

Aan de heer B. van der Voort

E-mail gemeente@oss.nl  
www.oss.nl

Postbus 5  
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de  
datum van deze brief en  
ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
6 maart 2020		MM/MO	
Onderwerp	Artikel 41-vragen Aanrijtijden hulpdiensten		

Geachte heer Van der Voort,

Op 28 februari 2020 heeft u ons artikel 41-vragen gesteld over de mogelijke gevolgen van het verlagen van de maximumsnelheid op de Nederlandse snelwegen voor de aanrijtijden van onze hulpdiensten.

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

*1. Welke invloed heeft het verlagen van de maximumsnelheid op de aanrijtijden van brandweer, politie en ambulancedienst?*

De gevolgen van de verlaging van de maximumsnelheid op de aanrijtijden van de brandweer zijn nihil. Hier zijn drie redenen voor:

- Voor de maximumsnelheid van de brandweer geldt een brancherichtlijn. Deze stelt dat voertuigen van meer dan 5000 kg 20 km/u boven de maximumsnelheid mogen rijden. De maximumsnelheid voor een tankautospuit was al 100 km/u;
- De maximumsnelheid in geval van files blijft gelijk. Een brandweervoertuig mag met optische en geluidssignalen 50 km/u rijden op de vluchtstrook;
- De brandweer rijdt weinig op snelwegen. Zij maakt meer gebruik van lokale en provinciale wegen. Op deze wegen verandert de maximumsnelheid niet.



De gevolgen van de verlaging van de maximumsnelheid op de aanrijtijden van politie en ambulancedienst zijn gering. Hier zijn een aantal redenen voor:

- De brancherichtlijn stelt dat politie en ambulance 40 km/u boven de maximumsnelheid mogen rijden. Nu is dat maximaal 170 km/u, dat wordt 140 km/u. De aanrijtijden in de dekkingsplannen zijn al gebaseerd op een maximumsnelheid van 140 km/u.
- De verlaging van de maximumsnelheid geldt alleen voor het tijdvak 6:00-19:00. Hulpverleningsvoertuigen rijden nu vaak al niet sneller dan 140 km/u in dit tijdvak;
- Op veel snelwegen is de maximumsnelheid eerder al verlaagd naar 100 km/u. Dit heeft niet geleid tot een stijging van de aanrijtijden. Ook heeft dit niet geleid tot de noodzaak de brancherichtlijn aan te moeten passen. In onze regio geldt 100 km/u al voor de A2 en een groot deel van de A59;
- Er zijn veel factoren in het verkeer die invloed hebben op de aanrijtijden. De maximumsnelheid op de snelweg is daar één van. De grootste tijdswinst halen hulpverleningsvoertuigen uit krijgen van voorrang bij verkeerslichten en kruisingen. Niet door harder mogen rijden op de snelweg;
- In bijzondere situaties mag de politie met toestemming afwijken van de brancherichtlijn. Dit gebeurt in overleg met de meldkamer van de politie.

*2. Kan het college garanderen dat de aanrijtijden niet toenemen?*

Nee, het college kan dat niet garanderen. Gezien het antwoord op de vorige vraag is er geen aanleiding om te denken dat de aanrijtijden toenemen.

*3. Welke stappen neemt het college, eventueel in samenwerking met de veiligheidsregio, om de aanrijtijden te handhaven / cq niet te doen toenemen? Ligt er bijvoorbeeld een plan klaar om eventuele negatieve effecten op te vangen?*

Er is geen aanleiding om te denken dat de aanrijtijden toenemen door de verlaging van de maximumsnelheid. Nemen van stappen is daarom nu niet aan de orde. De brandweer werkt landelijk aan een nieuwe dekkingsplansystematiek met gebiedsgerichte opkomsttijden. Voor de ambulancevoorziening geldt dat de zorgverzekeraars verantwoordelijk zijn voor de aanrijtijden. De politie mag met toestemming van de meldkamer afwijken van de brancherichtlijn voor overschrijden van de maximumsnelheid.

*4. Heeft het verlagen van de maximumsnelheid – voor zover bij u of de veiligheidsregio bekend – nog andere negatieve gevolgen voor de veiligheid en gezondheid van onze inwoners?*

Voor zover bij mij of de Veiligheidsregio bekend, heeft de verlaging van de maximumsnelheid geen negatieve gevolgen voor de veiligheid en gezondheid van onze inwoners.

Met vriendelijke groeten,



Drs. W.J.L. Buijs-Glaudemans  
Burgemeester gemeente Oss