Geomilieu V4.30

422500

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
M07	Personenwagens	157042,97	422482,54	157082,92	422492,30	1,50	1,50
M08	Bestelwagens	157078,04	422588,84	157076,95	422534,97	1,50	1,50
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	157181,48	422569,32	157177,75	422542,75	1,50	1,50
M02	Vrachtwagens aanvoer voer	157184,44	422569,01	157201,98	422474,44	1,50	1,50
M03	Vrachtwagens varkens	157078,37	422588,44	157125,21	422573,88	1,50	1,50
M04	Vrachtwagens varkens	157078,58	422588,23	157147,16	422497,50	1,50	1,50
M05	Vrachtwagens aan/afvoer diversen	157177,80	422570,15	157175,03	422551,39	1,50	1,50
M06	Vrachtwagens afvoer drijfmest	157055,19	422592,98	157055,13	422588,17	1,50	1,50

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
M07	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	41,13	8	4	4
M08	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	54,98	4	--	--
M01	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	26,83	4	--	--
M02	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	111,14	4	--	--
M03	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	49,85	2	--	--
M04	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	140,12	2	--	--
M05	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	18,96	2	--	--
M06	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,81	4	--	--

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aant.puntbr	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M07	9	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97
M08	11	58,00	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	97,03
M01	6	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M02	23	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M03	10	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M04	29	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M05	4	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M06	1	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.
M07	10	5,00
M08	10	5,00
M01	10	5,00
M02	10	5,00
M03	10	5,00
M04	10	5,00
M05	10	5,00
M06	10	5,00

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
V01	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157173,13	422523,77	5,90	5,90	0,00	Relatief
V02	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157173,42	422526,00	5,90	5,90	0,00	Relatief
V03	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157173,87	422528,21	5,90	5,90	0,00	Relatief
V04	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157174,35	422530,41	5,90	5,90	0,00	Relatief
V05	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157174,63	422532,45	5,90	5,90	0,00	Relatief
V06	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157175,03	422534,57	5,90	5,90	0,00	Relatief
V07	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157174,61	422523,55	5,90	5,90	0,00	Relatief
V08	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157174,99	422525,81	5,90	5,90	0,00	Relatief
V09	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157175,30	422528,14	5,90	5,90	0,00	Relatief
V10	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157175,74	422530,36	5,90	5,90	0,00	Relatief
V11	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157176,12	422532,31	5,90	5,90	0,00	Relatief
V12	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157176,59	422534,41	5,90	5,90	0,00	Relatief
V13	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157194,55	422448,01	5,90	5,90	0,00	Relatief
V14	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157194,92	422450,27	5,90	5,90	0,00	Relatief
V15	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157195,34	422452,60	5,90	5,90	0,00	Relatief
V16	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157195,82	422454,80	5,90	5,90	0,00	Relatief
V17	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157196,10	422456,84	5,90	5,90	0,00	Relatief
V18	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157196,50	422458,96	5,90	5,90	0,00	Relatief
V19	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157196,24	422447,82	5,90	5,90	0,00	Relatief
V20	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157196,46	422450,07	5,90	5,90	0,00	Relatief
V21	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157196,74	422452,32	5,90	5,90	0,00	Relatief
V22	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157197,18	422454,60	5,90	5,90	0,00	Relatief
V23	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157197,63	422456,67	5,90	5,90	0,00	Relatief
V24	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157198,06	422458,80	5,90	5,90	0,00	Relatief
01	Lossen voer in silo	157177,22	422549,42	1,00	1,00	0,00	Relatief
02	Lossen voer in silo	157198,40	422477,86	1,00	1,00	0,00	Relatief
03	Bulkwagen lossen (nat)	157177,73	422546,86	1,00	1,00	0,00	Relatief
04	Bulkwagen lossen (nat)	157200,62	422474,96	1,00	1,00	0,00	Relatief
05	Laden/lossen varkens	157124,11	422572,82	1,00	1,00	0,00	Relatief
06	Laden/lossen varkens	157147,50	422497,16	1,00	1,00	0,00	Relatief
21	Laden/lossen diversen	157175,19	422560,95	1,00	1,00	0,00	Relatief
07	Laden drijfmest	157053,06	422589,38	1,00	1,00	0,00	Relatief
09	Hogedrukspuit spoelplaats	157121,43	422573,60	1,00	1,00	0,00	Relatief
10	Hogedrukspuit spoelplaats	157146,03	422499,35	1,00	1,00	0,00	Relatief
11	Tractor	157082,64	422580,25	1,50	1,50	0,00	Relatief
12	Tractor	157080,43	422537,91	1,50	1,50	0,00	Relatief
13	Tractor	157122,98	422519,52	1,50	1,50	0,00	Relatief
14	Tractor	157173,29	422510,43	1,50	1,50	0,00	Relatief
15	Tractor	157180,16	422554,98	1,50	1,50	0,00	Relatief
16	Tractor	157130,52	422506,44	1,50	1,50	0,00	Relatief
17	Tractor	157152,46	422503,12	1,50	1,50	0,00	Relatief
18	Tractor	157174,18	422499,35	1,50	1,50	0,00	Relatief
19	Tractor	157197,67	422495,80	1,50	1,50	0,00	Relatief
20	Tractor	157201,22	422468,32	1,50	1,50	0,00	Relatief
08	Kadavercontainer legen	157174,62	422570,94	1,00	1,00	0,00	Relatief
P01	Transport piek zwaar	157076,03	422588,92	1,50	1,50	0,00	Relatief
P02	Transport piek zwaar	157052,62	422592,99	1,50	1,50	0,00	Relatief
P03	Transport piek zwaar	157181,57	422568,87	1,50	1,50	0,00	Relatief
P04	Transport piek zwaar	157207,60	422494,05	1,50	1,50	0,00	Relatief
P05	Transport piek zwaar	157204,78	422471,93	1,50	1,50	0,00	Relatief
P06	Transport piek zwaar	157075,31	422526,58	1,50	1,50	0,00	Relatief
P07	Transport piek licht	157042,56	422482,56	1,50	1,50	0,00	Relatief
P08	Laden/lossen varkens piekgeluid	157120,85	422576,46	1,50	1,50	0,00	Relatief
P09	Laden/lossen varkens piekgeluid	157144,49	422501,86	1,50	1,50	0,00	Relatief

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31
V01	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V02	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V03	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V04	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V05	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V06	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V07	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V08	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V09	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V11	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V12	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V13	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V14	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V15	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V16	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V17	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V18	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V19	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V20	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V21	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V22	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V23	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V24	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
01	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	75,60
02	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	75,60
03	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80
04	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80
05	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee	Nee	Nee	47,00
06	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee	Nee	Nee	47,00
21	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80
07	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00
09	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00
10	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00
11	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee	Nee	Nee	64,90
12	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee	Nee	Nee	64,90
13	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee	Nee	Nee	64,90
14	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee	Nee	Nee	64,90
15	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee	Nee	Nee	64,90
16	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee	Nee	Nee	64,90
17	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee	Nee	Nee	64,90
18	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee	Nee	Nee	64,90
19	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee	Nee	Nee	64,90
20	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee	Nee	Nee	64,90
08	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	Nee	Nee	Nee	51,60
P01	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	80,00
P02	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	80,00
P03	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	80,00
P04	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	80,00
P05	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	80,00
P06	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	80,00
P07	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	56,00
P08	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	60,00
P09	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	60,00

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
V01	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V02	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V03	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V04	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V05	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V06	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V07	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V08	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V09	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V10	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V11	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V12	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V13	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V14	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V15	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V16	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V17	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V18	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V19	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V20	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V21	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V22	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V23	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V24	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
01	77,40	89,40	86,00	93,70	95,20	94,70	93,30	90,70	101,23
02	77,40	89,40	86,00	93,70	95,20	94,70	93,30	90,70	101,23
03	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94
04	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94
05	47,00	52,00	84,00	92,00	94,40	95,50	92,00	85,00	100,02
06	47,00	52,00	84,00	92,00	94,40	95,50	92,00	85,00	100,02
21	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94
07	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95
09	51,80	67,80	72,90	79,30	81,70	84,30	83,00	80,70	89,27
10	51,80	67,80	72,90	79,30	81,70	84,30	83,00	80,70	89,27
11	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
12	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
13	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
14	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
15	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
16	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
17	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
18	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
19	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
20	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
08	64,80	75,90	84,90	89,80	91,90	89,20	86,50	81,90	96,32
P01	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P02	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P03	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P04	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P05	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P06	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P07	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03
P08	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	115,93
P09	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	115,93

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Hoevenweg 1	Punt	156950,09	422610,69	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
02	Hoevenweg 1	Punt	156948,00	422608,17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
03	Vorstweg 1	Punt	156947,13	422092,22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
C01	100 meter zuid	Punt	157057,88	422350,43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
C02	100 meter zuid	Punt	157185,22	422327,24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
C03	100 meter oost	Punt	157326,75	422422,86	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
C04	100 meter oost	Punt	157337,64	422509,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
C05	100 meter noord	Punt	157231,61	422663,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
C06	100 meter noord	Punt	157111,37	422683,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
C07	100 meter west	Punt	156940,49	422458,83	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
C08	100 meter west	Punt	156921,30	422549,83	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
C01	--	--	--	Ja
C02	--	--	--	Ja
C03	--	--	--	Ja
C04	--	--	--	Ja
C05	--	--	--	Ja
C06	--	--	--	Ja
C07	--	--	--	Ja
C08	--	--	--	Ja

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak
01	Tiendweg	Polygoon	157012,77	422603,32	18	856,95	2023,85
02	Kesselsegraaf	Polygoon	157012,71	422603,44	25	836,66	1723,04
03	Hoevenweg	Polygoon	156994,95	422603,41	10	475,49	835,78
04	Kesselsegraaf	Polygoon	157074,97	422338,24	4	432,12	927,72
05	Terreinverharding	Polygoon	157035,14	422487,26	17	195,81	752,11
06	Terreinverharding	Polygoon	157052,41	422597,23	4	34,50	67,76
07	Terreinverharding	Polygoon	157059,89	422596,13	19	473,53	7132,44
08	Terreinverharding	Polygoon	156959,96	422599,35	12	292,68	4442,49
09	Terreinverharding	Polygoon	156967,89	422054,81	26	377,78	2027,61
10	Terreinverharding	Polygoon	156866,33	422141,81	13	350,42	1575,11
11	Terreinverharding	Polygoon	157116,04	422517,60	8	319,11	2206,01

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Min.lengte	Max.lengte	Bf
01	0,71	107,00	0,00
02	2,70	248,88	0,00
03	3,79	233,96	0,00
04	4,60	211,09	0,00
05	2,44	27,78	0,00
06	5,50	11,45	0,00
07	1,10	90,39	0,00
08	2,77	64,15	0,00
09	2,77	35,16	0,00
10	4,32	71,97	0,00
11	4,58	96,07	0,00

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
01	Hoevenweg 1 - woning + stal	Polygoon	156950,40	422608,63	3,50	3,50	0,00	Relatief
02	Hoevenweg 1 - stal	Rechthoek	156931,38	422616,46	2,50	2,50	0,00	Relatief
03	Vorstweg 1 - woning	Rechthoek	156937,56	422068,16	2,50	2,50	0,00	Relatief
04	Vorstweg 1 - stal/schuur	Rechthoek	156962,19	422082,28	2,50	2,50	0,00	Relatief
05	Vorstweg 1 - stal	Rechthoek	156902,89	422074,37	2,50	2,50	0,00	Relatief
06	Vorstweg 1 - stal	Polygoon	156904,47	422099,56	2,50	2,50	0,00	Relatief
07	Vorstweg 1 - stal	Rechthoek	156859,96	422128,93	2,50	2,50	0,00	Relatief
08	Kesselsegraaf 12 - woning	Polygoon	157064,90	422465,80	3,50	3,50	0,00	Relatief
09	Kesselsegraaf 12 - stal 1	Polygoon	157091,31	422575,92	3,00	3,00	0,00	Relatief
10	Kesselsegraaf 12 - stal 1 nok	Rechthoek	157089,32	422560,34	8,60	8,60	0,00	Relatief
11	Kesselsegraaf 12 - stal 1 nok	Rechthoek	157090,80	422542,78	8,60	8,60	0,00	Relatief
12	Kesselsegraaf 12 - woning nok	Rechthoek	157067,50	422475,74	7,00	7,00	0,00	Relatief
13	Kesselsegraaf 12 - woning nok	Rechthoek	157072,84	422478,83	5,00	5,00	0,00	Relatief
14	Hoevenweg 1 - woning nok	Rechthoek	156946,12	422608,21	6,00	6,00	0,00	Relatief
15	Hoevenweg 1 - stal nok	Rechthoek	156952,26	422621,09	5,00	5,00	0,00	Relatief
16	Hoevenweg 1 - stal nok	Rechthoek	156929,47	422624,85	5,00	5,00	0,00	Relatief
17	Hoevenweg 1 - stal nok	Rechthoek	156926,96	422636,66	5,00	5,00	0,00	Relatief
18	Vorstweg 1 - stal nok	Rechthoek	156961,13	422091,03	5,00	5,00	0,00	Relatief
19	Vorstweg 1 - woning nok	Rechthoek	156941,38	422090,61	7,00	7,00	0,00	Relatief
20	Vorstweg 1 - stal nok	Rechthoek	156930,97	422086,89	5,00	5,00	0,00	Relatief
21	Vorstweg 1 - stal nok	Rechthoek	156904,10	422110,04	5,00	5,00	0,00	Relatief
22	Vorstweg 1 - stal nok	Rechthoek	156944,35	422124,59	5,00	5,00	0,00	Relatief
23	Vorstweg 1 - stal nok	Rechthoek	156882,65	422060,87	6,50	6,50	0,00	Relatief
24	Kesselsegraaf 12 - schuur	Rechthoek	157047,00	422587,59	4,00	4,00	0,00	Relatief
25	Kesselsegraaf 12 - schuur nok	Rechthoek	157046,28	422581,44	5,90	5,90	0,00	Relatief
26	Kesselsegraaf 12 - stal 2	Polygoon	157113,04	422501,11	3,00	3,00	0,00	Relatief
27	Kesselsegraaf 12 - stal 2 nok	Rechthoek	157111,05	422485,54	8,60	8,60	0,00	Relatief
28	Kesselsegraaf 12 - stal 2 nok	Rechthoek	157112,53	422467,98	8,60	8,60	0,00	Relatief

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Oppervlak	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
01	580,59		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	2379,76		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	323,70		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	477,66		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	561,06		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	1072,88		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	1919,31		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	247,04		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	3989,28		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	126,49		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	148,51		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	6,41		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	11,70		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	12,94		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
15	30,09		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
16	124,79		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
17	131,68		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
18	18,93		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
19	50,88		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
20	50,84		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
21	45,88		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22	43,52		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	216,42		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
24	257,84		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	21,98		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
26	3989,28		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	127,97		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	150,99		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80
03	0,80	0,80
04	0,80	0,80
05	0,80	0,80
06	0,80	0,80
07	0,80	0,80
08	0,80	0,80
09	0,80	0,80
10	0,20	0,20
11	0,20	0,20
12	0,20	0,20
13	0,20	0,20
14	0,20	0,20
15	0,20	0,20
16	0,20	0,20
17	0,20	0,20
18	0,20	0,20
19	0,20	0,20
20	0,20	0,20
21	0,20	0,20
22	0,20	0,20
23	0,20	0,20
24	0,80	0,80
25	0,20	0,20
26	0,80	0,80
27	0,20	0,20
28	0,20	0,20

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude.	" Latitude.	' Latitude.	N/Z	° Longitude.
	Kesselsegraaf 12	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	" Longitude.	' Longitude.	O/W	Alt.
	0	0,00	W	0,00

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
	grens inrichting	0,00	0,00	Relatief



Bijlage III

Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Hoevenweg 1	1,50	37,1	21,2	16,5	37,1	68,3
01_B	Hoevenweg 1	5,00	37,2	24,3	19,5	37,2	67,9
02_A	Hoevenweg 1	1,50	35,0	20,5	15,7	35,0	67,0
02_B	Hoevenweg 1	5,00	36,6	24,1	19,3	36,6	67,5
03_A	Vorstweg 1	1,50	23,7	18,4	13,6	23,7	53,5
03_B	Vorstweg 1	5,00	24,1	19,8	14,9	24,9	53,5
C01_A	100 meter zuid	1,50	29,3	24,8	20,0	30,0	60,3
C01_B	100 meter zuid	5,00	31,3	28,2	23,4	33,4	61,5
C02_A	100 meter zuid	1,50	35,7	29,3	24,4	35,7	59,8
C02_B	100 meter zuid	5,00	37,7	33,1	28,2	38,2	61,0
C03_A	100 meter oost	1,50	38,3	29,9	25,0	38,3	64,4
C03_B	100 meter oost	5,00	39,7	33,3	28,5	39,7	65,8
C04_A	100 meter oost	1,50	39,5	29,5	24,6	39,5	66,8
C04_B	100 meter oost	5,00	40,7	32,8	28,0	40,7	67,8
C05_A	100 meter noord	1,50	39,1	28,8	24,0	39,1	67,5
C05_B	100 meter noord	5,00	40,8	32,3	27,5	40,8	68,4
C06_A	100 meter noord	1,50	38,2	21,8	17,0	38,2	68,8
C06_B	100 meter noord	5,00	40,1	26,3	21,4	40,1	69,7
C07_A	100 meter west	1,50	30,7	22,6	17,8	30,7	63,1
C07_B	100 meter west	5,00	32,3	25,8	21,0	32,3	64,4
C08_A	100 meter west	1,50	32,1	21,0	16,2	32,1	63,9
C08_B	100 meter west	5,00	33,6	24,6	19,8	33,6	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Hoevenweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
01_A	Hoevenweg 1	1,50	37,1	21,2	16,5	37,1	68,3
07	Laden drijfmest	1,00	33,9	--	--	33,9	48,5
06	Laden/lossen varkens	1,00	27,4	--	--	27,4	45,6
05	Laden/lossen varkens	1,00	25,9	--	--	25,9	44,0
04	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	25,1	--	--	25,1	40,5
12	Tractor	1,50	24,5	--	--	24,5	52,3
11	Tractor	1,50	22,3	--	--	22,3	50,0
03	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	22,0	--	--	22,0	37,3
21	Laden/lossen diversen	1,00	21,1	--	--	21,1	42,4
16	Tractor	1,50	20,6	--	--	20,6	48,7
17	Tractor	1,50	20,0	--	--	20,0	48,1
18	Tractor	1,50	17,8	--	--	17,8	46,0
01	Lossen voer in silo	1,00	17,4	--	--	17,4	32,7
V04	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	12,2	12,2	7,3	17,3	15,6
V10	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	12,0	12,0	7,2	17,2	15,5
V05	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	11,6	11,6	6,8	16,8	15,1
V11	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	11,5	11,5	6,7	16,7	15,0
02	Lossen voer in silo	1,00	16,7	--	--	16,7	32,0
V06	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	11,0	11,0	6,1	16,1	14,4
V12	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	10,9	10,9	6,1	16,1	14,4
M04	Vrachtwagens varkens	1,50	15,9	--	--	15,9	60,9
M07	Personenwagens	1,50	5,8	7,5	4,5	14,5	45,1
19	Tractor	1,50	13,8	--	--	13,8	42,1
10	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	13,0	--	--	13,0	34,2
13	Tractor	1,50	12,5	--	--	12,5	40,5
M03	Vrachtwagens varkens	1,50	12,3	--	--	12,3	57,1
M08	Bestelwagens	1,50	11,8	--	--	11,8	53,5
M02	Vrachtwagens aanvoer voer	1,50	11,8	--	--	11,8	54,1
09	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	11,6	--	--	11,6	32,7
V07	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,6	5,6	0,7	10,7	9,1
V01	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,6	5,6	0,7	10,7	9,0
V23	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,1	5,1	0,2	10,2	8,8
V17	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,1	5,1	0,2	10,2	8,8
V22	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,0	5,0	0,1	10,1	8,7
V16	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,0	5,0	0,1	10,1	8,7
V24	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	4,8	4,8	-0,1	9,9	8,5
V18	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	4,7	4,7	-0,1	9,9	8,4
M06	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	9,6	--	--	9,6	51,1
15	Tractor	1,50	9,4	--	--	9,4	37,6
V08	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	3,9	3,9	-0,9	9,1	7,4
08	Kadavercontainer legen	1,00	9,0	--	--	9,0	35,1
V02	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	3,7	3,7	-1,2	8,9	7,2
20	Tractor	1,50	8,8	--	--	8,8	37,1
V21	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	3,2	3,2	-1,7	8,3	6,9
14	Tractor	1,50	8,0	--	--	8,0	36,2
V09	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	1,7	1,7	-3,2	6,8	5,2
V19	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	1,6	1,6	-3,2	6,8	5,4
V13	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	1,5	1,5	-3,4	6,6	5,2
V20	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	0,9	0,9	-4,0	6,1	4,6
V14	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	0,3	0,3	-4,6	5,4	4,0
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	1,50	5,2	--	--	5,2	47,8
V15	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	-0,3	-0,3	-5,1	4,9	3,5
V03	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	-2,2	-2,2	-7,0	3,0	1,3
M05	Vrachtwagens aan/afvoer diversen	1,50	1,7	--	--	1,7	47,1
P09	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-42,1	--	--	-42,1	61,2
P08	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-43,4	--	--	-43,4	59,8
P02	Transport piek zwaar	1,50	-44,7	--	--	-44,7	57,8
P07	Transport piek licht	1,50	-59,0	-59,0	-59,0	-49,0	44,0
P01	Transport piek zwaar	1,50	-49,3	--	--	-49,3	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Hoevenweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P06	Transport piek zwaar	1,50	-49,3	--	--	-49,3	53,7
P03	Transport piek zwaar	1,50	-53,4	--	--	-53,4	50,0
P04	Transport piek zwaar	1,50	-58,4	--	--	-58,4	45,1
P05	Transport piek zwaar	1,50	-61,8	--	--	-61,8	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Hoevenweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
01_B	Hoevenweg 1	5,00	37,2	24,3	19,5	37,2	67,9
07	Laden drijfmest	1,00	33,7	--	--	33,7	46,7
05	Laden/lossen varkens	1,00	27,8	--	--	27,8	44,9
06	Laden/lossen varkens	1,00	27,1	--	--	27,1	44,6
12	Tractor	1,50	24,2	--	--	24,2	50,8
03	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	24,1	--	--	24,1	38,7
04	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	22,6	--	--	22,6	37,4
21	Laden/lossen diversen	1,00	21,3	--	--	21,3	41,9
V04	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	16,2	16,2	11,3	21,3	18,9
V10	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	16,1	16,1	11,2	21,2	18,8
V05	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	15,6	15,6	10,7	20,7	18,3
V11	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	15,5	15,5	10,7	20,7	18,2
V06	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	14,2	14,2	9,4	19,4	16,9
V12	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	14,1	14,1	9,3	19,3	16,8
16	Tractor	1,50	19,1	--	--	19,1	46,4
11	Tractor	1,50	18,8	--	--	18,8	45,2
17	Tractor	1,50	18,6	--	--	18,6	46,0
01	Lossen voer in silo	1,00	18,3	--	--	18,3	32,8
18	Tractor	1,50	18,1	--	--	18,1	45,6
M04	Vrachtwagens varkens	1,50	16,6	--	--	16,6	60,4
02	Lossen voer in silo	1,00	15,0	--	--	15,0	29,8
19	Tractor	1,50	14,0	--	--	14,0	41,6
M07	Personenwagens	1,50	5,1	6,9	3,9	13,9	43,4
M03	Vrachtwagens varkens	1,50	13,8	--	--	13,8	57,5
09	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	13,4	--	--	13,4	33,5
M02	Vrachtwagens aanvoer voer	1,50	13,1	--	--	13,1	54,7
V09	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	7,6	7,6	2,8	12,8	10,4
10	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	12,5	--	--	12,5	33,0
M08	Bestelwagens	1,50	12,3	--	--	12,3	52,7
V01	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	6,7	6,7	1,9	11,9	9,4
V07	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	6,7	6,7	1,8	11,8	9,4
13	Tractor	1,50	11,5	--	--	11,5	38,6
V17	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	6,3	6,3	1,4	11,4	9,4
V23	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	6,3	6,3	1,4	11,4	9,4
V24	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,9	5,9	1,1	11,1	9,1
V18	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,9	5,9	1,1	11,1	9,0
V16	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,8	5,8	1,0	11,0	9,0
V22	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,8	5,8	1,0	11,0	9,0
15	Tractor	1,50	10,9	--	--	10,9	38,4
08	Kadavercontainer legen	1,00	10,6	--	--	10,6	35,8
V08	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,0	5,0	0,1	10,1	7,7
V02	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	4,8	4,8	-0,1	9,9	7,5
M06	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	9,5	--	--	9,5	49,4
V03	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	4,1	4,1	-0,8	9,2	6,8
V21	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	2,7	2,7	-2,1	7,9	5,9
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	1,50	7,5	--	--	7,5	49,4
20	Tractor	1,50	7,1	--	--	7,1	34,7
V19	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	1,8	1,8	-3,1	6,9	4,9
V13	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	1,6	1,6	-3,2	6,8	4,8
14	Tractor	1,50	6,6	--	--	6,6	34,1
V20	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	0,8	0,8	-4,0	6,0	4,0
V14	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	0,3	0,3	-4,6	5,4	3,4
V15	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	-0,5	-0,5	-5,4	4,6	2,6
M05	Vrachtwagens aan/afvoer diversen	1,50	4,1	--	--	4,1	48,8
P08	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-41,1	--	--	-41,1	61,0
P09	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-42,4	--	--	-42,4	60,1
P02	Transport piek zwaar	1,50	-45,1	--	--	-45,1	55,8
P01	Transport piek zwaar	1,50	-46,9	--	--	-46,9	54,5
P07	Transport piek licht	1,50	-59,0	-59,0	-59,0	-49,0	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Hoevenweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P06	Transport piek zwaar	1,50	-50,3	--	--	-50,3	51,6
P03	Transport piek zwaar	1,50	-51,3	--	--	-51,3	51,3
P04	Transport piek zwaar	1,50	-57,9	--	--	-57,9	45,0
P05	Transport piek zwaar	1,50	-62,7	--	--	-62,7	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Hoevenweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
02_A	Hoevenweg 1	1,50	35,0	20,5	15,7	35,0	67,0
07	Laden drijfmest	1,00	31,4	--	--	31,4	46,0
06	Laden/lossen varkens	1,00	25,9	--	--	25,9	44,1
12	Tractor	1,50	23,1	--	--	23,1	50,9
04	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	23,1	--	--	23,1	38,4
05	Laden/lossen varkens	1,00	22,8	--	--	22,8	40,9
03	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	20,7	--	--	20,7	36,0
21	Laden/lossen diversen	1,00	20,5	--	--	20,5	41,7
16	Tractor	1,50	18,4	--	--	18,4	46,4
17	Tractor	1,50	17,8	--	--	17,8	46,0
V04	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	12,3	12,3	7,4	17,4	15,7
V10	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	12,0	12,0	7,2	17,2	15,5
18	Tractor	1,50	17,1	--	--	17,1	45,3
11	Tractor	1,50	16,5	--	--	16,5	44,3
V05	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	11,2	11,2	6,3	16,3	14,6
V11	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	11,0	11,0	6,1	16,1	14,5
V06	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	10,3	10,3	5,4	15,4	13,7
V12	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	10,1	10,1	5,3	15,3	13,6
M04	Vrachtwagens varkens	1,50	14,5	--	--	14,5	59,5
19	Tractor	1,50	14,4	--	--	14,4	42,7
02	Lossen voer in silo	1,00	14,4	--	--	14,4	29,7
01	Lossen voer in silo	1,00	14,2	--	--	14,2	29,5
M07	Personenwagens	1,50	4,1	5,9	2,9	12,9	43,4
09	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	11,6	--	--	11,6	32,7
10	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	11,5	--	--	11,5	32,7
M02	Vrachtwagens aanvoer voer	1,50	11,2	--	--	11,2	53,5
M03	Vrachtwagens varkens	1,50	11,2	--	--	11,2	56,0
M08	Bestelwagens	1,50	10,6	--	--	10,6	52,3
13	Tractor	1,50	10,5	--	--	10,5	38,6
V09	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	4,8	4,8	0,0	10,0	8,3
08	Kadavercontainer legen	1,00	9,7	--	--	9,7	35,7
15	Tractor	1,50	9,4	--	--	9,4	37,6
V07	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	4,0	4,0	-0,9	9,1	7,4
V01	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	4,0	4,0	-0,9	9,1	7,4
V23	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	3,1	3,1	-1,8	8,2	6,8
V17	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	3,1	3,1	-1,8	8,2	6,8
V24	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	2,8	2,8	-2,1	7,9	6,5
V18	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	2,8	2,8	-2,1	7,9	6,5
V16	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	2,6	2,6	-2,3	7,7	6,3
V22	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	2,5	2,5	-2,3	7,7	6,3
V08	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	2,5	2,5	-2,4	7,6	5,9
V02	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	2,2	2,2	-2,6	7,4	5,7
M06	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	6,9	--	--	6,9	48,5
V03	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	1,4	1,4	-3,5	6,5	4,8
20	Tractor	1,50	6,3	--	--	6,3	34,6
14	Tractor	1,50	6,2	--	--	6,2	34,4
V21	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	0,0	0,0	-4,8	5,2	3,8
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	1,50	4,9	--	--	4,9	47,5
V19	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	-0,9	-0,9	-5,7	4,3	2,9
V13	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	-1,0	-1,0	-5,8	4,2	2,8
V20	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	-1,7	-1,7	-6,6	3,4	2,0
V14	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	-2,3	-2,3	-7,1	2,9	1,5
V15	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	-3,1	-3,1	-8,0	2,0	0,6
M05	Vrachtwagens aan/afvoer diversen	1,50	1,7	--	--	1,7	47,1
P08	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-43,4	--	--	-43,4	59,7
P09	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-43,7	--	--	-43,7	59,7
P02	Transport piek zwaar	1,50	-47,7	--	--	-47,7	54,9
P01	Transport piek zwaar	1,50	-49,4	--	--	-49,4	53,4
P07	Transport piek licht	1,50	-61,3	-61,3	-61,3	-51,3	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Hoevenweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P06	Transport piek zwaar	1,50	-51,5	--	--	-51,5	51,5
P03	Transport piek zwaar	1,50	-53,4	--	--	-53,4	50,0
P04	Transport piek zwaar	1,50	-58,3	--	--	-58,3	45,2
P05	Transport piek zwaar	1,50	-62,8	--	--	-62,8	40,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Hoevenweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
02_B	Hoevenweg 1	5,00	36,6	24,1	19,3	36,6	67,5
07	Laden drijfmest	1,00	32,8	--	--	32,8	45,8
06	Laden/lossen varkens	1,00	27,1	--	--	27,1	44,6
05	Laden/lossen varkens	1,00	26,9	--	--	26,9	44,0
12	Tractor	1,50	24,1	--	--	24,1	50,8
03	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	23,9	--	--	23,9	38,4
04	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	22,6	--	--	22,6	37,4
V05	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	15,5	15,5	10,6	20,6	18,2
V04	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	15,5	15,5	10,6	20,6	18,2
V11	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	15,4	15,4	10,6	20,6	18,1
V10	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	15,4	15,4	10,6	20,6	18,1
21	Laden/lossen diversen	1,00	20,5	--	--	20,5	41,0
V06	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	14,2	14,2	9,4	19,4	17,0
V12	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	14,1	14,1	9,3	19,3	16,9
16	Tractor	1,50	19,1	--	--	19,1	46,3
17	Tractor	1,50	18,6	--	--	18,6	46,0
18	Tractor	1,50	18,1	--	--	18,1	45,6
01	Lossen voer in silo	1,00	17,8	--	--	17,8	32,3
11	Tractor	1,50	17,1	--	--	17,1	43,6
M04	Vrachtwagens varkens	1,50	16,4	--	--	16,4	60,3
19	Tractor	1,50	15,5	--	--	15,5	43,1
02	Lossen voer in silo	1,00	15,0	--	--	15,0	29,7
M07	Personenwagens	1,50	5,2	6,9	3,9	13,9	43,4
M02	Vrachtwagens aanvoer voer	1,50	13,0	--	--	13,0	54,6
M03	Vrachtwagens varkens	1,50	13,0	--	--	13,0	56,6
V09	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	7,5	7,5	2,6	12,6	10,2
09	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	12,6	--	--	12,6	32,7
10	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	12,5	--	--	12,5	33,0
V01	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	7,0	7,0	2,1	12,1	9,7
M08	Bestelwagens	1,50	12,1	--	--	12,1	52,6
V07	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	7,0	7,0	2,1	12,1	9,7
13	Tractor	1,50	11,7	--	--	11,7	38,9
V23	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	6,4	6,4	1,5	11,5	9,5
V17	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	6,4	6,4	1,5	11,5	9,5
V24	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	6,0	6,0	1,2	11,2	9,2
V18	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	6,0	6,0	1,2	11,2	9,1
V16	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	6,0	6,0	1,1	11,1	9,1
V22	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	6,0	6,0	1,1	11,1	9,1
V08	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,2	5,2	0,3	10,3	7,9
08	Kadavercontainer legen	1,00	10,3	--	--	10,3	35,6
15	Tractor	1,50	10,2	--	--	10,2	37,7
V02	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,0	5,0	0,2	10,2	7,8
V03	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	4,1	4,1	-0,8	9,2	6,8
M06	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	8,6	--	--	8,6	48,5
V21	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	2,5	2,5	-2,3	7,7	5,7
20	Tractor	1,50	7,0	--	--	7,0	34,7
V19	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	1,8	1,8	-3,1	6,9	4,9
14	Tractor	1,50	6,9	--	--	6,9	34,4
V13	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	1,7	1,7	-3,2	6,8	4,8
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	1,50	6,7	--	--	6,7	48,6
V20	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	0,8	0,8	-4,0	6,0	4,0
V14	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	0,3	0,3	-4,5	5,5	3,5
V15	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	-0,6	-0,6	-5,4	4,6	2,5
M05	Vrachtwagens aan/afvoer diversen	1,50	3,3	--	--	3,3	47,9
P08	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-42,0	--	--	-42,0	60,2
P09	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-42,5	--	--	-42,5	60,1
P02	Transport piek zwaar	1,50	-46,0	--	--	-46,0	54,9
P01	Transport piek zwaar	1,50	-47,8	--	--	-47,8	53,7
P07	Transport piek licht	1,50	-59,0	-59,0	-59,0	-49,0	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Hoevenweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P06	Transport piek zwaar	1,50	-50,3	--	--	-50,3	51,6
P03	Transport piek zwaar	1,50	-52,2	--	--	-52,2	50,5
P04	Transport piek zwaar	1,50	-56,7	--	--	-56,7	46,1
P05	Transport piek zwaar	1,50	-60,8	--	--	-60,8	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Vorstweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
03_A	Vorstweg 1	1,50	23,7	18,4	13,6	23,7	53,5
03	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	16,8	--	--	16,8	32,3
04	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	16,8	--	--	16,8	32,3
V13	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	7,5	7,5	2,6	12,6	11,6
V14	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	7,4	7,4	2,6	12,6	11,6
V19	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	6,9	6,9	2,0	12,0	11,0
V20	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	6,8	6,8	2,0	12,0	11,0
V15	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	6,8	6,8	1,9	11,9	10,9
V21	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	6,6	6,6	1,8	11,8	10,8
V16	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	6,6	6,6	1,7	11,7	10,7
V22	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	6,6	6,6	1,7	11,7	10,7
V23	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	6,5	6,5	1,7	11,7	10,7
12	Tractor	1,50	10,4	--	--	10,4	38,9
13	Tractor	1,50	9,4	--	--	9,4	37,8
21	Laden/lossen diversen	1,00	9,4	--	--	9,4	30,9
V12	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	4,2	4,2	-0,7	9,3	8,4
11	Tractor	1,50	9,3	--	--	9,3	37,8
V24	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	3,9	3,9	-1,0	9,0	8,0
01	Lossen voer in silo	1,00	8,9	--	--	8,9	24,5
V11	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	3,5	3,5	-1,4	8,6	7,7
V10	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	2,9	2,9	-2,0	8,0	7,1
V04	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	2,8	2,8	-2,0	8,0	7,1
V01	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	2,6	2,6	-2,3	7,7	6,8
02	Lossen voer in silo	1,00	7,6	--	--	7,6	23,1
V05	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	2,4	2,4	-2,4	7,6	6,7
V09	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	2,3	2,3	-2,5	7,5	6,6
V03	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	2,3	2,3	-2,6	7,4	6,5
V08	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	1,9	1,9	-3,0	7,0	6,1
V02	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	1,8	1,8	-3,0	7,0	6,1
V07	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	1,4	1,4	-3,4	6,6	5,7
V17	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	0,6	0,6	-4,2	5,8	4,8
16	Tractor	1,50	5,3	--	--	5,3	33,8
V06	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	0,1	0,1	-4,8	5,3	4,4
M04	Vrachtwagens varkens	1,50	4,8	--	--	4,8	50,4
V18	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	-1,9	-1,9	-6,7	3,3	2,3
07	Laden drijfmest	1,00	3,2	--	--	3,2	18,7
20	Tractor	1,50	1,8	--	--	1,8	30,3
M07	Personenwagens	1,50	-7,1	-5,4	-8,4	1,6	32,7
06	Laden/lossen varkens	1,00	0,6	--	--	0,6	19,1
14	Tractor	1,50	0,4	--	--	0,4	28,9
15	Tractor	1,50	0,3	--	--	0,3	28,8
18	Tractor	1,50	0,0	--	--	0,0	28,5
17	Tractor	1,50	-0,8	--	--	-0,8	27,7
19	Tractor	1,50	-1,3	--	--	-1,3	27,2
M08	Bestelwagens	1,50	-1,9	--	--	-1,9	40,6
05	Laden/lossen varkens	1,00	-2,8	--	--	-2,8	15,7
M02	Vrachtwagens aanvoer voer	1,50	-3,9	--	--	-3,9	38,7
M03	Vrachtwagens varkens	1,50	-4,5	--	--	-4,5	41,1
08	Kadavercontainer legen	1,00	-9,4	--	--	-9,4	17,0
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	1,50	-9,4	--	--	-9,4	33,5
10	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	-10,5	--	--	-10,5	11,0
M05	Vrachtwagens aan/afvoer diversen	1,50	-15,5	--	--	-15,5	30,2
09	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	-17,2	--	--	-17,2	4,4
M06	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	-22,3	--	--	-22,3	20,4
P07	Transport piek licht	1,50	-70,2	-70,2	-70,2	-60,2	33,4
P06	Transport piek zwaar	1,50	-61,4	--	--	-61,4	42,3
P01	Transport piek zwaar	1,50	-63,6	--	--	-63,6	40,1
P05	Transport piek zwaar	1,50	-67,3	--	--	-67,3	36,4
P09	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-67,3	--	--	-67,3	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Vorstweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P08	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-70,6	--	--	-70,6	33,1
P04	Transport piek zwaar	1,50	-71,5	--	--	-71,5	32,2
P03	Transport piek zwaar	1,50	-71,8	--	--	-71,8	32,0
P02	Transport piek zwaar	1,50	-74,3	--	--	-74,3	29,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Vorstweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
03_B	Vorstweg 1	5,00	24,1	19,8	14,9	24,9	53,5
04	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	16,5	--	--	16,5	31,7
03	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	16,5	--	--	16,5	31,7
V13	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	8,2	8,2	3,3	13,3	11,9
V14	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	8,2	8,2	3,3	13,3	11,9
V19	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	7,6	7,6	2,8	12,8	11,4
V20	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	7,6	7,6	2,7	12,7	11,3
V15	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	7,5	7,5	2,7	12,7	11,3
V21	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	7,3	7,3	2,5	12,5	11,1
V16	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	7,3	7,3	2,4	12,4	11,0
V22	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	7,3	7,3	2,4	12,4	11,0
V23	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	7,2	7,2	2,4	12,4	11,0
V12	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	6,0	6,0	1,2	11,2	9,9
V11	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	6,0	6,0	1,1	11,1	9,9
V10	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,7	5,7	0,9	10,9	9,6
V04	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,7	5,7	0,8	10,8	9,6
V09	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,5	5,5	0,6	10,6	9,4
V03	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,5	5,5	0,6	10,6	9,3
12	Tractor	1,50	10,5	--	--	10,5	38,6
13	Tractor	1,50	10,4	--	--	10,4	38,5
V01	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,2	5,2	0,3	10,3	9,1
V08	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	4,9	4,9	0,0	10,0	8,8
V02	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	4,8	4,8	0,0	10,0	8,7
V24	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	4,6	4,6	-0,3	9,7	8,4
11	Tractor	1,50	9,3	--	--	9,3	37,5
V07	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	4,1	4,1	-0,8	9,2	7,9
21	Laden/lossen diversen	1,00	9,1	--	--	9,1	30,4
01	Lossen voer in silo	1,00	8,7	--	--	8,7	23,9
V05	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	3,0	3,0	-1,8	8,2	6,9
02	Lossen voer in silo	1,00	7,5	--	--	7,5	22,6
V17	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	1,4	1,4	-3,4	6,6	5,2
V06	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	0,8	0,8	-4,1	5,9	4,7
16	Tractor	1,50	5,3	--	--	5,3	33,4
M04	Vrachtwagens varkens	1,50	5,2	--	--	5,2	50,5
V18	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	-1,0	-1,0	-5,9	4,1	2,7
07	Laden drijfmest	1,00	3,5	--	--	3,5	18,7
M07	Personenwagens	1,50	-6,9	-5,2	-8,2	1,8	32,4
20	Tractor	1,50	1,7	--	--	1,7	29,8
06	Laden/lossen varkens	1,00	1,3	--	--	1,3	19,5
14	Tractor	1,50	0,5	--	--	0,5	28,6
15	Tractor	1,50	0,1	--	--	0,1	28,3
18	Tractor	1,50	0,1	--	--	0,1	28,2
17	Tractor	1,50	-0,7	--	--	-0,7	27,4
19	Tractor	1,50	-1,3	--	--	-1,3	26,8
M08	Bestelwagens	1,50	-1,7	--	--	-1,7	40,5
05	Laden/lossen varkens	1,00	-2,5	--	--	-2,5	15,7
M02	Vrachtwagens aanvoer voer	1,50	-3,4	--	--	-3,4	38,9
M03	Vrachtwagens varkens	1,50	-4,0	--	--	-4,0	41,2
08	Kadavercontainer legen	1,00	-9,0	--	--	-9,0	17,0
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	1,50	-9,1	--	--	-9,1	33,6
10	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	-13,3	--	--	-13,3	7,8
M05	Vrachtwagens aan/afvoer diversen	1,50	-15,2	--	--	-15,2	30,2
09	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	-17,0	--	--	-17,0	4,2
M06	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	-21,6	--	--	-21,6	20,7
P07	Transport piek licht	1,50	-69,5	-69,5	-69,5	-59,5	33,7
P06	Transport piek zwaar	1,50	-61,2	--	--	-61,2	42,1
P01	Transport piek zwaar	1,50	-63,5	--	--	-63,5	39,9
P09	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-66,5	--	--	-66,5	36,8
P05	Transport piek zwaar	1,50	-67,1	--	--	-67,1	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Vorstweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P08	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-70,2	--	--	-70,2	33,2
P04	Transport piek zwaar	1,50	-71,3	--	--	-71,3	32,0
P03	Transport piek zwaar	1,50	-71,7	--	--	-71,7	31,7
P02	Transport piek zwaar	1,50	-74,0	--	--	-74,0	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hoevenweg 1	1,50	56,9	40,0	40,0
01_B	Hoevenweg 1	5,00	57,9	40,0	40,0
02_A	Hoevenweg 1	1,50	55,6	37,7	37,7
02_B	Hoevenweg 1	5,00	57,0	40,0	40,0
03_A	Vorstweg 1	1,50	37,6	28,8	28,8
03_B	Vorstweg 1	5,00	37,9	29,6	29,6
C01_A	100 meter zuid	1,50	47,0	38,5	38,5
C01_B	100 meter zuid	5,00	48,2	41,4	41,4
C02_A	100 meter zuid	1,50	48,3	33,1	33,1
C02_B	100 meter zuid	5,00	50,9	35,9	35,9
C03_A	100 meter oost	1,50	48,9	26,0	26,0
C03_B	100 meter oost	5,00	54,3	29,9	29,9
C04_A	100 meter oost	1,50	56,4	31,4	31,4
C04_B	100 meter oost	5,00	58,2	34,9	34,9
C05_A	100 meter noord	1,50	58,5	26,1	26,1
C05_B	100 meter noord	5,00	60,5	28,5	28,5
C06_A	100 meter noord	1,50	61,1	33,1	33,1
C06_B	100 meter noord	5,00	63,4	35,8	35,8
C07_A	100 meter west	1,50	47,0	40,9	40,9
C07_B	100 meter west	5,00	49,7	44,5	44,5
C08_A	100 meter west	1,50	51,4	38,0	38,0
C08_B	100 meter west	5,00	53,0	41,3	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Hoevenweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_A	Hoevenweg 1	1,50	56,9	40,0	40,0
P09	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	56,9	--	--
P08	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	55,6	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	54,3	--	--
P01	Transport piek zwaar	1,50	49,7	--	--
P06	Transport piek zwaar	1,50	49,7	--	--
12	Tractor	1,50	48,3	--	--
M06	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	47,5	--	--
11	Tractor	1,50	46,1	--	--
P03	Transport piek zwaar	1,50	45,7	--	--
M04	Vrachtwagens varkens	1,50	45,5	--	--
M03	Vrachtwagens varkens	1,50	45,2	--	--
07	Laden drijfmest	1,00	44,7	--	--
16	Tractor	1,50	44,4	--	--
17	Tractor	1,50	43,8	--	--
18	Tractor	1,50	41,6	--	--
M08	Bestelwagens	1,50	41,2	--	--
06	Laden/lossen varkens	1,00	41,2	--	--
P04	Transport piek zwaar	1,50	40,6	--	--
P07	Transport piek licht	1,50	40,0	40,0	40,0
M02	Vrachtwagens aanvoer voer	1,50	39,9	--	--
05	Laden/lossen varkens	1,00	39,7	--	--
M05	Vrachtwagens aan/afvoer diversen	1,50	39,5	--	--
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	1,50	39,3	--	--
21	Laden/lossen diversen	1,00	37,9	--	--
19	Tractor	1,50	37,6	--	--
P05	Transport piek zwaar	1,50	37,2	--	--
13	Tractor	1,50	36,3	--	--
04	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	35,9	--	--
15	Tractor	1,50	33,2	--	--
03	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	32,8	--	--
20	Tractor	1,50	32,6	--	--
M07	Personenwagens	1,50	31,9	31,9	31,9
14	Tractor	1,50	31,8	--	--
08	Kadavercontainer legen	1,00	30,6	--	--
10	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	29,8	--	--
09	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	28,5	--	--
01	Lossen voer in silo	1,00	28,2	--	--
02	Lossen voer in silo	1,00	27,5	--	--
V04	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	12,2	12,2	12,2
V10	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	12,0	12,0	12,0
V05	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	11,6	11,6	11,6
V11	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	11,5	11,5	11,5
V06	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	11,0	11,0	11,0
V12	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	10,9	10,9	10,9
V07	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,6	5,6	5,6
V01	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,6	5,6	5,6
V23	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,1	5,1	5,1
V17	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,1	5,1	5,1
V22	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,0	5,0	5,0
V16	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,0	5,0	5,0
V24	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	4,8	4,8	4,8
V18	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	4,7	4,7	4,7
V08	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	3,9	3,9	3,9
V02	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	3,7	3,7	3,7
V21	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	3,2	3,2	3,2
V09	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	1,7	1,7	1,7
V19	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	1,6	1,6	1,6
V13	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	1,5	1,5	1,5
V20	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	0,9	0,9	0,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Hoevenweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
V14	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser		5,90	0,3	0,3	0,3	
V15	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser		5,90	-0,3	-0,3	-0,3	
V03	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser		5,90	-2,2	-2,2	-2,2	
LAmax	(hoofdgroep)			56,9	40,0	40,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_B - Hoevenweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_B	Hoevenweg 1	5,00	57,9	40,0	40,0
P07	Transport piek licht	1,50	40,0	40,0	40,0
M07	Personenwagens	1,50	31,6	31,6	31,6
V04	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	16,2	16,2	16,2
V10	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	16,1	16,1	16,1
V05	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	15,6	15,6	15,6
V11	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	15,5	15,5	15,5
V06	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	14,2	14,2	14,2
V12	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	14,1	14,1	14,1
V09	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	7,6	7,6	7,6
V01	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	6,7	6,7	6,7
V07	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	6,7	6,7	6,7
V17	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	6,3	6,3	6,3
V23	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	6,3	6,3	6,3
V24	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,9	5,9	5,9
V18	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,9	5,9	5,9
V16	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,8	5,8	5,8
V22	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,8	5,8	5,8
V08	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,0	5,0	5,0
V02	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	4,8	4,8	4,8
V03	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	4,1	4,1	4,1
V21	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	2,7	2,7	2,7
V19	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	1,8	1,8	1,8
V13	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	1,6	1,6	1,6
V20	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	0,8	0,8	0,8
V14	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	0,3	0,3	0,3
V15	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	-0,5	-0,5	-0,5
01	Lossen voer in silo	1,00	29,1	--	--
02	Lossen voer in silo	1,00	25,8	--	--
03	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	34,9	--	--
04	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	33,4	--	--
05	Laden/lossen varkens	1,00	41,6	--	--
06	Laden/lossen varkens	1,00	40,9	--	--
07	Laden drijfmest	1,00	44,5	--	--
08	Kadavercontainer legen	1,00	32,2	--	--
09	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	30,2	--	--
10	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	29,4	--	--
11	Tractor	1,50	42,6	--	--
12	Tractor	1,50	48,0	--	--
13	Tractor	1,50	35,3	--	--
14	Tractor	1,50	30,4	--	--
15	Tractor	1,50	34,7	--	--
16	Tractor	1,50	42,9	--	--
17	Tractor	1,50	42,4	--	--
18	Tractor	1,50	41,9	--	--
19	Tractor	1,50	37,8	--	--
20	Tractor	1,50	30,9	--	--
21	Laden/lossen diversen	1,00	38,2	--	--
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	1,50	41,7	--	--
M02	Vrachtwagens aanvoer voer	1,50	41,6	--	--
M03	Vrachtwagens varkens	1,50	45,6	--	--
M04	Vrachtwagens varkens	1,50	46,0	--	--
M05	Vrachtwagens aan/afvoer diversen	1,50	41,8	--	--
M06	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	47,4	--	--
M08	Bestelwagens	1,50	41,2	--	--
P01	Transport piek zwaar	1,50	52,1	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	53,9	--	--
P03	Transport piek zwaar	1,50	47,7	--	--
P04	Transport piek zwaar	1,50	41,1	--	--
P05	Transport piek zwaar	1,50	36,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Hoevenweg 1
Groep: (hoofdgroep)

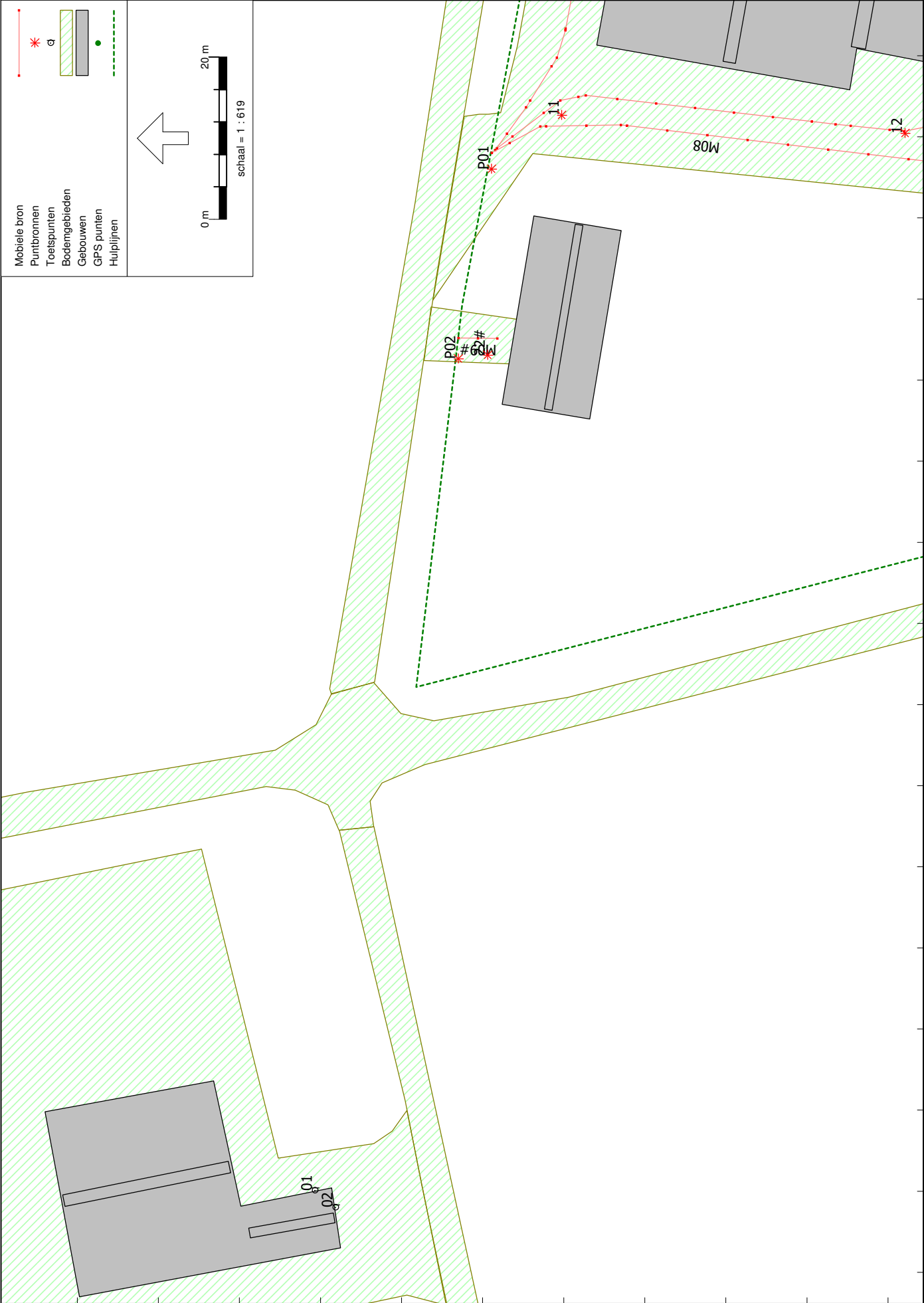
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P06	Transport piek zwaar	1,50	48,7	--	--
P08	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	57,9	--	--
P09	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	56,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		57,9	40,0	40,0

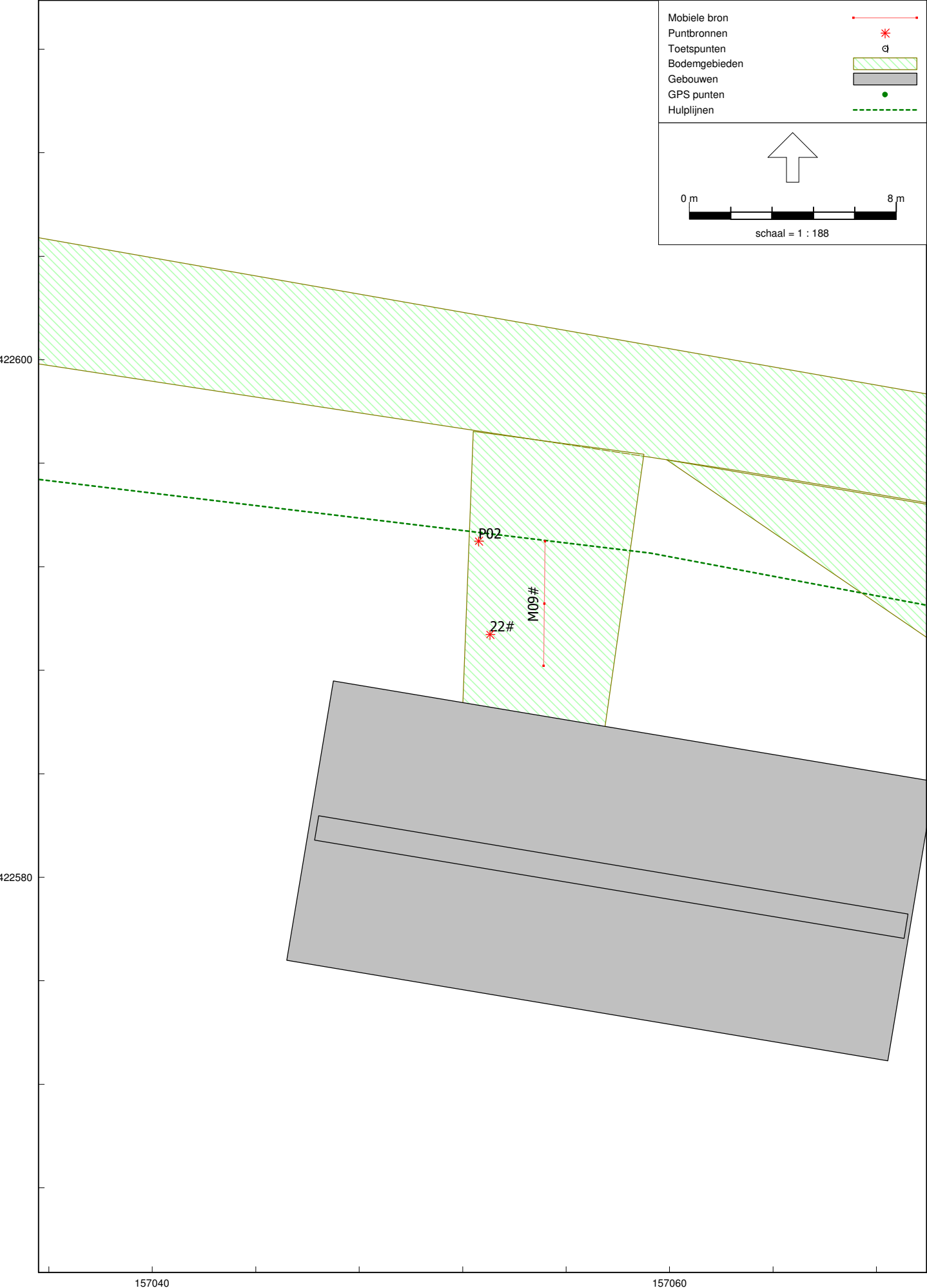
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage IV

Invoergegevens en rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie (INC)





Model: INC piekafvoer mest
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
M07	Personenwagens	157042,97	422482,54	157082,92	422492,30	1,50
M08	Bestelwagens	157078,04	422588,84	157076,95	422534,97	1,50
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	157181,48	422569,32	157177,75	422542,75	1,50
M02	Vrachtwagens aanvoer voer	157184,44	422569,01	157201,98	422474,44	1,50
M03	Vrachtwagens varkens	157078,37	422588,44	157125,21	422573,88	1,50
M04	Vrachtwagens varkens	157078,58	422588,23	157147,16	422497,50	1,50
M05	Vrachtwagens aan/afvoer diversen	157177,80	422570,15	157175,03	422551,39	1,50
M09#	Vrachtwagens afvoer drijfmest (piekafvoer)	157055,19	422592,98	157055,13	422588,17	1,50

Model: INC piekafvoer mest
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	H-n	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)
M07	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	41,13	8	4
M08	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	54,98	4	--
M01	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	26,83	4	--
M02	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	111,14	4	--
M03	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	49,85	2	--
M04	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	140,12	2	--
M05	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	18,96	2	--
M09#	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,81	40	--

Model: INC piekafvoer mest
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
M07	4	9	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00
M08	--	11	58,00	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00
M01	--	6	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M02	--	23	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M03	--	10	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M04	--	29	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M05	--	4	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M09#	--	1	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60

Model: INC piekafvoer mest
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	Gem.snelheid	Max.afst.
M07		89,97	10	5,00
M08		97,03	10	5,00
M01		102,04	10	5,00
M02		102,04	10	5,00
M03		102,04	10	5,00
M04		102,04	10	5,00
M05		102,04	10	5,00
M09#		102,04	10	5,00

Model: INC piekafvoer mest
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
V01	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157173,13	422523,77	5,90	5,90	0,00	Relatief
V02	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157173,42	422526,00	5,90	5,90	0,00	Relatief
V03	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157173,87	422528,21	5,90	5,90	0,00	Relatief
V04	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157174,35	422530,41	5,90	5,90	0,00	Relatief
V05	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157174,63	422532,45	5,90	5,90	0,00	Relatief
V06	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157175,03	422534,57	5,90	5,90	0,00	Relatief
V07	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157174,61	422523,55	5,90	5,90	0,00	Relatief
V08	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157174,99	422525,81	5,90	5,90	0,00	Relatief
V09	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157175,30	422528,14	5,90	5,90	0,00	Relatief
V10	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157175,74	422530,36	5,90	5,90	0,00	Relatief
V11	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157176,12	422532,31	5,90	5,90	0,00	Relatief
V12	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157176,59	422534,41	5,90	5,90	0,00	Relatief
V13	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157194,55	422448,01	5,90	5,90	0,00	Relatief
V14	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157194,92	422450,27	5,90	5,90	0,00	Relatief
V15	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157195,34	422452,60	5,90	5,90	0,00	Relatief
V16	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157195,82	422454,80	5,90	5,90	0,00	Relatief
V17	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157196,10	422456,84	5,90	5,90	0,00	Relatief
V18	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157196,50	422458,96	5,90	5,90	0,00	Relatief
V19	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157196,24	422447,82	5,90	5,90	0,00	Relatief
V20	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157196,46	422450,07	5,90	5,90	0,00	Relatief
V21	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157196,74	422452,32	5,90	5,90	0,00	Relatief
V22	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157197,18	422454,60	5,90	5,90	0,00	Relatief
V23	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157197,63	422456,67	5,90	5,90	0,00	Relatief
V24	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	157198,06	422458,80	5,90	5,90	0,00	Relatief
01	Lossen voer in silo	157177,22	422549,42	1,00	1,00	0,00	Relatief
02	Lossen voer in silo	157198,40	422477,86	1,00	1,00	0,00	Relatief
03	Bulkwagen lossen (nat)	157177,73	422546,86	1,00	1,00	0,00	Relatief
04	Bulkwagen lossen (nat)	157200,62	422474,96	1,00	1,00	0,00	Relatief
05	Laden/lossen varkens	157124,11	422572,82	1,00	1,00	0,00	Relatief
06	Laden/lossen varkens	157147,50	422497,16	1,00	1,00	0,00	Relatief
21	Laden/lossen diversen	157175,19	422560,95	1,00	1,00	0,00	Relatief
22#	Laden drijfmest (piekafvoer)	157053,06	422589,38	1,00	1,00	0,00	Relatief
09	Hogedrukspuit spoelplaats	157121,43	422573,60	1,00	1,00	0,00	Relatief
10	Hogedrukspuit spoelplaats	157146,03	422499,35	1,00	1,00	0,00	Relatief
11	Tractor	157082,64	422580,25	1,50	1,50	0,00	Relatief
12	Tractor	157080,43	422537,91	1,50	1,50	0,00	Relatief
13	Tractor	157122,98	422519,52	1,50	1,50	0,00	Relatief
14	Tractor	157173,29	422510,43	1,50	1,50	0,00	Relatief
15	Tractor	157180,16	422554,98	1,50	1,50	0,00	Relatief
16	Tractor	157130,52	422506,44	1,50	1,50	0,00	Relatief
17	Tractor	157152,46	422503,12	1,50	1,50	0,00	Relatief
18	Tractor	157174,18	422499,35	1,50	1,50	0,00	Relatief
19	Tractor	157197,67	422495,80	1,50	1,50	0,00	Relatief
20	Tractor	157201,22	422468,32	1,50	1,50	0,00	Relatief
08	Kadavercontainer legen	157174,62	422570,94	1,00	1,00	0,00	Relatief
P01	Transport piek zwaar	157076,03	422588,92	1,50	1,50	0,00	Relatief
P02	Transport piek zwaar	157052,62	422592,99	1,50	1,50	0,00	Relatief
P03	Transport piek zwaar	157181,57	422568,87	1,50	1,50	0,00	Relatief
P04	Transport piek zwaar	157207,60	422494,05	1,50	1,50	0,00	Relatief
P05	Transport piek zwaar	157204,78	422471,93	1,50	1,50	0,00	Relatief
P06	Transport piek zwaar	157075,31	422526,58	1,50	1,50	0,00	Relatief
P07	Transport piek licht	157042,56	422482,56	1,50	1,50	0,00	Relatief
P08	Laden/lossen varkens piekgeluid	157120,85	422576,46	1,50	1,50	0,00	Relatief
P09	Laden/lossen varkens piekgeluid	157144,49	422501,86	1,50	1,50	0,00	Relatief

Model: INC piekafvoer mest
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31
V01	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V02	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V03	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V04	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V05	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V06	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V07	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V08	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V09	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V11	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V12	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V13	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V14	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V15	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V16	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V17	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V18	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V19	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V20	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V21	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V22	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V23	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
V24	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee	-10,00
01	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	75,60
02	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	75,60
03	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80
04	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80
05	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee	Nee	Nee	47,00
06	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee	Nee	Nee	47,00
21	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80
22#	Normale puntbron	0,00	360,00	5,002	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00
09	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00
10	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00
11	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee	Nee	Nee	64,90
12	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee	Nee	Nee	64,90
13	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee	Nee	Nee	64,90
14	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee	Nee	Nee	64,90
15	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee	Nee	Nee	64,90
16	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee	Nee	Nee	64,90
17	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee	Nee	Nee	64,90
18	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee	Nee	Nee	64,90
19	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee	Nee	Nee	64,90
20	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee	Nee	Nee	64,90
08	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	Nee	Nee	Nee	51,60
P01	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	80,00
P02	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	80,00
P03	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	80,00
P04	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	80,00
P05	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	80,00
P06	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	80,00
P07	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	56,00
P08	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	60,00
P09	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	60,00

Model: INC piekafvoer mest
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
V01	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V02	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V03	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V04	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V05	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V06	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V07	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V08	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V09	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V10	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V11	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V12	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V13	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V14	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V15	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V16	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V17	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V18	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V19	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V20	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V21	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V22	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V23	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
V24	47,00	60,00	66,00	72,00	71,00	67,00	53,00	52,00	75,89
01	77,40	89,40	86,00	93,70	95,20	94,70	93,30	90,70	101,23
02	77,40	89,40	86,00	93,70	95,20	94,70	93,30	90,70	101,23
03	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94
04	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94
05	47,00	52,00	84,00	92,00	94,40	95,50	92,00	85,00	100,02
06	47,00	52,00	84,00	92,00	94,40	95,50	92,00	85,00	100,02
21	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94
22#	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95
09	51,80	67,80	72,90	79,30	81,70	84,30	83,00	80,70	89,27
10	51,80	67,80	72,90	79,30	81,70	84,30	83,00	80,70	89,27
11	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
12	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
13	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
14	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
15	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
16	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
17	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
18	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
19	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
20	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
08	64,80	75,90	84,90	89,80	91,90	89,20	86,50	81,90	96,32
P01	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P02	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P03	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P04	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P05	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P06	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P07	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03
P08	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	115,93
P09	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	115,93

Model: INC piekafvoer mest
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Hoevenweg 1	Punt	156950,09	422610,69	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
02	Hoevenweg 1	Punt	156948,00	422608,17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
03	Vorstweg 1	Punt	156947,13	422092,22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
C01	100 meter zuid	Punt	157057,88	422350,43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
C02	100 meter zuid	Punt	157185,22	422327,24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
C03	100 meter oost	Punt	157326,75	422422,86	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
C04	100 meter oost	Punt	157337,64	422509,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
C05	100 meter noord	Punt	157231,61	422663,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
C06	100 meter noord	Punt	157111,37	422683,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
C07	100 meter west	Punt	156940,49	422458,83	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
C08	100 meter west	Punt	156921,30	422549,83	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

Model: INC piekafvoer mest
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
C01	--	--	--	Ja
C02	--	--	--	Ja
C03	--	--	--	Ja
C04	--	--	--	Ja
C05	--	--	--	Ja
C06	--	--	--	Ja
C07	--	--	--	Ja
C08	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC piekafvoer mest
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Hoevenweg 1	1,50	41,8	21,2	16,5	41,8	68,3
01_B	Hoevenweg 1	5,00	41,7	24,3	19,5	41,7	67,9
02_A	Hoevenweg 1	1,50	39,4	20,5	15,7	39,4	67,0
02_B	Hoevenweg 1	5,00	40,9	24,1	19,3	40,9	67,5
03_A	Vorstweg 1	1,50	23,8	18,4	13,6	23,8	53,5
03_B	Vorstweg 1	5,00	24,2	19,8	14,9	24,9	53,5
C01_A	100 meter zuid	1,50	29,4	24,8	20,0	30,0	60,3
C01_B	100 meter zuid	5,00	31,4	28,2	23,4	33,4	61,5
C02_A	100 meter zuid	1,50	35,7	29,3	24,4	35,7	59,8
C02_B	100 meter zuid	5,00	37,7	33,1	28,2	38,2	61,0
C03_A	100 meter oost	1,50	38,4	29,9	25,0	38,4	64,4
C03_B	100 meter oost	5,00	39,7	33,3	28,5	39,7	65,8
C04_A	100 meter oost	1,50	39,7	29,5	24,6	39,7	66,8
C04_B	100 meter oost	5,00	41,0	32,8	28,0	41,0	67,8
C05_A	100 meter noord	1,50	40,3	28,8	24,0	40,3	67,5
C05_B	100 meter noord	5,00	42,0	32,3	27,5	42,0	68,4
C06_A	100 meter noord	1,50	41,9	21,8	17,0	41,9	68,8
C06_B	100 meter noord	5,00	44,2	26,3	21,4	44,2	69,7
C07_A	100 meter west	1,50	31,0	22,6	17,8	31,0	63,1
C07_B	100 meter west	5,00	32,7	25,8	21,0	32,7	64,4
C08_A	100 meter west	1,50	34,7	21,0	16,2	34,7	63,9
C08_B	100 meter west	5,00	36,5	24,6	19,8	36,5	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC piekafvoer mest
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Hoevenweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Omschrijving							
01_A	Hoevenweg 1	1,50	41,8	21,2	16,5	41,8	68,3
22#	Laden drijfmest (piekafvoer)	1,00	40,9	--	--	40,9	48,5
06	Laden/lossen varkens	1,00	27,4	--	--	27,4	45,6
05	Laden/lossen varkens	1,00	25,9	--	--	25,9	44,0
04	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	25,1	--	--	25,1	40,5
12	Tractor	1,50	24,5	--	--	24,5	52,3
11	Tractor	1,50	22,3	--	--	22,3	50,0
03	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	22,0	--	--	22,0	37,3
21	Laden/lossen diversen	1,00	21,1	--	--	21,1	42,4
16	Tractor	1,50	20,6	--	--	20,6	48,7
17	Tractor	1,50	20,0	--	--	20,0	48,1
M09#	Vrachtwagens afvoer drijfmest (piekafvoer)	1,50	19,6	--	--	19,6	51,1
18	Tractor	1,50	17,8	--	--	17,8	46,0
01	Lossen voer in silo	1,00	17,4	--	--	17,4	32,7
02	Lossen voer in silo	1,00	16,7	--	--	16,7	32,0
M04	Vrachtwagens varkens	1,50	15,9	--	--	15,9	60,9
19	Tractor	1,50	13,8	--	--	13,8	42,1
10	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	13,0	--	--	13,0	34,2
13	Tractor	1,50	12,5	--	--	12,5	40,5
M03	Vrachtwagens varkens	1,50	12,3	--	--	12,3	57,1
V04	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	12,2	12,2	7,3	17,3	15,6
V10	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	12,0	12,0	7,2	17,2	15,5
M08	Bestelwagens	1,50	11,8	--	--	11,8	53,5
M02	Vrachtwagens aanvoer voer	1,50	11,8	--	--	11,8	54,1
09	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	11,6	--	--	11,6	32,7
V05	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	11,6	11,6	6,8	16,8	15,1
V11	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	11,5	11,5	6,7	16,7	15,0
V06	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	11,0	11,0	6,1	16,1	14,4
V12	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	10,9	10,9	6,1	16,1	14,4
15	Tractor	1,50	9,4	--	--	9,4	37,6
08	Kadavercontainer legen	1,00	9,0	--	--	9,0	35,1
20	Tractor	1,50	8,8	--	--	8,8	37,1
14	Tractor	1,50	8,0	--	--	8,0	36,2
M07	Personenwagens	1,50	5,8	7,5	4,5	14,5	45,1
V07	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,6	5,6	0,7	10,7	9,1
V01	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,6	5,6	0,7	10,7	9,0
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	1,50	5,2	--	--	5,2	47,8
V23	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,1	5,1	0,2	10,2	8,8
V17	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,1	5,1	0,2	10,2	8,8
V22	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,0	5,0	0,1	10,1	8,7
V16	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,0	5,0	0,1	10,1	8,7
V24	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	4,8	4,8	-0,1	9,9	8,5
V18	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	4,7	4,7	-0,1	9,9	8,4
V08	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	3,9	3,9	-0,9	9,1	7,4
V02	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	3,7	3,7	-1,2	8,9	7,2
V21	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	3,2	3,2	-1,7	8,3	6,9
M05	Vrachtwagens aan/afvoer diversen	1,50	1,7	--	--	1,7	47,1
V09	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	1,7	1,7	-3,2	6,8	5,2
V19	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	1,6	1,6	-3,2	6,8	5,4
V13	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	1,5	1,5	-3,4	6,6	5,2
V20	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	0,9	0,9	-4,0	6,1	4,6
V14	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	0,3	0,3	-4,6	5,4	4,0
V15	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	-0,3	-0,3	-5,1	4,9	3,5
V03	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	-2,2	-2,2	-7,0	3,0	1,3
P09	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-42,1	--	--	-42,1	61,2
P08	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-43,4	--	--	-43,4	59,8
P02	Transport piek zwaar	1,50	-44,7	--	--	-44,7	57,8
P01	Transport piek zwaar	1,50	-49,3	--	--	-49,3	53,5
P06	Transport piek zwaar	1,50	-49,3	--	--	-49,3	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: INC piekafvoer mest
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Hoevenweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P03	Transport piek zwaar	1,50	-53,4	--	--	-53,4	50,0
P04	Transport piek zwaar	1,50	-58,4	--	--	-58,4	45,1
P07	Transport piek licht	1,50	-59,0	-59,0	-59,0	-49,0	44,0
P05	Transport piek zwaar	1,50	-61,8	--	--	-61,8	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: INC piekafvoer mest
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hoevenweg 1	1,50	56,9	40,0	40,0
01_B	Hoevenweg 1	5,00	57,9	40,0	40,0
02_A	Hoevenweg 1	1,50	55,6	37,7	37,7
02_B	Hoevenweg 1	5,00	57,0	40,0	40,0
03_A	Vorstweg 1	1,50	37,6	28,8	28,8
03_B	Vorstweg 1	5,00	37,9	29,6	29,6
C01_A	100 meter zuid	1,50	47,0	38,5	38,5
C01_B	100 meter zuid	5,00	48,2	41,4	41,4
C02_A	100 meter zuid	1,50	48,3	33,1	33,1
C02_B	100 meter zuid	5,00	50,9	35,9	35,9
C03_A	100 meter oost	1,50	48,9	26,0	26,0
C03_B	100 meter oost	5,00	54,3	29,9	29,9
C04_A	100 meter oost	1,50	56,4	31,4	31,4
C04_B	100 meter oost	5,00	58,2	34,9	34,9
C05_A	100 meter noord	1,50	58,5	26,1	26,1
C05_B	100 meter noord	5,00	60,5	28,5	28,5
C06_A	100 meter noord	1,50	61,1	33,1	33,1
C06_B	100 meter noord	5,00	63,4	35,8	35,8
C07_A	100 meter west	1,50	47,0	40,9	40,9
C07_B	100 meter west	5,00	49,7	44,5	44,5
C08_A	100 meter west	1,50	51,4	38,0	38,0
C08_B	100 meter west	5,00	53,0	41,3	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC piekafvoer mest
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Hoevenweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_A	Hoevenweg 1	1,50	56,9	40,0	40,0
P09	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	56,9	--	--
P08	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	55,6	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	54,3	--	--
P01	Transport piek zwaar	1,50	49,7	--	--
P06	Transport piek zwaar	1,50	49,7	--	--
12	Tractor	1,50	48,3	--	--
M09#	Vrachtwagens afvoer drijfmest (piekafvoer)	1,50	47,5	--	--
11	Tractor	1,50	46,1	--	--
P03	Transport piek zwaar	1,50	45,7	--	--
M04	Vrachtwagens varkens	1,50	45,5	--	--
M03	Vrachtwagens varkens	1,50	45,2	--	--
22#	Laden drijfmest (piekafvoer)	1,00	44,7	--	--
16	Tractor	1,50	44,4	--	--
17	Tractor	1,50	43,8	--	--
18	Tractor	1,50	41,6	--	--
M08	Bestelwagens	1,50	41,2	--	--
06	Laden/lossen varkens	1,00	41,2	--	--
P04	Transport piek zwaar	1,50	40,6	--	--
P07	Transport piek licht	1,50	40,0	40,0	40,0
M02	Vrachtwagens aanvoer voer	1,50	39,9	--	--
05	Laden/lossen varkens	1,00	39,7	--	--
M05	Vrachtwagens aan/afvoer diversen	1,50	39,5	--	--
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	1,50	39,3	--	--
21	Laden/lossen diversen	1,00	37,9	--	--
19	Tractor	1,50	37,6	--	--
P05	Transport piek zwaar	1,50	37,2	--	--
13	Tractor	1,50	36,3	--	--
04	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	35,9	--	--
15	Tractor	1,50	33,2	--	--
03	Bulkwagen lossen (nat)	1,00	32,8	--	--
20	Tractor	1,50	32,6	--	--
M07	Personenwagens	1,50	31,9	31,9	31,9
14	Tractor	1,50	31,8	--	--
08	Kadavercontainer legen	1,00	30,6	--	--
10	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	29,8	--	--
09	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	28,5	--	--
01	Lossen voer in silo	1,00	28,2	--	--
02	Lossen voer in silo	1,00	27,5	--	--
V04	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	12,2	12,2	12,2
V10	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	12,0	12,0	12,0
V05	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	11,6	11,6	11,6
V11	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	11,5	11,5	11,5
V06	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	11,0	11,0	11,0
V12	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	10,9	10,9	10,9
V07	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,6	5,6	5,6
V01	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,6	5,6	5,6
V23	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,1	5,1	5,1
V17	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,1	5,1	5,1
V22	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,0	5,0	5,0
V16	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	5,0	5,0	5,0
V24	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	4,8	4,8	4,8
V18	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	4,7	4,7	4,7
V08	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	3,9	3,9	3,9
V02	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	3,7	3,7	3,7
V21	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	3,2	3,2	3,2
V09	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	1,7	1,7	1,7
V19	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	1,6	1,6	1,6
V13	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	1,5	1,5	1,5
V20	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser	5,90	0,9	0,9	0,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: INC piekafvoer mest
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Hoevenweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V14	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser		5,90	0,3	0,3	0,3
V15	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser		5,90	-0,3	-0,3	-0,3
V03	Ventilator Fancom 3692P voor luchtwasser		5,90	-2,2	-2,2	-2,2
LAmax	(hoofdgroep)			56,9	40,0	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage V

Indirecte hinder



Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
IH02	Personenwagens	157961,16	421371,03	157974,65	421495,46	1,50	1,50	0,00
IH03	Bestelwagens	157973,06	421496,35	157962,58	421371,03	1,50	1,50	0,00
IH01	Vrachtwagens	157974,48	421495,64	157963,83	421370,68	1,50	1,50	0,00

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Aant.puntbr
IH02	0,00	0,00	Relatief	6	125,99	8	4	4	26
IH03	0,00	0,00	Relatief	7	126,47	4	--	--	26
IH01	0,00	0,00	Relatief	6	126,16	20	--	--	26

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid
IH02	59,00	72,00	79,00	82,00	87,00	88,00	88,00	86,00	79,00	93,97	50
IH03	62,00	75,00	87,00	91,00	93,00	96,00	95,00	92,00	82,00	101,03	50
IH01	70,67	80,89	89,90	95,63	100,81	101,78	96,03	96,00	84,60	106,04	50

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.afst.
IH02	5,00
IH03	5,00
IH01	5,00

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
04	hertog Janstraat 52	Punt	157994,00	421431,21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
04	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
04_A	hertog Janstraat 52	1,50	40,7	26,2	23,2	40,7	80,0		
04_B	hertog Janstraat 52	5,00	41,5	26,8	23,8	41,5	80,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

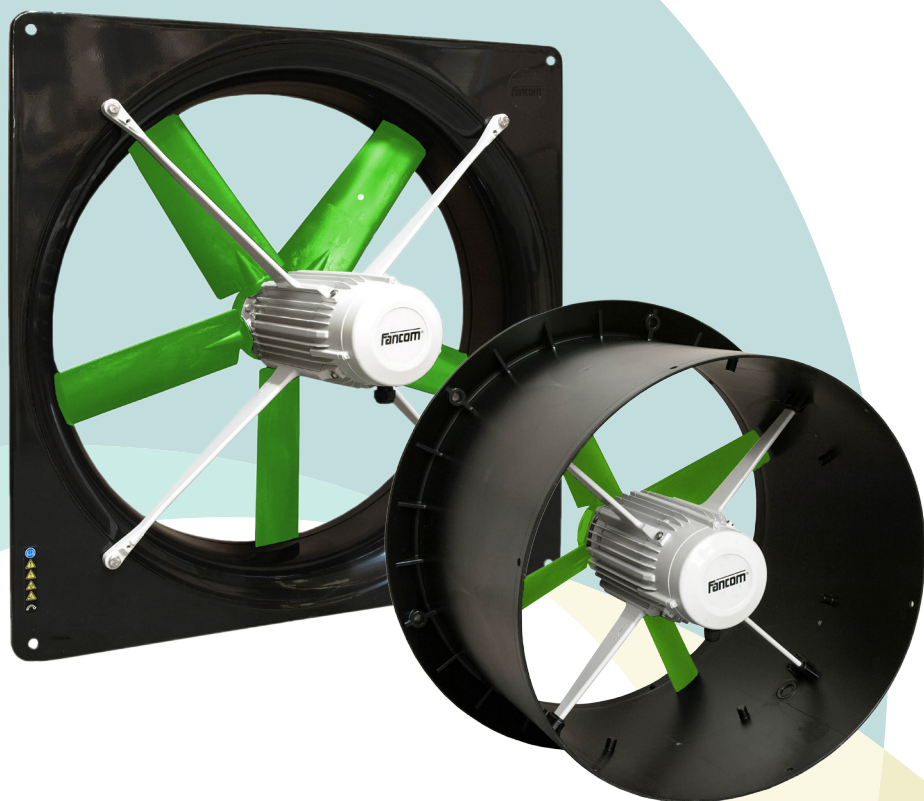
Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - hertog Janstraat 52
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
04_A	hertog Janstraat 52	1,50	40,7	26,2	23,2	40,7	80,0	
IH01	Vrachtwagens	1,50	40,4	--	--	40,4	78,6	
IH02	Personenwagens	1,50	24,5	26,2	23,2	33,2	66,7	
IH03	Bestelwagens	1,50	28,4	--	--	28,4	73,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



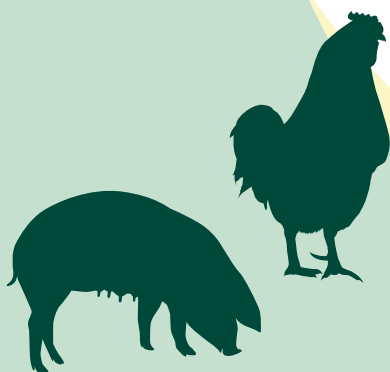
Bijlage VI Bronvermogens



STALVENTILATOREN

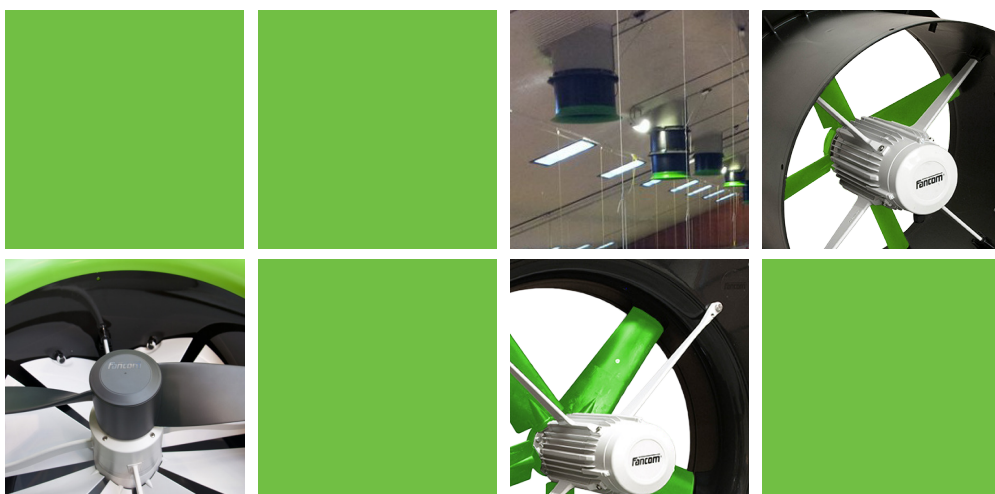
VOOR EEN HOGE LUCHTOPBRENGST

- Duurzaam, IP66 classificatie
- Energiezuinig
- Geluidsarm
- Uitstekend regelbaar



STALVENTILATOREN

Fancom ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld voor toepassing in stallen en hebben een IP66 classificatie. Fancom ventilatoren hebben een aluminium motorhuis, kunststof of gecoate stalen randen en kunststof waaiers. De ventilator combineert een hoge luchtopbrengst met een bescheiden energieverbruik en een geringe geluidproductie. Door die geringe energieconsumptie en uitstekende regelbaarheid loopt bovendien de motor minder warm, voor een extra lange levensduur.



Ventilator Compleet

Montage van de ventilator in of op de wand is kinderspel met de Ventilator Compleet van Fancom. De ventilatoren in de reeks van 35 t/m 56 cm worden geleverd in een sterke kunststof rand. De ventilatoren met diameters van 63, 71 en 80 cm zijn gemonteerd in een sterke stalen rand. Door de coating op de rand maakt corrosie ook bij deze uitvoering geen kans.

Ventilator Modulair

Voor montage van uw ventilator onder een dakkoker levert Fancom de ventilator in een sterke vormvaste, kunststof module die is voorzien van het Fancom snelmontagesysteem. Fancom meet- en smoorunits maken het ventilatiesysteem compleet. Hierbij zijn de regelklep en meetwaaier ingebouwd in eenzelfde module die direct aan de ventilatormodule kan worden gekoppeld.

Centrale afzuigsystemen

Speciaal voor centrale afzuigsystemen en andere installaties waar gewerkt wordt met hogere tegendrukken, heeft Fancom de 3480P en 3480D ventilatoren ontwikkeld. De maximale tegendruk bedraagt 270 resp. 320 Pa. Deze ventilatoren kenmerken zich door een zeer grote luchtverplaatsing. Energieverbruik en geluidsproductie blijven daarbij echter gering.

	Diameter	Voltage (+/- 10%)	Toerental	Spanning (50Pa - Inorm)	Vermogen (50Pa)	Asvermogen (50Pa)	Geluids- productie (0Pa - berekend)		Regelbaar	Luchtopbrengst m3/h								
										Druk in Pa (Pascal)								
TYPE	cm	V	RPM	A	W	W	dBA 2m	dBA 7m		0	30	50	100	150	200	250	300	Débit max/pression max
1435	35	200-240	1404	0.96	211	111	61	50	T, E	3940	3580	3250						2660 / 78
1440	40	200-240	1347	1.19	273	165	64	53	T, E	5040	4630	4250						3300 / 92
1445	45	200-240	1326	1.6	372	235	65	54	T, E	6690	6140	5760	4400					4310 / 102
1450	50	200-240	1317	2.08	474	314	66	55	T, E	8550	7800	7300	5780					5710 / 102
1450P	50	200-240	1381	2.99	720	566	69	58	T, E	9720	9250	8970	7950					6900 / 128
1456	56	200-240	1366	3.16	741	569	70	59	T, E	12060	11260	10830	9250					8520 / 113
1463	63	200-240	1381	3.1	721	586	68	57	T, E	14600	13200	12380	9070					8980 / 101
1680	80	200-240	903	4.64	1091	756	69	58	T, E	20750	19050	17820	14160					13020 / 113
1692	92	200-240	905	4.54	1058	778	68	57	T, E	24400	21840	19940	13767					13340 / 103
3435	35	Y400 Δ230	1426	Y0.34 Δ0.59	157	116	61	50	F	3710	3400	3140						2520 / 86
3440	40	Y400 Δ230	1376	Y0.42 Δ0.73	227	175	64	53	F	5120	4750	4370						3430 / 96
3445	45	Y400 Δ230	1297	Y0.55 Δ0.95	312	220	65	54	F	6540	5910	5470						4020 / 99
3450	50	Y400 Δ230	1304	Y0.72 Δ1.25	414	305	66	55	F	8240	7530	7010	5440					5240 / 105
3456	56	Y400 Δ230	1364	Y1.17 Δ2.03	657	567	70	59	F	11830	10920	10260	8490					7700 / 120
3656	56	Y400 Δ230	936	Y1.05 Δ1.82	384	322	65	54	F	10190	9080	8020						6690 / 65
3463P	63	Y400 Δ230	1439	Y2.75 Δ4.76	1351	1224	74	63	F	17530	16740	16270	15150	13930	12370	10240		10240 / 250
3663	63	Y400 Δ230	931	Y1.38 Δ2.58	687	512	67	56	F	14180	12920	12060						9000 / 97
3671	71	Y400 Δ230	949	Y1.89 Δ3.27	884	741	69	58	F	17970	16500	15450	12190					11320 / 110
3680	80	Y400 Δ230	941	Y2.03 Δ3.52	1047	850	70	59	F	22220	20555	19380	15910					14070 / 122
3480P	80	Y400 Δ230	1429	Y4.58 Δ7.93	2268	2150	77	66	F	28650	27582	26870	25290	23580	21225	18655		17440 / 268
3480D	80	Y400 Δ230	1436	Y4.26 Δ7.38	1981	1520	69	58	F	21610	21130	20810	19990	19050	17920	16495	14770	11050 / 380
3692	92	Y400 Δ230	936	Y2.16 Δ3.74	1033	859	68	57	F	24870	22570	20840	15470					14110 / 110
3692P	92	Y400 Δ230	929	Y3.64 Δ6.3	1850	1324	71	60	F	28080	26600	25560	22810	17820				15200 / 167

Lucht dichtheid 1,2 kg/m³, 1 Pa (Pascal) = 1 N/m² ~ 0,102 mm wk

Metingen zonder beschermrooster

Geluidsproductie berekend bij 0 Pa en bij een afstand van 2 meter (de tussen haakjes geplaatste waarden zijn berekend op 7 meter afstand)

Geluidmeting afstralend vlak luchtwasser met 5x ventilator Stienen SGS82C4D

Bronsterkte ventilatoren Stienen

Geluidniveaus Ventilatoren Vrijblazend
NEN-EN-ISO-3744

DvL Milieu & Techniek
A-042091-2
Bijlage A

Stienen B.E., Nederweert

Frequentie 50 Hz

Meetdatum: 38483

Type	Lw dB(A)									Lp dB(A)		
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	1 m	7 m	10 m
82 A2A	59	67	74	82	81	78	72	66	86	75	58	55
71 4AX	64	72	78	85	84	81	76	68	89	78	61	58
92 B2K	59	69	79	86	85	83	80	71	90	79	62	59
82 C4D	64	75	81	86	85	83	77	69	91	80	63	60
82 B4A	65	73	79	86	86	83	78	70	91	80	63	60
92 D4V	64	76	82	87	86	82	78	68	91	80	63	60
82 C4E	65	75	81	87	86	83	78	69	91	80	63	60
92 C4R	63	75	81	87	86	83	79	66	92	81	64	61
92 D4S	69	78	82	89	90	86	81	71	94	83	66	63
92 B4L	64	72	82	90	90	88	83	75	95	84	67	64

5 ventilator: Bronvermogen totaal voor luchtwasser $L_{wT} = 92,7 \text{ dB(A)} + 10 \cdot \log(5) = 99,7 \text{ dB(A)}$

Geluidmeting aan meetvlak luchtwasser 7 m^2

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : Meetvlak luchtwasser met 5 ventilatoren Stienen SGS SGS82C4D
MeetDatum : 15-10-2015
Meetduur : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetvlak [m²] : 7,00
Meetafstand [m] : 0,15

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
1	45,2	50,6	64,5	72,4	76,8	73,9	69,5	62,1	50,8	80,1	
Gem.niv. Lp	: 45,2	50,6	64,5	72,4	76,8	73,9	69,5	62,1	50,8	80,1	
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Achtergr	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	: 45,2	50,6	64,5	72,4	76,8	73,9	69,5	62,1	50,8	80,1	
Achtergr [dB(A)]	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10log(S) [dB]	: 8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5		
Delta Lf [dB]	: 3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
DI [dB]	: 3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw [dB(A)]	: 53,7	59,1	73,0	80,9	85,3	82,4	78,0	70,6	59,3	88,6	

Reductie in bronvermogen Lwr vanwege luchtwasser is minimaal 10 dB(A)

Bijlage **6** memo 'Capaciteit drukriolering'

MEMO



Aan : LS
Van : Gemeente Oss/GIBOR
Betreft : capaciteit drukriolering
Bijlage : --
Cc : --
Datum : januari 2013

LS,

De volgende eisen voor verwerking van afvalwater in de buitengebieden zijn van toepassing:

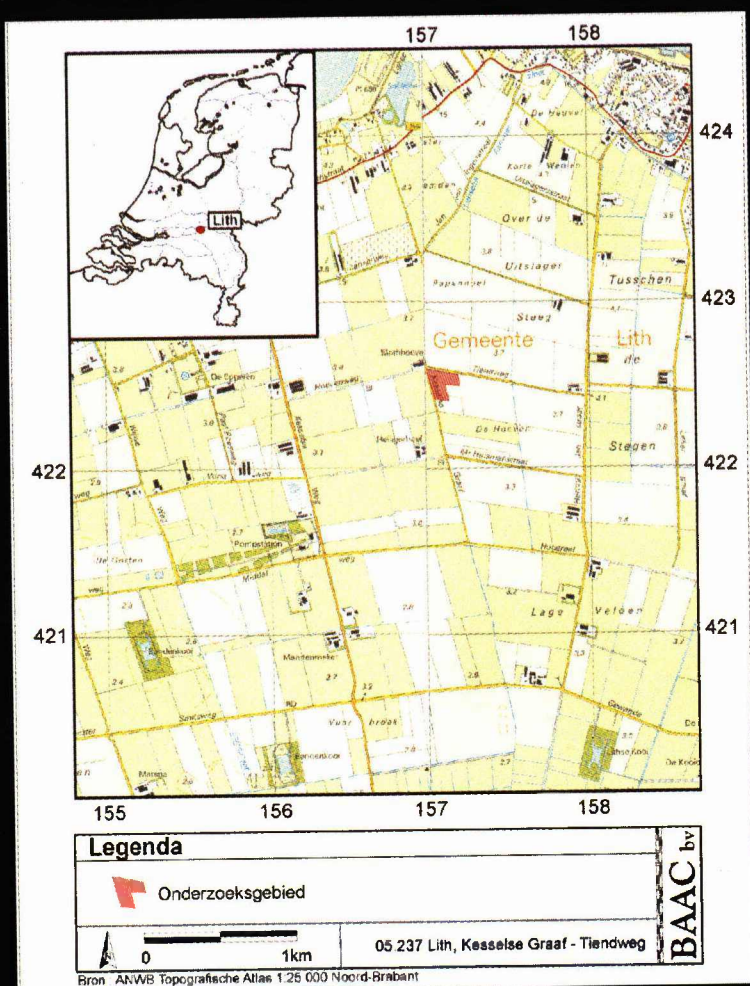
In de zogenaamde buitengebieden wordt gebruik gemaakt van mechanische riolering. Deze wordt aangelegd voor het inzamelen en transport van huishoudelijk afvalwater (of wat daar naar aard en omvang gelijk aan is) en geen afvoer van afstromend hemelwater! Uitgangspunt hierbij is de capaciteit die gelijk wordt gesteld aan een maximaal debiet van 1 m³/h en dat vervolgens maximaal 5 keer één uur per etmaal. Bedrijfsmatige lozingen op deze mechanische riolering moeten altijd in overleg met de beheergroep riolering aangevraagd en besproken worden.

Deze beperking is noodzakelijk om het risico van disfunctioneren te verkleinen (samenloop, overcapaciteit, weinig tot geen berging in het systeem, enz.) en een goed functioneren van het systeem te waarborgen.

Overige vragen kunt u richten aan de afdeling inrichting beheer openbare ruimte (IBOR) van de gemeente Oss. Telefoonnummer: 14 0412

Bijlage **7** Archeologisch rapport

Plangebied Kesselsegraaf/Tiendweg Gemeente Lith



Inventariserend Archeologisch booraunderzoek
Karterende fase

drs. S. de Jager

Augustus 2005

BAAC - rapport 05.237

13224

**Plangebied
Kesselsegraaf/Tiendweg
Gemeente Lith**

Bouwhistorie
Archeologie
Architectuurhistorie
Cultuurhistorie



Inventariserend Archeologisch booronderzoek
Karterende fase

drs. S. de Jager

Augustus 2005
BAAC - rapport 05.237

BAAC bv

Colofon

ISBN: 90-5985-350-4

Auteur: drs. S. de Jager

Redactie: drs. E.A. Schorn
drs. J. Krist

Autorisatie: drs. J.S. Krist

Veldwerk: drs. S. de Jager

Vondstdeterminatie: n.v.t.

Cartografie: J. Heersink

Reproductie: ing. R. Koster

Copyright: Gemeente Lith / BAAC bv, Deventer

gecontroleerd	drs. E.A. Schorn		
geautoriseerd (senior archeoloog)	drs. J.S. Krist		9/2/05

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de gemeente Lith en/of BAAC bv te Deventer.

BAAC bv

Onderzoeks- en adviesbureau voor Bouwhistorie, Archeologie, Architectuur- en Cultuurhistorie

Graaf van Solmsweg 103
5222 BS 's-Hertogenbosch
Tel.: (073) 61 36 219
Fax: (073) 61 49 877
E-mail: denbosch@baac.nl

Postbus 2015
7420 AA Deventer
Tel.: (0570) 67 00 55
Fax: (0570) 618 430
E-mail: deventer@baac.nl

Administratieve gegevens

Onderzoekgegevens:

Datum opdracht : 19 juli 2005

Datum rapportage : 05-08-2005

Uitvoerder : BAAC bv

BAAC-rapport : 05.237

Beheer documentatie : BAAC bv te Deventer

Opdrachtgever : Gemeente Lith, via Adviesbureau Cuijpers
Contactpersoon : Gemeente Lith: dhr L. van Wanrooij
Adviesbureau Cuijpers: dhr A Meiboom

Bevoegd gezag : Gemeente Lith, adviseur provincie Gelderland

Meldingsnummer (ARCHIS) : 13224

Onderzoeksnummer (ARCHIS) : 6061

Locatiegegevens:

Gemeente : Lith

Plaats : Lith

Toponiem : Plangebied Kesselsegraaf/Tiendweg

Kaartblad : 45B

Oppervlakte : 1.5 ha

RD-coördinaten : noordwesthoek : 157.000; 422.600
noordoosthoek : 157.200; 422.600
zuidwesthoek : 157.100; 422.400
zuidoosthoek : 157.250; 422.400

Inhoudsopgave

Administratieve gegevens	2
Inhoudsopgave	3
1.1 Onderzoekskader	4
1.2 Ligging van het gebied	4
2 Werkwijze	6
2.1 Bureauonderzoek	6
2.2 Inventariserend veldonderzoek	6
3 Resultaten bureauonderzoek	7
3.1 Geologie, geomorfologie en bodem	7
3.2 Historische ontwikkeling	7
3.3 Archeologische waarden	8
3.3 Archeologische verwachting	9
4 Resultaten veldonderzoek	10
4.1 Inleiding	10
4.2 Veldwaarnemingen	10
4.3 Bodemopbouw en lithologie	10
4.4 Archeologische indicatoren	10
4.5 Archeologische interpretatie en conclusie veldonderzoek	10
5 Conclusies en aanbevelingen	11
5.1 Conclusie bureauonderzoek	11
5.2 Conclusies veldonderzoek	11
5.3 Aanbevelingen	12
6 Literatuur en kaarten	13

Bijlagen

Bijlage 1 – overzicht van geologische en archeologische tijdvakken en verklarende woordenlijst

Bijlage 2 – boorpuntenkaart

Bijlage 3 – IKAW-, waarnemingen- en bodemkaart

Bijlage 4 – Beschrijving van de waarnemingen

Bijlage 5 – Terminologie boorstaten en boorstaten

1 Inleiding

1.1 Onderzoekskader

In opdracht van adviesbureau Cuijpers heeft het onderzoeks- en adviesbureau voor Bouwhistorie, Archeologie, Architectuurhistorie en Cultuurhistorie (BAAC bv) een inventariserend veldonderzoek (karterende fase) uitgevoerd op een circa 1.5 hectare groot terrein ten zuidwesten van het centrum van Lith, op de hoek van de Kesselsegraaf en de Tiendweg.

Aanleiding voor dit onderzoek is de verplaatsing en nieuwbouw van een vleesvarkensstal en de nieuwbouw van een woning. De te verwachten verstoringsdiepte van de bodem zal maximaal 1.35 meter beneden maaiveld bedragen, waardoor eventueel aanwezige archeologische waarden kunnen worden verstoord.

Het doel van dit inventariserend veldonderzoek is het toetsen van de archeologische verwachting door een inventarisatie te maken van eventueel aanwezige resten en/of vindplaatsen in het plangebied. Om de doelstellingen zoals deze zijn opgesteld in het plan van aanpak te realiseren dient op de volgende onderzoeksvragen een antwoord te worden gegeven:

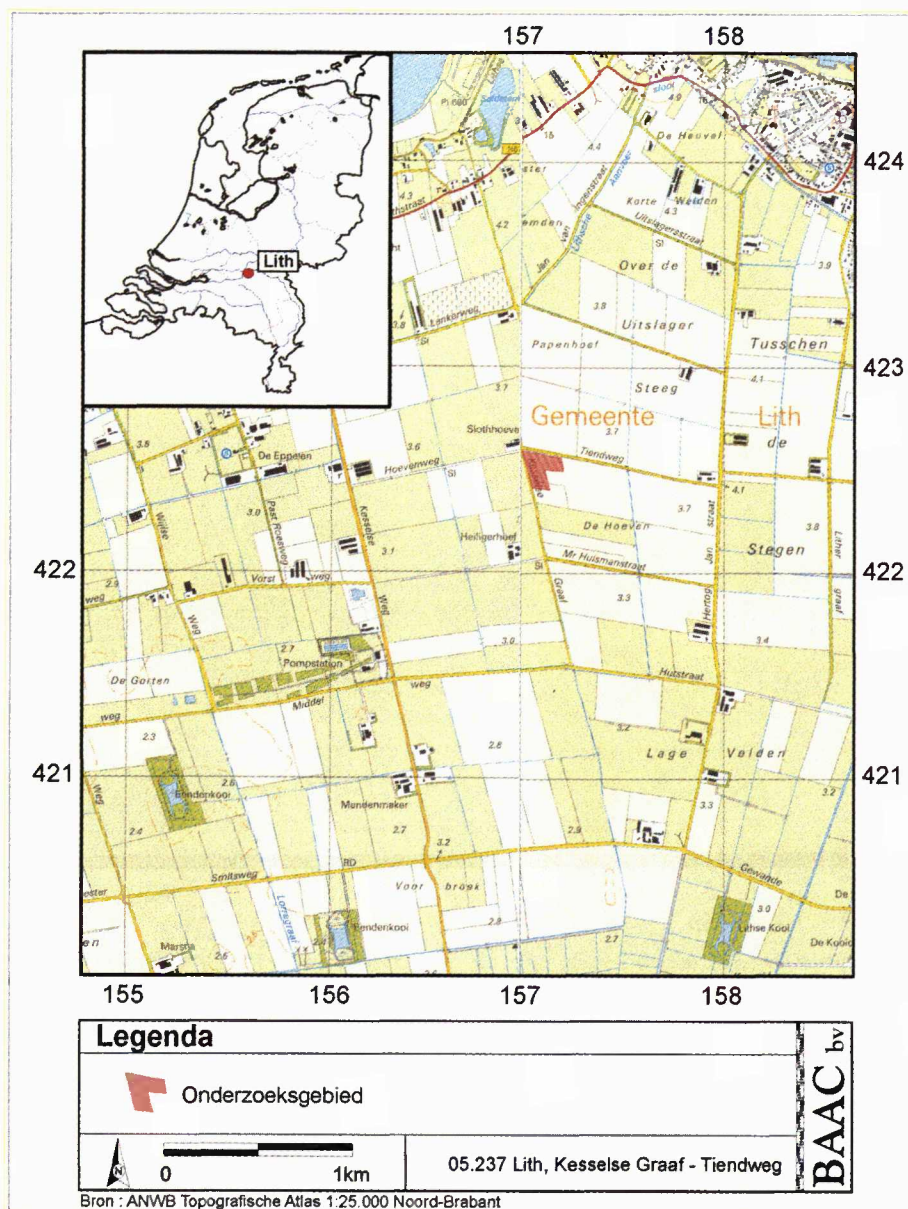
- Zijn er archeologische waarden aanwezig?
- Wat is de diepteligging van de archeologische resten?
- Wat is de exacte aard, omvang en datering van eventuele vindplaatsen?
- Hoe is de bodemopbouw van het gebied en is deze nog intact?
- Welke historische ontwikkelingen hebben er in het gebied plaatsgevonden?

Het onderzoek is gesplitst in twee delen: een bureauonderzoek en een inventariserend veldonderzoek (IVO), karterende fase door middel van boringen. Het doel van het bureauonderzoek is het opstellen van een specifiek archeologisch verwachtingsmodel voor het onderzoeksgebied. Bij het inventariserend veldonderzoek wordt dit model in het veld getoetst en zonodig bijgesteld. In onderhavige rapportage zijn de resultaten van het onderzoek beschreven. Op basis van deze resultaten worden aansluitend aanbevelingen gegeven over de eventueel noodzakelijke bescherming van het gebied of mogelijk vervolgonderzoek.

Het veldwerk van dit onderzoek heeft plaatsgevonden in 2 augustus 2005. Het onderzoek is uitgevoerd conform de eisen van de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA), versie 2.2 (CvAK 2005).

1.2 Ligging van het gebied

Het te onderzoeken gebied ligt in het buitengebied ten zuidwesten van Lith, op de hoek van de Kesselsegraaf en de Tiendweg in de Provincie Gelderland. De totale oppervlakte van het plangebied bedraagt volgens de opdrachtgever circa 1.5 hectare. Momenteel is het grootste deel van het terrein braakliggend. In de noordwesthoek staat een gebouw met ernaast puinstapels. In figuur 1.1 is de ligging van het terrein op een topografische ondergrond weergegeven.



Figuur 1.1 Ligging van het onderzoeksgebied

2 Werkwijze

2.1 Bureauonderzoek

Tijdens het bureauonderzoek is aan de hand van bestaande bronnen een specifiek archeologisch verwachtingsmodel voor het onderzoeksgebied opgesteld. Bij de inventarisatie van archeologische waarden is gebruik gemaakt van gegevens uit het Centraal Archeologisch Archief (CAA) en het Centraal Monumenten Archief (CMA) van de Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek (ROB). Hierbij is het Archeologisch Informatie Systeem (ARCHIS-II) gebruikt. Ook is de Grote Historische Atlas van Nederland (Wolters-Noordhoff, 1990) bestudeerd, alsmede de eerste kadastrale kaart uit 1832 (De Woonomgeving, 2005). De geologie, geomorfologie en de bodemopbouw van het onderzoeksgebied zijn eveneens bestudeerd aan de hand van relevante literatuur. Beschrijvingen van geologische en archeologische perioden en een verklarende woordenlijst zijn bijgevoegd in Bijlage 1.

2.2 Inventariserend veldonderzoek

Het inventariserend karterend veldonderzoek is uitgevoerd op basis van de resultaten van het bureauonderzoek. Hierbij is de tijdens het bureauonderzoek opgestelde archeologische verwachting in het veld getoetst. Vanwege het feit dat er geen archeologische indicatoren aan het oppervlak zichtbaar zijn, is er alleen een boorkartering uitgevoerd. Het doel van een boorkartering is om de opbouw en intactheid van de bodem te bepalen en de aanwezigheid van archeologische indicatoren in de bodem vast te stellen die niet aan het oppervlak te zien zijn.

In totaal zijn er 9 boringen geplaatst. Er is geboord met een edelmanboor met diameter van 7 cm. De locatie van de boringen is ingemeten met behulp van meetlinten. De hoogteligging ten opzichte van NAP is bepaald met behulp van een waterpasinstrument en de dichtstbijzijnde NAP-bout.

Om de kans op het aantreffen van archeologische indicatoren zo groot mogelijk te laten zijn, is er minimaal tot een diepte van 140 cm beneden maaiveld geboord. Het opgeboorde sediment is met de hand gecontroleerd op de aanwezigheid van archeologische indicatoren. Archeologische indicatoren kunnen aanwijzingen zijn voor de aanwezigheid, ter plaatse of in de nabijheid, van een archeologische vindplaats. Deze indicatoren bestaan uit bijvoorbeeld aardewerk, verbrande huttenleem, vuursteen, metaal, houtskool en al dan niet verbrand bot. Eventuele vondsten die in de boringen zijn aangetroffen, zijn meegenomen en gedetermineerd.

Om inzicht te krijgen in de bodemkundige en lithologische gesteldheid van de ondergrond, zijn de boringen lithologisch beschreven (volgens de NEN 5104) en bodemkundig (volgens De Bakker & Schelling 1989). Eveneens is gekeken naar de mate van intactheid van het bodemprofiel. Een nog intact bodemprofiel kan betekenen dat een eventueel aanwezige vindplaats nog gaaf en goed geconserveerd is.

3 Resultaten bureauonderzoek

3.1 Geologie, geomorfologie en bodem

Geologisch gezien behoort de ondergrond van het onderzoeksgebied tot de Formatie van Echteld (de Mulder *et. al.* 2003). Deze formatie is gevormd in het Holocene en bestaat uit zand en klei, afgezet door meanderende rivieren. Het sediment dat hier is afgezet werd aangevoerd door de Maas. Het plangebied ligt in een overgangsgebied van komafzettingen naar oeverwalafzettingen aan de rand van de Lith stroomrug, die actief is geweest van 4020 tot 2743 BP, ofwel vanaf de Bronstijd tot in de IJzertijd. Volgens de geomorfologische kaart (Stiboka 1983) bestaat het onderzoeksgebied uit een rivierkom en oeverwalachtige vlakte (code 2M22) en is het gebied mogelijk plaatselijk vergraven of geëgaliseerd tot een onbekende diepte. Het bodemprofiel van de onderzoekslocatie bestaat volgens de bodemkaart (Stiboka 1993) uit kalkloze poldervaaggronden (code Rn94C en Rn95C, Bijlage 3). Bodemkundig gezien vertoont een poldervaaggrond een A/C-profiel. De donkerbruine A-horizont van ca. 30 cm dikte en is iets humeus en bestaat uit lichte zavel en zware klei. Deze ligt op een C-horizont, die uit grijsbruine zware klei en lichte zavel bestaat en gelaagd kan zijn met zandige bandjes. Vooral de eerste 50 cm van de C-horizont kan sterk roestig zijn. Deze roest kan doorlopen tot dieper dan 80 cm beneden het maaiveld.

3.2 Historische ontwikkeling

Volgens de Grote historische atlas van Nederland (Wolters Noordhoff 1990) en de Eerste Kadastrale Kaart van 1832 (De Woonomgeving 2005), was het onderzoeksgebied vroeger in gebruik als bouwland. Het lag toentertijd ook al langs de Kesselsegraaf en de Tiendweg, landweggetjes die in de kaart staan aangegeven. In het gebied is geen bewoning of bebouwing terug te vinden. In Figuur 3.1 is de ligging weergegeven van het onderzoeksgebied op een uitsnede van de Grote Historische Atlas van Nederland.



Figuur 3.1 Uitsnede uit de Grote Historische Atlas van Nederland (1990), met in rood aangegeven waar mogelijk het onderzoeksgebied is gesitueerd.

3.3 Archeologische waarden

Tijdens het bureauonderzoek zijn de archeologische vondstmeldingen van het betreffende gebied in het Centraal Archeologisch Archief (CAA) van de Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek (ROB) geïnterpreteerd. Uit dit archief (Archis) blijkt dat er in het onderzoeksgebied zelf geen waarnemingen bekend zijn (Bijlage 3). Het terrein is op de Indicatieve Kaart Archeologische Waarden (IKAW, Bijlage 3) gekarteerd als een terrein met een lage tot middelhoge archeologische verwachting. In de directe omgeving zijn binnen een straal van 250 m meerdere waarnemingen en één archeologisch monument bekend (een uitgebreide beschrijving van de waarnemingen en het monument is bijgevoegd in Bijlage 4). Het monument is een terrein van zeer hoge archeologische waarde (monumentnummer 3933, CMA-nummer 45B-003) met een sporen van bewoning uit de IJzertijd. Dit terrein is gelegen op 200 m ten oosten van het onderzoeksgebied. In slootkanten en op percelen ten noorden en ten zuiden van de Tiendweg zijn scherven uit de IJzertijd en een cultuurlaag aangetroffen. De waarnemingen zijn:

Waarnemingsnummer 37096 (250 m ten zuidoosten van het plangebied):

Hier is een complete maalsteen (ligger/loper) gevonden van tefriet/basaltlava uit de Midden IJzertijd tot Late IJzertijd (500-250 tot 250-12 v. Chr.), geclassificeerd als Van Heeringen type C, Napoleonshoed. Deze vondst is gedaan in 1984. De vondstverwerving is onbekend.

Waarnemingsnummer 38138 (250 m ten zuidoosten van het plangebied):

Hier zijn grote hoeveelheden aardewerkfragmenten en dierlijk bot aangetroffen, tezamen met een cultuurlaag uit de IJzertijd (800-12 v. Chr.). Ook is een fragment van een aardewerken zoutgoot gevonden, in de vorm van een halve cilinder, gemagerd met organisch materiaal, uit de Vroege IJzertijd (800-500 v. Chr.). Daarnaast is ook hier een complete maalsteen (ligger/loper) gevonden van tefriet/basaltlava uit de Midden IJzertijd tot Late IJzertijd, eveneens gedetermineerd als Van Heeringen type C, Napoleonshoed. Deze vondsten zijn gedaan tijdens een archeologische veldkartering, in 1981 langs een slootrand

Waarnemingsnummer 39863 (200 m ten noordoosten van het plangebied):

Hier zijn fragmenten aardewerk, een fragment van een maalsteen van hetzelfde type als hierboven is beschreven, een aardewerken spinklos, een aardewerken slingerkogel, een fragment van een blauwe glazen kraal, een slak-ijzer, dierlijke botresten, grondsporen en een cultuurlaag met fosfaatverbindingen aangetroffen. Deze zijn alle afkomstig uit de periode Late IJzertijd tot Vroege Romeinse Tijd (250-12 v. Chr. Tot 12 v. Chr.-450 n. Chr.). Het betreft hier waarschijnlijk een nederzettingsterrein. Tijdens een archeologische veldkartering in 1998 zijn deze vondsten gedaan in de bouwvoor van een akker.

Waarnemingsnummer 44157 (250 m ten oosten van het plangebied):

Hier zijn een grote hoeveelheid fragmenten aardewerk, bot en een fragment tefriet/basaltlava en een cultuurlaag uit de IJzertijd aangetroffen. Daarnaast is ook een fragment van een aardewerken zoutgoot gevonden uit de Vroege IJzertijd. Het betreft hier een nederzetting van de Nederrijnse grafheuvelcultuur. Deze vondsten zijn gedaan tijdens een archeologische veldkartering in 1981, langs een slootrand.

3.3 Archeologische verwachting

Op basis van het bureauonderzoek en het historisch onderzoek kan een specifiek archeologisch verwachtingsmodel worden opgesteld. Volgens het Archis archief van het ROB geldt voor het onderzoeksgebied een middelhoge tot lage verwachting voor het aantreffen van archeologische sporen en of vondsten (Bijlage 3). Er zijn geen archeologische vondsten bekend binnen het onderzoeksgebied. Het is gelegen op 200 m ten westen van een terrein van hoge archeologische waarde. Tevens zijn binnen een straal 250 m rondom het onderzoeksgebied, op en nabij het monument meerdere waarnemingen gedaan. Vanwege de nabije ligging van het monument dient toch rekening te worden gehouden met een rijk bodemarchief. Het gebied heeft daarom een hoge specifieke verwachting op vindplaatsen uit de Late IJzertijd, Romeinse Tijd en Vroege/Late Middeleeuwen. Eerdere perioden (Bronstijd) zijn ook mogelijk.

Het bodemtype dat wordt aangetroffen geeft aan dat het onderzoeksgebied is gelegen op de overgang van een oeverwal naar een komgebied. Hierdoor moet het relatief nat zijn geweest en is het gebied minder aantrekkelijk voor bewoning. Vandaar de lage tot middelhoge verwachting voor het aantreffen van archeologische sporen en vondsten.

4 Resultaten veldonderzoek

4.1 Inleiding

Tijdens het veldonderzoek zijn in totaal 9 boringen uitgevoerd. De locaties van de boringen staan weergegeven op de boorpuntenkaart (bijlage 2). De maaiveldhoogte (in meter t.o.v. NAP) is per boring vermeld in de boorstaten (bijlage 5). Hieronder volgt een beschrijving van de resultaten van het booronderzoek. De boringen zijn uitgevoerd tot minimaal 140 cm beneden het maaiveld, waarvan één boring is doorgezet tot 2 m beneden maaiveld (boring 2). Vanwege het feit dat het gehele onderzoeksgebied begroeid was met gras en onkruid, kon geen oppervlaktekartering plaatsvinden. Wel zijn aanwezige molshopen en slootkanten zijn onderzocht op de aanwezigheid van archeologische indicatoren

4.2 Veldwaarnemingen

Het onderzoeksgebied bevatte geen sterke hoogteverschillen. Het hoogste punt ligt in de noordwesthoek en de rest van het terrein was enigszins oplopend in die richting. Het laagste punt van het terrein ligt in het zuidelijke deel van het terrein.

4.3 Bodemopbouw en lithologie

De bodem van het onderzoeksgebied heeft een sterke relatie met de landschappelijke ligging. In het onderzoeksgebied werden kalkloze poldervaaggronden aangetroffen (Paragraaf 3.1). Het gehele profiel bestond uit zware en lichte klei (Ks2 /Ks3), afgewisseld met meer zandige kleibanden (Kz1/Kz2/Kz3). Het grondwater werd aangetroffen op een diepte van 150 à 160 cm beneden het maaiveld. De profielen vertonen alle een 30 cm dikke ploeglaag (Ap horizont). Daaronder werd direct de C-horizont aangetroffen (het moedermateriaal). Tot de te vergraven diepte van ongeveer 140 cm beneden maaiveld werden sterke tot zeer sterke roestvlekken en mangaanvlekken aangetroffen (Fe- en Mn-vlekken). In boring 2, 5 en 7 werden plantenresten aangetroffen. In alle boringen bleek de bodem vanaf 30 cm beneden maaiveld onverstoord.

4.4 Archeologische indicatoren

In de boringen zijn geen archeologische indicatoren aangetroffen. Een cultuurlaag, wat mogelijk kan wijzen op oudere bewoning is niet in de boringen aangetroffen. Het onderzoek van molshopen en slootkanten heeft eveneens geen archeologische indicatoren opgeleverd.

4.5 Archeologische interpretatie en conclusie veldonderzoek

Tijdens het booronderzoek zijn er geen archeologische indicatoren aangetroffen. In het profiel werd eveneens geen cultuurlaag aangetroffen, die langs de slootkant van het monument wel aanwezig blijkt te zijn volgens Archis (Bijlage 4). Het bodemtype dat werd aangetroffen, een kalkloze poldervaaggrond, bleek onverstoord en had een A/C-profiel. Uit de aanwezigheid van zware klei, afgewisseld met zandige kleibanden blijkt dat het gebied relatief nat en laag gelegen is en minder aantrekkelijk is geweest voor bewoning. Door deze factoren tezamen kan de kans op het aantreffen van archeologische indicatoren in het onderzoeksgebied worden bijgesteld naar een lage verwachting.

5 Conclusies en aanbevelingen

Het onderzoeks- en adviesbureau BAAC heeft in opdracht van adviesbureau Cuijpers via gemeente Lith een archeologisch inventariserend veldonderzoek uitgevoerd op een circa 1,5 hectare groot terrein gelegen ten zuidwesten van de bebouwde kom van Lith, op de hoek van de Kesselsegraaf met de Tiendweg. Aanleiding hiervoor zijn de plannen voor de nieuwbouw van een vleesvarkensstal en woningbouw in het onderzoeksgebied. Derhalve dient op last van het bevoegd gezag een inventariserend veldonderzoek uitgevoerd te worden waarbij een inventarisatie wordt gemaakt van de archeologische resten in het gehele plangebied. Hieronder worden de vragen van het plan van aanpak besproken.

5.1 Conclusie bureauonderzoek

De ontwikkeling van het onderzoeksgebied vond voornamelijk plaats tijdens het Holoceen. Het gebied ligt tegen de restgeul van de Lith Stroomrug op een overgang van oeverwalafzettingen naar komafzettingen. Volgens de bodemkaart bevindt zich in het gebied een kalkloze poldervaaggrond. Hierdoor moet het relatief nat zijn geweest en is het gebied minder aantrekkelijk geweest voor bewoning. Vanwege het bodemtype en de landschappelijke ligging is de specifieke verwachting voor het aantreffen van archeologische sporen en of vondsten laag tot middelhoog.

In de directe omgeving (straal van 250 m) ten oosten en noordoosten zijn een grote hoeveelheid archeologische vondsten aangetroffen uit de IJzertijd en de Vroeg Romeinse Tijd. Het gaat om nederzettingssporen en een nederzetting uit de Nederrijnse grafheuvelcultuur. Tevens ligt op 200 m ten oosten van het gebied een terrein van zeer hoge archeologische waarde. Er was een cultuurlaag aangetroffen en sporen van bewoning uit de IJzertijd. Het gebied heeft vanwege de nabijheid van deze waarnemingen en het monument een hoge specifieke verwachting op vindplaatsen uit de Late IJzertijd, Romeinse Tijd en Vroege/Late Middeleeuwen. Eerdere perioden (Bronstijd) zijn ook mogelijk.

5.2 Conclusies veldonderzoek

Tijdens het veldonderzoek zijn 9 boringen verricht met een edelmanboor met een diameter van 7 cm. De bodem van het plangebied bestaat uit kalkloze poldervaaggronden, bestaande uit zware klei afgewisseld met zandige kleibanden. De profielen bleken over de gehele diepte intact.

Tijdens het veldonderzoek zijn geen archeologische indicatoren aangetroffen in de boringen of aan het oppervlak. De cultuurlaag, die werd gemeld bij de beschrijving van het terrein waar het monument is gelegen, was in het onderzoeksgebied afwezig.

Uit de aanwezigheid van zware klei, afgewisseld met zandige kleibanden blijkt dat het gebied relatief nat en laag gelegen is en minder aantrekkelijk is geweest voor bewoning.

Daarom is de lage tot middelhoge archeologische verwachting uit het bureauonderzoek op basis van deze resultaten bijgesteld naar een lage verwachting voor het aantreffen van archeologische sporen en of vondsten.

5.3 Aanbevelingen

Op basis van de resultaten van bovenstaand onderzoek is de verwachting voor het aantreffen van archeologische sporen en of vondsten voor het hele onderzoeksterrein laag. In het onderzoeksgebied is naar onze mening geen vervolgonderzoek noodzakelijk.

Hoewel getracht is een zo gefundeerd mogelijk advies te geven op grond van de gebruikte onderzoeksmethoden, kan de aanwezigheid van archeologische sporen of resten in het onderzoeksgebied echter nooit volledig worden uitgesloten. BAAC bv wil er daarom op attenderen bij bodemverstorende activiteiten men altijd alert dient te zijn op de aanwezigheid van archeologische waarden. Bij het aantreffen van deze waarden dient hiervan melding te maken conform artikel 47 van de Monumentenwet 1988.

Bovenstaand advies vormt een zogenaamd selectie-advies. Dit betekent **niet** dat reeds gestart kan worden met bodemverstorende activiteiten of de daarop voorbereidende activiteiten. Het selectie-advies dient namelijk eerst beoordeeld te worden door het bevoegd gezag (een senior archeoloog in dienst van of ingehuurd door de gemeente, of de provinciaal archeoloog) en leidt tot een selectie-besluit. Deze beoordeling kan vanwege de grote hoeveelheid rapporten bij gemeenten en provincies enkele weken duren.

6 Literatuur en kaarten

Literatuur

- Bakker, H. de & J. Schelling** 1989: Systeem van bodemclassificatie voor Nederland, Staring Centrum, Wageningen
- Berendsen, H.J.A.**, 1998: De vorming van het land. Van Gorcum, Assen
- Berendsen, H.J.A.**, 2000: Landschappelijk Nederland. Van Gorcum, Assen
- College voor de Archeologische Kwaliteit (CvAK)**, 2005: kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie, versie 2.2.
- Mulder, E.F.J. de, M.C. Geluk, I.L. Ritsema, W.E. Westerhof, T.E. Wong**, 2003: De ondergrond van Nederland. Wolters-Noordhoff, Groningen

Geraadpleegde kaarten

- ANWB**, 2004. Topografische atlas Gelderland en Brabant (1:25.000), ANWB, Den Haag
- Archeologische Monumentenkaart**, provincie Gelderland en Brabant/ Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek. Online geraadpleegd via ARCHIS II.
- De Woonomgeving**, 2005. Online geraadpleegd via www.dewoonomgeving.nl
- NITG TNO**, 2003. Geologische overzichtskaart van Nederland . NITG TNO, Utrecht.
- Stiboka**, 1983, Geomorfologische kaart van Nederland (1:50.000), Kaartblad 45 's Hertogenbosch. Stiboka, Wageningen.
- Stiboka**, 1993. Bodemkaart van Nederland (1:50.000) kaartblad 45 Oost 's Hertogenbosch. Stiboka, Wageningen
- Wolters-Noordhoff**, 1992. historische atlas, Oost-Nederland, 1838-1857 (1:25.000). Wolters-Noordhoff, Groningen

Bijlage 1

Overzicht geologische en archeologische tijdsvakken en Verklarende woordenlijst

Archeologische en geologische tijdvakken

	C14 B.P.	Geologie		Klimaat, landschap, vegetatie		Archeologische perioden		Cultuurnamen			
- 1500 n. C.	1000	Duinkerke III	Holocene	Koeler vochtiger Subatlanticum	Loofbos						
- 1000							Late Middeleeuwen				
							Karolingische tijd				
- 500						Duinkerke II	Merovingische tijd				
	Volkverhuizingstijd										
	Laat Romeinse tijd										
	Midden Romeinse tijd										
0	2000					Vroeg Romeinse tijd					
						Late IJzertijd					
- 500		Duinkerke I				Midden IJzertijd	Zeijen				
							Vroege IJzertijd				
- 1000	3000					Late Bronstijd					Hilversum Drakenstein
- 1500		Duinkerke 0	Midden Bronstijd								
- 2000				Vroege Bronstijd	Wikkeldraad						
- 2500		4000	Calais IV	warm vochtig Atlanticum	Loofbos	Laat Neolithicum	Vaardingen	Trechterbeker	Standvoetb	Klokbeker	
- 3000											
- 3500	Calais III		Midden Neolithicum			Michelsberg					Haz
- 4000											
- 4500	Calais II	Vroeg Neolithicum	Swift								
- 5000											
- 6000						Bandceramiek					
- 6000		Calais I					Mesolithicum				
- 7000											
- 8000											
- 9000											
- 10.000	10.000	jong dekzand II	Kouder Late Dryas			Toendra	Laat Paleolithicum	Ahrensburg			
- 10.000				Warmer Allerød	Den Berk	Tjonger					
- 11.000		Jong dekzand I	K Vroege Dryas	Toendra	Hamburg						
- 12.000				Warmer bolling				Berk			
- 25.000	12.000	oud-dekzand löss	Weichsel ijstijd	Poolwoestijn	Midden Paleolithicum						
- 50.000											
- 100.000			Warm Eemien	Loofbos							
- 150.000		keileem stuwwal							Vroeg Paleolithicum		
- 200.000	Saale ijstijd		Landijs								
- 250.000											
- 300.000 v.C.											

(Naar Van Es et al., 1988)

Begrippenlijst

Afkortingen

AHN	Actueel Hoogtebestand Nederland
ARCHIS	ARChEologisch Informatie Systeem
BAAC	Bureau voor Bouwhistorie, Archeologie, Architectuur- en Cultuurhistorie
IKAW	Indicatieve Kaart van Archeologische Waarden
IVO	Inventariserend veldonderzoek
KNA	Kwaliteitsnorm Nederlands Archeologie
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NEN	Nederlandse Norm
PvE	Programma van Eisen
ROB	Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek

Verklarende woordenlijst

A-horizont	donkergekleurde uitspoelingshorizont waarin humus door bodemdieren, planten, schimmels en bacteriën is omgezet en gemengd met de eventuele minerale delen
A/C profiel	Bodemprofiel waarin een humusrijke A-horizont direct gelegen is op het ongeroerde moedermateriaal (C-horizont).
Afzetting	Neerslag of bezinking van materiaal.
Alluviaal	door rivieren of beken gevormd
Antropogeen	Ten gevolge van menselijk handelen (door mensen gemaakt/veroorzaakt).
Archeologie	Wetenschap die zich ten doel stelt om door middel van studie van de materiële nalatenschap inzicht te verwerven in alle facetten van menselijke samenlevingen in het verleden.
archeologisch monument	Aard, omvang en kwaliteit van deze vindplaatsen rechtvaardigen blijvend behoud uit wetenschappelijke en/of cultuurhistorische overwegingen. Al naar gelang de betekenis die aan deze aspecten wordt toegekend, verdienen deze vindplaatsen te worden geplaatst op het beschermingsprogramma van Rijk, provincie of gemeente. Uit dien hoofde dient daarom te worden gestreefd naar een ongestoord behoud van de daarin aanwezige archeologische sporen. Werkzaamheden gericht op het behoud zijn uiteraard toegestaan.
Booronderzoek	karteringsmethode bij veldinventarisatie, gebaseerd op het verrichten van grondboringen, waarbij vooral gelet wordt op het voorkomen van archeologische indicaties zoals aardewerkfragmenten, houtskool en fosfaatconcentraties
BP	Before Present, gebruikt voor ouderdomsbepalingen op grond van het meten van de hoeveelheid radio-actieve koolstof in organisch materiaal (de C14- of 14C-methode) worden gewoonlijk opgegeven in jaren voor heden (=1950); jaarringen-onderzoek heeft vastgesteld dat deze dateringen af kunnen wijken van de werkelijke ouderdom.

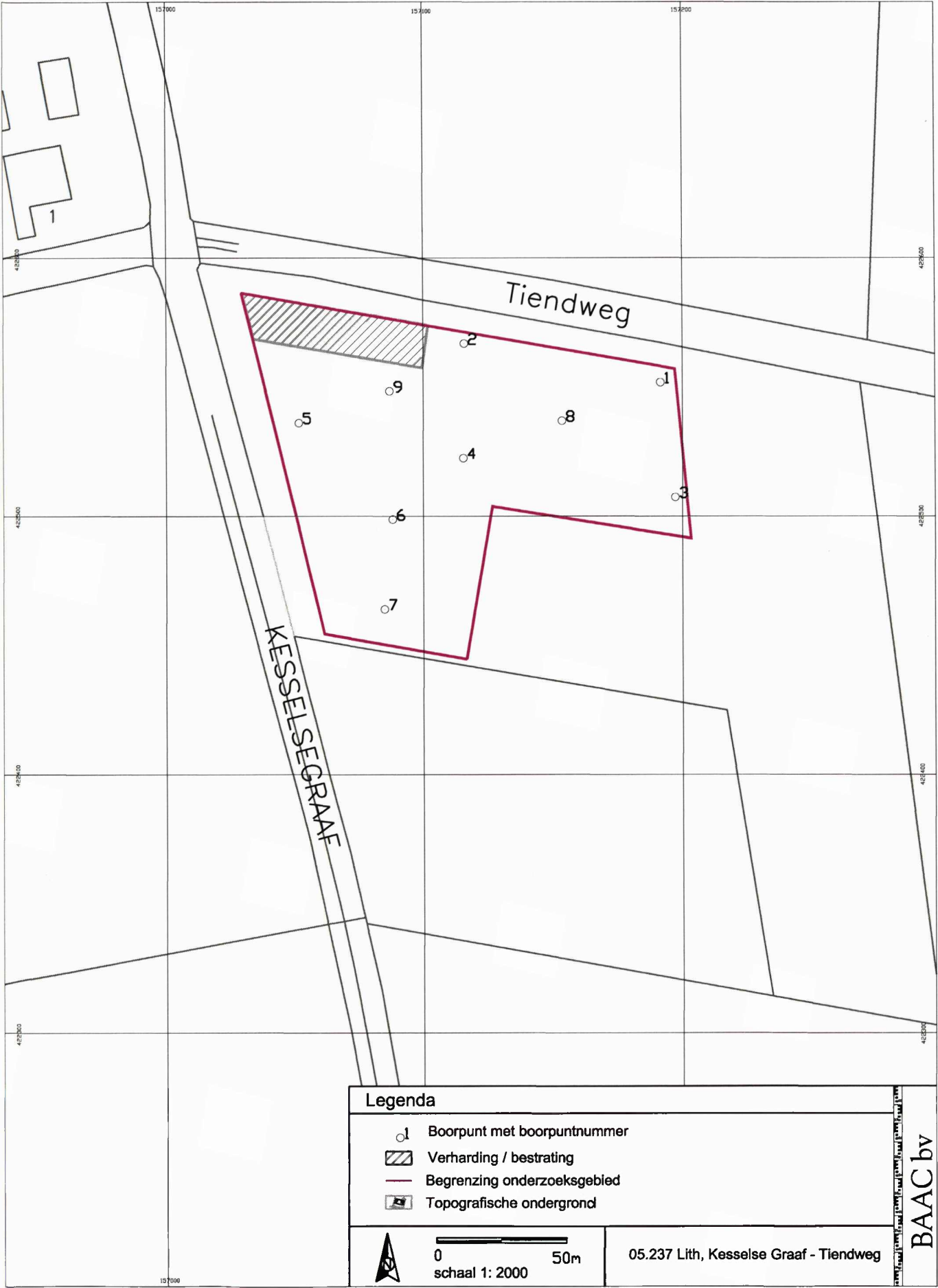
C-horizont	Weinig (C1) of niet (C2) door bodemprocessen veranderd sediment of eventueel verweerd vast gesteente volgend op vast gesteente. Om te worden geclassificeerd als C-horizont dient het om soortgelijk materiaal te gaan als hetgeen waarin de A- en B-horizonten zijn ontwikkeld
Debiet	Het aantal m ³ water dat op een bepaald punt in een rivier per seconde passeert.
Differentiële klink	Het in ongelijke mate inklinken van zand, klei en veen.
Erosie	Verzamelnaam voor processen die het aardoppervlak aantasten en los materiaal afvoeren. Dit vindt voornamelijk plaats door wind, ijs en stromend water
Fosfaat	Chemisch element dat in ruime mate voorkomt in het residu van dierlijke en/of menselijke afvalstoffen (uitwerpselen); in geval van een zeer hoge concentratie, in combinatie met aardewerk, houtskool e.d. en een dikke 'vuile' bruine of zwarte laag, wordt gesproken van een 'oude woongrond'.
Holoceen	jongste geologisch tijdvak (vanaf de laatste IJstijd: ca. 8800 jaar v. Chr. tot heden)
Horizont	een qua kleur, textuur en wordingsgeschiedenis homogene bodemlaag met karakteristieke eigenschappen
Inklinken	daling van het maaiveld onder eigen gewicht of oxidatie van weinig materiaal
Inventariserend Veldonderzoek	het verwerven van (extra) informatie over bekende of verwachte archeologische waarden binnen een onderzoeksgebied, als aanvulling op en toetsing van de archeologische verwachting, gebaseerd op het bureauonderzoek middels waarnemingen in het veld
Kom	Laag gebied waar na overstroming van een rivier vaak water blijft staan en klei kan bezinken.
Komgronden	Gronden achter de oeverwallen, waar na overstroming zware klei is afgezet
Kronkelwaard	Deel van een stroomgebied omgeven - en grotendeels opgebouwd - door een meander
Nederzetting (-sterrein)	Woonplaats; de aard en samenstelling van het in het veld aangetroffen sporen en materiaal wordt geïnterpreteerd als resten van bewoning in het verleden.
Oeverafzetting	Rug langs een rivier, bestaande uit overwegend kleiafzettingen.
Oeverwal	Langgerekte rug langs een rivier of kreek, ontstaan doordat bij het buiten de oevers treden van de stroom het grovere materiaal het eerst bezinkt.
Pleistoceen	geologisch tijdperk dat ca. 2,3 miljoen jaar geleden begon. Gedurende deze periode waren er sterke klimaatswisselingen van gematigd warm tot zeer koud. Na de laatste IJstijd begint het Holoceen (ca. 8800 v. Chr.)
Proefsleuvenonderzoek	opgraving van beperkte omvang op één of meerdere locaties binnen een vindplaats dan wel in de vorm van één of meerdere sleuven om nadere gegevens te verzamelen over aard, omvang, diepteligging, e.d. van grondsporen waarbij de grondsporen zo veel mogelijk intact worden gelaten. Proefonderzoek kan noodzakelijk zijn in het kader van een inventariserend veldonderzoek, maar dient met name ter voorbereiding van de opgraving
Prospectie	systematische opsporing van archeologische waarden door middel van non-destructieve methoden en technieken

Sediment	Afzetting gevormd door het bijeenbrengen van losse gesteentefragmentjes (zoals zand of klei) en eventueel delen van organismen.
Steengoed	Zeer hard gebakken ceramiek, waarvan voornamelijk drink-schenkgerei werd gemaakt. De productie vond voornamelijk plaats in het Duitse Rijnland tussen 1300 en 1900 na Chr.
Stratigrafie	opeenvolging van lagen in de ondergrond (niet alleen in de bodem)
Stroomgordel	Het geheel van rivieroeverwal-, rivierbedding- en kronkelwaardafzettingen, al dan niet met restgeul(en).
Stroomrug	Niet meer functionerende, dichtgeslibde rivierloop met bijbehorende oeverwallen welke als geheel door differentiële klink als een rug zichtbaar is.
Terp	Door de mens opgeworpen woon- en vluchtheuvel.
Verwachtingskaart	Kaart waarop gebieden staan aangegeven met een zekere archeologische verwachting; deze verwachting is gebaseerd op een wetenschappelijk model (gebaseerd op kennis over lokatiekeuze, fysische geografie, statistische relaties, etc.).
Vindplaats	een ruimtelijk begrensd gebied, waarbinnen zich archeologische informatie bevindt.

Bijlage 2

Boorpuntenkaart

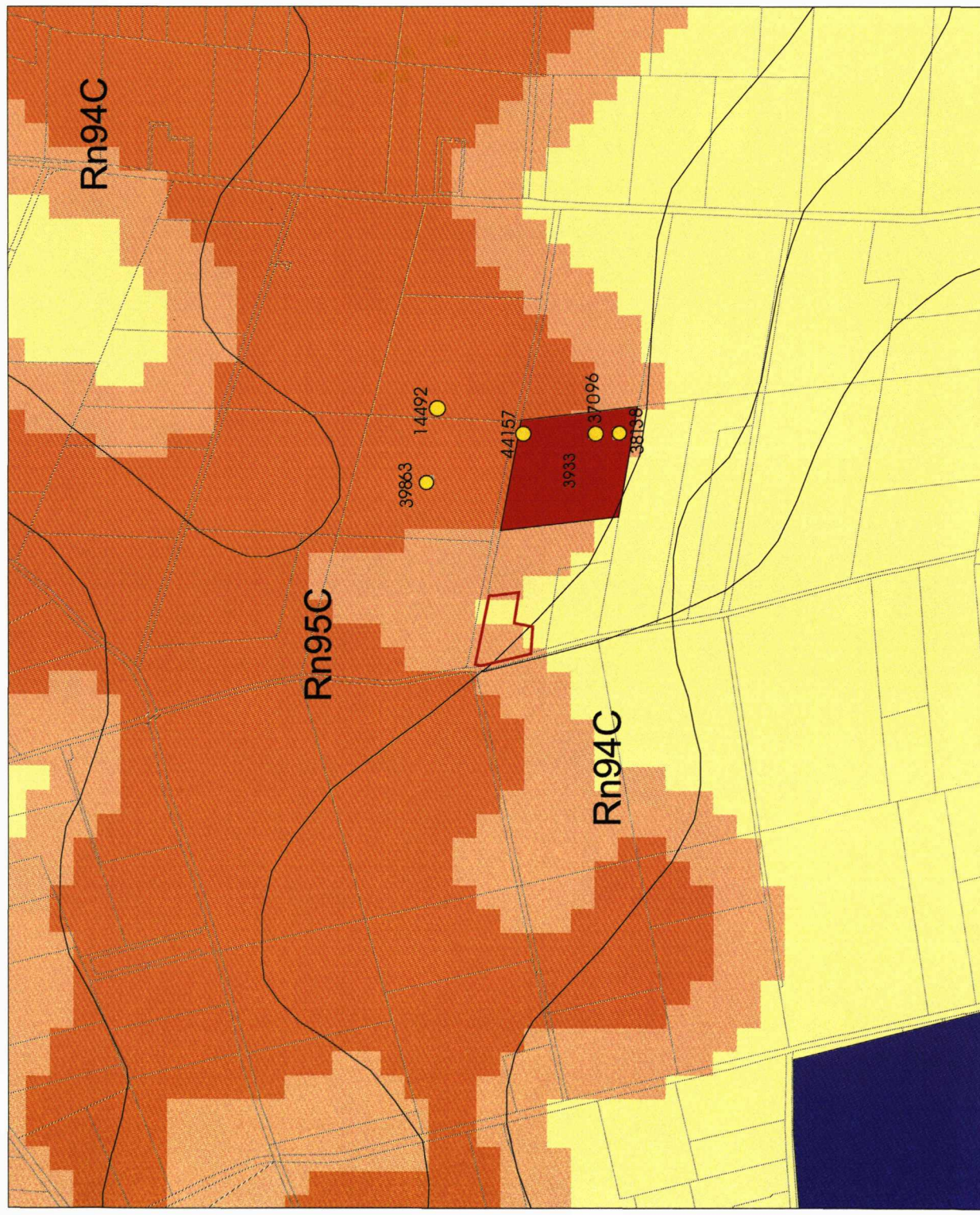
Bijlage 2: Boorpuntenkaart



Bijlage 3

IKAW-, waarnemingen- en bodemkaart

IKAW-, waarnemingen en bodemkaart



Legenda

Rn94C BODEM

WAARNEMINGEN

MONUMENTEN

archeologische betekenis

archeologische waarde

hoge archeologische waarde

zeer hoge archeologische waarde

zeer hoge arch waarde, beschermd

ONDERZOEKSMELDINGEN

IKAW

zeer lage trefkans

lage trefkans

middel-hoge trefkans

hoge trefkans

lage trefkans (water)

middel-hoge trefkans (water)

hoge trefkans (water)

water

niet gekarteerd

Onderzoeksg gebied

0 500 m

N

ROB

Archis II

Bijlage 4

Beschrijving van monument en waarnemingen

Uitgebreide Rapportage Monumenten

Monumentnr: 3933
CMA-nr: 45B - 003
Status: Terrein van zeer hoge archeologische waarde
Toponiem: De Hoeven; Tiendweg; Polder Het Hoog Hemaal
Plaats: Lith
Gemeente: Lith
Provincie: Noord-Brabant
Coördinaten: 157426 / 422403
Terreinbeheerder: Onbekend
Rijksmonumentennr.:
Gemeentenr.:
Kadasterregistratienr.:
Kadasterdeel_nr.:

Complexen

Complextypen	Begindatering	Einddatering
Nederzetting, onbepaald	IJZ	IJZ

Beschrijving

Terrein met sporen van bewoning uit de ijzertijd.

In slootkanten zijn "dikke lagen IJzertijdmateriaal" [cultuurlaag] zichtbaar. Ook in de uitworp op akkers ten Oosten van de sloot zijn IJzertijd scherven verzameld. Cultuurlaag en akkervondsten zowel op perceel ten N als ten Z van de Tiendweg. Behalve scherven is er ook organisch materiaal aangetroffen in de slootkant.

Opm.: in de akker lopen om de 12 m drainagesleuven van ca 1 m diep, parallel aan de wetering. Bovendien is het perceel "lichtelijk geegaliseerd".

Documentatie

Type: TEK
Beheerder: Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek
Toelichting: CMA: kadasterkaartje en schets vondstspreading in veld

Literatuur

Uitgebreide Rapportage Waarnemingen

Waarnemingsnr: 37096
Vondstmeldingsnr:
Objectcode: 45BN-101
Coördinaten: 157500 / 422350
Toponiem: DE HOEVEN
Plaats: Lith
Gemeente: Lith
Provincie: Noord-Brabant
Vinder/datum: SMITS / 27-10-1984
Invoerder/datum: SMITS / 1984
Beschrijver/datum: Verwers / 1984
Verwerving: Onbekend
Geomorfologie: Onbekend
Grondgebruik: Onbekend
NAP maaiveld: M

Beschrijving

Vondsten

Complex: Onbekend
Cultuur: Niet van toepassing
Aantal: 1
Toestand: Compleet
Materiaal: Tefriet/basaltlava
Code algemeen: Maalsteen:ligger/loper
Code specifiek: Van Heeringen type C:Napoleonshoed
Datering: IJzertijd midden: 500 - 250 vC | IJzertijd laat: 250 - 12 vC
Toelichting: "Napoleonshoed"

Documentatie

Type: TEK
Beheerder: Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek
Toelichting: Maalsteen. CAA.
Type: MEM
Beheerder: Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek
Toelichting: Verwers. CAA.

Collectie

<u>Beheerder</u>	Toelichting
SMITS	Adres: Katwijkstraat 3, 5341 TA., Oss.

Literatuur:

Uitgebreide Rapportage Waarnemingen

Waarnemingsnr: 38138
Vondstmeldingsnr:
Objectcode: 45BN-121
Coördinaten: 157500 / 422300
Toponiem: DE HOEVEN
Plaats: Lith
Gemeente: Lith
Provincie: Noord-Brabant
Vinder/datum: SMITS / 14-02-1981
Invoerder/datum: Particulier / 19-11-1981
Beschrijver/datum: Verwers / 06-03-1982
Verwerving: Archeologisch: (veld)kartering
Geomorfologie: Onbekend
Grondgebruik: Sloot(kant)/oever
NAP maaiveld: M

Beschrijving

Vindplaats aangegeven als oude bewoningsgrond op de Stiboka-kaart van D.van Diepen in " Bodemgesteldheid van de Maaskant ";Verwers;"In slootkant woonlaag met scherven zichtbaar."

Vondsten

Complex: Nederzetting, onbepaald
Cultuur: Niet van toepassing
Aantal: 140
Toestand: Fragment
Materiaal: Keramiek
Code algemeen: Aardewerk, handgevormd
Code specifiek:
Datering: IJzertijd: 800 - 12 vG IJzertijd: 800 - 12 vC
Toelichting: "o.a. kamstreekversiering"

Complex: Nederzetting, onbepaald
Cultuur: Niet van toepassing
Aantal: 15
Toestand: Fragment
Materiaal: Bot, dierlijk
Code algemeen: Bot
Code specifiek:
Datering: IJzertijd: 800 - 12 vG IJzertijd: 800 - 12 vC
Toelichting:

Complex: Nederzetting, onbepaald
Cultuur: Niet van toepassing
Aantal: 1
Toestand: Onbekend
Materiaal: Niet van toepassing
Code algemeen: Cultuurlaag
Code specifiek:
Datering: IJzertijd: 800 - 12 vG IJzertijd: 800 - 12 vC
Toelichting:

Uitgebreide Rapportage Waarnemingen

Complex: Nederzetting, onbepaald
Cultuur: Niet van toepassing
Aantal: 1
Toestand: Compleet
Materiaal: Tefriet/basaltlava
Code algemeen: Maalsteen:ligger/loper
Code specifiek: Van Heeringen type C:Napoleonshoed
Datering: IJzertijd midden: 500 - 250 vC|IJzertijd laat: 250 - 12 vC
Toelichting: "Napoleons hoed"

Complex: Nederzetting, onbepaald
Cultuur: Niet van toepassing
Aantal: 1
Toestand: Fragment
Materiaal: Keramiek
Code algemeen: Zoutgoot
Code specifiek:
Datering: IJzertijd vroeg: 800 - 500 vC|IJzertijd vroeg: 800 - 500 vC
Toelichting: "halve cylinder, organisch materiaal" Opm Jmoor: eigen interpretatie.

Documentatie

Type: VER
Beheerder: Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek
Toelichting: RCC-fiche. CAA.

Collectie

Beheerder Toelichting
PROVINCIAAL MUSEUM NOORD-BF Inv. nr: 11495.

Literatuur:

Uitgebreide Rapportage Waarnemingen

Waarnemingsnr: 39863
Vondstmeldingsnr:
Objectcode: 45BN-129
Coördinaten: 157400 / 422700
Toponiem: OVER DE UITSLAGER STEEG
Plaats: Lith
Gemeente: Lith
Provincie: Noord-Brabant
Vinder/datum: SMITS / 02-11-1998
Invoerder/datum: SMITS / 26-12-1998
Beschrijver/datum: SMITS / 12-1998
Verwerving: Archeologisch: (veld)kartering
Geomorfologie: Oeverwal
Grondgebruik: Akkerbouw/tuinbouw/bouwvoor
NAP maaiveld: M

Beschrijving

Vondsten

Complex: Nederzetting, onbepaald
Cultuur: Niet van toepassing
Aantal: 1
Toestand: Fragment
Materiaal: Glas
Code algemeen: Kraal
Code specifiek:
Datering: IJzertijd laat: 250 - 12 vG Romeinse tijd vroeg: 12 vC - 70 nC
Toelichting: Halve blauwe kraal, doorsnede 12mm.

Complex: Nederzetting, onbepaald
Cultuur: Niet van toepassing
Aantal: 1
Toestand: Compleet
Materiaal: Keramiek
Code algemeen: Spinklos/spinschijf/spinsteen
Code specifiek:
Datering: IJzertijd laat: 250 - 12 vG Romeinse tijd vroeg: 12 vC - 70 nC
Toelichting:

Complex: Nederzetting, onbepaald
Cultuur: Niet van toepassing
Aantal: 2
Toestand: Compleet
Materiaal: Keramiek
Code algemeen: Slingerkogel
Code specifiek:
Datering: IJzertijd laat: 250 - 12 vG Romeinse tijd vroeg: 12 vC - 70 nC
Toelichting:

Uitgebreide Rapportage Waarnemingen

Complex:	Nederzetting, onbepaald
Cultuur:	Niet van toepassing
Aantal:	3
Toestand:	Fragment
Materiaal:	Keramiek
Code algemeen:	Aardewerk, handgevormd
Code specifiek:	
Datering:	IJzertijd laat: 250 - 12 vG Romeinse tijd vroeg: 12 vC - 70 nC
Toelichting:	randfragm.
Complex:	Nederzetting, onbepaald
Cultuur:	Niet van toepassing
Aantal:	1
Toestand:	Fragment
Materiaal:	IJzer
Code algemeen:	Slak
Code specifiek:	
Datering:	IJzertijd laat: 250 - 12 vG Romeinse tijd vroeg: 12 vC - 70 nC
Toelichting:	
Complex:	Nederzetting, onbepaald
Cultuur:	Niet van toepassing
Aantal:	1
Toestand:	Onbekend
Materiaal:	Niet van toepassing
Code algemeen:	Grondspoor/grondverkleuring
Code specifiek:	
Datering:	IJzertijd laat: 250 - 12 vG Romeinse tijd vroeg: 12 vC - 70 nC
Toelichting:	Duidelijke verkleuring in geploegde akker (hierin artefacten + fosfaat)
Complex:	Nederzetting, onbepaald
Cultuur:	Niet van toepassing
Aantal:	9999
Toestand:	Fragment
Materiaal:	Tefriet/basaltlava
Code algemeen:	Maalsteen:ligger/loper
Code specifiek:	
Datering:	IJzertijd laat: 250 - 12 vG Romeinse tijd vroeg: 12 vC - 70 nC
Toelichting:	
Complex:	Nederzetting, onbepaald
Cultuur:	Niet van toepassing
Aantal:	1
Toestand:	Onbekend
Materiaal:	Niet van toepassing
Code algemeen:	Cultuurlaag
Code specifiek:	
Datering:	IJzertijd laat: 250 - 12 vG Romeinse tijd vroeg: 12 vC - 70 nC
Toelichting:	Fosfaatverbindingen.

Uitgebreide Rapportage Waarnemingen

Complex: Onbekend
Cultuur: Niet van toepassing
Aantal: 9999
Toestand: Fragment
Materiaal: Bot, dierlijk
Code algemeen: Bot
Code specifiek:
Datering: Onbekend- Onbekend
Toelichting:

Documentatie

Type: BRF
Beheerder: Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek
Toelichting: melding IN98-10782

Collectie

Beheerder Toelichting
SMITS Niets ingevuld

Literatuur:

Uitgebreide Rapportage Waarnemingen

Waarnemingsnr: 44157
Vondstmeldingsnr:
Objectcode: 45BN-135
Coördinaten: 157500 / 422500
Toponiem: TIENDWEG
Plaats: Lith
Gemeente: Lith
Provincie: Noord-Brabant
Vinder/datum: Particulier / 14-02-1981
Invoerder/datum: Particulier / 9999
Beschrijver/datum: Verwers / 1982
Verwerving: Archeologisch: (veld)kartering
Geomorfologie: Onbekend
Grondgebruik: Sloot(kant)/oever
NAP maaiveld: M

Beschrijving

Bron: Aantekening op gelinieerd vel door W.J.H. Verwers waarvan de tekst als volgt luidt: 'Sloot, coord. 157.50 x 422.50 81, lagen met scher-ven zichtbaar. IJZ: 18 rfr. w.o. Vr.IJz., 1 basalt, 120 wfr. 1 wfr. vers.kamstreek, 3 bfr, 1 halve cylindere zout -> Peter v.d. Br., c. 15 botten'.

Vondsten

Complex: Nederzetting, onbepaald
Cultuur: Nederrijnse grafheuvel-cultuur
Aantal: 140
Toestand: Fragment
Materiaal: Keramiek
Code algemeen: Aardewerk, handgevormd
Code specifiek:
Datering: IJzertijd vroeg: 800 - 500 vC | IJzertijd: 800 - 12 vC
Toelichting:

Complex: Nederzetting, onbepaald
Cultuur: Nederrijnse grafheuvel-cultuur
Aantal: 9999
Toestand: Fragment
Materiaal: Niet van toepassing
Code algemeen: Cultuurlaag
Code specifiek:
Datering: IJzertijd: 800 - 12 vG | IJzertijd: 800 - 12 vC
Toelichting:

Uitgebreide Rapportage Waarnemingen

Complex: Nederzetting, onbepaald
Cultuur: Nederrijnse grafheuvel-cultuur
Aantal: 1
Toestand: Fragment
Materiaal: Keramiek
Code algemeen: Aardewerk, handgevormd
Code specifiek: kamstreekversiering
Datering: IJzertijd: 800 - 12 vG IJzertijd: 800 - 12 vC
Toelichting:

Complex: Nederzetting, onbepaald
Cultuur: Nederrijnse grafheuvel-cultuur
Aantal: 1
Toestand: Fragment
Materiaal: Tefriet/basaltlava
Code algemeen: Brok
Code specifiek:
Datering: IJzertijd: 800 - 12 vG IJzertijd: 800 - 12 vC
Toelichting:

Complex: Nederzetting, onbepaald
Cultuur: Nederrijnse grafheuvel-cultuur
Aantal: 15
Toestand: Onbekend
Materiaal: Bot, onbekend
Code algemeen: Bot
Code specifiek:
Datering: IJzertijd: 800 - 12 vG IJzertijd: 800 - 12 vC
Toelichting:

Complex: Nederzetting, onbepaald
Cultuur: Nederrijnse grafheuvel-cultuur
Aantal: 1
Toestand: Fragment
Materiaal: Keramiek
Code algemeen: Zoutgoot
Code specifiek:
Datering: IJzertijd vroeg: 800 - 500 vC IJzertijd vroeg: 800 - 500 vC
Toelichting:

Documentatie
Collectie

Beheerder Toelichting

Literatuur:

Bijlage 5

Terminologie boorstaten en boorstaten

Boorstaten en overzicht gebruikte afkortingen in de boorstaten

Textuurindeling (NEN 5104)

Hoofdnaam	Toevoeging	Gradiënt toevoeging
G = grind	g = grindig	1 = zwak
Z = zand	z = zandig	2 = matig
L = leem	s = siltig	3 = sterk
K = klei	k = kleilig	4 = uiterst
V = veen	h = humeus	
	m = mineraalarm	

Archeologische indicatoren: Afkortingen in de kolom 'bijzonderheden':

hk = houtskool	geroerd: verploegde of verstoorde bodem
l = leem (verbrand)	veraard: geoxideerd humeus materiaal
b = bot	z: zand(ig)
aw = aardewerk	sg: slecht gesorteerd materiaal
vs = vuursteen	mg: matig gesorteerd materiaal
bakst = baksteen/puin	st: steentjes
fos = fosfaat	fe-c: ijzerconcreties
Gradiënt	v(ondst)x: een als vondst meegenomen
1 = weinig	archeologische indicator (x is een nummer)
2 = matig	verpl: "verploegd"
3 = veel	sch: schelpen
	bijm: bijmenging
	org resten: organische resten
	Mn: Mangaan(-concreties)
	spi: spikkel
	z fz: opvallend fijn zand
	schoon: geen bodemvorming/vlekken

Overige afkortingen:

plr = plantenresten (r = riet, h = hout)	
o/r = oxidatie/reductie	
Ca = calcium (kalkgehalte: 0 = afwezig, 1 = hoorbaar, 2 = hoorbaar/zichtbaar bruisen)	
Fe = ijzer (0 = afwezig, 1 = ijzerhoudend, 2 = sterk ijzerhoudend)	
Gw = grondwater (GLG/ GHG = gemiddeld laagste/gemiddeld hoogste grondwaterstand)	
Horz. = bodemhorizont (volgens De Bakker en Schelling, 1989)	

Code	05.237	Gemeente	Lith	Hofstraat 6	BAAC bv
Locatie	Kesselsegraaf/Tiendweg			7411 PD Deventer	0570-670055

boorpuntnummer		1		datum			8-3-2005			rapporteur			S. de Jager				
x-coördinaat		157.191		hoogte maaiveld (m t.o.v. NAP)			3,60			boorsysteem			Edelmanboor				
y-coördinaat		422.551								bodemgebruik			Braak, gras/onkruid				
diepte in cm -mv	textuur	plr	kleur	o/r	M50 (µm)	Ca	Fe	Gw	Horz.	hk	hl	b	aw	vs	bk/p	fos	Bijzonderheden
10	Ks2		br			1	1		Ap								
20	Ks2		br			1	1										
30	Ks2		br			1	2		Cg								Mn en Fe vlekken
40	Ks2		br			1	2										Mn en Fe vlekken
50	Ks2		br			1	2										Mn en Fe vlekken
60	Ks2		br			1	2										Mn en Fe vlekken
70	Ks2		grbr			1	2										Mn en Fe vlekken
80	Ks3		grbr			1	2										Mn en Fe vlekken
90	Ks3		grbr			1	2										Mn en Fe vlekken
100	Kz1		grbr			1	2										Mn en Fe vlekken
110	Kz2		grbr			1	2										Mn en Fe vlekken
120	Kz2		grbr			1	2										Mn en Fe vlekken
130	Kz2		grbr			1	2										Mn en Fe vlekken
140	Kz2		grbr			1	2										Mn en Fe vlekken
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
Opmerking																	
Raai 1																	

boorpuntnummer		2		datum			8-3-2005			rapporteur			S. de Jager				
x-coördinaat		157.116		hoogte maaiveld (m t.o.v. NAP)			3,87			boorsysteem			Edelmanboor				
y-coördinaat		422.567								bodemgebruik			Braak, gras/onkruid				
diepte in cm -mv	textuur	plr	kleur	o/r	M50 (µm)	Ca	Fe	Gw	Horz.	hk	hl	b	aw	vs	bk/p	fos	Bijzonderheden
10	Ks2		grbr			1	1		Ap								
20	Ks2		grbr			1	1								spi		
30	Ks2		grbr			1	1										
40	Ks2		br			1	2		Cg								Mn en Fe vlekken
50	Ks2		br			1	2										Mn en Fe vlekken
60	Ks2		br			1	2										Mn en Fe vlekken
70	Ks2		br			1	2										Mn en Fe vlekken
80	Ks2		br			1	2										Mn en Fe vlekken
90	Kz1		lbr			1	2										Mn en Fe vlekken
100	Kz1	plr	lbr			1	2										Mn en Fe vlekken
110	Kz1	plr	lbr			1	2										Mn en Fe vlekken
120	Kz1		lbr			1	2										Mn en Fe vlekken
130	Kz1		orbr			1	2										Mn en Fe vlekken
140	Kz1		orbr			1	2										Mn en Fe vlekken
150	Kz1		orbr			1	2										Mn en Fe vlekken
160	Kz1		door			1	3	GW									brokkelig
170	Kz1		door			1	3										brokkelig
180	Ks2		lblgr	r		1	1		C								
190	Ks2		lblgr			1	1										
200	Ks2		lblgr			1	1										
Opmerking																	

Code	05.237	Gemeente	Lith	Hofstraat 6	BAAC bv
Locatie	Kesselsegraaf/Tiendweg			7411 PD Deventer	0570-670055

boorpuntnummer		3		datum				8-3-2005				rapporteur				S. de Jager			
x-coördinaat		157.197		hoogte maaiveld (m t.o.v. NAP)				3,51				boorsysteem				Edelmanboor			
y-coördinaat		422.507										bodemgebruik				Braak, gras/onkruid			
diepte in cm -mv	textuur	plr	kleur	o/r	M50 (µm)	Ca	Fe	Gw	Horz.	hk	hl	b	aw	vs	bk/p	fos	Bijzonderheden		
10	Ks2		lbr			1	1		Ap										
20	Ks2		lbr			1	1												
30	Ks2		lbr			1	1												
40	Ks3		grbr			1	2		Cg								Mn en Fe vlekken		
50	Ks3		grbr			1	2										Mn en Fe vlekken		
60	Ks3		grbr			1	2										Mn en Fe vlekken		
70	Ks3		grbr			1	2										Mn en Fe vlekken		
80	Ks3		grbr			1	2										Mn en Fe vlekken		
90	Kz1		grbr			1	2										Mn en Fe vlekken		
100	Kz2		lbrgr			1	3												
110	Kz3		lbrgr			1	3												
120	Kz3		lbrgr			1	2												
130	Kz3		lbrgr			1	2												
140	Ks2		lbrgr			1	2												
150	Ks2		lbrgr			1	2												
160																			
170																			
180																			
190																			
200																			
Opmerking																			
Raai 2																			

boorpuntnummer		4		datum				8-3-2005				rapporteur				S. de Jager			
x-coördinaat		157.116		hoogte maaiveld (m t.o.v. NAP)				3,65				boorsysteem				Edelmanboor			
y-coördinaat		422.523										bodengebruik				Braak, gras/onkruid			
diepte in cm -mv	textuur	plr	kleur	o/r	M50 (µm)	Ca	Fe	Gw	Horz.	hk	hl	b	aw	vs	bk/p	fos	Bijzonderheden		
10	Ks2		br			1	1		Ap										
20	Ks2		br			1	1												
30	Ks2		br			1	1												
40	Ks2		grlbr			1	2		Cg								Mn en Fe vlekken		
50	Ks2		grlbr			1	2										Mn en Fe vlekken		
60	Ks2		grlbr			1	2										Mn en Fe vlekken		
70	Ks2		grlbr			1	2										Mn en Fe vlekken		
80	Ks2		grlbr			1	2										Mn en Fe vlekken		
90	Ks2		grlbr			1	2										Mn en Fe vlekken		
100	Ks2		grlbr			1	2										Mn en Fe vlekken		
110	Ks2		orbr			1	3												
120	Kz1		door			1	3												
130	Kz1		door			1	3												
140	Kz1		door			1	3												
150	Kz1		gror			1	3												
160																			
170																			
180																			
190																			
200																			
Opmerking																			

boorpuntnummer		6		datum			8-3-2005				rapporteur			S. de Jager			
x-coördinaat		157.089		hoogte maaiveld (m t.o.v. NAP)			3,51				boorsysteem			Edelmanboor			
y-coördinaat		422.499									bodemgebruik			Braak, gras/onkruid			
diepte in cm -mv	textuur	plr	kleur	o/r	M50 (µm)	Ca	Fe	Gw	Horz.	hk	hl	b	aw	vs	bk/p	fos	Bijzonderheden
10	Ks2		grbr			1	1		Ap								
20	Ks2		grbr			1	1										
30	Ks2		grbr			1	1										
40	Ks2		brgr			1	2		Cg								Mn en Fe vlekken
50	Ks2		brgr			1	2										Mn en Fe vlekken
60	Ks2		brgr			1	2										Mn en Fe vlekken
70	Ks2		brgr			1	2										Mn en Fe vlekken
80	Ks2		brgr			1	2										Mn en Fe vlekken
90	Ks2		brgr			1	2										Mn en Fe vlekken
100	Kz1		grbr			1	2										Mn en Fe vlekken
110	Kz1		orbr			1	3										
120	Ks2		brgr			1	3										
130	Ks2		brgr			1	3										
140	Ks2		brgr			1	3										
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	

Opmerking
Raai 3, dwars op raai 2, tussen boring 4 en 5.

Code	05.237	Gemeente	Lith	Hofstraat 6	BAAC bv
Locatie	Kesselsegraaf/Tiendweg			7411 PD Deventer	0570-670055

boorpuntnummer		7		datum				8-3-2005				rapporteur				S. de Jager			
x-coördinaat		157.085		hoogte maaiveld (m t.o.v. NAP)				3,51				boorsysteem				Edelmanboor			
y-coördinaat		422.464										bodemgebruik				Braak, gras/onkruid			
diepte in cm -mv	textuur	plr	kleur	o/r	M50 (µm)	Ca	Fe	Gw	Horz.	hk	hl	b	aw	vs	bk/p	fos	Bijzonderheden		
10	Ks2		grbr			1	1		Ap										
20	Ks2		grbr			1	1												
30	Ks2	plr	grbr			1	1												
40	Ks2		gr			1	2		Cg								Mn en Fe vlekken		
50	Ks2		gr			1	2										Mn en Fe vlekken		
60	Ks2		gr			1	2										Mn en Fe vlekken		
70	Ks2		gr			1	2										Mn en Fe vlekken		
80	Kz1		orgr			1	3												
90	Kz1		orgr			1	3												
100	Kz1		orgr			1	3												
110	Kz1		orgr			1	3												
120	Kz3		lgr	r		1	1		C										
130	Kz3	plr	lgr			1	1												
140	Kz3	plr	lgr			1	1												
150	Kz3		lgr			1	1												
160																			
170																			
180																			
190																			
200																			
Opmerking																			

boorpuntnummer		8		datum		8-3-2005				rapporteur		S. de Jager					
x-coördinaat		157.154		hoogte maaiveld (m t.o.v. NAP)		3,74				boorsysteem		Edelmanboor					
y-coördinaat		422.537								bodemgebruik		Braak, gras/onkruid					
diepte in cm -mv	textuur	plr	kleur	o/r	M50 (µm)	Ca	Fe	Gw	Horz.	hk	hl	b	aw	vs	bk/p	fos	Bijzonderheden
10	Ks2		grbr			1	1		Ap								
20	Ks2		grbr			1	1										
30	Ks2		grbr			1	1										
40	Ks2		lbr			1	2		Cg								Mn en Fe vlekken
50	Ks2		lbr			1	2										Mn en Fe vlekken
60	Ks2		lbr			1	2										Mn en Fe vlekken
70	Ks2		lbr			1	2										Mn en Fe vlekken
80	Ks2		lbr			1	2										Mn en Fe vlekken
90	Ks3		lbr			1	2										Mn en Fe vlekken
100	Kz1		orbr			1	3										
110	Kz1		orbr			1	3										
120	Kz1		orbr			1	3										
130	Kz1		brgr			1	3										
140	Kz1		brgr			1	3										
150	Kz1		brgr			1	3										
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	

Opmerking

Raai 4, tussen raai 1 en 2.

Code	05.237	Gemeente	Lith	Hofstraat 6										BAAC bv			
Locatie	Kesselsegraaf/Tiendweg			7411 PD Deventer										0570-670055			
boorpuntnummer		9		datum		8-3-2005		rapporteur		S. de Jager							
x-coördinaat		157.087		hoogte maaiveld		3,85		boorsysteem		Edelmanboor							
y-coördinaat		422.548		(m t.o.v. NAP)				bodemgebruik		Braak, gras/onkruid							
diepte in cm -mv	textuur	plr	kleur	o/r	M50 (µm)	Ca	Fe	Gw	Horz.	hk	hl	b	aw	vs	bk/p	fos	Bijzonderheden
10	Ks2		grbr			1	1		Ap								
20	Ks2		grbr			1	1										
30	Ks2		grbr			1	1										
40	Ks2		brgr			1	2		Cg								
50	Ks2		brgr			1	2										
60	Ks2		brgr			1	2										
70	Ks2		brgr			1	2										
80	Ks2		brgr			1	2										
90	Kz1		brgr			1	2										
100	Kz1		orbr			1	3										
110	Kz1		orbr			1	3										
120	Kz1		orbr			1	3										
130	Kz1		orbr			1	3										
140	Kz1		lbrgr			1	2										
150	Kz1		lbrgr			1	2	GW									
160	Kz1		lbrgr			1	2										
170																	
180																	
190																	
200																	
Opmerking																	

Bijlage **8** Machtiging

Machtiging

TEN BEHOEVE VAN AANVRAAG OMGEVINGSVERGUNNING

Aanvrager:

BEDRIJFSNAAM	De Veer
VOORLETTERS EN NAAM	H. de Veer
ADRES	Kesselsegraaf 12
POSTCODE + WOONPLAATS	5397 AZ Lith
EMAIL	fam_deveer@hotmail.com
TELEFOONNUMMER	0412-402137 / 0620-151536
FAXNUMMER	-

Locatie:

ADRES	Kesselsegraaf 12
POSTCODE + WOONPLAATS	5397 AZ Lith
BSN - NUMMER	
KvK - NUMMER	53320735
VESTIGINGSNUMMER	000023204338

Machtigt hierbij:

NAAM EN VOORLETTERS	F. Heslenfeld
FUNCTIE	Specialist bedrijfsontwikkeling FarmConsult
TELEFOON	0653-330180
EMAIL	farmconsult@forfarmers.eu
BEDRIJF	ForFarmers Nederland B.V.
ADRES	Kwinkweerd 12
POSTCODE + WOONPLAATS	7241 CW Lochem
KvK - NUMMER	08207868
VESTIGINGSNUMMER	000016141881

Tot het opstellen en indienen van een aanvraag om een omgevingsvergunning via het Omgevingsloket Online voor de volgende activiteiten:

OMSCHRIJVING ACTIVITEIT ZOALS GENOEMD IN ARTIKEL 2.1, LID 1 WABO ONDER:	
☒	A Omgevingsvergunning voor bouwen
☒	B Omgevingsvergunning voor een werk geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden
☒	C Omgevingsvergunning om in afwijking van het bestemmingsplan te bouwen
☒	D Omgevingsvergunning voor gebruik met het oog op brandveiligheid
☒	E Omgevingsvergunning voor milieu
☒	G Omgevingsvergunning voor het slopen
☒	I Activiteiten conform aangewezen categorie (activiteitenbesluit)

OMSCHRIJVING ACTIVITEIT ZOALS GENOEMD IN ARTIKEL 2.2, LID 1 WABO ONDER:	
☒	A Omgevingsvergunning voor het slopen
☒	E Omgevingsvergunning om een uitweg te maken
☒	G Omgevingsvergunning om houtopstanden te vellen

Voor het opstellen en indienen van een aanvraag om een omgevingsvergunning via het Omgevingsloket Online zijn in sommige situaties aanverwante vergunningen noodzakelijk. Het gaat om de volgende activiteiten:

OVERIGE ACTIVITEITEN	
☒	Ontheffing Flora-Faunawet
☒	Vergunning / melding Natuurbeschermingswet
☒	Vergunning Waterwet
☒	Inzake bestemmingsplan

Naast de machtiging om een aanvraag omgevingsvergunning ziet deze machtiging ook toe op het indienen van (eventuele) aanvullende gegevens, een aanvraag van een tweede fase van de omgevingsvergunning en correspondentie in relatie tot de activiteiten behorend bij de aanvraag om omgevingsvergunning. Tevens machtig ik FarmConsult om mij zowel buitengerechtelijk als gerechtelijk te vertegenwoordigen bij juridische geschillen ten aanzien van de hiervoor genoemde werkzaamheden, en verleen ik FarmConsult alle benodigde volmachten om mij hierbij zowel in woord als geschrift te vertegenwoordigen. Wanneer sprake is van een bedrijf met meerdere eigenaren, verklaart de aanvrager dat hij/zij bevoegd is deze volmacht af te geven.

Aldus overeengekomen te: Lith

op: ..-08-2017

Handtekening aanvrager:

Handtekening gemachtigde:



