1E TERMIJN 5.03 VERORDENING MEEDOEN IS BELANGRIJK 2020

1E TERMIJN SP

Wij zijn het absoluut niet eens met het afschaffen van de minima pas.
Wij horen erg veel klachten van de mensen die er nu geen gebruik van kunnen maken. Een overgang van minima pas naar wmo pas zoals gesuggereerd is absoluut niet zo makkelijk als het lijkt.
Er zijn veel afwijzingen, veel onbegrip, veel onduidelijkheid .
Slecht besluit met veel ontevredenheid en onbegrip van inwoners.
Wij komen hier zeker nog op terug.

1E TERMIJN VDG
Geen opmerkingen
1E TERMIJN CDA
Vloeit voort uit eerder genomen besluit, dus instemmen met verordening.

1E TERMIJN BETER OSS
Dit is uitwerking van reeds vastgesteld beleid

1E TERMIJN VVD
De VVD stemt in met dit voorstel.

1E TERMIJN D66

D66 heeft samen met andere partijen een motie ingediend tegen de afschaffing van de minimapas regiotaxi. Dat zou € 78.000,- schelen. Motie niet gehaald, besluit is wel genomen.
De WMO-pas zou een oplossing moeten zijn. Maar daar gaat het fout. Je moet een beperking hebben om een WMO-pas te krijgen. Hoe zit het met oma die niet zo makkelijk de straat op durft? Gaat zij nu ineens niet meer naar haar dochter een dorp verderop?

Stemverklaring: er is nu geen geld voor maar…D66 wil het onderwerp inbrengen in de volgende kadernota

1E TERMIJN GROENLINKS

De afschaffing van de minimapas is een ordinaire bezuiniging op een kwetsbare groep in de Osse samenleving. Vanuit de inwoners komen meerdere verontrustende signalen dat afschaffing van deze regeling leidt tot meer eenzaamheid en tot minder mobiliteit van een kwetsbare groep. De communicatie rond afschaffing van de regeling werd ervaren als kleinerend en onduidelijk. Waarom heeft college niet direct (telefonisch) contact opgenomen met de relatief kleine groep die van deze regeling gebruik maakt? Dat had veel onduidelijkheid en onrust gescheeld. Daarnaast heeft GroenLinks gemerkt dat het vertrouwen in gemeente tot een dieptepunt is gedaald, terwijl

inwoners zich moeten melden om de huidige regeling om te zetten naar een WMO-arrangement. Hoe gaat het college dit oplossen? Krijgt het deze signalen ook? GroenLinks is het nog steeds zwaar oneens met het afschaffen van de minimapas en vraagt nogmaals om de bezuiniging op kwetsbare groepen niet door te laten gaan.

1E TERMIJN PVDA

In principe zijn wij akkoord met de nieuwe Verordening Meedoen is Belangrijk 2020, echter willen wij wel nog een kanttekening plaatsen. Per 1 april a.s. gaat deze verordening in en komt ook de minimapas te vervallen. Mensen maken zich zorgen over het feit, dat ze nu niet meer tegen het gereduceerde tarief met de regiotaxi kunnen, zij kunnen als ze geen WMO-indicatie hebben gebruik maken van het OV of tegen het hogere reguliere tarief van de Regiotaxi. En hierin ligt voor veel mensen met een laag inkomen nou juist het probleem.
De PvdA weet, dat het afschaffen van de minimapas voor het gebruik van de Regiotaxi de uitwerking is van een besluit, dat de raad heeft genomen als onderdeel van de programmabegroting. Maar de consequenties worden nu pas duidelijk. De PvdA fractie vraagt daarom deze bezuiniging uit de programmabegroting te heroverwegen om te voorkomen, dat deze doelgroep geïsoleerd raakt.

1E TERMIJN LOF

ANTWOORD WETHOUDER VAN GEFFEN

Het betreft de uitvoering van een eerder genomen Raadsbesluit , bij vaststelling van de Programmabegroting 2020-2023 waarbij is gekeken naar mogelijkheden om te bezuinigen. Dit is niet de eerste keer dat deze vragen vanuit de Gemeenteraad naar voren worden gebracht.

De lijn voor ons beleid is dat het hebben van een minimuminkomen geen reden is om met korting met de taxi te gaan reizen. In principe kan er met het openbaar vervoer worden gereisd. Er kan een beroep op de WMO worden gedaan als iemand zorgbehoevend is, te weinig inkomen heeft en toch op de regiotaxi is aangewezen.