

Onderwerp

Aanleg verbreed fietspad N625 Oss-Lithoijen

Datum 31 maart 2020	Naam en telefoon	R vd Rakt (06 32451102)
Afdeling RO	Portefeuillehouder	J v Orsouw

Wat adviseer je te besluiten:

1. Antwoord te geven op de inspraakreacties en de adviezen van de overleginstanties conform bijgaande 'Nota inspraak en vooroverleg N625 Fietspad - Oss - 2020'.
2. De vaststellingsprocedure te starten door het ontwerpbestemmingsplan ter visie te leggen, en bekend te maken dat eenieder zienswijzen kan indienen.
3. Het ontwerp van het bestemmingsplan 'N625 Fietspad - Oss - 2020' ter informatie toe te sturen aan de adviescommissie.

Wat is de aanleiding voor dit advies?

Tussen de rotonde grenzend aan de Beatrixweg te Oijen en de bebouwde kom van Oss wordt het fietspad verbreed. De provincie geeft aan dat deze smalle fietspaden langs de Kennedybaan (N625) tussen Oss en Lith niet meer van deze tijd zijn. Er komt nu aan 1 zijde van de weg een fietspad van 4 meter breed waar fietsers in beide richtingen gebruik van kunnen maken. Het fietspad aan de andere kant van de weg wordt weggehaald en ingericht als ecologische berm. Het nieuwe fietspad zal voor de verkeersveiligheid een verbetering zijn met name voor de schoolgaande jeugd. De voorontwerpstermijn is doorlopen en er zijn enige reacties binnen gekomen. Op (ondergeschikte) onderdelen is het voorontwerpbestemmingsplan aangepast. De vaststellingsprocedure door het ontwerp ter inzage te leggen voor (eventuele) zienswijzen kan nu opgestart worden.

Aan welke opdracht draagt dit advies bij?

Dit advies draagt bij aan de opdracht om verkeersveiligheid te vergroten zoals ook opgenomen in het coalitieakkoord 2018-2022.

Welk resultaat willen we bereiken?

Een veiliger verbreed en toekomstbestendig fietspad mede op basis van dit bestemmingsplan.

Welke argumenten zijn er voor dit advies?

1.1 Nota Inspraak en vooroverleg over voorontwerpbestemmingsplan

Het ontwerpbestemmingsplan pasten wij op enkele onderdelen aan ten opzichte van het voorontwerpbestemmingsplan. In de bijgaande Nota is beargumenteerd of reacties al dan niet aanleiding hebben gegeven tot aanpassing van het plan. Voor verdere inhoud verwijs ik u naar de bijgaande Nota.

2.1 Coalitieprogramma

In het coalitieprogramma staat:

“We zijn trots op de fietsmogelijkheden in Oss. Wel blijven we druk houden op de provincie voor de realisatie van een verbeterd fietspad aan de Kennedybaan uiterlijk in 2022.”

Met deze vervanging en verbreding voldoen we aan het coalitieprogramma.

2.2 Het bestaande verouderde fietspad is niet meer veilig

De (te) smalle fietspaden die er nu liggen zijn niet meer van deze tijd. De schoolgaande jeugd die veel gebruik maakt van het fietspad kan zodoende minder veilig op en neer van huis naar school.

3.1 De aanleg van het nieuwe fietspad kan waarschijnlijk eerder

De aanleg van het fietspad stond oorspronkelijk gepland in 2022, tegelijk met het groot onderhoud van de provinciale weg N625. Of de vervroegde planning van de provincie haalbaar is, hangt mede af van de snelheid waarmee de gronden die nodig zijn voor het nieuwe fietspad, aangekocht kunnen worden. Uitgangspunt is dat de provincie op tijd de gronden kan verwerven. [Zie hierna onder kanttekening onder 3.2]

Wat zijn kanttekeningen, tegenargumenten of risico's?

3.1 Mogelijkheid indienen inspraak, zienswijze en instellen beroep

Eenieder kan inspraak geven over het voorontwerpbestemmingsplan. Belanghebbenden kunnen tijdens de zes weken dat het ontwerp van het ontwerpbestemmingsplan ter inzage ligt een zienswijze indienen.

3.2 Verwerven van gronden.

Het wel of niet tijdig kunnen aankopen van de benodigde gronden kan een risico zijn voor de planning. Wanneer men er niet uit komt is er altijd nog de weg van onteigening. Het officiële onteigeningstraject zal overigens pas in gang worden gezet nadat het voorontwerp bestemmingsplan ter inzage heeft gelegen. Vanaf dat moment geldt circa 2 jaar tot grond onteigend kan worden. Het is uiteraard de insteek van de provincie om met iedere grondeigenaar minnelijk tot een overeenstemming te komen.

Waar moeten we rekening mee houden?

a. Financiën

Voor het gedeelte van het plangebied dat in het stedelijk gebied van Oss is gelegen draagt de gemeente Oss de kosten. Met deze kosten is rekening gehouden. De kosten zijn opgenomen in het IUP en dit zal bij u worden voorgelegd voor akkoord in het 1^e kwartaal van 2020. De geraamde kosten (indicatief) zijn 80.000 euro. Het overgrote deel van het traject ligt echter in het buitengebied waardoor de kosten ten laste van de provincie komt.

b. Privacy

-

c. Communicatie

Het voorontwerpbestemmingsplan doorloopt de wettelijke openbare voorbereidingsprocedure zoals opgenomen in de Osse inspraakverordening

.

d. Uitvoering

-

e. Overlegd met

Provincie, waterschap, afdeling Ibor.

Bijlagen

Bestemmingsplan + bijlagen