

INVENTARISATIE RIVIERENLAND

Na de persconferentie van de maatregelen die werden afgekondigd door minister-president Rutte is het Regionaal Bureau voor Toerisme (RBT) aan de slag te gaan om een eerste inschatting te gaan maken op welke wijze het regio Rivierenland kan bijstaan voor de te verwachten problemen binnen toerisme en recreatie.

Het voornemen is om een regio specifieke aanpak op te zetten om de sector vitaal te houden c.q. weer vitaal te houden en te krijgen op korte, midden en lange termijn. We willen toewerken naar een vitaliteitsplan met 3 sporen.

SPOOR 1: Tijdens de crisis gericht op omvallende bedrijven

Inventarisatie van bedrijven in de toeristische sector in de regio die op omvallen staan. Dit als input voor het noodhulp (vitaliteits)plan om vanuit marktpartijen de oplossing te gaan zoeken. Het is hiervoor van belang om te registreren welke bedrijven in zwaar weer verkeren, welke branche dat is, welk probleem er speelt, wat de oplossingsrichting is en wat het belang van deze onderneming voor de totale regionale toeristische sector is. Afhankelijk van de oplossingsrichting kan dan snel geschakeld worden met bijvoorbeeld de gemeente, een accountant of een kredietverstrekker of andere marktpartij. Dit spoor is erop gericht om zoveel mogelijk bedrijven door de crisis te helpen en dit zoveel mogelijk regionaal in kaart te brengen en oplossingen te bieden.

In spoor 1 is een duidelijke focus voor ogen gericht op bedrijven die een belangrijk onderdeel vormen voor de toeristische infrastructuur van Rivierenland.

SPOOR 2: Tijdens de crisis gericht op sterkere bedrijven met ideeën om te overleven

Ook deze bedrijven kunnen we inclusief de oplossing om te overleven, zodat direct gekeken kan worden of de oplossing (bijv. ontheffing van bestemmingsplan, gedogen, innovatie op duurzaamheid in beweging houden, verbinding met andere marktpartij... etc.) gerealiseerd kan worden c.q. mee gewerkt kan worden aan de realisatie.

Met spoor 1 en 2 houden we zicht op de actuele ontwikkelingen binnen de R&T sector en kunnen we (indien mogelijk) zo snel mogelijk bijspringen en maatwerk leveren. Tevens delen we op deze manier onderling kennis uit over de aanpak en mogelijk hulp/oplossingen voor bedrijven die het moeilijk hebben.

SPOOR 3: Vliegende start van de sector na de Coronacrisis

Zodra de sector weer gaat draaien moeten we die zaken oppakken die bijdragen aan een spoedig herstel van de sector. De eerder beoogde doelen van beschikbaar gestelde middelen moeten waar mogelijk worden heroverwogen om het voor andere zaken in te zetten om het meest optimale effect te bereiken. Hier ligt een gedegen kans voor de regio! De verwachting is dat het binnenlandse toerisme na de Coronacrisis zal toenemen en dat mensen nog schuw zullen zijn voor locaties met massa's mensen. Onze regio biedt rust en ruimte voor recreanten. Het is de kunst om met de juiste opgaven op het juiste moment verbindingen tussen voorzieningen/ondernemingen en bijv. centra van binnensteden te leggen. En op de juiste manier in te spelen op het gevoel van mensen en ze de rust in onze regio te laten vinden. Dit is de realistische wetenschap dat elke regio en elke voorziening op dat moment de recreanten en binnenlandse toeristen naar zich toe wil trekken.

WERKWIJZE

De projectleiding is in handen van de initiatiefnemer RBT Rivierenland in nauwe samenwerking met bestuursregio Rivierenland.

Voor **SPOOR 1** wordt een projectteam samengesteld uit vertegenwoordiging van accountants, expertise uit toerisme en recreatie, adviesbureaus, ontwikkelaars, en informal investors.

SPOOR 2 en 3 zal worden opgepakt door een vertegenwoordiging vanuit het toeristisch recreatief bedrijfsleven, gemeenten uit de regio ondersteund door RBT Rivierenland en regio Rivierenland

RESULTAAT

Het resultaat van het inzetten van de drie sporen zal een inventarisatie opleveren bij welke bedrijven hulp noodzakelijk is. Op basis van de inventarisatie van spoor 2 en 3 kan een plan worden opgesteld om de uitvoering op kort, midden en lange termijn in te gaan zetten. Hiermee kunnen we vele bedrijven helpen en heeft alleen al deze inventarisatie een hefboomeffect van minimaal het 20-voudige.

BENODIGDE MIDDELEN

Voor de organisatie van de inventarisatie van de sporen 1,2 en 3 is 25.000 euro benodigd. Hier worden met name 'out of the pocket' kosten mee betaald, inzet van ZZP-ers en inzet projectleiding.